

INSTRUCTIEBOEKJE

A sepia-toned photograph showing the driver's side interior of a Citroën car. The steering wheel is on the left, featuring a Citroën logo on the lower left spoke. The dashboard is dark with several circular gauges on the left side. In the center of the dashboard, there is a radio unit with a cassette slot and various control knobs. Below the radio, there are several rectangular buttons and a power window control. The background shows a blurred landscape with trees and a field.

CITROËN  BERLINE EN BREAK

BEDIENING

Sloten	
<i>Portieren, kofferdeksel, motorkap, ruiten . . .</i>	2
Bestuurdersplaats	
<i>Bedieningsorganen en accessoires</i>	4
<i>Dashboardinstrumenten</i>	6
<i>Zittingen, spiegels, autogordels</i>	8
Starten	
<i>Stuur-contactsloot/startschakelaar</i>	10
Rijden	
<i>Schakelen, remmen, hoogteregeling</i>	12
Signalen en zicht	
<i>Lichten, signalen, ruitenwissers</i>	14
Verwarming en ventilatie	
<i>Ventilatie, verwarming, ontwaseming</i>	16
Accessoires	
<i>Asbakken, zonnekleppen, binnenverlichting</i>	18

ONDERHOUD

Niveaus	
<i>Olïe, LHM</i>	20
Mechanisch gedeelte en elektrische installatie	22
Carrosserie	24
Interieur	26
STORINGEN	
Storingen die gemeld worden via het dashboard	
Vervangen van een wiel	28
Vervangen van een gloeilamp	30
Afstellen van de koplampen	34
Vervangen van een zekering	35
Vervangen van de accu	36
Vervangen van een bougie	36
Vervangen van de hydraulische vloeistof bij gebrek aan "LHM"	37
Gebruik van de aanzetslinger	37
Slepen	38

TECHNISCHE GEGEVENS

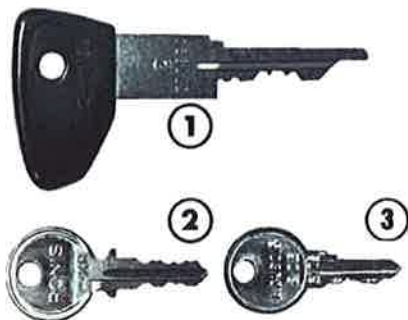
Algemeen	40
Motor	42
Aandrijving	44
Hydraulisch systeem	45
Vering	46
Remsysteem	48
Stuurinrichting en wielen	50
Elektrische installatie	52
Carrosserie	54
ALGEMENE INLICHTINGEN	
Inrijden, 1000 km-beurt, garantie	56
Gebruikskosten	56
Caravans	56
Identiteitsplaatjes	57
Borg-warmer automatische versnellingsbak	59
Buitenlandse reizen	62

Sloten	
<i>Portieren, koffar, motorkap</i>	2
Bestuurdersplaats	
<i>Instrumenten</i>	4
<i>Bedieningsorganen</i>	6
<i>Zittingen, spiegels, autogordels</i>	8
Starten	
<i>Stuur-contactsloot/startsakelaar</i>	10
Rijden	
<i>Schakelen, rammen, hoogteregeling</i>	12
Signalen en zicht	
<i>Lichten, signalen, ruitewissers</i>	14
Verwarming en ventilatie	
<i>Ventilatie, verwarming, ontdooiing</i>	16
Accessoires	
<i>Asbakken, zonnekleppen, binnenverlichting</i>	18

Dit hoofdstuk bevat alle informatie nodig voor het rijden met Uw Citroën.

Op bladzijde 6 treft U de dashboardinstrumenten aan, zodat U – indien nodig – snel de betekenis van diverse signalen terug kunt vinden.

Wij adviseren U om eveneens bladzijde 56 te lezen alvorens U voor het eerst de weg op gaat.



Afb. 1 — sleutels
 1 — Stuur-contactslot
 2 — Portieren en kofferdeksel
 3 — Handschoenenkastje



Afb. 2 — Handgreep aan de binnenzijde van de achterportieren (afhankelijk van de uitvoering).
 1 — Openen
 2 — Vergrendelen

Sleutels (Afb. 1)

De grootste sleutel is bestemd voor het gecombineerde stuur-contactslot (uitvoering hydraulique) of stuur-contactslot/startschakelaar (uitvoering mécanique) (zie blz. 10).

De kleine sleutels dienen voor het openen van de portier- en kofferdekselsloten (2) en het handschoenenkastje (3).

Wij adviseren U de nummers van de sleutels te noteren in het daarvoor bestemde vakje op het garantiebewijs in het onderhoudsboekje.

Portieren

Van buitenaf:

- Openen : licht de handgreep op.
- Vergrendelen : met de sleutel (voorportieren)

Van binnenuit (Afb. 2 en 2 bis, afhankelijk van de uitvoering)

- Openen : trek de pal naar achteren (1).
- Vergrendelen : (achterportieren en rechter voorportier) duw de pal naar voren (2).
- Ontgrendelen : breng de pal in de middenstand terug.

Bij het openen van de voorportieren wordt de binnenverlichting automatisch ontstoken.

Kindersloten

Plaats het handletje onder het slot van de achterportieren (achterzijde) naar beneden; zij kunnen dan uitsluitend nog van buitenaf worden geopend.

Kofferdeksel

Openen : Druk op de knop en licht het deksel op, dat daarbij automatisch in de gewenste stand blijft staan.

Sluiten : Beweeg het deksel naar beneden en druk het stevig in het slot.

Het slot wordt vergrendeld met de portiersleutel.

Bij het openen van het deksel wordt de kofferverlichting ontstoken.

Het openen van de achterklep (break) (Afb. 2 ter)

Druk op de knop van het slot.

Bovenklep : Deze opent zich vervolgens uit zichzelf tot op handhoogte.

Til de klep daarna omhoog totdat de pal van de steun in de uitsparingen valt.

Onderklep : Druk op de 2 pallen (1) aan de binnenzijde van de klep en kantel deze omlaag.

Beperk de belasting van de onderklep bij het laden tot maximaal 250 kg.

Handschoenenkastje

Draai de knop rechtsom om het deksel te openen. (Bij bepaalde uitvoeringen wordt hierbij de verlichting van deze ruimte ontstoken). Het slot kan worden vergrendeld met de hiervoor aanwezige sleutel.

Motorkap (Afb. 3 en 4)

Openen : Trek aan beide ringen links en rechts onder het dashboard. De motorkap veert daarbij uit zichzelf iets omhoog. Schuif vervolgens Uw hand rechts onder de motorkap en licht de veiligheidsgrendel op. Zet de kap in geopende stand vast met de daarvoor bestemde motorkapsteun.

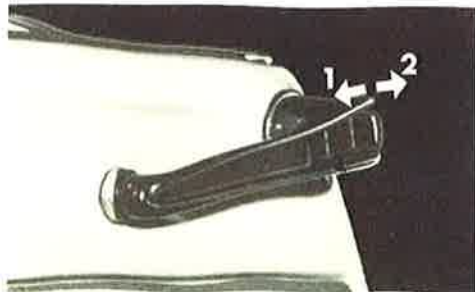
Sluiten : Verwijder de steun uit de motorkap en laat de kap vanaf geringe hoogte uit zichzelf in het slot vallen.

Brandstof-vulopening

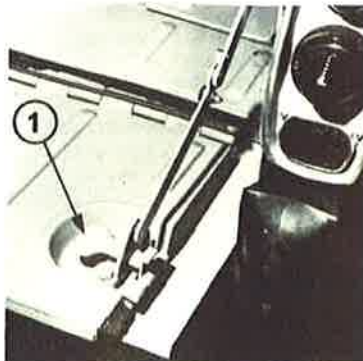
Deze bevindt zich onder een luikje in het rechter achterspatscherm. Licht het luikje op om bij de vuldop te komen.



Afb. 3 — Openen van de motorkap
1 — Ontgrendelingsring voor de motorkap



Afb. 2 bis — Handgreep aan de binnenzijde van een achterportier (afhankelijk van de uitvoering)
1 — Openen
2 — Vergrendelen



Afb. 2 ter — Openen van de achterklep (Break) Onderklep

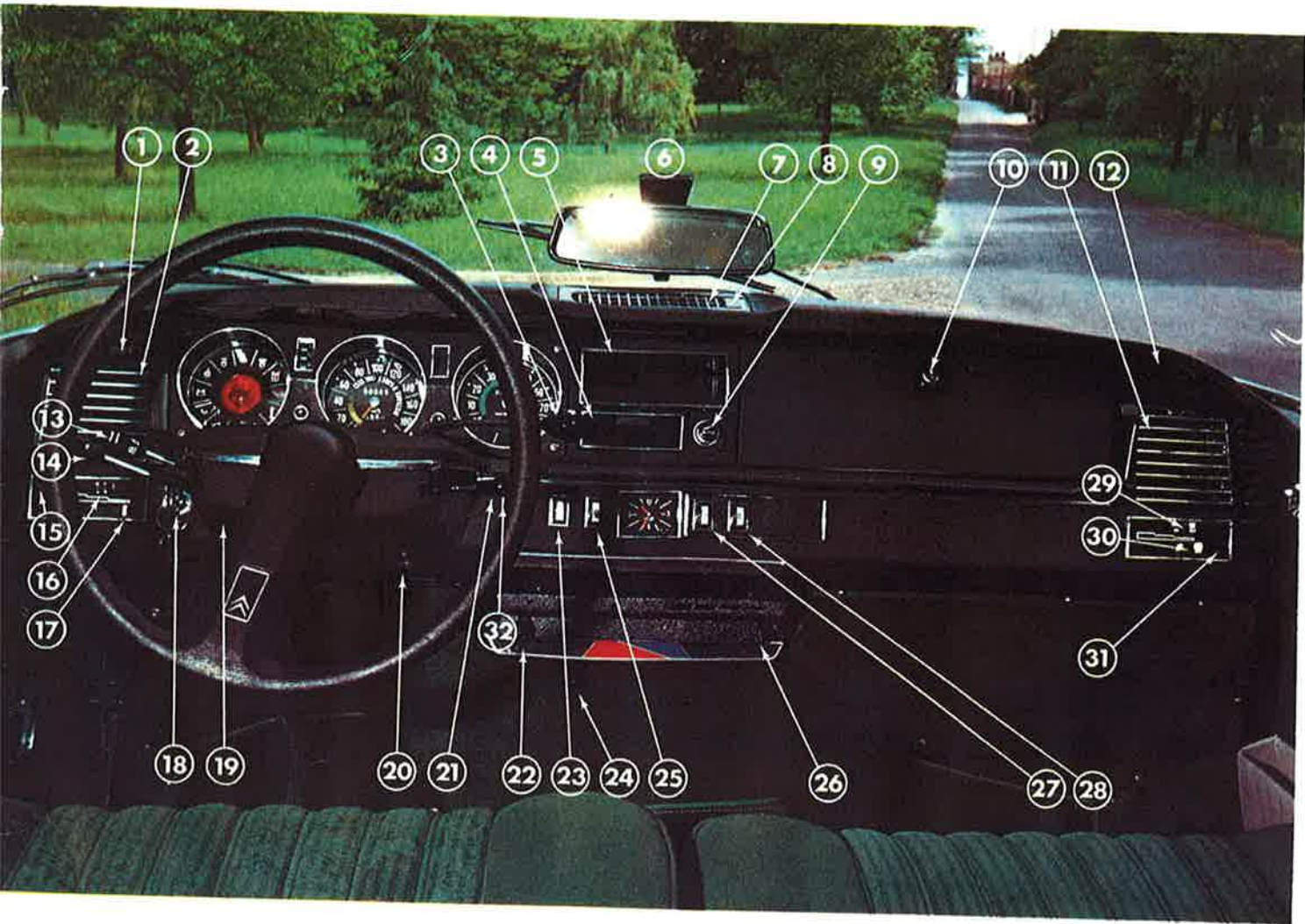


Afb. 4 — Openen van de motorkap
1 — Veiligheidsgrendel

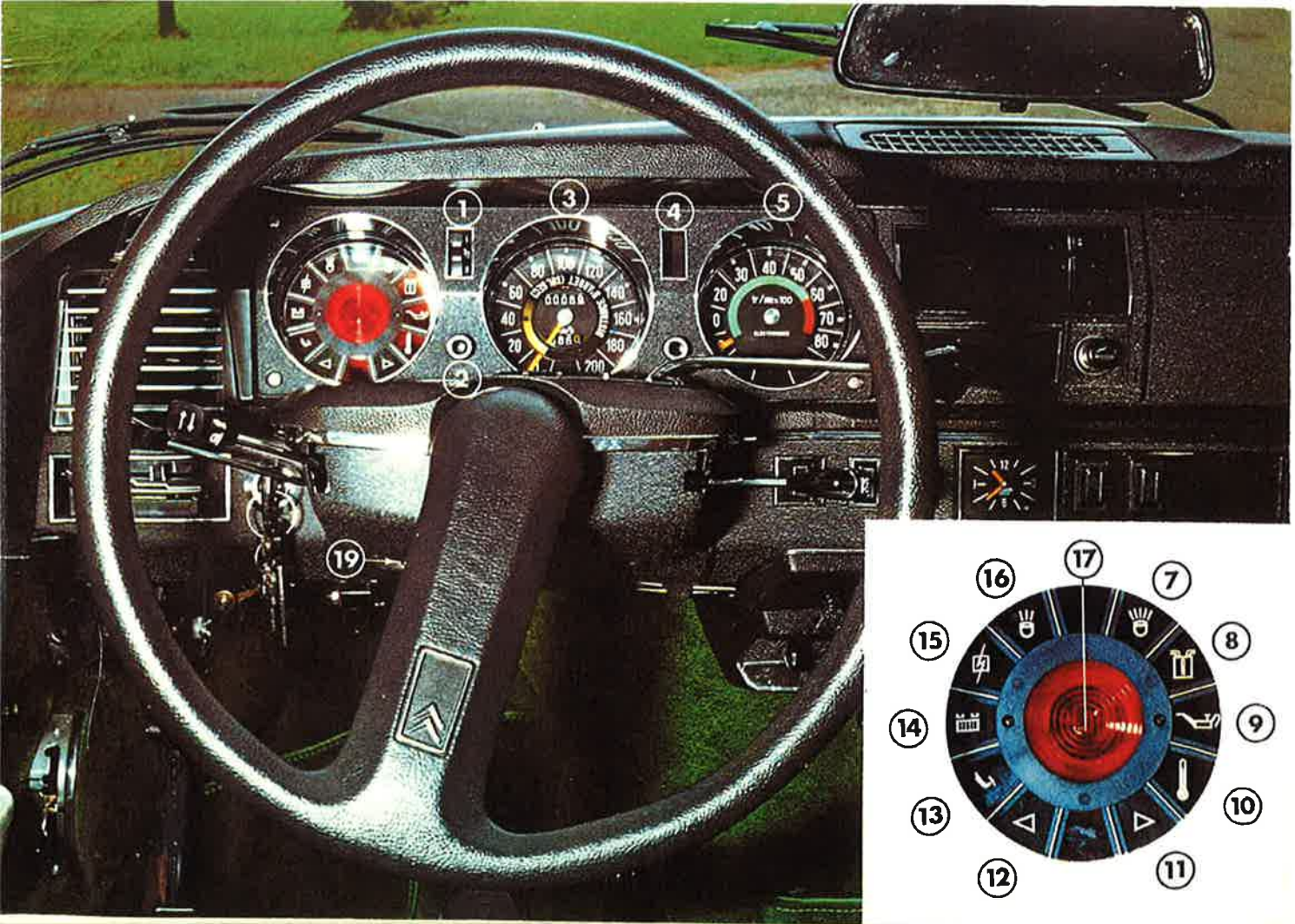


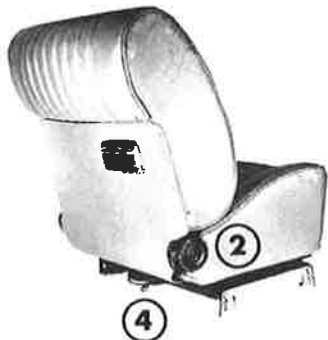
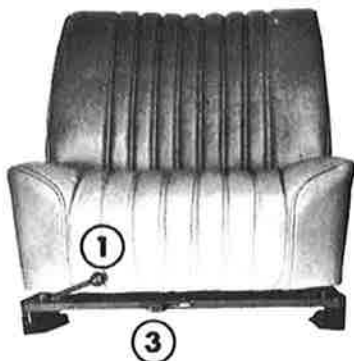
Afb. 5 – Versnellingshandle
(uitvoering mécanique)

		Zie blz.
1	Uitstroomopening ontwaseming/ontdooing linker voorportierruit	16
2	Linker ventilatorrooster	16
3	Selecteurhandle (uitvoering hydraulique) of versnellingshandle (uitvoering mécanique)	12
4	Asbak	18
5	Handschoenenkastje	
6	Achteruitkijkspiegel	9
7	Loudspeaker (indien aanwezig)	18
8	Geluidsverdeling over voor en achterspeakers (indien aanwezig)	18
9	Sigarenaanstecker	18
10	Dashboordkastje	2
11	Rechter ventilatierooster	16
12	Uitstroomopening ontwaseming/ontdooing rechter voorportierruit	16
13	Handle voor het bedienen van de clignoteurs, claxon en lichtsignaal	14
14	Handle voor het bedienen van de ruitwissers en ruitesproeiers	14
15	Handle voor het bepalen van de richting der ventilatielucht links boven	16
16	Bedieningshandle voor de ventilatie links boven	16
17	Bedieningshandle voor de ventilatie links onder	16
18	Gecombineerd stuur-contactsloot (uitvoering hydraulique) of gecombineerd stuur-contactsloot/startschakelaar (uitvoering mécanique)	10
19	Variabele weerstand voor de dashboardverlichting	6
20	Hand-frictiebediening	10
21	Lichtschakelaar	15
22	Lucht-verdeelhandle boven/beneden	16
23	Schakelaar voor de binnenverlichting	18
24	Handle voor het bepalen van de verwarmingstemperatuur	17
25	Schakelaar voor de ventilator	17
26	Handle voor het bepalen van de hoeveelheid tot het interieur toegelaten lucht	16
27	Schakelaar voor de elektrische achterrauitverwarming	17
28	Schakelaar verwarming achter: (speciale uitvoering)	
29	Bedieningshandle voor de ventilatie rechts boven	16
30	Bedieningshandle voor de ventilatie rechts onder	16
31	Handle voor het bepalen van de richting der ventilatielucht rechts boven	16
32	Chokeknop	11



