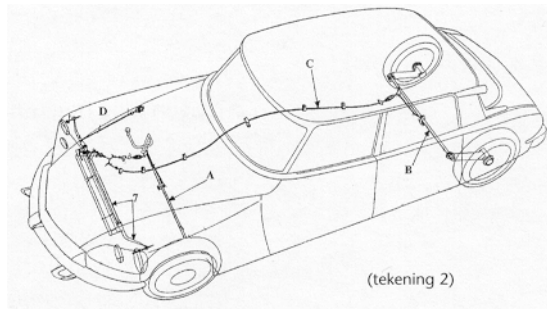


KOPLAMP AFSTELLEN

Is uw Snoek geheel gerestaureerd? Zijn alle onvolkomenheden zoals verkeerde afstellingen, piepjes rammeltjes en kraakjes verholpen? Geen idee hoe u nu de vrijgekomen vrije tijd moet doorbrengen? Misschien is dit nu wel een leuk klusje om de gaten in uw bestaan na de restauratie op te vullen. Voorwaarde is dat uw snoek na september 1967 op de markt is verschenen en dat het betreffende onderdeel kapot is.

Het betreft namelijk de bedieningskabel achter voor de automatische hoogteverstelling van de buitenste koplampen. Deze kabel loopt onder de auto door, door een dunne buis (C) die tegen de bodemplaat geschroefd zit. Deze dunne buis wordt soms bij een APK keuring voor een verroeste benzineleiding aangezien!

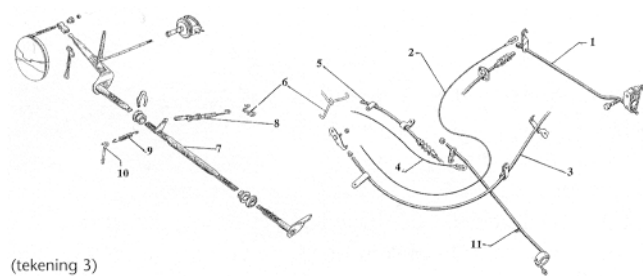
De kabel doet op zijn minst al 18 jaar zijn werk waarbij de werkomstandigheden verre van gunstig zijn. Namelijk zonder enige vorm van smering heen en weer schuiven door de buis. Zowel buis als kabel zijn van materialen gemaakt met zogenaamde slijtende eigenschappen. Conclusie: kabel vernieuwen.



(tekening 2)

wordt. Dit verschijnsel doet zich heel veel voor bij onze medeweggebruikers met andersoortige vervoermiddelen. Het soort dat aan hemelbeschijning doet viert altijd hoogtij gedurende de vakantieperiode.

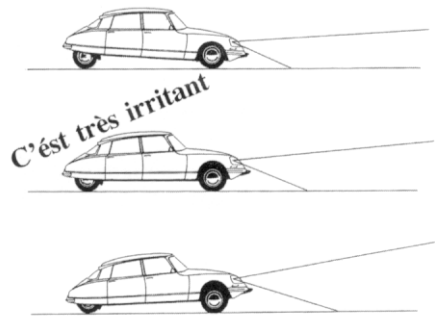
Nu is het niet zo dat ons kabeltje de koplampen moet verstellen om de belading te nivelleren. Nee, dat doet ons hydraulisch systeem voor ons. Onze kabel (2) zorgt samen met een kabel (4) aan de voorzijde, ervoor dat bij een eenzijdige verlaging of verhoging van de carrosserie de koplampen bijgesteld worden. Bijvoorbeeld als we hard remmen dan zal de neus naar beneden gaan en aan de achterzijde omhoog. Bij hard optrekken vice versa.



