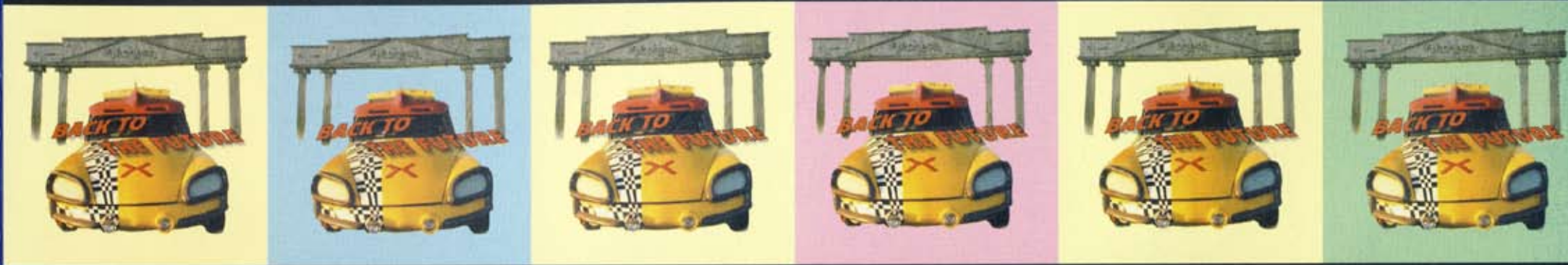


BACK TO THE FUTURE!

Jubileum Evenement Citroen ID/DS Club Nederland
28 & 29 Augustus 2004 Archeon Alphen a/d Rijn



Michel Coenen



DS21M Cabriolet (modèle Reutter)

32

DS21M Cabriolet modèle Reutter

Gegevens van dit speciale model:

Carrossier: onbekend
Modeljaren: rond 1980
Aantal geproduceerd: onbekend / beperkt aantal



BACK TO THE FUTURE!

DS21M Cabriolet (modèle Reutter)

Eind jaren 50 / begin jaren 60 zijn ook DS Cabriolets ontwikkeld door een aantal andere carrossiers dan Chapron. De meeste auto's zijn of tweedeurs of hebben vastgezette achterdeuren. De enigen die echte vierdeurs ontwikkeld hebben, zijn Heuliez en Reutter.

Heuliez is nooit tot productie gekomen, door tegenwerking van Citroën. De productie door Reutter is nooit goed van de grond gekomen door de concurrentie van Chapron. Tussen 1959 en 1961 zijn er slechts 7 Reutter cabriolets geproduceerd.

In tegenstelling tot de Reutter-cabriolets heeft dit model een volledige softtop, dus geen neerklapbare achterraut. Omdat de bouwer van deze auto onbekend is en verder alleen Reutter vierdeurs cabriolets gebouwd heeft, noemen we deze auto voor het gemak maar een modèle Reutter.

De suggestie is gedaan dat deze auto rond 1980 door Reutter gebouwd zou zijn, maar de afwijkende kapconstructie suggereert iets anders.

Gegevens van de tentoongestelde auto:

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Basis / platform: | DS21M IE Pallas Berline, type FB |
| Motor: | DX3, 2.175 cc, 139 SAE pk |
| Transmissie: | 5+1 versnellingen, mécanique |
| Huidig kenteken: | 69-85-ZH |
| Datum 1e kenteken: | 1972 |
| Chassisnummer: | 01 FB 5405 |
| Coque-nummer: | 0058.010390 |
| Motornummer: | 05 0100 5661 |
| Lakkleur: | Grijs metallic |
| Interieur: | leer, zwart, Pallas, origineel |
| Eigenaar: | Kees Otten, NL |

De huidige eigenaar weet weinig van de historie van de auto.

Maar, naspeuringen bij de vorige Nederlandse eigenaar hebben helaas ook niet veel meer informatie opgeleverd. Wel is hem bekend dat deze auto rond 1980 gebouwd is, dat rond dezelfde tijd ook een vrijwel identieke bestond, en dat ze volgens hem niet in Nederland gebouwd waren. De andere vierdeurs cabriolet is nu ook in bezit van de vorige eigenaar van deze auto.

Dat wil zeggen dat minimaal twee van deze auto's gebouwd zijn voordat Mümmel in Duitsland en Lejeune en Oord in Nederland rond 1990 hun eerste vierdeurs cabriolet bouwden. En andere bouwers van vierdeurs cabriolets zijn niet bekend.

Conclusie op dit moment moet dus zijn dat een onbekend gebleven carrossier rond 1980 minimaal twee vierdeurs cabriolets gebouwd heeft.

DS23IE Cabriolet Oord

34

DS23IE Cabriolet Oord

Gegevens van dit speciale model:

Carrossiers: Joop & Jaap Oord,
in opdracht van de klant.

Modeljaren: 1990 – ?

Aantal geproduceerd: ± 12



DS23IE Cabriolet Oord

Vader en zoon Oord zijn in de eerste helft van de jaren 90 gekomen tot een kleine serieproductie van een vierdeurs cabriolet. Het model is ontwikkeld op basis van de vergelijkbare 4-deurs cabriolets uit begin jaren 60, zoals Heuliez en Reutter.

Het chassis is op een groot aantal punten verstevigd, omdat vader en zoon Oord vonden dat het rijgedrag van een auto beslist niet nadelig beïnvloed mag worden, omdat de auto een cabriolet is. Zoals dat bij de cabriolets van Chapron wel het geval is.

De kapconstructie is bij dit model geslaagd te noemen, al steekt die in opgevouwen toestand nog steeds flink uit boven de lijn van de auto.

Gegevens van de tentoongestelde auto:

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Basis / platform: | DS23IE Berline, type FG |
| Motor: | DX5, 2.347 cc, 141 pk |
| Transmissie: | 5+1 versnellingen, mécanique |
| Huidig kenteken: | 72-40-XX |
| Datum 1e kenteken: | 15 juni 1973 |
| Chassisnummer: | 01 FG 3537 |
| Motornummer: | 00 CITRA 0000 3537 |
| Lakkleur: | wit (AC ?) |
| Interieur: | leer, zwart |
| Eigenaar: | Ton Mulleners, NL |

De Oord cabriolet is een geslaagde 4-deurs cabriolet. Mooi met de kap naar beneden. Veel ruimte achterin. In tegenstelling tot andere cabriolets is deze auto ook geschikt om er met 3 kinderen in te kunnen rijden. Door de standaard DS-basis is het makkelijk om aan onderdelen te komen.

Eerste eigenaar en opdrachtgever van deze auto was Ben de Vries, van 1990 tot 2002. De auto is

sinds 2003 in bezit van de huidige eigenaar. In het Clubblad 107 van de ID/DS club, van februari 1991 heeft een artikel gestaan over de verbouwingen door Oord. Op evenementen is geregeld een Oord-cabriolet aanwezig. Door onbekendheid van de meeste clubleden ermee, krijgen deze auto's echter meestal weinig aandacht.