- *Afgezien van het klokje (indien aanwezig) werken de hierna volgende instrumenten uitsluitend bij ingeschakeld contact.*
 - *De dashboardverlichting brandt gelijktijdig met de buitenverlichting. De lichtsterkte kan worden afgesteld met een knop (19) links onder de stuurkolom.*
- 1 Benzinestandmeter**
Inhoud van de tank: 65 liter
- 2 Controleknop voor de rode verklikkerlichten**
Wanneer de knop wordt ingedrukt moeten de rode verklikkerlichten 8, 9, 10 en 17 oplichten. Dit stelt U in staat elk gewenst moment de werking van deze uiterst belangrijke verklikkerlichten te controleren.
Laat het lampje direct herstellen wanneer een der lichten niet brandt.
- 3 Snelheidsmeter**
Met:
- Kilometer teller.
 - Dagteller (nulstelling door de knop rechts van de snelheidsmeter in te drukken en rechtsom te draaien).
 - Remwegindicator (zie blz. 13).
- 4 Temperatuurmeter**
(Speciale uitvoering).
- 5 Elektrische toerenteller**
De wijzer mag niet in de rode zone komen.
- Laat de motor gedurende de eerste 1000 km niet meer dan 4000 toeren/min. maken.
- 6 Elektrisch klokje**
(afhankelijk van de uitvoering)
Gelijkzetten door het knopje in te drukken en te verdraaien.
- 7 Blauw grootlicht-verklikkerlicht**
- 8 Rood verklikkerlicht voor de vloeistof in het hydraulisch systeem**
Kan oplichten bij aanzetten van het contact en bij de eerste omwentelingen van de motor nog niet doven. Wacht met weggrijden totdat het lampje gedoofd is. Stop onmiddellijk wanneer het onderweg oplicht en wendt U zich — langzaam rijdend — tot het dichtstbijzijnde CITROEN agentschap, waarbij uitsluitend de noodrem wordt gebruikt.
- 9 Rood motoroliedruk-verklikkerlicht**
Licht op bij het aanzetten van het contact en moet doven zodra de motor loopt. Zet de motor af wanneer het onderweg oplicht en controleer het oliepeil (zie blz. 20). Wendt U zich tot een CITROEN agentschap wanneer het lampje ondanks een correct oliepeil blijft branden.
- 10 Rood watertemperatuur-verklikkerlicht**
Zet de motor onmiddellijk af bij oplichten van dit lampje. Controleer voorzichtig het
- waterniveau (zie blz. 20) en vul dit zonodig bij. Begeeft U zich langzaam rijdend naar een CITROEN agentschap wanneer het lampje ondanks een correct niveau blijft branden.
- 11 Groen clignoteur-verklikkerlicht**
12 Controleer de clignoteurs wanneer een der verklikkerlichten niet werkt (zie blz. 33).
- 13 Geel verklikkerlicht slijtage voorremvoering**
Wanneer dit lampje oplicht bij het intrappen van het rempedaal, moeten de remblokken zo spoedig mogelijk worden vervangen (zie blz. 13).
- 14 Geel laadstroom-verklikkerlicht**
Licht op bij aanzetten van het contact en moet doven zodra de motor loopt. Wendt U zich tot een CITROEN agentschap wanneer het onderweg oplicht. Controleer echter eerst de verbindingen tussen wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Wanneer de storing 's nachts optreedt, vermijdt dan het gebruik van de verstralers om de accu zo min mogelijk te ontladen.
- 15 Geel verklikkerlicht voor de achterrautverwarming**
- 16 Groen stadslicht-verklikkerlicht**
- 17 Rood alarmlicht (onmiddellijk stoppen)**
Licht gelijktijdig op met de verklikkerlichten 8, 9 of 10.





Afb. 8

Afstelling van de stoel

- 1 – Afstelling van de stoel
- 2 – Stand van de rugleuning
- 3 – Hoogte voorzijde zitting (*afhankelijk van de uitvoering*)
- 4 – Hoogte achterzijde zitting (*afhankelijk van de uitvoering*)

Afstelling in lengterichting van de stoelen (Afb. 8–1)

De grendel bevindt zich rechts onder de stoel. Licht de grendel op om de stoel te verplaatsen. Laat de grendel los wanneer de juiste stand is gevonden.

Stand van de rugleuning (Afb. 8–2)

De bedieningsknop bevindt zich aan de buitenzijde van de stoel, onder aan de rugleuning.

Slaapstoelstand: schuif de stoel allereerst zo ver mogelijk naar voren en draai de rugleuning daarna geheel naar beneden.

Hoogte en kanteling van de zitting (*afhankelijk van de zitting*) (Afb. 8–3 en 4)

Door de handle midden onder de voorzijde van de stoel horizontaal te verplaatsen kan de hoogte van de voorzijde worden gewijzigd in een van de drie mogelijke standen.

De handle aan de achterzijde van de stoel maakt hetzelfde mogelijk voor de achterzijde.

De afstelling aan de voorzijde kan zittend worden uitgevoerd.

Afstelling van de hoofdsteun (*indien aanwezig*)

Met behulp van de drukknoppen en door de hoofdsteun om te draaien zijn er vier standen mogelijk.

Achterbank (*Break*)

Deze bank kan in de vloer worden weggeklapt.

Schuif de voorstoelen iets naar voren en kantel de zitting van de achterbank met behulp van de handvaten aan weerszijden naar voren. Maak de grendels links en rechts bovenaan de rugleuning los en klap de leuning om in de vloer. Druk op de leuning om deze te vergrendelen.

Strapontins (*Break*)

Twee klapstoeltjes zijn schuin tegenover elkaar verzonken in de vloer gemonteerd.

Om een stoeltje te gebruiken tilt u het metalen deksel op en zet het vast met de hiervoor bestemde riem.

Trek vervolgens het stoeltje en de rugleuning naar voren.

(zie voor achterbank ambulance blz. 15)

Achteruitkijkspiegels

Binnen:

Met het knopje onderaan de spiegel kan deze in dagstand: knopje naar U toe, of nachtstand worden geplaatst: knopje naar de voorruit gekanteld.

Buiten:

De scharnierpunten aan spiegel en steun kunnen strakker of losser worden afgesteld.

Autogordels

Vastmaken: Schuif het uiteinde van de gendelgesp in de stelgesp van de zelfde kleur.

Losmaken: Kantel de clip 1 (Afb. 10).

De gesp moet zich naast de heup bevinden zodat de schoudergordel de borst goed kruist. Wijzig de lengte van de korte gordel (aan de binnenzijde van de auto) door deze door de stelgesp te schuiven. De gordel moet aansluiten, maar niet te strak zitten.

Deze gordels zijn ongeschikt voor kinderen beneden de 6 jaar en elke gordel mag door niet meer dan een persoon tegelijk worden gebruikt.

Let erop dat de gordels niet gedraaid zitten, of kans lopen op beschadiging langs een scherpe rand.

Haak de gendelgesp na gebruik in de beugel onder het bevestigingspunt in de portierstijl.

Kantel de clip wanneer de gesp weer van de baugel losgemaakt moet worden.

Vervang de gordels wanneer zij ten gevolge van een aanrijding zijn beschadigd. Laat de bevestigingspunten eveneens controleren.

Ook voor de achterbank kunnen autogordels worden aangebracht.

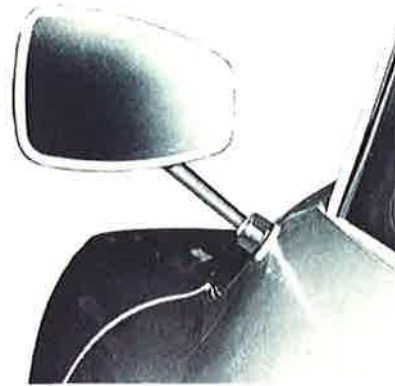
Houding achter het stuur

Stel de lengterichting van de stoel zodanig in, dat de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.

Plaats vervolgens de rugleuning in de gewenste stand.

Zet nu de achteruitkijkspiegels in de juiste stand.

Maak tenslotte de autogordel vast en corrigeer zonodig de lengte ervan.



Afb. 9 — Buitenspiegel



Afb. 10 — Autogordel
1 — Losmaken



Afb. 11 — Starten
1 — Gecombineerd stuurslot



Afb. 12 — Starten met de slinger
(uitvoering hydraulique)
1 — Handfrictiebediening

Gecombineerd stuurslot (Afb. 11 en 13)

Het stuurslot bevindt zich in het onderste gedeelte van het dashboard, links van de stuurkolom. Bij rechtsomdraaien van de sleutel verkrijgt men de volgende standen:

- 1 — Stuurslot (stuurinrichting geblokkeerd)
- 2 — Garage (stuurinrichting vrij)
- 3 — Contact
- 4 — **Starten** (*alleen in de uitvoering mécanique*).

In de uitvoering hydraulique wordt de startmotor met de sélecteurhandle in werking gesteld, door deze geheel naar links te verplaatsen.

Uitvoering mécanique:

- 1 Laat de sleutel los zodra de motor pakt.
- Wanneer de motor afslaat, of niet direct wil aanslaan moet het contact worden afgezet om de startmotor opnieuw in werking te kunnen stellen (een veiligheidsvoorziening belet namelijk het in werking stellen van de startmotor bij draaiende motor).

Voor het ontgrendelen van de stuurinrichting is het soms nodig het stuurwiel iets te verdraaien om de sleutel te kunnen verdraaien.

Trek de sleutel bij de gewenste stand (stuurslot of garage) voorzichtig naar U toe om deze uit het slot te verwijderen.

Trek de sleutel nimmer uit het slot voordat de auto volledig stilstaat.

Bediening luchtinlaat luchtfilter

Deze bevindt zich aan de linker zijde van het filter. Er zijn twee standen, aangeduid met "été" (zomer) en "hiver" (winter). Zie voor het gebruik de pagina hiernaast (onder "starten").

Chokeknop

Gebruik deze alleen bij koude motor.

Zie voor gebruik hiernaast (onder "starten").

Handfrictiebediening (uitvoering hydraulique) (Afb. 12)

Deze inrichting stelt U in staat om de motor met de slinger op gang te brengen bij zeer koud weer, of wanneer de accu leeg is, of eenvoudig om de motor los te draaien (zie blz. 37).

Zet de parkeerrem vast en de selecteurhandle in de neutrale stand. Duw de handle voor de frictiebediening naar binnen en vergrendel deze door hem vervolgens naar boven te duwen.

Plaats de handle waar in de oorspronkelijke stand zodra de motor loopt.

Wanneer de slinger alleen werd gebruikt voor het losdraaien van de motor *moet de handle in de oorspronkelijke stand worden teruggeplaatst voordat de startmotor in werking wordt gesteld.*

Een blik op het "schema controle voor vertrek" op de achterzijde van de omslag van dit boekje kan problemen voorkomen.

Zet voor de winter de luchtinlaat voor het luchtfilter in de winterstand ("hiver") en voor de zomer in de zomerstand ("été").

Starten (Laat de motor niet in een gesloten ruimte draaien)

Gaspedaal niet aanraken.

Overtuig U ervan dat de versnellingshandle in de neutrale stand staat en dat de parkeerrem stevig vast staat.

Draai de sleutel om tot de verklikkerlichten voor laadstroom en motoroliedruk oplichten: het contact staat nu aan. Ook het verklikkerlicht voor de vloeistofdruk hydraulisch systeem kan hierbij oplichten.

Bij koude motor:

Trek de chokeknop geheel uit (druk bij de uitvoering hydraulique tegelijkertijd op de remknop). Stel de startmotor in werking zonder het gaspedaal aan te raken.

Wanneer de motor bij de eerste poging niet aanslaat, wacht U 3 à 4 seconden alvorens opnieuw te starten (bij de uitvoering mécanique moet daarbij het contact worden afgezet).

Bij warme of lauwe motor:

Trap het gaspedaal in en start de motor zonder gebruik te maken van de choke.

Wanneer de motor bij de eerste poging niet aanslaat, wacht U 3 à 4 seconden alvorens opnieuw te starten (bij de uitvoering mécanique moet daarbij het contact worden afgezet), zonder de voet van het gaspedaal te lichten.

Alvorens de eerste versnelling in te schakelen

Duw de schokeknop zover terug dat de motor niet meer dan 900 à 1000 tpm. maakt.

Laat de motor niet teveel toeren maken.

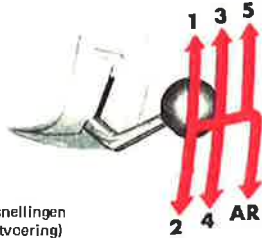
De verklikkerlichten voor laadstroom en oliedruk moeten gedoofd zijn.

Wanneer het verklikkerlicht van de hydraulische vloeistofdruk brandt, moet met weggrijden worden gewacht tot het gedoofd is.

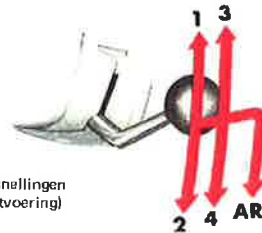


Afb. 13 — Gecombineerd stuur-contactsloot

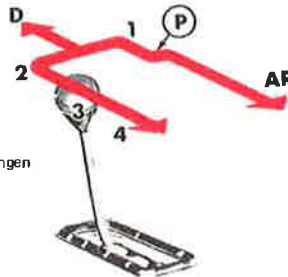
- 1 — Stuurslot-stand
- 2 — Garage-stand
- 3 — Contact-stand
- 4 — Starten (mécanique)



Afb. 14
Schakelpatroon 5 versnellingen
(afhankelijk van de uitvoering)
AR – Achteruit



Afb. 14 bis
Schakelpatroon 4 versnellingen
(afhankelijk van de uitvoering)
AR – Achteruit



Afb. 15
Schakelpatroon 4 versnellingen
AR – Achteruit
D – Starten
P – Zwaar punt

Keuze der versnellingen (Afb. 14, 14 bis en 15, afhankelijk van de uitvoering)

De schakelstanden zijn op de rand van de selecteurhandlegrille aangegeven (*uitvoering hydraulique*), of met een schema op het dashboard bij de toerenteller (*uitvoering mécanique*).

Wacht voor het inschakelen van de achteruit tot de auto volledig stilstaat.

Vergeet bij de uitvoering hydraulique niet de selecteurhandle in de neutrale stand te plaatsen bij het afzetten van de motor.

Afstellen van de bodemvrijheid (Afb. 16)

Met de handle die zich links van de noodrem bevindt kan de wagenhoogte in 5 verschillende standen worden afgesteld.

De normale rijstand, waarbij het comfort maximaal is, wordt verkregen door de handle in de tweede uitsparing van onderaf te plaatsen.

De twee volgende standen worden alleen gebruikt op bepaalde moeilijk te berijden weggedeelten.

De onderste uitsparing vertegenwoordigt de minimum- en de bovenste de maximum wagenhoogte. *Deze beide standen worden uitsluitend gebruikt voor het verwisselen van een wiel (zie blz. 28), nimmer voor het rijden.*

Niettemin mag bij uitzondering van de bovenste stand gebruik worden gemaakt wanneer het er om gaat voorzichtig over een korte afstand een bijzonder moeilijk weggedeelte te berijden.

Nood- en parkeerrem (Afb. 17)

Voor het in werking stellen van de parkeerrem dient de vergrendelingshandle in de bovenste stand te worden geplaatst en het pedaal te worden ingetrapt. (*In tegenstelling tot de andere bedieningsorganen van de auto, die alle slechts geringe inspanning vergen, dient het pedaal van deze rem zeer krachtig te worden bediend.*)

Om de parkeerrem los te zetten plaatst U de handle in de onderste stand, waarbij het pedaal automatisch wordt ontlast.

Tijdens de rit moet de handle steeds in de laagste stand staan.

Met de veiligheidspal (1) naar links geplaatst, staat de handle in de bovenste stand geblokkeerd.

Optrekken op een helling (uitvoering mécanique)

Trap het frictiepedaal in en schakel de 1^e versnelling (of de achteruit) in.

Laat de motor wat meer toeren maken en laat daarbij het frictiepedaal opkomen.

Zodra de auto de neiging vertoont om weg te rijden zet U de parkeerrem los, door de vergrendelingshandle omlaag te plaatsen, terwijl U tegelijkertijd meer gas geeft.

Hoofdreem

De slag van het pedaal is zeer gering en de bediening is uiterst licht, zelfs wanneer krachtig moet worden geremd.

Voordat U voor het eerst de weg op gaat met een "DS", is het verstandig om U vertrouwd te maken met de werking en de gevoeligheid van dit pedaal.

Er zijn twee verklikkerlichten op het dashboard:

- Het rode verklikkerlicht voor de vloeistofdruk hydraulisch systeem, waarvan het oplichten betekent dat onmiddellijk moet worden gestopt, om vervolgens voorzichtig naar het dichtstbijzijnde CITROEN agenstschap te rijden, waarbij uitsluitend van de handrem gebruik moet worden gemaakt.
- Het gele verklikkerlicht voor de voorremvoering, dat oplicht wanneer geremd wordt en de slijtage van de remblokken zodanig is dat ze aan vervanging toe zijn.

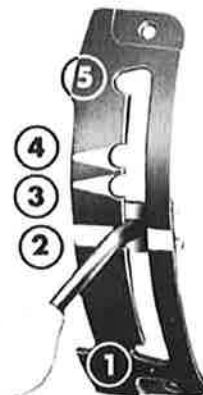
Na vervangen van de remblokken moeten de nieuwe remvoeringen "inslijten": wanneer de remmen direct intensief worden gebruikt kan dit blijvend afbreuk doen aan de capaciteit van de remmen (stotend remmen).

Remwegen

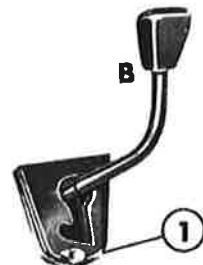
De bijzondere kwaliteiten van de auto op het gebied van comfort en wegligging, maken het mogelijk om van het volle motorvermogen gebruik te maken. Hierbij behoren tevens uiterst doelmatige remmen.

Over welk remsysteem men ook beschikt, het blijft noodzakelijk om zich bij het rijden met deze snelheden te realiseren dat de remweg aanzienlijk langer wordt bij hogere snelheid. Om die reden hebben wij er enkele voorbeelden van op de snelheidsmeter opgenomen. Het zijn slechts richtwaarden, waarbij uitgegaan werd van een auto met goede banden, niet overbelast, een gemiddelde adhesiecoëfficiënt en een normale reactiesnelheid van de bestuurder.

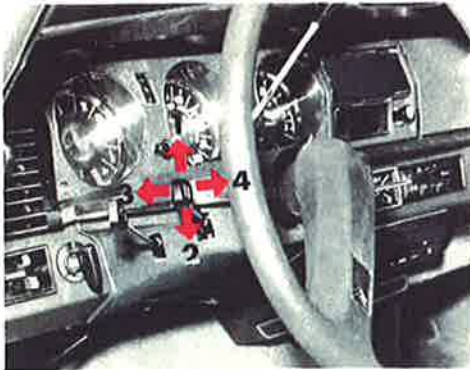
Onder andere omstandigheden kunnen de remwegen veel groter worden, met name op een nat of vet wegdek.