(tekening 3)

De werking is als volgt. De lange kabel (2) is verbonden met de stabilisatorstang voor (A). Beide worden samengebracht d.m.v. een gaffel (6) die op zijn beurt is verbonden met een kantelas (7) die d.m.v. 2 hefbomen vastzit aan de buitenste koplampen. Zie tekening 3

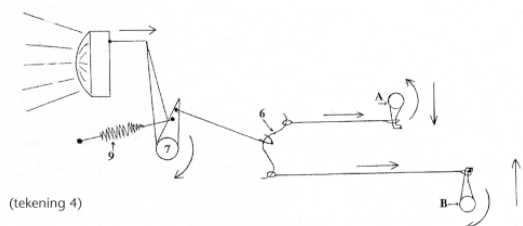
(tekening 1)



Uiteraard zijn er DS-rijders onder ons die er eerst van overtuigd moeten zijn dat de moeite van het vernieuwen loont. We hebben intussen gelezen dat de kabel iets met de automatische hoogteverstelling te maken heeft. van de buitenste koplampen.

Deze verstelling moet ervoor zorgen dat de koplampen altijd recht vooruit schijnen. Dus niet richting hemel of zo kort voor de auto dat alleen nog maar de onderzijde van de auto zelf verlicht

Een Snoek heeft van deze bewegingen sowieso meer last. Bij vast gemonteerde koplampen zal de verlichting continu variëren wat betreft de lichtsterkte en afstand. 'C'est tres irritant' zullen de Citroën-ingenieurs destijds hebben gedacht. Zie tekening 1



(tekening 4)

Volgens schematische tekening No 4 wordt de koplamp achterover getrokken als de achterzijde van de Snoek naar boven gaat. Doordat de stabilisatorstangen verdraaien zullen beide kabels trekken. Als de achterzijde naar beneden gaat doen de kabels niks meer. In deze situatie zorgt de veer ervoor dat de koplampen voorover geduwd worden.

Het vernieuwen van de lange kabel gebeurt vanaf de achterzijde. De kofferbakbeschermingsplaat losschroeven. Het haakje van de kabeloswrikken van de haak die aan de stabilisatorstang bevestigd is. Kabel eruit trekken. Aan de voorzijde het resterende deel verwijderen. De nieuwe wordt vanaf de achterzijde door de buis heen gestoken.

De moeilijkheidsgraad wordt bepaald door de mate waarin de buis/kabel gesmeerd wordt en de hoeveelheid deuken en knikken in de buis. Zorg er in ieder geval voor dat de kabel niet knikt! Daarna auto op rijhoogte brengen en dan zo afstellen dat de gaffel in balans is. Uiteraard is het verstandig om de koplampen opnieuw af te stellen. Het magazijn zou natuurlijk het magazijn niet zijn als wij deze kabels niet in voorraad zouden hebben.

