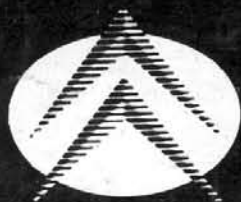




CLUBBLAD VAN DE CITROËN ID/DS CLUB NEDERLAND

107

FEBRUARI 1991, JAARGANG 13, NUMMER 2



De Citroën DS - Oord - Cabriolet

Zaterdag 13 oktober 1990. Langezwaag, Friesland in de herfst. Die typische Friese boerderijen met hun stamboekvee en schapen geven een extra dimensie aan ons bezoek aan de familie Oord.



Ons doel is de vierdeurs DS Cabriolet die vader Joop en zoon Jaap gebouwd hebben. Op zich niet opzienbarend zult u zeggen, want bijvoorbeeld Beutler en Reuter gingen de Oords op dit punt al voor. Maar heeft u zo'n auto wel eens met een Nederlands kenteken zien rondrijden? De Nederlandse Rijksdienst voor het Wegverkeer stelt hoge eisen aan een dergelijke verbouwing. Het verkrijgen van Nederlandse platen is volgens een aantal DS-specialisten onbegonnen werk of zelfs onmogelijk.

Oord & zoon (vader heeft tijd over en zoon zit op de H.T.S.) bewijzen na ongeveer duizend uren werk het tegendeel:

Op 21 augustus 1990 werd hun eersteling RDW-goedgekeurd!

Voor de technische tekeningen van de hand van Oord jr., die tot op de millimeter nauwkeurig conform de werkelijkheid dienden te zijn, speelden hierbij een grote rol. Vader geeft toe door de Reutter Cabrio te zijn geïnspireerd (zie CL.BL.JG.10 nr.8) hetgeen ook deels door de kapconstructie verraden wordt, maar het moest ook allemaal nog wel gemaakt worden.

Marten Boersma
Foto's: Michiel Sablerolle.



Inmiddels werkt men al aan een tweede en zelfs derde versie.

Dat men hierbij waar mogelijk wijzigingen en verbeteringen zal doorvoeren spreekt voor de wijze waarop men ermee bezig is.

De cabriolet op de foto's is de "32-DF-10" met een tijdelijk kenteken en is geheel uitgevoerd volgens de inzichten van Joop en Jaap Oord.

Oordeelt u zelf, nadat we de bouwers zelf aan het woord hebben gelaten.

HET WOORD IS AAN OORD.

Wanneer de Citroen liefhebbers van de "Oord 4 deurs cabriolet" horen zijn ze mogelijk geneigd deze met de bekende cabriolet van Chapron te vergelijken. Wanneer deze vergelijking wordt gemaakt blijkt dat de cabriolet van Chapron weinig is versterkt, dit in tegenstelling tot de Oord cabriolet. We vinden bij de Chapron dubbele deurvergrendelingen en deze zorgen er o.a. voor dat het chassis tijdens het rijden niet te ver kan doorbuigen. Doordat het chassis van de Chapron niet zo zwaar is versterkt wordt het rij - en weggedrag hierdoor nadelig beïnvloed.

Dit voorgaande komt duidelijk naar voren in het artikel "Uit de eerste hand" wat is gepubliceerd in het clubblad van de Citroen ID/DS club, jaargang 12, nummer 6, pagina 17.

In dit artikel vertelt de heer Sopers (waarschijnlijk de eerste Nederlander die zelf een DS cabriolet bij Chapron heeft besteld) dat zijn "sportwagen" toch niet die rij eigenschappen had zoals hij die van zijn DS gewend was.

De heer Sopers vertelt verder: "Wat me tegenviel was dat de degelijkheid van de carrosserie van Chapron niet beter was, zoals ik eigenlijk had verwacht; dan van de DS-en van Citroën zelf".

Bij het maken van de benodigde tekeningen hebben we gesteld dat het rij- en weggedrag beslist niet minder mag zijn dan die van de "normale" DS.