Afb. 16 — Afstellen van de wagenhoogte
 1 — Laagste stand
 2 — Normale stand
 3-4 — Standen voor speciale wegen
 5 — Hoogste stand



Afb. 17 — Vergrendelingshandle van de noodrem
 1 — Veiligheidspal



Afb. 18 — 1 — Rechter clignoteurs
2 — Linker clignoteurs
3 — Lichtsignaal-schakelaar
4 — Claxons



Afb. 19 — 1 — Ruitewissers
2 — Ruitesproeiers

Clignoteur-lichtsignaalschakelaar/claxons (Afb. 18)

Clignoteurs

Rechter clignoteur: plaats de handle naar boven

Linker clignoteur: plaats de handle naar beneden

Op het dashboard moeten de corresponderende verlikerlichten knipperen, vergezeld van een geluidsignaal.

Controleer de betreffende clignoteur wanneer het lampje niet werkt (zie blz. 33).

Lichtsignaal

Wanneer de handle naar voren wordt bewogen branden de koplampen. Zij blijven branden zolang de handle in deze stand wordt gehouden. Ook wanneer de clignoteurs zijn ingeschakeld, is het mogelijk lichtsignalen te geven.

Claxons

Door de handle naar de bestuurder toe te bewegen worden de claxons in werking gesteld.

Ook wanneer de clignoteurs zijn ingeschakeld, kan de claxon worden gebruikt.

Schakelaar voor de ruitewissers en ruitesproeiers (Afb. 19) ¶

Ruitewissers

Inschakelen:

Beweeg de handle naar beneden voor het inschakelen van de ruitewissers in de normale snelheid.

Door de handle nog verder naar beneden te drukken wordt de tweede wissersnelheid ingeschakeld, die gebruikt wordt bij zware regenval of bij het passeren.

Afzetten:

Plaats de handle terug in de bovenste stand, waarbij de wissers automatisch aan het einde van hun slag tot stilstand komen.

Ruitesproeiers:

Beweeg de handle naar het stuurwiel toe.

Reinig de ruitewisserbladen regelmatig (zie blz. 24).

Bediening van de koplampen (Afb. 20)

Koplampen gedoofd: De lampen zijn gedoofd wanneer de met een stip gemerkte zijde van de knop naar de bestuurder is gekeerd.

Stadslichten: Draai de knop een kwartslag, terwijl de handle naar het stuur toegekeerd staat (een groen verklikkerlicht op het dashboard licht op).

Grootlicht: Laat de handle in dezelfde stand staan en draai de knop nogmaals een kwartslag verder om (een blauw verklikkerlicht brandt)

Dimlicht Kantel de handle naar voren vanuit de stand "stadslichten" of "groot licht".

Draaibare koplampen: Handle in de stand "grootlicht" indrukken (in de richting van de stuurkolom) om de lampen te ontsteken. Opnieuw indrukken om ze te doven

Achterbank (Ambulance)

Deze achterbank bestaat uit twee delen. Het linkerdeel wordt neergeklapt als de brancard wordt gebruikt, het rechterdeel kan ook neergeklapt worden.

Ga als volgt te werk:

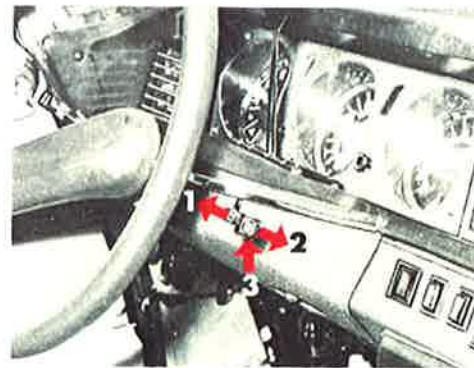
- Schuif de voorzittingen geheel naar voren.
- Til de pal aan de onderzijde van de linkersitting op.
- Kantel deze zitting naar voren.

Indien u ook het rechterdeel wilt wegklappen, verwijdert u eerst de steun, door de twee bouten los te draaien.

Vervolgens klapt u achtereenvolgens de zitting en de rugleuning naar voren.

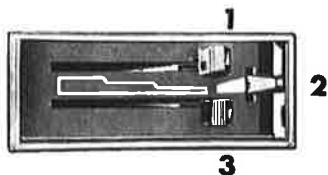
Indien u de zittingen wilt gebruiken, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Om de rugleuning van het linkerdeel weer op te klappen, drukt u eerst op de borgveer die zich bij het rechter scharnier van het zijkussen bevindt.

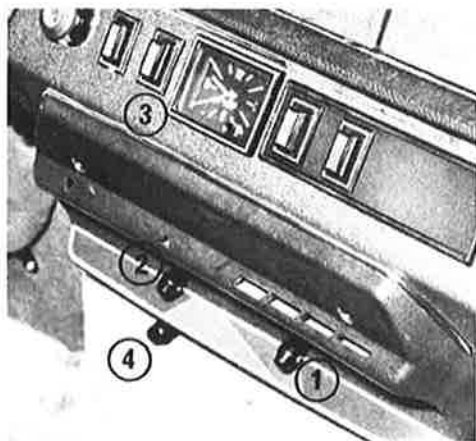


Afb. 20 Koplampbediening

- 1 — Stads- of grootlicht
- 2 — Dimlicht
- 3 — Draaibare koplampen (indien aanwezig)



Afb. 22 — Bedienung van de luchtroosters
 1 — Ventilatie interieur boven
 2 — Richting ventilatie interieur boven
 3 — Ventilatie interieur beneden



Afb. 23 — Bedienung van de verwarming
 1 — Luchtopbrengst
 2 — Verdeling voorruit/vloer
 3 — Ventilator-schakelaar
 4 — Verwarmingstemperatuur

Ventilatie-roosters (alleen koude lucht) (Afb. 22)

Interieur boven

In werking stellen: verplaats de bovenste handle (1) geheel of gedeeltelijk naar links, afhankelijk van de gewenste hoeveelheid ventilatie.

Afzetten: handle geheel naar rechts plaatsen.

Richting: verplaats de buitenste handle (2) naar boven of naar beneden om de lucht naar het dak of naar het gelaat te richten.

Interieur beneden

In werking stellen: verplaats de onderste handle (3) geheel of gedeeltelijk naar links, afhankelijk van de gewenste hoeveelheid ventilatie.

Afzetten: handle geheel naar rechts plaatsen.

Uitstroomopeningen onder de voorruit, voor de zijruiten en van de vloer (koude of warme lucht) (Afb. 23 - 1).

In werking stellen: verplaats de handle geheel of gedeeltelijk naar links, afhankelijk van de gewenste opbrengst.

Afzetten: handle geheel naar rechts plaatsen.

Verdeling van de lucht boven/beneden (koude of warme lucht)

Geheel naar links: de lucht wordt naar de vloer gericht.

Geheel naar rechts: de lucht wordt naar de voorruit en voorste zijruiten gericht.

Tussenstanden: de lucht wordt verdeeld over voorruit en vloer.

Afstellen van de verwarmingstemperatuur (Afb. 23–4)

Aanzetten: verplaats de handle naar links afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Afzetten: handle geheel naar rechts plaatsen.

Ventilator (Afb. 23–3)

In werking stellen: druk de schakelaar in.

Afzetten: schakelaar opnieuw indrukken.

Met deze ventilator kunt U bij stilstand, of langzaam rijdend, koele lucht via het linker ventilatierooster verkrijgen en koele of warme lucht uit de uitstroomopeningen onder de voorruit, voor de voorste zijruiten en voor de vloer.

De ventilator niet gebruiken wanneer zich voor U een voertuig bevindt dat veel uitlaatgas ontwikkelt.

Elektrische achterrauitverwarming (Afb. 24)

In werking stellen: schakelaar indrukken, waarbij het corresponderende gele verklikkerlicht op het dashboard oplicht.

Afzetten: schakelaar opnieuw indrukken.

De achterrauitverwarming functioneert alleen bij ingeschakeld contact.



Afb. 24 — Elektrische achterrauitverwarming



Afb. 25 — Schakelaar voor de binnenverlichting

Asbakken

Uitnemen: geheel naar U toetrekken en de verende lip indrukken.

De asbak voorin wordt verlicht (*afhankelijk van de uitvoering*) bij ingeschakelde buitenverlichting.

De lichtsterkte ervan wordt ingesteld met de variabele weerstand voor de dashboardverlichting (zie blz. 6).

Sigarenaanstekker

Indrukken en wachten tot deze uit zichzelf in de oorspronkelijke stand terugspringt.

De plaats waar de aanstekker zich in het dashboard bevindt is verlicht (*afhankelijk van de uitvoering*) bij ingeschakelde buitenverlichting.

Zonnekleppen

Deze zijn draaibaar en kunnen bovendien in axiale richting over hun asjes worden verschoven.

Radio (extra)

Op de motorris kan een autoradio worden gemonteerd.

Op het dashboard bevindt zich naast de luidspreker een regelknop voor de geluidsverdeling over voor- en achterspeakers (zie bla. 6)

Verlichting van het handschoenenkastje (*afhankelijk van de uitvoering*)

Wordt automatisch ontstoken bij het openen van de klep.

Verlichting van de verwarmingsbediening (*afhankelijk van de uitvoering*)

Functioneert bij ontstoken buitenverlichting.

Binnenverlichting

Wordt automatisch ontstoken bij het openen van de voorportieren.

De binnenverlichting brandt tevens bij het indrukken van de schakelaar op het dashboard (Afb. 25).

ONDERHOUD

Niveaus	20
<i>Olief, LHM</i>	20
Mechanische gedeelte en elektrische installatie	22
Carrosserie	24
Interieur	26

Dit hoofdstuk behandelt slechts het kleine, noodzakelijke onderhoud aan de wagen, zoals: niveau controles, onderhoud van de banden, wagen wassen, etc...

Het overige onderhoud, waaronder olie verversen en doorsmeren, afstellingen, etc., die slechts door een officieel CITROEN agentschap kunnen worden uitgevoerd, staat beschreven in het U eveneens verstrekte onderhoudsboekje.



Afb. 26 — Reservoir hydraulisch systeem
1 — Peilglas

1 Radiateur-vulopening

Draai de dop los tot de veiligheidsstand en druk hem naar beneden voor het verder losdraaien.

Bij warme motor moet in de veiligheidsstand gewacht worden, om de eventuele damp te laten ontsnappen.

Het water moet 2 tot 3 cm onder de onderste rand van de vulopening staan. *Geen koud water bijvullen in een warme motor: wacht tot deze is afgekoeld.*

2 Ruitesproeiers

Bijvullen met schoon water, waaraan men gedurende het gehele seizoen een produkt kan toevoegen, dat verstopping van de sproeiers en bevroering van het water tegengaat, zoals b.v. CITROËN "Ruitschoon met antivries".

3 Motorolie-peilstok

Het niveau, dat zich tussen beide uiteinden van de inkeping van de peilstok moet bevinden, dient tussen de verversingsperiodes door te worden gecontroleerd, en in het bijzonder voor elke grote reis.

De controle moet plaats vinden bij een horizontaal geplaatste auto en minstens 10 minuten na het afzetten van de motor. Overschrijd bij het bijvullen het bovenste uiteinde van de inkeping van de peilstok niet.

De afstand tussen beide uiteinden van de inkepingen komt overeen met ongeveer 1 liter.

4 Motorolie-vulpijp

Gebruik zowel 's zomers als 's winters TOTAL GTS 20 W50 motorolie en in landen waar zeer lage temperaturen voorkomen (dikwijls beneden -10°C) TOTAL GTS 10 W30.

Nimmer toevoegingen aan de smeerolie gebruiken.

5 Accu

Controleer regelmatig het niveau, vooral in de zomer.

In elk der zes cellen moet het 1 tot 2 centimeter boven de platen staan. Bijvullen met gedistilleerd water, *nooit met zwavelzuur.*

Wees tijdens deze controle voorzichtig met open vuur.

6 Reservoir van het hydraulisch systeem

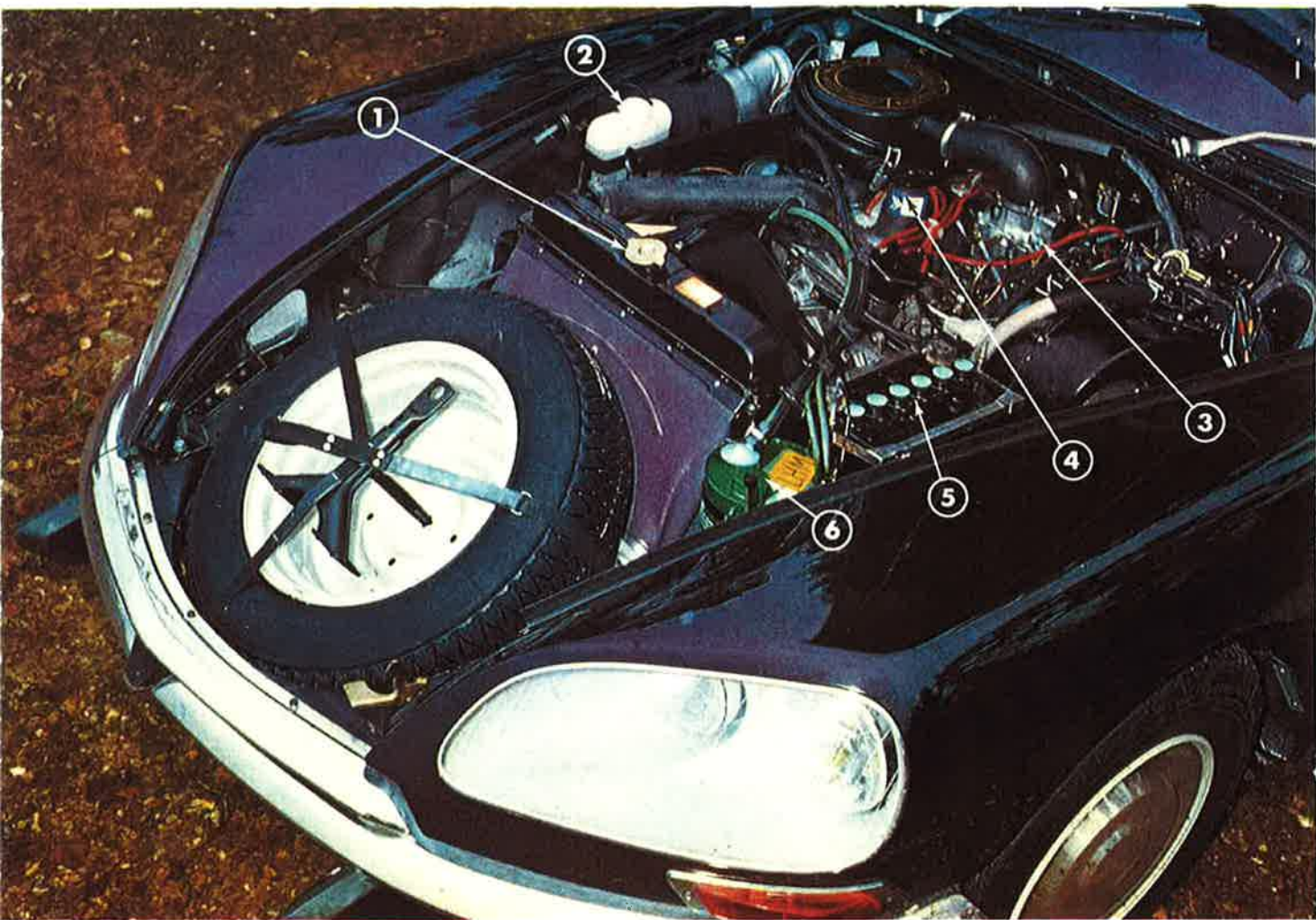
Het niveau in het doorzichtige plastic buisje (afb. 26) moet zich bevinden tussen de merktekens "mini" en "maxi", wanneer de auto in de hoogste stand staat (zie blz. 12).

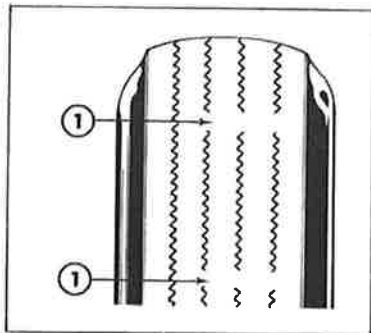
Hydraulisch systeem: controleer het niveau van de hydraulische vloeistof in het doorzichtige plastic buisje (afb. 26) wanneer de auto in de hoogste stand staat (zie blz. 12).

Controleer het niveau van de motorolie in de motoroliepeilstok (afb. 37) wanneer de auto horizontaal staat en minstens 10 minuten na het afzetten van de motor.

Controleer het niveau van de accu in de zes cellen (afb. 38) en bijvul met gedistilleerd water.

Zie voor noodgevallen en wanneer U niet in de gelegenheid bent om LHM vloeistof te verkrijgen bladzijde 37.





Afb. 28 — Bandenslijtage controle
1 — Waarschuwingstrepen

Periodiek onderhoud

De onderhoudsbeurten staan beschreven in het "onderhoudsboekje" dat U bij aflevering van de auto wordt overhandigd. Wij adviseren U om de daarin de opgegeven instructies nauwgezet te volgen en voorts zo veel mogelijk gebruik te maken van voorgeschreven TOTAL smeermiddelen. Indien U deze niet kunt verkrijgen, kies dan oliën van een bekend merk met dezelfde viscositeitsaanduiding.

Experimenteer niet met smeermiddelen en meng ze niet. Wij ontraden ten sterkste het gebruik van in de accessoires-handel verkrijgbare producten van welke aard ook die aan de smeerolie kunnen worden toegevoegd; door hiervan gebruik te maken loopt U kans ernstige schade te veroorzaken.

Banden (1)

Seriemontage	DS23 — D Super 5	DS20 — D Super — D Spécial	Spanning in kg/cm	Break 23 — Break 20 (Ambulance)	Spanning in kg/cm (3)
Voorwielen	180 HR — 15 XAS	180 HR — 15 XAS	2	180 HR — 15 XAS	2 (2)
Achterwielen	165 HR — 15 XAS	155 HR — 15 XAS	2	180 HR — 15 XAS	2,2 (1,9)
Reservewiel	165 HR — 15 XAS	155 HR — 15 XAS (2)	2,2	180 HR — 15 XAS	2,4 (2,2)

(1) (Zie beneden)

(2) Wanneer een voorband lek raakt kan deze tijdelijk door het reservewiel worden vervangen, om de dichtsbijzijnde reparateur te kunnen bereiken.

(3) De tussen haakjes geplaatste cijfers gelden voor de ambulance

Toegestane afwijkende bandenmontages (op voor- en achterwielen):

180 HR — 15 XAS — 180/15 XH — 180/15 X (M + S) — 185/15 X

Bandenspanning (in kg/cm ²)		berline break, familiair ambulance		
		berline	break, familiair	ambulance
	voorwielen	2	2	2
	achterwielen	1,8	2,2	1,9
	reservewiel	2,2	2,4	2,2

Bij montage van de banden 180/15 XH, 180/15 X (M + S) en 185/15 X is het aanbevelingswaardig niet sneller te rijden dan 165 km/h.

De opgegeven bandenspanningen gelden onder alle omstandigheden: auto leeg of volgeladen, op gewone wegen of autosnelwegen en bij elke snelheid.