Uit: clubblad Citroën ID/DS Nederland, jr-nr: 20-2, (febr 1998), bladvolgnr: 175

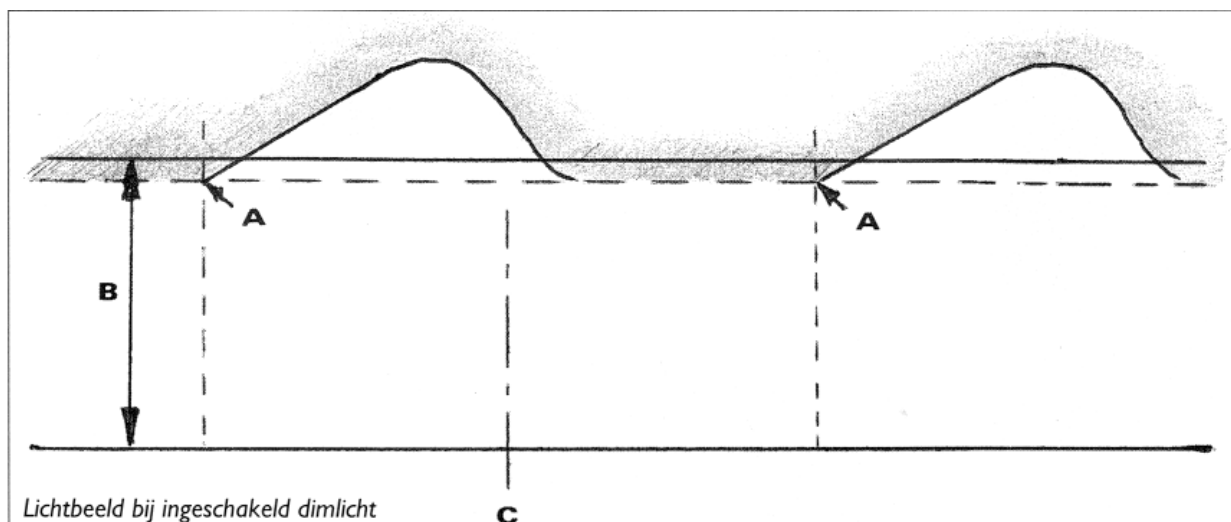
Afstellen van de koplampen

Bij de jaarlijkse APK-keuring wordt altijd de stand van de koplampen gecontroleerd en eventueel opnieuw afgesteld. Meestal moet nog even aan de afstelschroefjes worden gefruknikt, want vaak blijkt de afstelling ontregeld te zijn.

Om zelf op een vrij grove, doch voldoende nauwkeurige wijze de afstelling van je koplampen van je ID/DS af te stellen ga je als volgt te werk. Je hebt nodig: een ID/DS, een vlak terrein van ongeveer 20 meter diep met een muur. Een duimstok, een krijtje en een hulpje. Het liefst werk je hiervoor in het donker of in de schemering.

Werkwijze

Stel de auto met draaiende motor circa 5 meter haaks voor de muur op, zodat de koplampen op de muur schijnen. Probeer de auto zo recht mogelijk voor de muur te krijgen. Probeer op het midden van een op de grond aangebracht tegel-of steentjespatroon te letten, terwijl je niet meer met het stuur beweegt en dan enkele keren op en neer rijden zonder stuurbeweging. Kom je dan steeds op het zelfde punt uit, dan sta je goed. De koplampen beschijnen nu de muur met het hieronder afgebeelde patroon.



Hoogte-afstelling

Eerst meet je, bij ingeschakelde motor en uitgestabiliseerd veersysteem de hoogte van de grond tot het midden van de koplamp bij de wagen (dit is maat B, die is vanwege de verschillende hoogteaftellingen nagenoeg bij elke wagen anders). Tevens meet je de afstand tussen het midden van de linker koplamp en het midden van de rechterkoplamp. Op de muur zie je, bij ingeschakeld dimlicht, het beeld zoals in de figuur is weergegeven.

Onder het grijze deel wordt de muur verlicht door de koplampen. De doorlopende lijn moet zich 5 cm beneden de opgemeten waarde (B) bevinden die net bij de wagen is opgemeten. Bij afwijkingen kun je de stelschroefjes in het spatbord gebruiken om de koplampen op de hoogte te krijgen. Bij grote afwijkingen kun je het beste de wagen goed laten in- en uitveren en daarna laten stabiliseren.

Vooraf bij de typen vanaf de tweede neus met de hoogte correctie is het van belang dat een slechte aansturing vanaf de achtervering niet de afstelling van de koplampen oneigenlijk beïnvloedt.

Desnoods schakel je de beïnvloeding geheel uit en fixeer je de koplampenhoogteverstelling. Dit is beter dan een ondeugdelijke bediening via een kabel die vanwege roest of een ingedrukte geleidingsbuis niet juist functioneert.

Zijdelingse afstelling

Na de hoogte-afstelling moet ook nog de zijdelingse afstelling van de wagen gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd worden. De hoeken van de helder belichte vlakken (bij A) dienen net zover uit elkaar te liggen als de afstand tussen de beide koplampen en ook nog eens gelijk ten opzichte van het midden (C) van de wagen. Bij afwijkingen kan dit eenvoudig via de bestaande stelschroefjes worden gesteld.

Moeilijkste punt is hier het midden van de wagen op de muur te krijgen als referentiepunt.

Gebruikmaking van het tegel- of steentjespatroon op de grond geeft uitsluitel. Eventueel rijd je richting muur en met behulp van de rubber rozetten kun je met een krijtje het midden van de wagen op de muur aftekenen.

Verstralers

Eventueel aanwezige verstralers kun je het best op het oog bijstellen. Het hoogteverval dient hier circa 2,5 cm te zijn zodat de verstralers echt verder stralen. De verstralers dienen kaarsrecht vooruit te worden afgesteld.

Cees Berkvens