We hebben daarom het gehele chassis versterkt met 2 mm staalplaat, tevens is er een overzetbalk van 1 mm dik waardoor de totale chassis balkdikte op 6 mm komt.





(A) Het kenteken: **32-DF-10**
is opgegeven voor de **4** wielige personenauto

(F) Merk: **CITROEN**
(G) Chassisnr.: **DSFD08FD3813**

Type: **DI7BCA D-SPECIAL N.A.**

Koetswerk: **-, 4** deurs

Wielbasis: **313** cm

Massa ledig voertuig: **1315** kg

Kleur		
WIT		
motor:	brandst.	aant. cyl.
	B	4
		cyl. inh.
		- cm ³

Plaats waar R. OP WATERGOOT ONDER
chassisnr. is VOORRUIT
ingeslagen:

Code: **00CITR-00003813**

Bijzonderh.: **BASIS TGK CITR-0093**
CAROSSERIEWIJZIGING IN CABRIOLET
BEVESTIGINGSPUNTEN AUTOGORDELS EX ART.
66 SUB R ONDER II WVR NIET VERPLICHT.

(B) Afgegeven de: **26-06-74**
De Directeur van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

Kenteken (A): **32-DF-10**

Naam (C-D): **OORD SCHAAFSMA H**

Adres (E):
Postcode,
woonpl. en pr.:

Geboortedatum:

Code: **00CITR-00003813**

Datum afgifte
deel I (cijfers): **26-06-74**

Datum afgifte
deel II (cijfers): **01-12-89**



Rijksaigendom: iedere eigenmachtige aanvulling of verandering in dit bewijs is
VERBODEN

Rijksaigendom: iedere eigenmachtige aanvulling of verandering in dit bewijs is
VERBODEN

Form. nr. **ZP 1362888**

Om de optredende torsiekrachten op te vangen is er een kokerprofiel van 200 x 40 x 3 in het chassis verwerkt.

Tijdens rij- en weggedrag testen uitgevoerd door de Rijksdienst van het wegverkeer is gebleken dat de door ons aangebrachte verstevigingen ruim voldoende zijn.

In het testcentrum van de Rijksdienst voor het wegverkeer te Lelystad zijn de nodige proeven gedaan en deze bestonden o.a. uit:

Alle 4 deuren, kofferdeksel, motorkap werden opengezet, omdat deze geen dragende functie mogen vervullen. Vervolgens werden er 8 elektronische meters op het chassis aangebracht. Hierna werd 10000N (1000 kg) gericht in de auto geplaatst (verdeeld over de zittingen en achterbank).

Er kon nu m.b.v. een computer bepaald worden hoeveel mm het chassis van voorwiel tot achterwiel doorboog en deze bleek (bij de belasting van 10000 N) slechts 1,5 mm te bedragen terwijl de maximale doorbuiging 2,5 mm mag zijn.

Ook kon vanaf een computeruitdraai het krachtenverloop in het chassis worden afgelezen en dit verloop bleek zeer gunstig te zijn. Tevens werd de torsie gemeten en deze was ook ruim binnen de toegestane waarde.

Op de aanwezige kombaan werden proefronden gereden waarbij in de bochten nogal wat rook werd gevormd door piepende en gierende banden. Ook



Een transformatie op basis van een Citroën GS, een eerder produkt van Joop Oord.

werd er bij een snelheid van 120 km/h een noodstop gemaakt waarbij er met blokkerende wielen werd geremd. Ook deze proeven heeft de cabriolet met glans doorstaan en de auto kon aan het einde van de dag met het predikaat "goedgekeurd" (in een keer) weer mee terug.

De latere regionale keuring van de Rijksdienst voor het wegverkeer leverde ook geen problemen op en zie hier dan ook de typekeuring en het kenteken.

De cabriolet wordt nu ook gebouwd zonder de antiwindkap boven de voorruit. Tevens wordt er aan een tweedeurs cabriolet gewerkt welke op eenzelfde verzwaard chassis zal worden vervaardigd.

Voor meer informatie tel. nr. 05130 - 88395.
Joop Oord.