Vergeet niet om de spanning van de reserveband zo spoedig mogelijk na ingebruikname aan te passen.

Het is van belang de spanning eens per maand — en voor elke grote reis — te controleren met het oog op de veiligheid en tevens de levensduur van de banden.

De controle moet bij koude banden worden uitgevoerd; d.w.z. 's morgens bij voorkeur, voordat zij door het rijden warm worden.

Een verhoging van de temperatuur van de banden bijvoorbeeld na het rijden met grote snelheid met een volbelaste wagen, kan de spanning met 0,5 kg/cm² doen toenemen.

Laat van tijd tot tijd de wielen uitbalanceren, speciaal na een lekke band.

De XAS banden dragen op een der wangen de aanduiding "côté extérieur de la voiture" (buitenzijde van de auto).

Het is van belang dat de band na reparatie volgens deze aanwijzing op de velg wordt gemonteerd. Het verwisselen van een wiel wordt beschreven op blz. 28.

(1) Gebruik geen andere banden dan die welke door ons worden voorgeschreven.

Bandenslijtage controle

De waarschuwingstrepen bevinden zich op gelijkmatige afstand verdeeld over het loopvlak en worden zichtbaar door het plaatselijk verdwijnen van de loopvlak profilering wanneer het rubber tot een bepaalde mate is versleten (zie afb. 28). De band moet dan zonder uitstel worden vervangen.

Sneeuwbanden

De banden 180/15 XH en 180/15 X(M+S) kunnen worden voorzien van spikes. Het is dan echter noodzakelijk om de bandenspanning te verhogen met $0,2 \text{ kg/cm}^2$. Daar er in verschillende landen beperkende bepalingen bestaan betreffende het rijden met spijkerbanden, adviseren wij U om U hierover eerst te laten voorlichten.

Onderhoud van de accu

Controleer of de accupolen en klemmen schoon zijn. Wanneer zich oxyde heeft gevormd moeten de — klemmen worden losgenomen, gereinigd en de isolatievitringen in ricinus of vaselineolie worden gedrenkt.

Wanneer de auto niet wordt gebruikt dient de accu eens per maand te worden opgeladen.

Vorstbeveiliging

Een goed geladen accu is tegen -50°C vorst bestand, terwijl een ontladen accu reeds kan barsten bij -5°C .

Neem de accuklemmen nimmer los bij draaiende motor.

Sluit nooit een snellader op de accu aan, zonder tevoren de beide klemmen te hebben losgenomen.

Onderhoud van de radiator

Aan het koelwater wordt van fabriekswege een hoeveelheid antivries toegevoegd, die voldoende is om radiator en motorblok te beschermen tot de temperatuur die op het op de vulpijp geplakte etiket is aangegeven.

Gebruik uitsluitend TOTAL-antivries.

Vorstbeveiliging

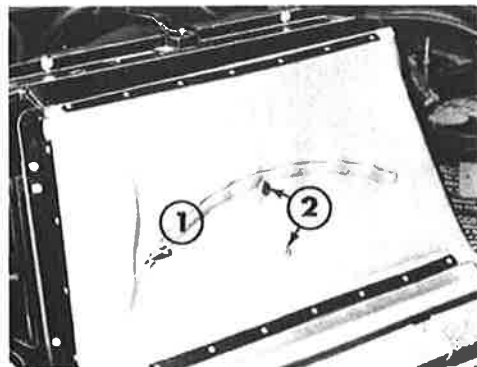
Type	Inhoud koelsysteem	Beveiliging tot -15°C
DS 23, Break 23	13 liter	6 liter antivries op 7 liter water
D Super 5	10,8 liter	3,8 liter antivries op 7 liter water
DS 20, D Super	10,6 liter	3,6 liter antivries op 7 liter water
D Spécial		
Break 20		

TOTAL-antivries bevat een toevoeging, die corrosievorming in het koelsysteem tegengaat.

Wij adviseren de koelvloeistof eens per jaar — voor de winter — te verversen. Dit is een werkzaamheid die nodige deskundigheid vereist en daarom bij voorkeur door een CITROEN agentschap dient te worden uitgevoerd.

Schoonmaken

Door de aanwezigheid van een ritsluiting bovenin de koeltunnel kan de voorzijde van de radiator zodanig worden gereinigd (zie afb. 29). Onder het rijden moet de ritsluiting gesloten zijn. Alleen wanneer een dikke laag sneeuw de koellucht-inlaatopeningen aan de onderzijde dreigt af te sluiten, mag de rits bij uitzondering worden opengezet met behulp van de drukknop (2).



Afb. 29 — Schoonmaken van de radiator
1 — Ritsluiting
2 — Drukknop

De carrosserie heeft regelmatig onderhoud nodig, vooral in de winter. Dit onderhoud betreft niet alleen de lak en de sierstrips maar ook de onderzijde van de auto.

Raadpleeg hiervoor een CITROËN agentschap.

Veeg de carrosserie nimmer droog schoon, om het risico van krassen te vermijden.

Benzine, trichloor-aethyleen en alcohol zijn gevaarlijk voor de lak en voor plexiglas onderdelen, zoals de achterlichtkappen. Gebruik evenmin sterk reinigende afwasmiddelen.

Wassen van de carrosserie

Voor het behoud van een goede laklaag is het nodig de auto dikwijls te wassen, met inachtneming van de volgende voorzorgen:

Was niet in volle zon, noch bij vorst. Wanneer de auto in de zon heeft gestaan, of wanneer de motorkap tengevolge van het rijden nog warm is, is het noodzakelijk te wachten tot deze onderdelen zijn afgekoeld.

De carrosserie moet met veel water worden gewassen. Gebruik hiervoor hetzij een zachte spons, waarop geen druk wordt uitgeoefend en die veelvuldig wordt uitgespoeld, hetzij de tuinspuit met zachte straal. Bij het gebruik van shampoo (b.v. "CITROËN *shampoo-was*") moet de auto grondig worden afgespoten.

Droog de auto af met een schone zeem, die veelvuldig in schoon water wordt gedrenkt en uitgeknepen. Laat geen druppels op de lak achter.

Druk bij het wegrijden enkele malen op het rempedaal om eventueel vocht uit de remvoering te verdrijven.

Reinigen van de ruiten

De ruiten kunnen met spiritus worden schoongemaakt, of met een speciaal daarvoor in de handel verkrijgbaar produkt (b.v. "CITROËN *ruitreiniger*") met uitzondering van de binnenzijde van de achterruit (zie blz. 26).

Gebruik geen produkt waaraan siliconen zijn toegevoegd.

Kantel de ruitewissers naar voren en reinig deze met water en zeep. Druk daarbij niet op het rubber uiteinde.

Sierstrips

Wassen met zeepwater, of water waaraan een lichtwerkend wasmiddel (10 tot 15 cm³ per liter) is toegevoegd, voorafgegaan en gevolgd door overvloedig spoelen met helder water.

Vooraf de wieloppoorten dienen veelvuldig te worden gewassen, daar modder op den duur het oppervlak kan aantasten, waardoor opnieuw polijsten nodig wordt.

Het is aanbevelingswaardig, teneinde de glans van het metaal te bewaren, na het drogen een beschermende waslaag (zoals chroompolisch) op deze delen aan te brengen.

Teervlekken op de carrosserie

Verwijder ze zo spoedig mogelijk.

Niet krabben, geen benzine of een oplosmiddel voor stoffen gebruiken; uitsluitend een speciale teerverwijderaar (raadpleeg een CITROËN agentschap).

Poetsen van de carrosserie

Bij metallique-lakken wordt het poetsen ontraden, in verband met het risico van het ontstaan van kringen.

Bij de overige lakken is het daarentegen goed, de lak na de winter in de was te zetten. De carrosserie moet daartoe geheel schoon en droog zijn.

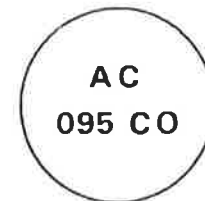
Gebruik uitsluitend produkten met een licht werkende cleaner zoals "CITROËN *Auto-snelwas*" of "CITROËN *vloeibare autowas*" en raadpleeg de aanwijzingen van de fabrikant.

Lichte lakbeschadiging

Kleine lakbeschadigingen kunnen eenvoudiger worden hersteld door gebruik te maken van spuitbussen met luchthardende bijwerkak.

Deze busjes zijn bij onze afdeling Onderdelen verkrijgbaar in alle CITROËN-kleuren. De gebruiksaanwijzing staat op de verpakking.

Het nummer van de lak waarin de auto is gespoten, staat op een rond plaatje (zie afb. 30) onder de motorkap, op de rechter langsligger, voor, onder het typeplaatje.



Afb. 30 – Lakcode

Reinigen van de bekleding

Gebruik uitsluitend zachte zeepsoorten, zoals toiletzeep.

Stoffen bekleding

Deze moeten worden afgeborsteld of, bij voorkeur, met de stofzuiger worden gereinigd.

Wanneer de bekleding geheel vuil is geworden, dient een "droogschuim" produkt te worden toegepast, nadat alle stof verwijderd is.

Lederen bekleding

Reinigen met een doek of spons, die licht in lauw zeepwater wordt gedrenkt. Vervolgens goed afspoelen, afvegen en met een zachte doek nawrijven tot het leer glanst.

Geen crèmes gebruiken; zij kunnen vlekken veroorzaken.

Kunstlederen bekleding

Maak deze schoon met een produkt als "Spic and Span", of met wat zeepwater, gevolgd door afspoelen en afdrogen met een droge doek.

Wij ontraden het gebruik van produkten die tot doel hebben om het kunstleer te laten glimmen.

Vlekken op de bekleding

Vlekken op de stoffen-, leren- of kunstleren bekleding kunnen worden verwijderd met zeepwater, of water waaraan een oplosmiddel wordt toegevoegd.

Gebruik alcohol van 90% (gedenatureerde alcohol) of wasbenzine, wanneer de vlekken op die wijze niet verdwijnen

Werk met uitgeknepen watten en wrijf met lichte streken.

Oplosmiddelen als aceton, trichloor-ethyleen.... worden ontraden.

Droogschuim-reinigers (zoals K2R) bevatten absorberende bestanddelen en laten bij juiste toepassing, geen kringen achter.

Autogordels

Wassen met water waaraan wat zeep wordt toegevoegd. De gespen droog laten! Grote vlekken verwijderen met gedenatureerde alcohol van 90% of wasbenzine. Zet geen spanning op de gordels wanneer ze nat zijn; dit kan nadelig zijn voor de weerstandscapaciteit van de gordel.

Dashboardbekleding

Gebruik uitsluitend zeepwater of een verdund afwasmiddel.

Stuurwiel

Reinigen met water waaraan wat zeep wordt toegevoegd. Nimmer alcohol, wasbenzine of trichloor-ethyleen gebruiken.

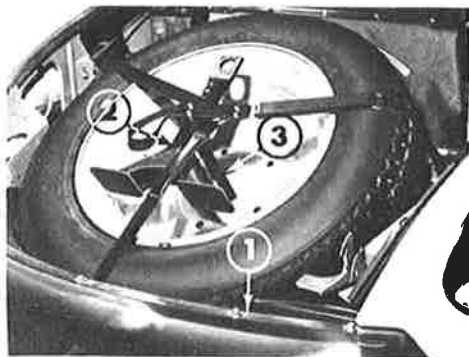
Achterraut

De binnenzijde van de achterraut mag alleen met zeepwater worden schoongemaakt om te voorkomen dat de gedrukte bedrading van de elektrische verwarming wordt beschadigd.

STORINGEN

Vervangen van een wiel	28
Vervangen van een gloeilamp	30
Afstellen van de koplampen	34
Vervangen van een zekering	35
Vervangen van de accu	36
Vervangen van een bougie	36
Vervangen van de hydraulische vloeistof bij gebrek aan "LHM"	37
Starten met de slinger	37
Stepen	38

*In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe te handelen in geval van een lekke band, wanneer een bougie moet worden vervangen, etc....
Raadpleeg echter bladzijde 6 van dit boekje, wanneer het een storing betreft die via een dashboardinstrument kenbaar gemaakt wordt.*



Afb. 31 — Gereedschap voor het wielen verwisselen
 1 — Slinger met verlengstuk
 2 — Wagensteun
 3 — Wagensteunpen



Afb. 32 — Verwijderen van een achterspatscherm

Gereedschap (Afb. 31)

Dit bevindt zich onder de motorkap: de wagensteun en de wagensteunpen boven het reservewiel, de aanzetslinger en het verlengstuk er onder

Demontage

Zet de noodrem stevig vast.

Laat de motor stationair draaien.

Laat de handbediening voor de wagenhoogte in de bovenste stand (*maximum hoogte*).

Wanneer het een achterwiel betreft (niet van toepassing op de break typen):

Verwijder het achterpatscherm door de bout aan de achterzijde met de aanzetslinger los te draaien (zie blz. 32).

Trek het spatscherm vervolgens naar achteren terwijl U het iets oplicht.

Verwijder de wioldop als volgt:

Groot model: Steek het gebogen eind van de wagensteunpen in het ventielgat en trek de dop uit de velg door de pen als hefboom te gebruiken (afb. 33).

Klein model: Oefen aan de omtrek van de wioldop, tegenover het ventiel, een druk uit gericht naar het midden van het wiel en wip de dop uit de velg, met het gebogen eind van de wagensteunpen als hefboom geplaatst in de spleet die aldus ontstaat tussen wioldop en velg (afb. 33 bis).

Draai de 5 wielmoeren met de slinger een kwart slag los (gebruik hiervoor zondig het verlengstuk).

Wanneer de auto de hoogste stand heeft ingenomen haakt U de wagensteun aan de knop onder het voorportier en steekt U het rechte eind van de wagensteunpen in het laatste gat dat boven de steun is vrij gebleven (afb. 34).

Plaats de handbediening voor de wagenhoogte in de bovenste stand (*maximum hoogte*)



Afb. 33 — Verwijderen van een wioldop (groot model)



Afb. 33 bis. — Verwijderen van een wioldop (klein model)

Montage

Steek het verlengstuk door het middelste gat van het wiel en breng het wiel op deze wijze in de centrale opening van de naaf aan (afb. 35).

Licht de hefboom iets op en laat het wiel over de tapeinden glijden.

Breng de 5 moeren aan zonder ze evenwel vast te draaien.

Plaats de handbediening voor de wagenhoogte in de bovenste stand (*maximale hoogte*).

Verwijder de wagensteun.

Draai de wielmoeren nu stevig vast met de slinger zonder verlengstuk.

Plaats de wioldop:

Groot model: denk aan het ventielgat.

Klein model: schuif de veer in een de velggaten en druk op de tegenoverliggende zijde.

Wanneer het een achterwiel betreft (niet van toepassing op de break typen).:

Monteer het achterspatscherm met de rubber ringen over de centreerpennen. Druk het spatscherm zo ver mogelijk naar voren en draai de bout aan (afb. 32).

Plaats de handbediening voor de wagenhoogte terug in de rijstand. Breng de ingebruik genomen band zo spoedig mogelijk op de voorgescreven spanning (*zie op de achterzijde van dit boekje*).



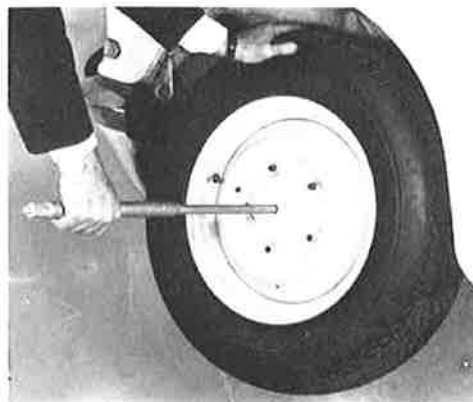
Afb. 35 — Geleiden van het wiel bij montage



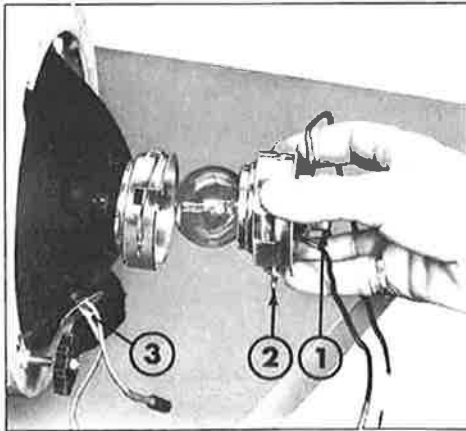
Afb. 36 — Montage van de wioldop
(groot model)



Afb. 34 — Aanbrengen van de wagensteun



Afb. 36 bis — Montage van de wioldop
(klein model)



Afb. 37 -- Groot-dimlicht (grote Ø)
Marchal gloeilamp
1 -- steker
2 -- veertjes
3 -- stadslichten (zie blz. 33)



Afb. 38 -- Groot-dimlicht (grote Ø)
Cibié gloeilamp
1 -- startlicht (zie blz. 33)

Koplampen

- *Aan de buitenzijde:* de groot-dimlicht koplampen (grote diameter) met ingebouwde stadlichten.
- *Aan de binnenzijde:* de verstralers (kleine diameter), vast of met het stuur meedraaiend.

Afhankelijk van de uitvoering zijn ze uitgerust met normale- of jodiumgloeilampen.

In de wielkasten bevindt zich een opening, waardoor men de achterzijde van de reflectors kan bereiken om een gloeilamp te kunnen verwisselen. Wanneer de lamp zojuist heeft gebrand, moet met het vervangen minimaal 5 minuten worden gewacht.

Raak een nieuwe jodiumlamp niet met de vingers aan. Wanneer U dit per ongeluk toch mocht overkomen, moet deze zorgvuldig worden gewassen met water en zeep en afgedroogd met een gladde doek, of een andere lamp worden gemonteerd.

Groot-dimlicht koplampen (grote diameter) met normale gloeilampen. 12 V – 45/40W – type P 45 – T 41)

Marchal (stalen lamphouder) (afb. 37).

- Trek de lamphouder bij de kraag naar achteren.
- Verwijder de steker (1) door eraan te trekken.
- Druk de veertjes (2) in en open het dekseltje.
- Vervang de lamp.

Cibié (zwart plastic lamphouder) (afb. 38).

- Draai het geheel volgens de pijl "démontage" (rechtsom) om de houder uit de reflector te nemen.
- Vervang de lamp en monteer de lamphouder volgens de pijl "montage" (linksom).

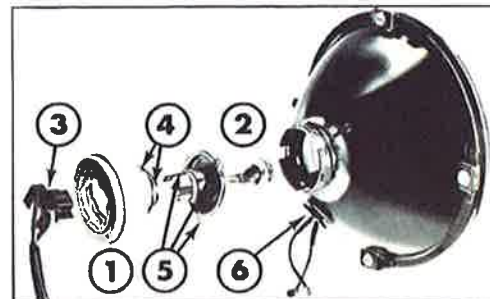
Groot-dimlicht koplampen (grote diameter) met jodiumlampen
(12 V – 55/60 W) type H 4)

Marchal (afb. 39)

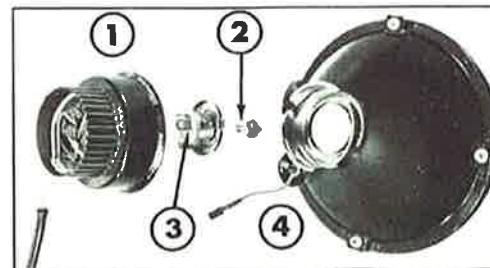
- Druk de wit plastic lamphouder (1) in en verdraai deze waarna de houder uit de reflector kan worden genomen.
- Neem de defecte lamp (2) uit de steker (3) door eraan te trekken.
- Steek een nieuwe lamp in de veer (4).
- Sluit de steker weer op de lampen aan.
- Schuif het geheel weer in de reflector met de drie centreerlipjes van de kraag (5) in de corresponderende uitsparingen (rood merkteken van de unit omhoog gekeerd).
- Duwen en verdraaien tot de houder op zijn plaats zit.

Cibié (afb. 40)

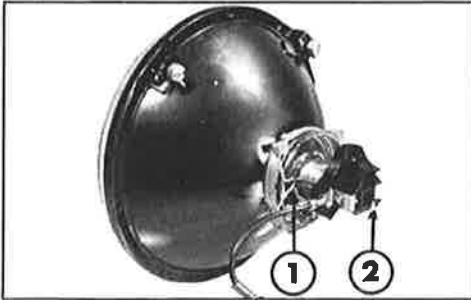
- Verdraai de zwart plastic houder (1) volgens de pijl "démontage" en trek deze vervolgens uit de reflector.
- Verwijder de defecte lamp (2) door eraan te trekken.
- Sluit een nieuwe lamp aan en let daarbij op de montagerichting van de 3 stekertjes van de lampvoet (3).
- Monteer het geheel in de reflector ("haut" naar boven gekeerd) en draai deze volgens de pijl "montage".



Afb. 39 – Groot-dimlicht (grote Ø) Jodiumlamp
Marchal
1 – Lamphouder
2 – Lamp
3 – Steker
4 – Veer
5 – Centreerlipjes
6 – Stadslicht (zie blz. 33)



Afb. 40 – Groot-dimlicht (grote Ø) Jodiumlamp
Cibié
1 – Lamphouder
2 – Lamp
3 – Lampvoet (3 stekers)
4 – Stadslicht (zie blz. 33)



Afb. 41
Verstralers (kleine Ø)
Normale gloeilampen
1 – Veertjes
2 – Steker

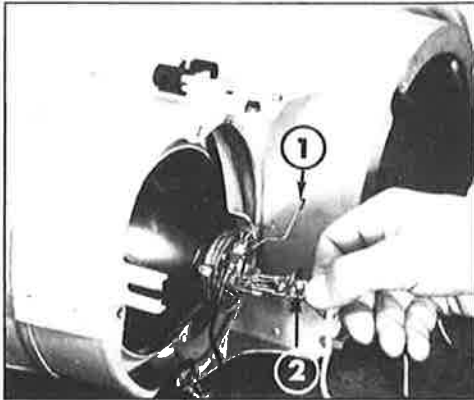
- **Verstralers (kleine diameter) met normale gloeilampen (Afb. 41)**
(12 V – 45/40 W – type P 45 – T 41)

Trek de zwart plastic stecker (2) los.

Kantel de veertjes (1) om.

Vervang de lamp.

Let op de stand van het centreerpennetje bij het aanbrengen van de lamphouder in de reflector.



Afb. 42
Verstraler (kleine Ø)
Jodium lampen
1 – Veertjes
2 – Lamp

- **Verstralers (kleine diameter) met jodiumlampen (Afb. 42)**
(12 V – 55/60 W – type H 1)

Haak de veer (1) los.

Neem de draad los van de lampvoet.

Vervang de lamp.

Let op de stand van de centreerpennetjes bij montage.

Stadslichten

- *Lichten voor* (12 V – 4 W – type T 8/4)
De lampen bevinden zich in de groot-dimlicht reflectors (grote diameter) (afb. 37 tot 40).
Trek aan de fitting en verdraai deze tegelijk iets.
- *Lichten achter* (12 V – 21 W – type R 19/5)
Break: (12 V – 21/5 W – type P 25/2).
Verwijder de achterlichtkap (2 boutjes).

Clignoteurs

- *Voor* (Afb. 43) (12 V – 21 W – type P 25/1) (Afb. 43)
Verwijder de lichtkap (2 boutjes).
Verwijder de lamphouder door deze te verdraaien.
- *Achter* (Afb. 44) (12 V – 21 W – type P 25/1)
Neem het lampje uit de houder door aan het lampvoetje te trekken.
Monteer het geheel in de houder door eerst het bovenste- en daarna het onderste nokje op zijn plaats te drukken.

Stoplichten

- (12 V – 21 W – type P 25/1)
Break: (12 V – 21/5 W – P 25/2)
- Verwijder de lichtkap (2 boutjes).

Achteruitrijlampen (indien aanwezig)

- (12 V – 21 W – type P 25/1)
Verwijder de lichtkap (2 boutjes).

Kentekenplaatverlichting

- (12 V – 5 W – type R 19/5)
Break: (12 V – 4 W – type T 8/4)
Break: Verwijder de lichtkap (1 boutje).

Binnerverlichting

Binnerverlichting "Pallas"

- (buislampje 12 V – 7 W – lengte 38 mm
(baljonetlampje 12 V – 15 W)
Hand schoenenkastje (afhankelijk van de uitvoering) (12 V – 2 W – type T 8/2)
Verwijder het witte kapje door het naar omlaag en iets opzij te trekken.

Kofferverlichting

- (buislampje 12 V – 7 W – lengte 38 mm)
De lamp bevindt zich links, onder de hoedenplank.
Verwijder het kapje door het omlaag te trekken.

Controlelampenpaneel

- Dashbordverlichting (12 V – 2 W – type Wedge – Ø 10 mm buis).
Verklikkerlichten (BA 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2)

Verwarmingsbediening afhankelijk van de uitvoering.

- (afhankelijk van de uitvoering). (BA – 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2)

Verlichting van het klokje (afhankelijk van de uitvoering)

- (BA – 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2).

Asbakverlichting (afhankelijk van de uitvoering)

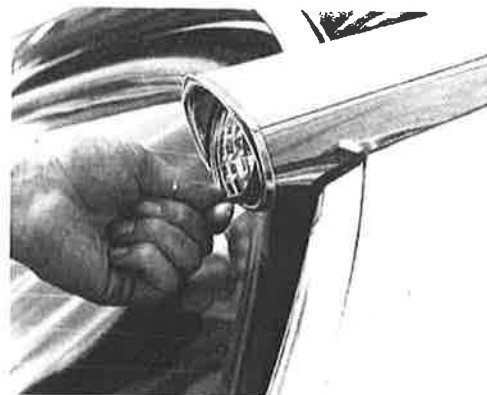
- (BA – 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2).

Verlichting sigarenaansteker (afhankelijk van de uitvoering)

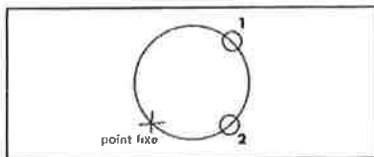
- (BA – 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2).



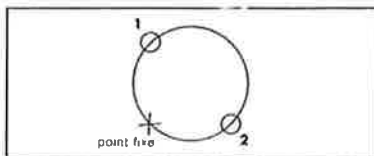
Afb. 43 – Voorclignoteur



Afb. 44 – Achterclignoteur



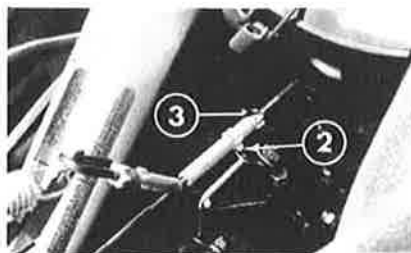
Afb. 45 — Groot-dimlicht koplampen (grote \emptyset) met hoogteregeling
 1 — Verticale afstelling
 2 — Horizontale afstelling



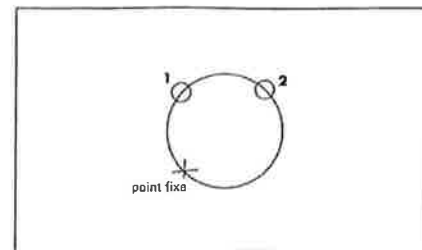
Afb. 45 bis — Groot-dimlicht koplampen (grote \emptyset) vast
 1 — Verticale afstelling
 2 — Horizontale afstelling.



Afb. 46 — Verstralers (kleine \emptyset) met het stuur meedraaiend.



Afb. 46 — Verstralers (kleine \emptyset) met het stuur meedraaiend.
 2 — stelmof voor de horizontale afstelling
 3 — contraemoer



Afb. 46 ter — Verstralers (kleine \emptyset) vast
 1 — verticale afstelling
 2 — horizontale afstelling

Deze afstellingen kunnen uitsluitend worden uitgevoerd in een werkplaats waar men beschikt over de nodige controleapparatuur.

Groot-dimlicht koplampen (grote diameter)

- Met hoogtecorrectie (afb. 45)
 - Verticale afstelling : met schroef 1
 - Horizontale afstelling : met schroef 2
- Vast (afb. 45 bis)
 - Verticale afstelling : met schroef 1
 - Horizontale afstelling : met schroef 2

Verstralers (kleine diameter)

- Met het stuur meedraaiend (afb. 46 en 46 bis)
 - Verticale afstelling : met de gekartelde knop 1
 - Horizontale afstelling : draai aan de witte mof 2 na de contraemoer 3 te hebben losgedraaid naar rechts = verschuiving van de lichtbundel naar rechts,
naar links = idem naar links.
Zet na het afstellen de contraemoer weer vast.
- Vast (afb. 46 ter)
 - Verticale afstelling : met schroef 1
 - Horizontale afstelling : met schroef 2

Voordat een doorgeslagen zekering wordt vervangen, is het uiteraard noodzakelijk de oorzaak ervan op te sporen en te verhelpen.

De 4 zekeringen (2 zekeringen van 16 ampère en 2 van 10 ampère) die de elektrische installatie beveiligen, bevinden zich in een zekeringenkastje onder de motorkap, links boven tegen het schutbord (in rijrichting gezien).

Verwijder het deksel door eraan te trekken en vervang de zekering door een zekering van hetzelfde ampèrage.

Lijst van de zekeringen en de gezekerde onderdelen:

1. Groen gemerkt (16 A)

- Binnenverlichting
- Clignoteurs en clignoteurverklikkerlicht
- Laadstroomverklikkerlicht
- Sigarenaansteker
- Achterrautverwarming
- Achterrautrijlampen (indien aanwezig)

2. Rood gemerkt (16 A)

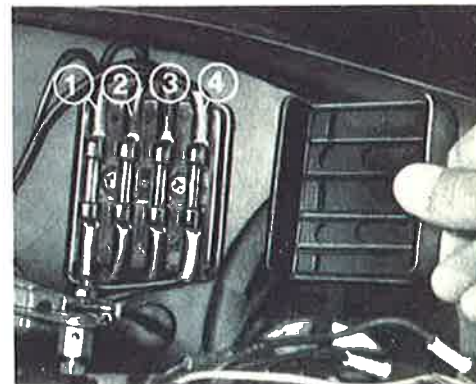
- Electronische toerenteller
- Benzinestand en vlotterweerstand
- Controlelampenpaneel
- Ruitasproeierpomp en ruitewissermotor
- Accessoires-klem
- Stoplichten
- Verwarming
- Klokje (indien aanwezig)
- Verlichting handschoenenkastje (indien aanwezig)

3. Blauw gemerkt (10 A)

- Stadslichten

4. Geel gemerkt (10 A)

- Kentekenplaatverlichting
- Kofferverlichting
- Stadslichtverklikkerlicht
- Dashboordverlichting
- Dimlichten
- Verlichting klokje (indien aanwezig)
- Verlichting Verwarmingsbediening (indien aanwezig)
- Verlichting sigarenaansteker (indien aanwezig)
- Verlichting asbak (indien aanwezig)



Afb. 47 — Zekering



Afb. 48 – Elektrodenafstand

Vervangen van de accu

Technische gegevens van de accu: 12 V – 250/50 AH op DS 23 en Break 23
 12 V – 200/40 AH op D Super 5 – DS 20 – D Spécial –
 Break 20

Maak de accuklemmen los en begin daarbij steeds met de – pool.

Verwijder het startrelais van de + pool (uitvoering hydraulique).

Verwijder het startrelais van de kilometer tellerkabel.

Draai de twee trekstangen van de accubak los en neem de draden los van de relais (indien aanwezig), na tevoren hun plaats te hebben aangetekent.

Klap het relais vervolgens naar voren.

Licht de accu op en kantel deze in de richting van de wisselstroomdynamo.

Let op de montagerichting bij het weer aanbrengen van de accu.

Vervangen van een bougie

Fabrieksmontage: AC 42 FS – BOSCH W 225 T 35 – EQUEM 705 S – MARCHAL 35 IB

Andere mogelijkheden

DS 23, Break 23 en D Super 5	DS 20, Break 20, D Super en D Spécial
BERU 240-14 CHAMPION L 87 Y MARELLI CW 7 N	CHAMPION L 87 Y MARELLI CW 7 N

Elektrodenafstand: 0,6 – 0,7 mm.

Montage van een bougie:

Schuif het rubber slangetje over het bovenstuk.

- Zover mogelijk met de hand aandraaien.
- Vastzetten met de sleutel.

Demontage van de 4^e bougie:

- Verwijder de rubber dop uit de waterlijst onder de voorruit.
- Breng de sleutel door dit gat aan.

Vervangen van hydraulische vloeistof bij gebrek aan LHM

In noodgevallen mag de groene LHM vloeistof tijdelijk worden vervangen door SAE 10 of SAE 20 motorolie, of een olie voor automatische versnellingsbakken vloeistof A Type A, of "Dexron".

Daarna moet het hydraulisch systeem zo spoedig mogelijk door een CITROEN agentschap worden afgetapt en gevuld met groene LHM vloeistof.

Starten met de slinger *(alleen mogelijk bij de uitvoering hydraulique en bij auto's met een 4-versnellingsbak)*

De slinger bevindt zich met het verlengstuk onder het reservewiel (zie afb. 31 blz. 28). Verwijder voor gebruik de dop die het gat onder de voorbumper afdekt.

Vergeet niet de parkkeerrem vast te zetten en de selecteurhandle in de neutrale stand te plaatsen. Zie handfrictiebediening blz. 10

Slepen*Voor:*

sla de sleepkabel om beide onderdraagarmen van de voorwielen en bescherm de bodemplaat met een dikke plank of deken.

Achter:

sla de sleepkabel om beide achterdraagarmen onder in achtnaam van de hiervoor genoemde voorzorgen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens	40
Motor	42
Aandrijving	44
Hydraulisch systeem	45
Vering	46
Remsysteem	48
Stuurinrichting	50
Elektrische installatie	52
Carrosserie	54

Dit hoofdstuk stelt U in staat Uw kennis over de auto desgewenst verder te verdiepen.

Berline — Voorwielaandrijving

Aantal zitplaatsen

Maximum snelheid

: "DS 23"

"D Super 5

DS 20 D Super D Spécial

Break 23

Break 20

Optrekken op een helling met een aanhangwagen van 1800 kg

: ongeveer 178 km/h (hydraulique)

: ongeveer 179 km/h (mécanique)

: ongeveer 176 km/h

: ongeveer 169 km/h

: ongeveer 173 km/h

: ongeveer 165 km/h

: DS 23 — D Super 5 : 11,5%

: DS 20 — D Super : 11 %

: Break 23 — Break 20 : 10,5%

Snelheid bij 1000 tpm	"DS 23"	"D Super 5"	"DS 20"	"D Super" "D Spécial"	Break 23	Break 20
1 ^e versnelling	8,7	8,7	8,7	7,9	8,7	8,7
2 ^e versnelling	15,5	14,6	14,6	13,9	14,6	15,5
3 ^e versnelling	23,5	21,5	21,5	22,6	21,5	23,5
4 ^e versnelling	33,3	29,3	29,3	32,5	29,5	33,3
5 ^e versnelling	→ 36,2	36,2	→ 36,2	→ 36,2	36,2	→ 36,2
Achteruit	9	9	9	8,1	9	9
Differentieel	8/35	8/35	8/35	7/34	8/35	8/35

gewichten	"DS 23"	"D Super 5" "D Spécial"	"DS 20"	"D Super" "D Spécial"	Break 23	Break 20
Ledig gewicht	1320 kg*	1310 kg	1300 kg*	1280 kg	1435 kg	1400 kg
— voor	880 kg	870 kg	860 kg	845 kg	885 kg	855 kg
— achter	440 kg	440 kg	440 kg	435 kg	550 kg	545 kg
Totaal toelaatbaar gew.	1800 kg	1800 kg	1760 kg	1760 kg	2075 kg	2040 kg
— voor	1050 kg	1050 kg	1050 kg	1050 kg	1050 kg	1050 kg
— achter	800 kg	800 kg	800 kg	800 kg	1050 kg	1050 kg
Maximum aanhangwagen gew.						
— onberemd	630 kg	630 kg	630 kg	630 kg	630 kg	630 kg
— beremd	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg

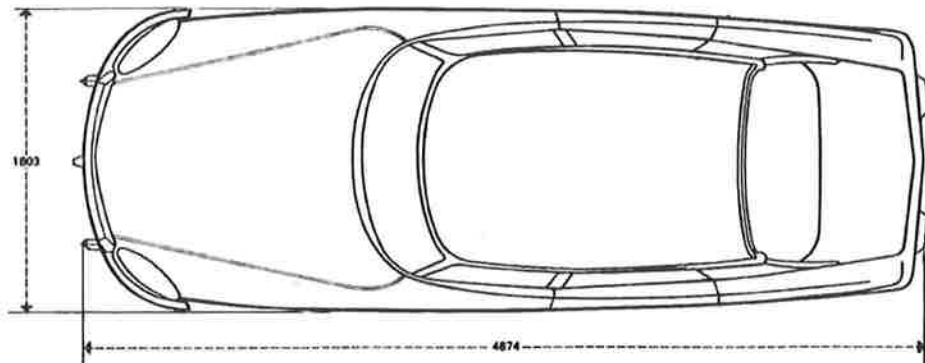
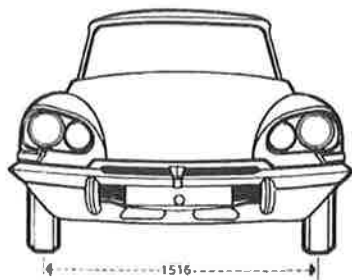
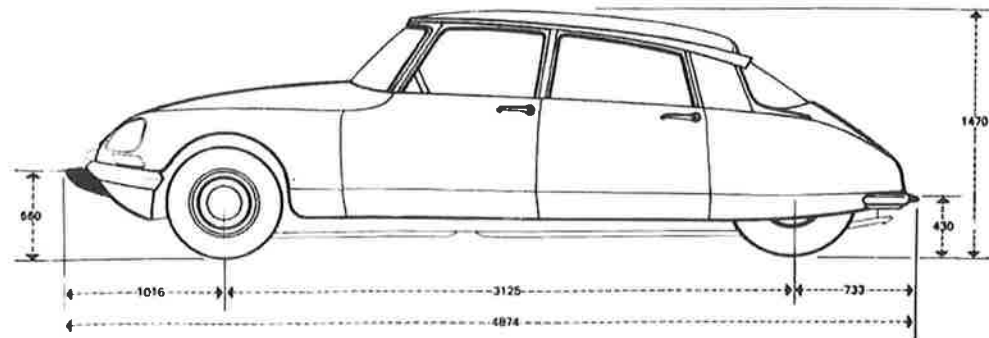
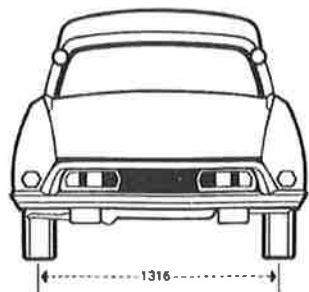
* In de Pallas uitvoering zijn deze gewichten 20 kg hoger

Afmetingen: Totale lengte Berline : 487 m, Break : 5,02 m

Totale breedte: 1,80 m (1,81 m in de uitvoering Pallas).

Hoogte in normale rijstand: Berline : 1,47 m, Break 1,53 m

Draaicirkel: ongeveer 11 m



Algemeen

	DS 23 – Break 23	D Super 5	DS 20 – D Super D Spécial – Break 20
Fabriekscodes	DX 4	DX 2	DY 3
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring	93,5 mm	90 mm	86 mm
Slag	85,5 mm	85,5 mm	85,5 mm
Cilinderinhoud	2.347 cm ³	2.175 cm ³	1.985 cm ³
Compressieverhouding	8,75 : 1	8,75 : 1	8,75 : 1
Max. vermogen (DIN)	115 pk bij 5500 tpm	106 pk bij 5500 tpm	99 pk bij 5500 tpm
Max. koppel (DIN)	18,7 kgm bij 3500 tpm	17 kgm bij 3500 tpm	15,1 kgm bij 3500 tpm

Maximum toerental : 6000 tpm
Krukas : 5 x gelagerd

Distributie

Met een theoretische klepspeling van 1,1 mm (bij koude motor):

Inlaat opent 0° 30' voor BDP

Inlaat sluit 42° 30' na BDP

Uitlaat opent 38° 30' voor BDP

Uitlaat sluit 4° 30' na BDP

Zijdelings geplaatste nokkenas

Aandrijving per ketting

Klepspeling in warme toestand te meten:

Inlaat: 0,20 mm

Uitlaat: 0,25 mm

Brandstoftoevoer

Droog luchtfilter met zomer en winterstand.

Mechanisch bediende benzinepomp.

Carburateur:

Wagentype	DS 23 - Break 23	D Super 5	DS 20	D Super - D Spécial Break 20
Uitv. hydraulique	Weber 28x36 DM2 (W 4700)		Weber 28x36 DM1 (W 4201)	
Uitv. automatique	Weber 28x36 DMA 5 (W 4900)			
Uitv. mécanique	Weber 28x36 DMA 4 (W 4800)	Weber 28x36 DMA 2 (W 4100)		Weber 28x36 DMA 3 (W 4301)

Handbediende choke.
Geforceerde carterventilatie.

Benzinetank met een inhoud van 65 liter.
Brandstof: superbenzine.

Smearing

Smearing onder druk

Oliedruk bij 60 tot 65°C olietemperatuur: 4–5 kg/cm² bij 4000 tpm.
(minimumdruk 0,55 kg/cm² bij 1000 tpm).

Carterinhoud:

- Motorcarter = 4,5 liter
- Na vervangen oliefilterelement = 5 liter

Koeling

Waterkoeling, radiator, thermostaat en ventilator

Inhoud met inbegrip van de verwarming:

DS 23, Break 23	:	13 liter
D Super 5	:	10,8 liter
DS 20, D Super, D Spécial, Break 20	:	10,6 liter

Ontsteking

Ontstekingsvolgorde 1 – 3 – 4 – 2

Totale vervoeging:

DS 23, Break 23	:	23° bij 2000 tpm
D Super 5	:	20° bij 2000 tpm
DS 20, D Super, D Spécial, Break 20	:	28° bij 2000 tpm

Bougies:

Fabrieksmontage: AC 42 FS – BOSCH W 225 T 35 – EQUEM 705 S – MARCHAL 35 IB

Zie voor overige mogelijkheden blz. 36

Elektrodenafstand: 0,6 – 0,7 mm

Uitlaatsysteem

Hoofdknaldemper

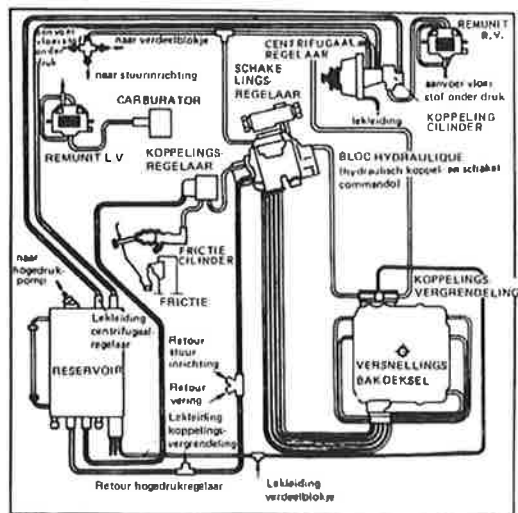
Hulpknaldemper

Frictie

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Uitvoering hydraulique: hydraulische bediening zonder pedaal, door middel van de selecteurhandle en het gaspedaal.

Uitvoering mécanique: mechanische bediening met frictiepedaal.



Afb. 50 — Schema hydraulisch schakelcircuit
DS 23 en DS 20)

Versnellingsbak en differentieel

Samengebouwd met de motor tot een unit.

Uitvoering hydraulique: hydraulische bediening met selecteurhandle geplaatst voor het stuurwiel (DS 23 — DS 20).

• 4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een achteruit.

Versnellingsbakverhoudingen:

1^e versnelling: 0,3076

2^e versnelling: 0,5454

3^e versnelling: 0,8285

4^e versnelling: 1,1739

Achteruit: 0,3170

Differentieel: 8 : 35

Uitvoering mécanique: mechanische bediening met versnellingshandle achter het stuurwiel.

• 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een achteruit.

Versnellingsbakverhoudingen DS 23, D Super 5 en Break 23.

1^e versnelling: 0,3076

2^e versnelling: 0,5151

3^e versnelling: 0,7567c

4^e versnelling: 1,0312

5^e versnelling: 1,2758

achteruit: 0,3170

Differentieel: 8 : 35

• 4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een achteruit.

Versnellingsbakverhoudingen D Super, D Spécial en Break 20.

1^e versnelling: 0,3076

2^e versnelling: 0,5454

3^e versnelling: 0,8823

4^e versnelling: 1,2727

achteruit: 0,3170

Differentieel: 7 : 34

Hogedrukpomp

Reservoir met grote inhoud

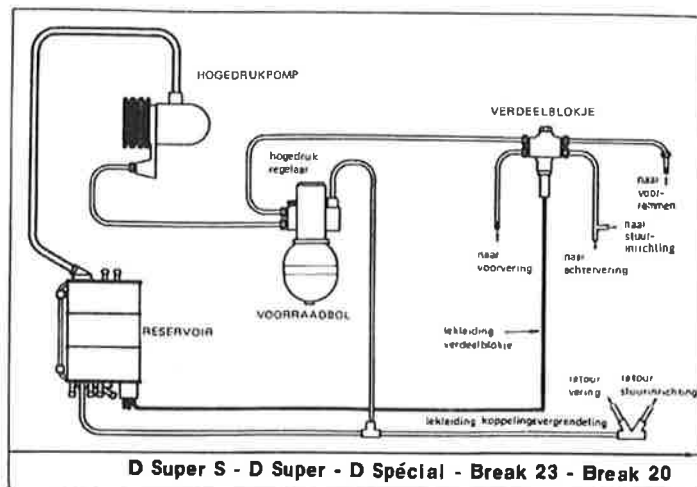
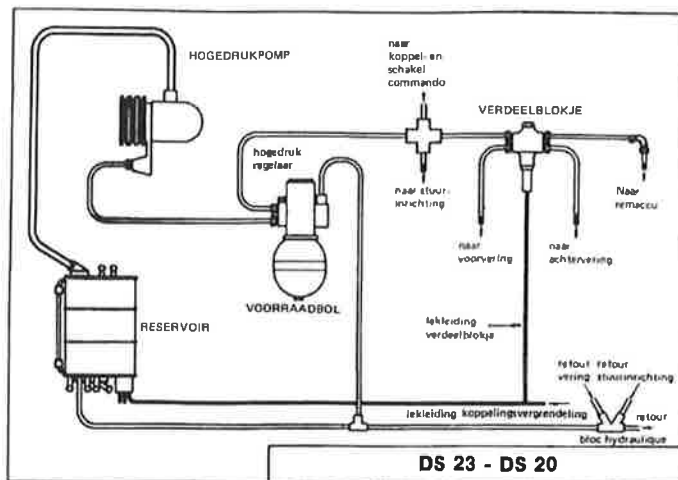
Voorraadbol met drukregelaar

Inhoud hydraulisch systeem: 5,2 liter

Inhoud voorraadbol: 0,38 liter

Initiaalspanning voorraadbol: DS 23 - D Super 5 - DS 20 : 65 kg/cm²
 D Super - D Spécial: 40 kg/cm²

Maximum werkdruk: 175 kg/cm²



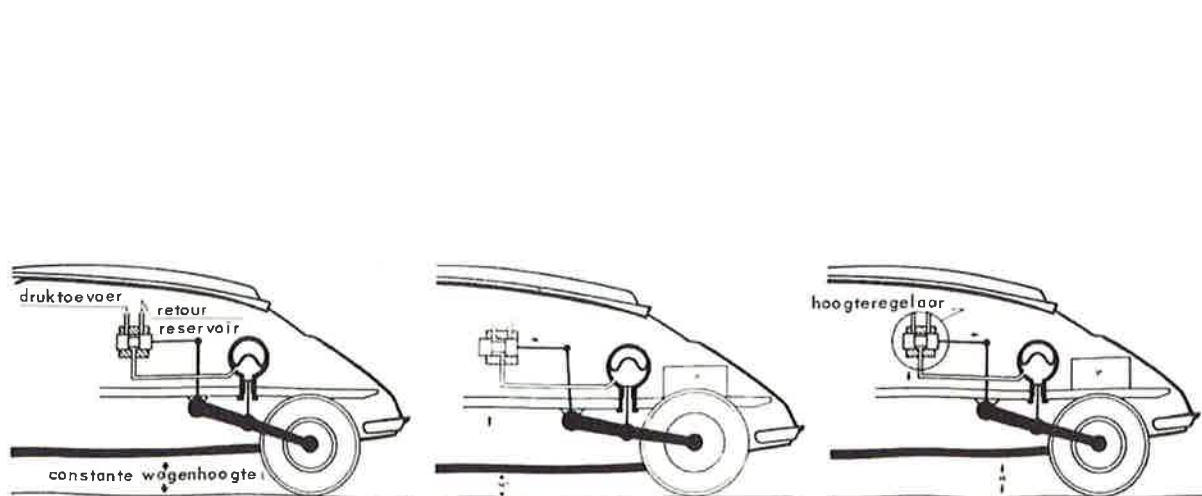
Afb. 51 - Drukvoorraad

Onafhankelijk geveerde wielen voor en achter.

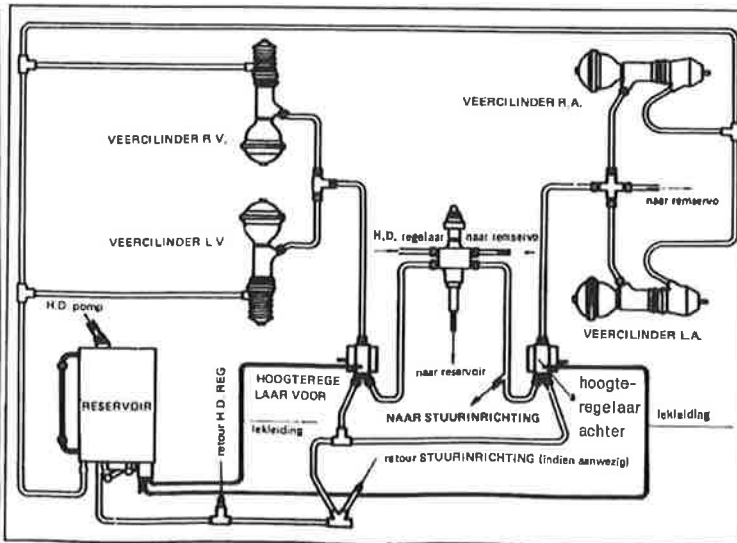
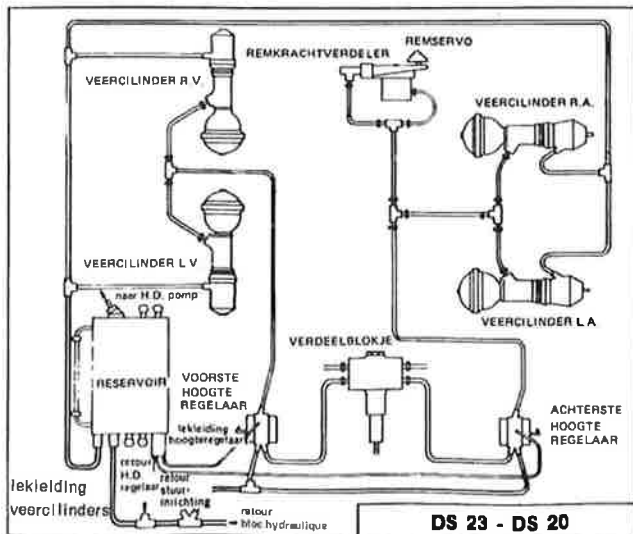
Ophanging aan de voorzijde met 2 draagarmen die samen een parallellogram vormen en achter met 1 draagarm.

Stabilisatorstangen voor en achter. Automatische drukevenwicht in de veercilinders per as.

Handbediening voor de wagenhoogte bij de bestuurdersplaats.



Afb. 52 — Wagenhoogtecorrectie



D Super S - D Super - D Special - Break 23 - Break 20

Hoofdrem

Schijfremmen voor

Trommelremmen achter

Diameter remschijven : 300 mm

Diameter remtrommels : 255 mm

Diameter wielremcilinders :

- Voor — 2 tegenover elkaar opgestelde zuigers van 60 mm
- Achter — 1 van 18 mm

Breedte remvoering achter : 35 mm

Totaal remoppervlak hoofdrem : 447 cm²

Automatische afstelling van de voorremvoering

Remvoeringslijtage — indicator d.m.v. een verklikkerlicht.

Hydraulische bediening **remvoering 1 rit** **afzonderlijk** en **gescheiden remcircuits**.

Constante rembekrachtiging door reserve drukvoorraad

Automatische remkrachtverdeling over voor- en achteras en automatische remkrachtbegrenzing op de achteras, afhankelijk van gewicht en verdeling van de lading. (DS 23, DS 20 en Breaks)

Automatische remkrachtbegrenzing op de achteras, afhankelijk van gewicht en verdeling van de lading. (D Super 5, D Super en D Spécial)

Verklikkerlicht voor minimum remdruk.

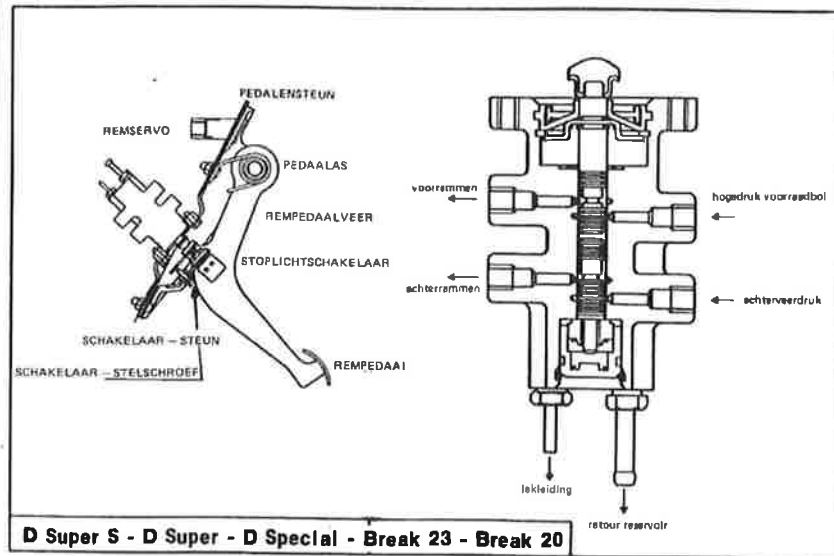
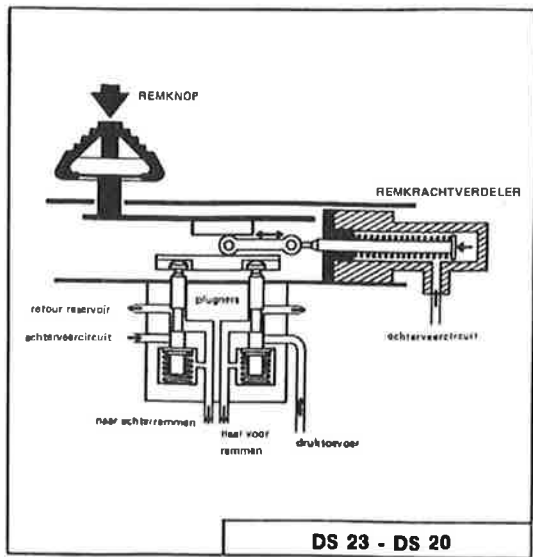
Nood- en parkeerrem

Aparte remblokjes

Mechanisch bediend op de voorremschijven

Bediening met pedaal, hand- vergrendelinrichting.

Totaal remoppervlak: 95 cm² Overbrengingsverhouding hefboom: 1 : 40,3



Afb. 54 -- Remservo

Tandbeugelbesturing, hydraulisch bekrachtigd (*extra op D Spécial*).

Bewegingsoverbrenning naar de wielen met spoorstangen en stuurarmen.

Totale stuurreductie: 1 : 15 (*1 : 20 op D special zonder stuurbekrachtiging*)

Draaicirkeldiameter: ongeveer 11 m

Wielbevestiging met 5 tapeinden

Velgmaat: 5½

Banden

- *DS 23 en D Super 5:*

Michelin 180 HR – 15 XAS voor

165 HR – 15 XAS achter en reserve

- *Break 23 en Break 20*

Michelin 180 HR – 15 XAS (voor en achter)

- *DS 20, D Super en D Spécial:*

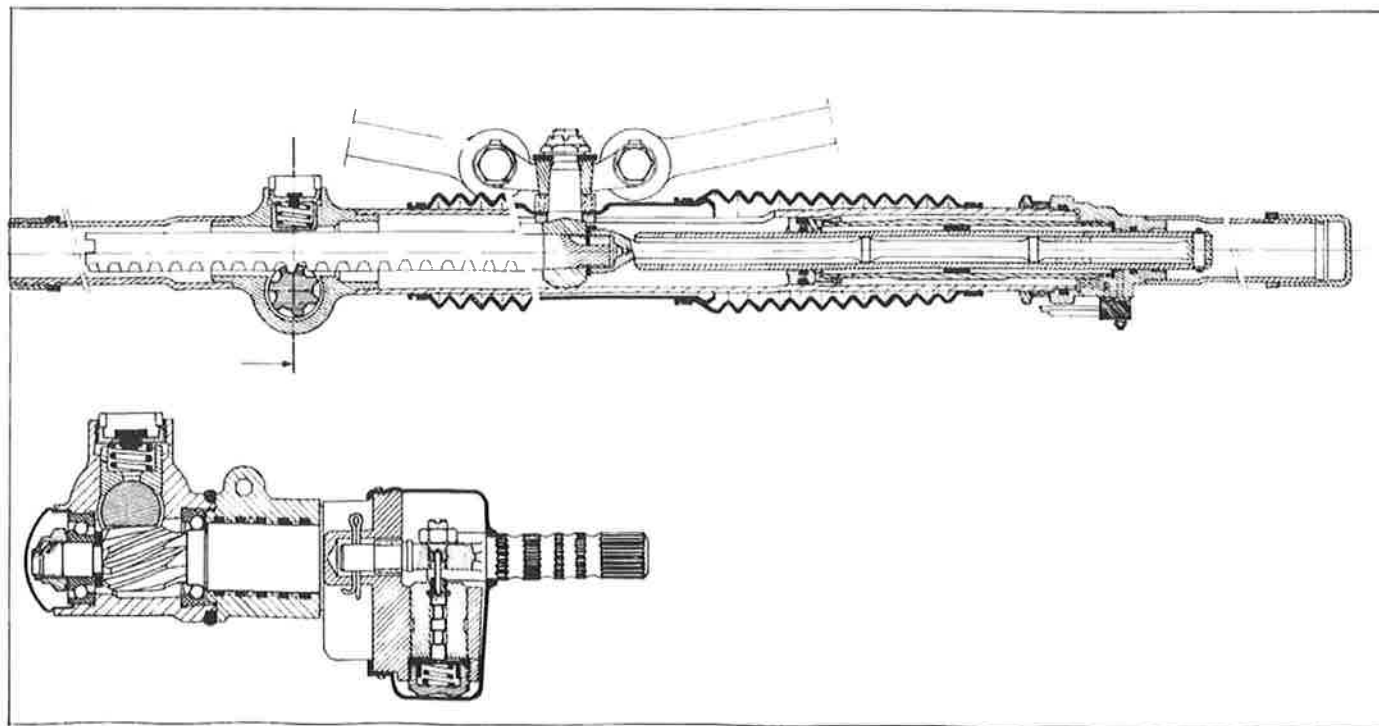
Michelin 180 HR – 15 XAS voor

155 HR – 15 XAS achter en reserve

Wielvlucht: aan beide zijden gelijk

Fusseelangshelling: 1° 30'

Toespoor: 2 tot 4 mm



Afb. 55 — Stuurinrichting met hydraulische bekrachting (extra op D Spécial)

Elektrische installatie

Spanning: 12 V

Wisselstroomdynamo

- Maximum vermogen : 700 W
- Dynamo laadt 675 tpm (motor)

Accu

- Capaciteit 200 W 40 Ah. (250 W 50 Ah bij DS 23 en Break 23)
- Min pool aan de massa

Startmotor

- Vermogen : ongeveer 1 KW
- door solenoïde bediende startmotorkoppeling

Stroomverdeler van het gangbare type.

4 zekeringen (2 van 16A en 2 van 10A).

4 jodiumlampen samengebracht in 2 koplamphuizen.

2 achteruitrijlampen (*extra op D Spécial*).

Automatische hoogtecorrectie van de koplampen.

Met het stuur meedraaiende verstralers (*afhankelijk van de uitvoering*).

Ruitwissermotor met 2 snelheden.

Elektrische ruitesproeiers.

Kachelventilator.

Lichtsignaalschakelaar en claxons, met inbegrip van een luchthoorn (*extra op D Spécial*).*Elektronische toerenteller*

Elektrisch klokje

Elektrisch achterruitverwarming.

Sigarenaansteker.

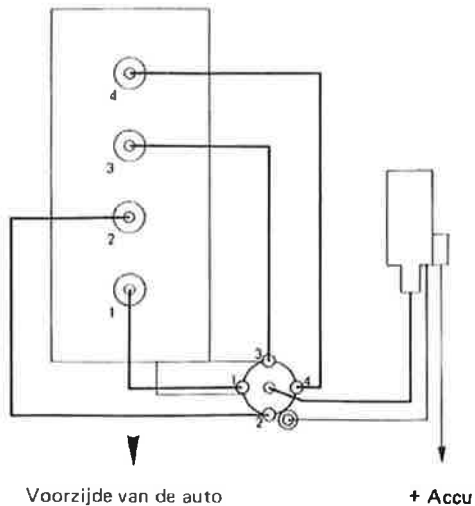
11 verklikkerlichten.

Radio met geluidsverdeling (*indien aanwezig*).

Accessoireklem (achter dashboard): 10 amp. maximaal.

Binnenverlichting:

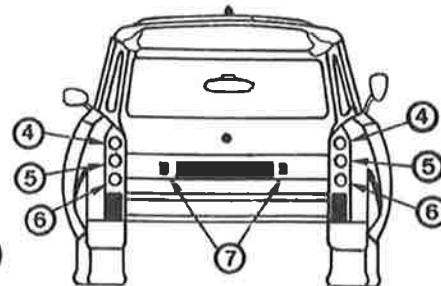
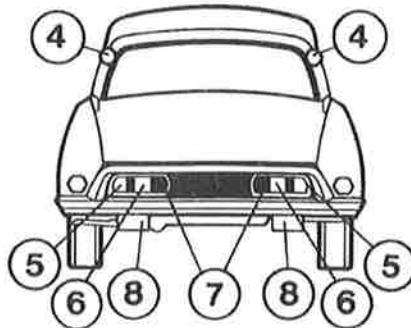
- Koffer, plafonniers, dashboard.
- Verwarmingsbediening, handschoenenkastje, sigarenaansteker, contactslot (*afhankelijk van de uitvoering*).



Lampentabel (afhankelijk van de uitvoering)

Groot-dimlichtkoplampen) (Grote diameter)	
met normale lampen	: 12 V – 45/40 W – type P 45 – T 41
Groot-dimlichtkoplampen (Grote diameter)	
met jodiumlampen	: 12 V – 55/60 W – type H 4
Verstralers (kleine diameter)	
met normale gloeilampen	: 12 V – 45/40 W – type P 45 – T 41
met jodiumlampen	: 12 V – 55/60 W – type H 1
Stadslichten	
lichten voor :	: 12 V – 4 W – type T 8/4
lichten achter	: 12 V – 5 W – type R 19/5,
	Break: 12 V – 21/5W – type P 25/2
Clignoteurs: voor	: 12 V – 21 W – type P 25/1
achter	: 12 V – 21 W – type P 25/1

Stoplichten	: 12 V – 21 W – type P 25/1
	Break: 12 V – 21/5 W – type P 25/2
Achteruitrijlampen	: 12 V – 21 W – type P 25/1
Kentekenplaatverlichting	: 12 V – 5 W – type R 19/5,
	Break: 12 V – 4 W – type T 8/4
Binnenverlichting	: buislampje 12 V – 7 W – lengte 38 mm
Binnenverlichting "Pallas"	: bajonetlampje 12 V – 15 W
Handschoenenkastje	: 12 V – 2 W – type T 8/2
Koffer verlichting	: buislampje 12 V – 7 W – lengte 38 mm
Controlelampenpaneel	
Dashboardverlichting	: 12 V – 2 W type Wedge – Ø 10 mm buis
verklikkerlichten	: BA 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2
Verwarmingsbediening	: BA – 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2
Verlichting van het klokje	: BA – 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2
Asbakverlichting	: BA – 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2
Verlichting sigarenaansteker	: BA – 9 S – 12 V – 2 W – type T 8/2



Afb. 57 – Verlichting en signalen

- 1 – Verstraler
 - 2 – Groot-dimlicht-koplampen (met stadslichten)
 - 3 – Voor clignoteurs
- Berline:

Berline:

- 4 – Achterclignoteurs
- 5 – Stoplichten
- 6 – Achterlichten
- 7 – Kentekenplaatverlichting
- 8 – Achteruitrijlampen

Break:

- 4 – Achterclignoteurs
- 5 – Stop/achterlichten
- 6 – Achteruitrijlampen
- 7 – Kentekenplaatverlichting

5 persoons berline. 5 of 7 persoons break.
Zelfdragende carrosserie.
Totaal glasoppervlak: 2,25 m²
Gescheiden voorstoelen, afstelbaar in lengte.
Stand van de rugleuning afstelbaar.
Zitting afstelbaar in hoogte en kanteling (*afhankelijk van de uitvoering*)
Afstelbare hoofdsteun (*afhankelijk van de uitvoering*)
Centrale armsteun voor (*afhankelijk van de uitvoering*)
Achterbank met centrale opklapbare armsteun.
2 driepunts-autogordels voor.
Bevestigingspunten voor 2 driepunts en 1 tweepunts autogordel achter.
Binnenspiegel met dag- en nachtstand en buitenspiegel links.
Ventilator voor ventilatie en verwarming.
Uitgebalanceerd kofferdeksel met telescoopsteunen.
Inhoud koffer: 500 dm³
Imperiaal op dak (*Break*): maximum draagvermogen 80 kg.

ALGEMENE INLICHTINGEN

Inrijden, 1000 km beurt, garantie	56
Gebruikskosten	56
Caravans	56
Identiteitsplaatjes	57
Onderdelen	57
Buitenlandse reizen	58

Wij vestigen speciaal Uw aandacht op de paragrafen "Inrijden" en "garantie".

Bij buitenlandse reizen kunt U plezier hebben van de gegevens voor het smeestation, die wij in verschillende talen hebben opgenomen.

Inrijden

Voor het toerental gedurende de eerste 1000 km niet hoger op dan 4000 t/min. Laat de motor ook daarna nog niet teveel toeren maken. Na 2000 km kan vrijuit gereden worden.

Gedurende deze periode moeten bovendien de volgende rijwijzen vermeden worden:

- (te) snel optrekken,
- hard remmen, (de remvoering moet worden "ingesleten"),
- lang achter elkaar met dezelfde snelheid rijden,
- de motor bij een laag toerental zwaar belasten.

1000 km-beurt en garantie

Bij aflevering van de auto wordt een onderhoudsboekje overhandigd, waarin zich onder meer het "Garantiebewijs" en een "Certificaat 1000 km inspectiebeurt" bevinden.

Op vertoon van dit onderhoudsboekje zal elk CITROEN agentschap, of deze de auto heeft afgeleverd of niet, een gratis inspectiebeurt uitvoeren wanneer de auto de eerste 1000 km heeft afgelegd. Alleen de hiervoor benodigde smeermiddelen en onderdelen worden in rekening gebracht.

Het agentschap behoudt het Certificaat 1000 km en tekent het Garantiebewijs.

Deze handtekening is noodzakelijk bij eventuele latere aanspraak op garantie.

Invloed van de rijstijl op de rijkosten

De wijze waarop een auto bereden wordt bepaalt in belangrijke mate de gebruikskosten.

Dit geldt in het bijzonder voor de uitgaven aan benzine, olie en banden.

De kosten gaan evenredig omhoog met:

- snelheid
- veelvuldig en langdurig gebruik van de lagere versnellingen
- veelvuldig snel accelereren en hard remmen
- spelen met het gaspedaal
- Overbodig gebruik van de choke
- snel genomen bochten
- onjuiste bandenspanning

Ook het oliegebruik, dat sterk afhankelijk is van de gebruiksomstandigheden, wordt tevens zeer beïnvloed door de wijze van inrijden.

Ook om deze reden adviseren wij U bovenstaande richtlijnen, evenals de instructies voor het oliegebruik in het onderhoudsboekje nauwkeurig te volgen.

Caravans

Wanneer U een caravan of aanhangwagen wilt slepen, raadpleeg dan eerst een CITROËN agentschap of de afdeling Technische Informatie van de Importeur, die alle nodige inlichtingen zullen verstrekken, met name die betreffende de wettelijke bepalingen.

- onberende aanhanger : 630 kg
- aanhanger met hydraulische remmen : 1800 kg

Bij een totaal aanhangwagengewicht boven de 1500 kg geldt de wettelijke verplichting van het aanwezig zijn van een speciale inrichting waarmee vanaf de bestuurdersplaats de remmen van de aanhanger kunnen worden bediend, ook wanneer er zich een storing mocht voordoen in de remkracht-overbrenging naar de aanhanger.

Identiteit

Plaats

- Typeplaatje : onder de motorkap, rechts op het schutbord.
- Ingeslagen chassisnummer : rechts op de waterlijst onder de voorruit
- Motorplaatje : rechts op het motorcarter.

Inlichtingen

- Typeplaatje : het autotype
de serie
het chassisnummer
het totaal toelaatbaar gewicht
het ledig gewicht
- Ingeslagen : het autotype
de serie
het chassisnummer
- Motorplaatje : het merk
het motortype
het motornummer

Het autotype en chassisnummer staan eveneens vermeld op het kentekenbewijs.

Onderdelen

Originele onderdelen worden *uitsluitend* door CITROËN agentschappen verkocht.

In het belang van Uw *veiligheid* en Uw *garantie* verzoeken wij U geen andere onderdelen te laten monteren.

Verstrek bij het bestellen van onderdelen de volgende gegevens:

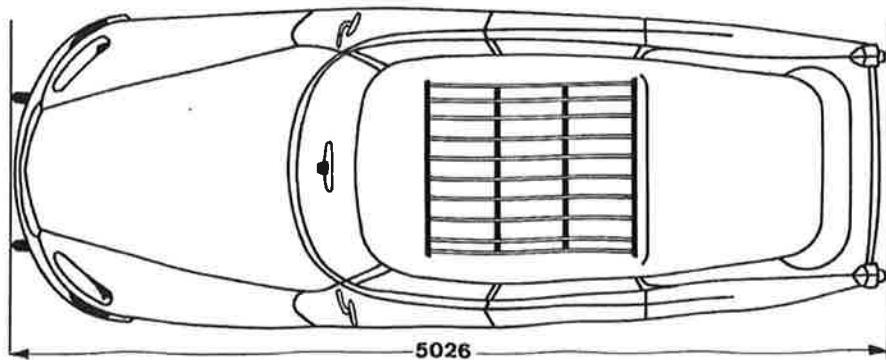
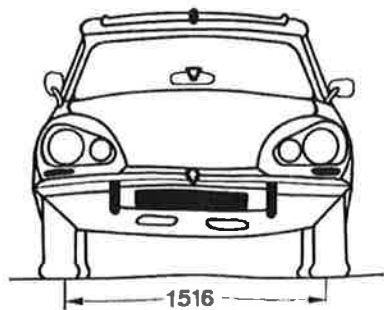
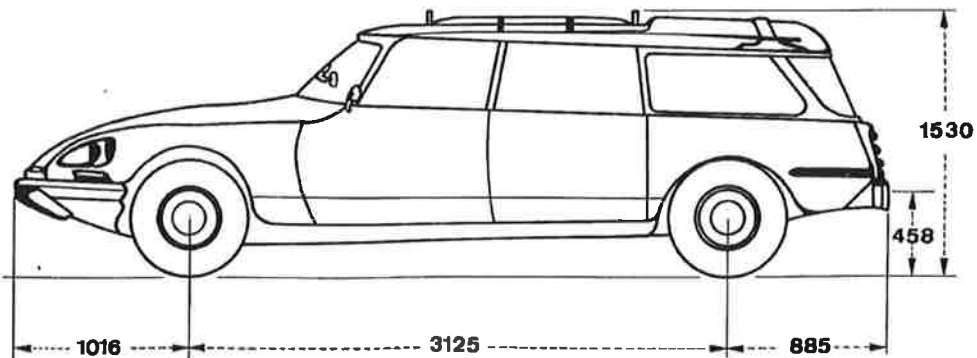
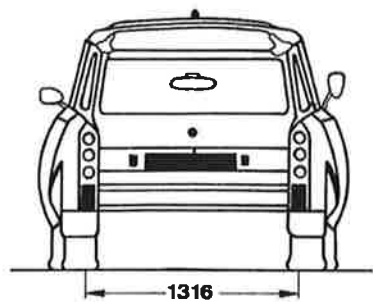
- het autotype
- de serie
- het chassisnummer
- het type en nummer van de motor



Afb. 58 - Typeplaatje



Afb. 59 - Motorplaatje



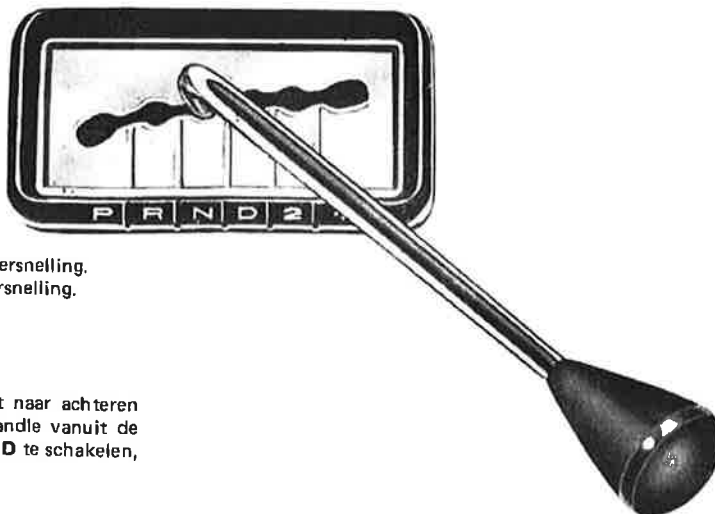
Afb. 60 – Maatschets Break typen

**AUTO'S UITGERUST MET EEN "BORG WARNER"
AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK**

- P** – Parking
- R** – Achteruit ("Reverse")
- N** – Neutrale stand ("Neutral")
- D** – Normale rijstand (3 versnellingen) ("Drive")
- 2** – Stand waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de 1^e en 2^e versnelling.
- 1** – Motorremstand waarbij alleen gebruik wordt gemaakt van de 1^e versnelling.

Om de keuzehandle in een andere stand te plaatsen, moet deze eerst naar achteren worden getrokken en daarna zijdelings worden verschoven. Om de handle vanuit de standen **R**, **D**, **2** of **1** terug te plaatsen in de stand **N**, of om van **N** naar **D** te schakelen, behoeft de handle niet eerst naar achteren te worden getrokken.

Trek de handle bij het schakelen van **R** naar **P** niet geheel naar achteren.



Verlichting

- De merktekens aan de voet van de keuzehandle zijn verlicht bij ingeschakelde buitenverlichting.
- Met de schakelaar die zich links op de stuurkolom en loodrecht onder het controlelampenpaneel bevindt, kan deze verlichting worden uitgeschakeld.

Starten

- Er kan slechts worden gestart wanneer de keuzehandle in de stand **P** of **N** staat. Overtuig U ervan dat de auto op de parkeerrem staat alvorens te starten.
- De motor kan niet op gang gebracht worden door opslepen of aanduwen van de auto, in welke versnelling ook.

Het rijden met de automatische versnellingsbak

- Wanneer de keuzehandle in stand **D** staat, wordt automatisch een keuze gemaakt uit de 3 versnellingen, afhankelijk van de wagensnelheid en de op het gaspedaal uitgeoefende druk.
- Wanneer onder bepaalde omstandigheden teruggeschakeld moet worden om maximaal te kunnen accelereren, moet het gaspedaal geheel worden ingetrapt. Zodra men de voet licht wordt een hogere versnelling ingeschakeld.
- Stand **2** of **1** kunnen rijdend worden ingeschakeld, echter bij een snelheid lager dan respectievelijk 130 km/h en 50 km/h, om een te hoog motortoerental te voorkomen. Let er in deze standen op dat het motortoerental niet boven de 6000 tpm komt.

Standen **2** en **1** worden alleen in bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld in de bergen) gebruikt en moeten in het bijzonder worden gebezigd bij afdalingen waarbij op de motor moet worden afgeremd.

Stilstand

- Stand **P** wordt alleen gebruikt bij stilstand van de auto
- Kies stand **P** niet alleen wanneer de auto niet gebruikt wordt, maar ook wanneer men even uitstapt bij draaiende motor (bijvoorbeeld om het versnellingsbakolieniveau te controleren).

Slepen

- De auto moet bij voorkeur worden gesleept met de voorwielen van de grond. Wanneer dit niet mogelijk is mag de wagen uitsluitend met lage snelheid worden getrokken wanneer de keuzehandle in stand N staat en de weg naar de dichtstbijzijnde reparateur zo kort mogelijk is.

Controle van het vloeistofniveau van de versnellingsbak en het differentieel

- De carters zijn van elkaar gescheiden en bevatten een verschillend type olie. Er zijn dan ook twee peilstokken.
- Het niveau van de versnellingsbak moet tegelijk worden gecontroleerd met het motorolie-niveau, met name voor elke grote reis.
- De peilstok (1) bevindt zich aan de rechterzijde bij de radiator. Er staan twee merktokens op:

- C (warme olie) (Chaud) aan de onderzijde
- F (koude olie) (Froid) aan de bovenzijde

De controle moet bij draaiende motor worden uitgevoerd.

Wendt U zich onmiddellijk tot een CITROËN agentschap wanneer het niveau is gezakt.

Opmerking: De verversingsperioden voor versnellingsbak, convertisseur en differentieel staan beschreven in het "onderhoudsboekje".

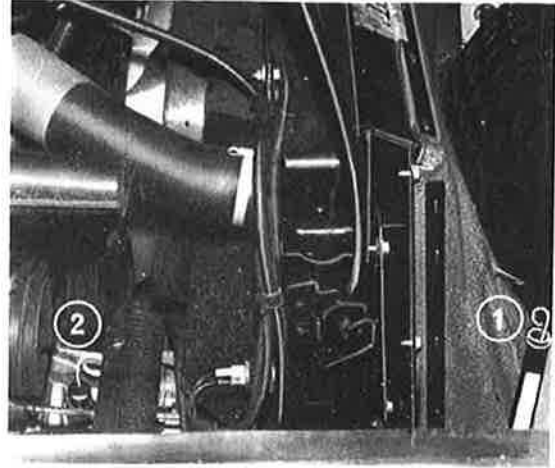
Olie voor de versnellingsbak-convertisseur:

Totale inhoud: 6 lieter

Inhoud verversen: 2,8 liter

"ATF 33 TOTAL" (Eventueel in noodgeval "AFT type A — grade A" of DEXRON", dat daarna zo spoedig mogelijk in een CITROËN werkplaats moet worden afgetapt).

Differentieelolie (inhoud: 1,2 liter) "TOTAL SAE 80 E.P.".



Afd. 61 — 1 - Peilstok versnellingsbak
2 - Peilstok differentieel



MÉMENTO POUR LA STATION-SERVICE

- Pneumatiques** : Michelin
 180 HR 15 X AS à l'avant
 165 HR 15 X AS à l'arrière et roue de secours sur "DS 23" - "DS 21 M"
 155 HR 15 X AS à l'arrière et roue de secours sur "DS 20" - "D Super"
 Pression = 2 bars à l'avant - 2 bars à l'arrière - 2,2 bars à la roue de secours
- Carburant** : Super - Capacité = 65 litres
- Huile moteur** : Huile TOTAL "GT 20 W 40" ou "GTS 20 W 50"
 Dans pays très froid :
 TOTAL "GT 10 W 30" ou "GTS 10 W 30"
 Capacité carter moteur : 4,5 l
 après échange cartouche filtre à huile : 5 l
- Huile boîte de vitesses** : Huile "TOTAL Extrême pression SAE 80"
 Capacité boîte 4 vitesses : 2 l - boîte 5 vitesses : 2,25 l
- Graissage général** : "TOTAL multis"
- Installation hydraulique** : Liquide vert TOTAL "LHM"
 Capacité = 5,2 l
- Radiateur** : Eau et antigel "TOTAL"
 Capacité = 13 l sur "DS 23"
 10,8 l sur "DS 21 M"
 10,6 l sur "DS 20" - "D Super"
- Lave-glace** : Eau à laquelle il peut être ajouté :
 — en toute saison : un produit genre "Stop-Clair"
 — en hiver : un produit genre "Stop-Gel"
- Batterie** : 12 V - 200/40 AH CEI
 Eau distillée (ne pas ajouter d'acide)
- Bougies** : MARCHAL 35.1 ou AC 42 FS sur "DS 23"
 MARCHAL 35 B ou AC 42 FF sur "DS 21 M" - "DS 20" - "D Super"
 Autres montes autorisées : voir page 36
 Écartement des électrodes = 0,6 à 0,7 mm
- Lampes** : Voir tableau page 53

Vergeet bij buitenlandse reizen niet om de groene verzekeringskaart mee te nemen en overtuig U ervan of de verzekering geldig is voor de landen waardoor de reis U voert.

Indien men bij een aanrijding in het buitenland niet in het bezit is van de groene kaart, kan dit ernstige gevolgen hebben.

MERKBLATT FÜR PFLEGE- UND WARTUNGS-DIENST



Reifen : MICHELIN 180 HR 15 X AS (Vorn)
 165 HR 15 X AS (Hinten und Ersatzrad) :
 "DS 23" - "DS 21M"
 155 HR 15 X AS (Hinten und Ersatzrad) :
 "DS 20" - "D Super"
 Druck = 2 atü vorn
 2 atü hinten — 2,2 atü Ersatzrad

Kraftstoff : Super — Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters = 65 l

Motoröl : ÖL TOTAL Altigrade GT 20 W 40 oder GTS 20 W 50 — In sehr kalten Ländern : ÖL TOTAL Altigrade GT oder GTS 10 W 30 Fassungsvermögen des Motors = 4,5 l

Hydraulische Anlage : Grüne Flüssigkeit "LHM" TOTAL Fassungsvermögen des Hydraulikbehälters = 5,2 l

Kühler : Wasser und Frostschutzmittel TOTAL :
 "DS 23" = 6 l bei 7 l Wasser) - "DS 21M" = 3,8 l bei 7 l - "DS 20" - "D Super" = 3,6 l bei 7 l
 Fassungsvermögen : "DS 23" = 13 l - "DS 21M" = 10,8 l - "DS 20", "D Super" = 10,6 l

Scheibenwascher : Wasser, dem man :
 — zu jeder Jahreszeit ein Produkt wie z.B. "Stop-Clair"
 — im Winter ein Produkt wie z.B. "Stop-Gel" zusetzen kann

Batterie : 12 V 200/40 Ah - 12 V 250/50 AH "DS 23" Destilliertes Wasser (keine Säure) zufüllen

Zündkerzen : MARCHAL 35.1 - AC 42 FF
 Siehe weitere Möglichkeiten auf Seite 36
 Elektrodenabstand = 0,6-0,7

Glühlampen : Siehe Tabelle auf Seite 53

SUMMARY FOR SERVICE STATIONS



Types : MICHELIN 180 HR 15 X AS (front)
 165 HR 15 X AS (rear and spare) : "DS 23"
 - "DS 21M"
 155 HR 15 X AS (rear and spare) : "DS 20"
 - "D Super"
 Pressures = 29 psi front
 29 psi rear
 32 psi spare

Petrol : Super (Premium, 4-star, 97-99 octane)
 Capacity = 14 1/2 imp. gallons or 17 US gallons

Engine oil : TOTAL Altigrade GT 20 W 40 or GTS 20 W 50
 In very cold countries :
 TOTAL Altigrade GT or GTS 10 W 30
 Capacity = 8 imp. pints or 9 1/2 US pints

Hydraulic system : Green liquid "LHM", TOTAL
 Capacity = 9 imp. pints or 11 US pints

Radiator : Water and "TOTAL" antifreeze
 Capacity =
 21 imp. pints or 25 U.S. pints "DS 23"
 19 imp. pints or 23 U.S. pints "DS 21M"
 18 imp. pints or 22 U.S. pints "DS 20"
 "D Super"

Windscreen washer : Water to which can be added :
 — all seasons : product type "Stop-Clair"
 — winter : product type "Stop-Gel"

Battery : 12 V 200/40 Ah - 12 V 250/50 AH "DS 23"
 Distilled water (do not add acid)

Sparking plugs : MARCHAL 35.1 - AC 42 FF
 See other possibilities on page 36.
 Electrode gap = .024" to .027"

Bulbs : See Table on page 53

Laat U door een CITROEN agentschap inlichten over de afstelling van de koplampen, wanneer U naar een land gaat met links-verkeer. In sommige landen wordt een aanzienlijke borgsom verlangd in geval van een aanrijding waarbij sprake is van lichamelijk letsel. Er zijn verzekeringsclausules waarmee dit risico wordt gedekt.

PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO



Pneumatici : MICHELIN 180 HR 15 X AS (ruote anteriori)
 165 HR 15 X AS (ruote posterior e ruota di scorta) "DS 23" - "DS 21M"
 155 HR 15 X AS (ruote posterior e ruota di scorta) "DS 20" - "D Super"
 Pressioni = 2 kg/cm² per le ruote anteriori
 2 kg/cm² per le ruote posteriori
 2,2 kg/cm² per la ruota di scorta

Carburante : Super
 Capacità = 65 litri

Olio motore : TOTAL Altigrade GT 20 W 40 o GTS 20 W 50
 Capacità = 4,5 litri

Impianto idraulico : Liquido verde "LHM" TOTAL
 Capacità = 5,2 litri

Radiatore : Acqua con anticongelante TOTAL : 6 litri per
 7 l acqua "DS 23"; 3,8 litri per 7 l "DS 21M";
 3,6 litri per 7 l "DS 20" - "D Super"
 Capacità = 13 litri "DS 23"
 10,8 litri "DS 21M"
 10,6 litri "DS 20" - "D Super"

Lava cristallo : Acqua alla quale è possibile aggiungere :
 — in ogni stagione : un prodotto tipo "Stop-Clair"
 — in inverno : un prodotto tipo "Stop-Gel"

Batteria : 12 V 200/40 Ah - 12 V 250/50 AH "DS 23"
 Acqua distillata (non aggiungere acido)

Candele : MARCHAL 35.1 - AC 42 FF
 Per le altre marche possibili vedere P. 36
 Distanza degli elettrodi = 0,6 à 0,7 mm

Lampade : Ved. tabella pag. 53

MEMENTO PARA LA ESTACIÓN SERVICIO



Neumaticos : MICHELIN 180 HR 15 X AS (delantero)
 165 HR 15 X AS (trasero y rueda de auxilio)
 "DS 23" - "DS 21M"
 155 HR 15 X AS (trasero y rueda de auxilio)
 "DS 20" - "D Super"
 Presión = 2 kg/cm² bars delantero
 2 kg/cm² trasero
 2,2 kg/cm² rueda de auxilio

Combustible : Super
 Capacidad = 65 litros

Aceite motor : TOTAL Altigrade GT 20 W 40 o GTS 20 W 50
 Capacidad = 4,5 litros

Circuito hidraulico : Liquido verde "LHM" TOTAL
 Capacidad = 5,2 litros

Radiator : Agua con anti-hielo TOTAL : 6 litros por 7 l
 agua "DS 23"; 3,8 litros por 7 l. "DS 21M";
 3,6 litros por 7 l. "DS 20" - "D Super"
 Capacidad = 13 litros "DS 23"
 10,8 litros "DS 21M"
 10,6 litros "DS 20" - "D Super"

Lava parabrisa : Agua en la cual se puede agregar :
 — en todos tiempos : un producto del tipo
 "Stop-Clair".
 — en invierno : un producto del tipo "Stop-Gel"

Bateria : 12 V 200/40 Ah - 12 V 250/50 AH "DS 23"
 Agua distilada (nunca agregar ácido)

Bujias : MARCHAL 35.1 - AC 42 FF
 Ver otras marcas posibles pagina 36
 Abertura de los electrodos = 0,6 à 0,7

Lámparas : Ver tablero pagina 53

Een internationaal hulpdocument zoals de "Reis en credietbrief" van de ANWB, kan U bij tegenslag in het buitenland veel problemen besparen. Wendt U zich voor nadere inlichtingen tot een toeristenorganisatie.

A Accessoires	4-18	Hoofdstaun	8	Remwegen	13
Accu	20-23	Hoogteregeling	42	Reservoir hydraulische systeem	20
Accuvloeistof	20	Hydraulisch systeem	20-45	Ruiten	24
Achterraut	26	Hydraulische vloeistof	20	Ruitesproeiers	14-20
Afmetingen	36	I Identiteit	57	Ruitewissers	14
Asbak	18	Inrijden	56	S Sigarenaansteker	18
Autogordels	9	Interieur	54	Slepen	38
Automatische versnellingsbak	59	K 1000 km-beurt	56	Sleutels	2
B Banden	22	Kindersloten	2	Smering	22
Bedieningsorganen	4	Koeling	43	Sneeuwbanden	22
Bekleding	26	Koffer	2	Spiegel	9
Binnenverlichting	18	Koplampen	15-30	Starten	10-11
Bodemvrijheid	12	Koplampen afstellen	34	Startschakelaar	10
Borg-Warner	59	Koppeling	44	Stoelen	8
Bougie	36	L Lakbeschadiging	25	Stuurinrichting	50
Brandstoftoevoer	42	Lampentabel	53	Stuurslot	10
Buitenlandse reizen	62	Lichtsignaal	14	T Technische gegevens	40
C Caravans	57	M Maatschets	41	Teervlekken	25
Carrosserie	24-54	Motor	42	Temperatuurregeling	16
Chokeknop	10	Motorkap	3	V Ventilatie	16
Claxon	14	N Niveaus	20	Vering	46
Clignoteurs	14	Nood- en parkeerrem	12	Versnellingsbak	40
Contactslot	10	O Onderhoud	22	Versnellingshandle	12
D Dashboardinstrumenten	6	Onderwerpen	1	Verwarming	17
Distributie	42	Ontsteking	43	Vlekken	26
E Elektrische installatie	52	Ontwaseming	17	W Wassen	24
G Garantie	56	P Parkeerrem	12	Wielen verwisselen	28-29
Gewichten	40	Peilstok	20	Z Zekeringen	35
Gloeilampen vervangen	30-33	Poetsen	25	Zonneklep	18
H Handfrictiebediening	10	Portieren	2	De Société CITROEN behoudt zich het	
Handrem	12	R Radio	18	recht voor wijzigingen in haar modellen	
Hogedruk-voorraad	45	Remmen	13	door te voeren, zonder dat daarvan in dit	
Hoofdreem	13	Remsysteem	48	instructieboekje melding wordt gemaakt.	
Hoofdreem-controle	13				

GEGEVENS VOOR HET SMEERSTATION (In het buitenland raadplege men blz. 62 - 64)

- Banden** : Michelin
 180 HR 15 X AS voor (180 HR X AS voor en achter op Break 23 en 20)
 165 HR 15 X AS achter en reserve op DS 23 - D Super 5
 155 HR 15 X AS achter en reserve op DS 20 - D Super en D Spécial
 Bandenspanning: 2 kg/cm² voor en achter - 2,2 kg/cm² reserve
 (Break: 2 kg/cm² voor, achter 1,8 kg/cm²)
- Brandstof** : Superbenzine - Inhoud tank: 65 liter
Motorolie : TOTAL GTS 20 W 50 Motorolie
 In zeer koude landen:
 TOTAL GTS 10 W 30 motorolie
 Inhoud motorcarter: 4,5 l.
 na verwisselen oliefilterelement: 5 l.
- Versnellingsbakolie** : TOTAL SAE 80 EP
 Inhoud 4-bak: 2 l. - 5-bak: 2,25 l.
- Doorsmeren** : TOTAL Multis
Hydraulisch systeem : Groene TOTAL LHM vloeistof - Inhoud: 5,2 l.
Radiator : Water met antivries TOTAL
 Inhoud: DS 23 - Break 23 : 13 l.
 D Super 5 : 10,8 l.
 DS 20 - D Super - D Spécial: 10,6 l.
 Break 20
- Ruitensproeier** : Water waaraan gedurende het gehele seizoen een produkt kan worden toegevoegd als
 CITROËN „Ruitschoon met antivries“.
- Accu** : 12 V - 200 W/40 Ah
 DS 23, Break 23: 250 W/50 Ah
 Gedestilleerd water (geen zwavelzuur toevoegen)
- Bougies** : AC 42 FS - BOSCH W 225 T 35 - EQUÉM 705 S - MARCHAL 35 I.B
 Zie voor andere montages: blz. 36
 Elektrodenafstand: 0,6 - 0,7 mm
- Lampen** : Zie tabel op blz. 53

SCHEMA CONTROLES VOOR VERTREK

	Niveaus:	benzine	Werking:	rode verklikkerlichten	Diversen:	stand van de spiegels
(blz. 20)	motorolie			claxons		bandenspanning
	radiator			lichtsignaal		afstelling van de wagenhoogte
	LHM-vloeistof			buitenverlichting		
	accu			clignoteurs		
	ruitensproeiers			stoplichten		