

## Een frisse bries regelbare ventilator

Veters van je dure nieuwe schoenen die na elke 100 meter lopen weer loslaten, het gekriebel in je nek van die idiote merklabeltjes in je overhemd. Allemaal zaken die overigens kwalitatief goede gebruiksartikelen toch een bijzondere -bij

Citroën eigenzinnig genoemde-, nare bijmaak geven en die op den duur aanleiding zijn tot irritatie. Die irritatie ondervond ik vroeger als ik in onze DS wat mechanische ventilatie op wilde starten voor voorruit-ontwaseming en dergelijke. Of de ventilator maakt zoveel herrie, dat het motor- en windlawaaï zelfs werd overstemd, of je moest hem uitzetten. Een tussenstand die ik graag zou willen gebruiken was er niet.

Een avondje neuzen in een catalogus met onderdelen voor de huis-elektronicus bracht me op het idee om een elektronische schakeling aan te schaffen die in bouw pakketvorm op de markt gebracht wordt. Een avondje solderen, wat draden trekken en ziedaar: modern comfort in een klassieke auto. De ventilator is werkelijk in te stellen van praktisch stilstand naar maximaal toerental. Weliswaar niet origineel maar wel zo praktisch en prettig! Het enige probleem was feitelijk om de bedieningsdraaiknop netjes weg te werken. Enkele adviezen die ik kreeg zijn het waard om later uitgewerkt te worden: inbouwen in de sigarenaansteker, in de asbak, of in het handschoenenkastje.

Zoals gezegd, ik heb een doe-het-zelf elektronische schakeling aangeschaft (art. nr. 196460-77 bij Conrad postorderservice tel. 053 282000 à raison van ca. f 30,-).

De uitgebreide duitstalige handleiding hoeft geen probleem te zijn om, met een 30 W soldeerboutje het hele setje, dat bestaat uit zo'n 40 onderdelen in enkele uren in elkaar te fró-belen. Je hebt slechts een soldeerboutje nodig met het juiste vermogen en je moet in staat zijn om hele kleine lettertjes te (laten) lezen en de kleurcoderingen van weerstanden te (laten) onderscheiden. Het leuke is, dat je echt geen electronicawonder hoeft te zijn om alle blackboxjes in het printplaatje te solderen; sterker nog, je krijgt enig idee van de werking en de mogelijkheden van elektrische circuits en van electronica. Dat brengt mij alweer op nieuwe ideeën...

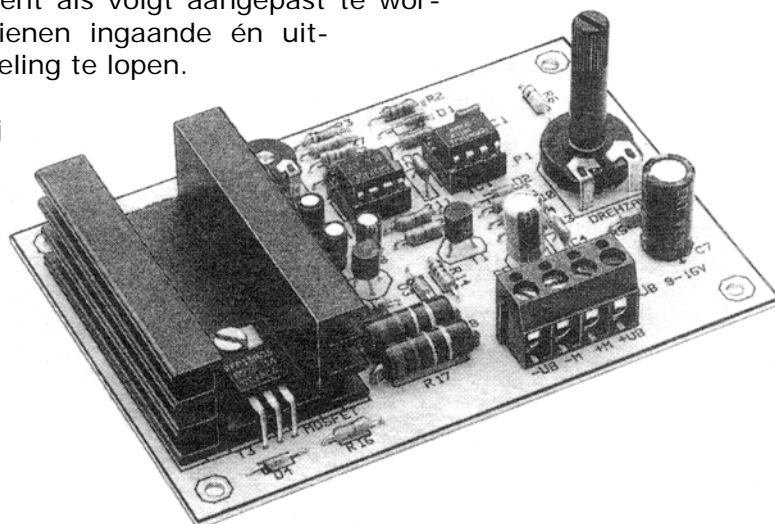
De afmetingen van het printplaatje zijn (L x B x D) 10 x 7 x 3 cm. Aan de onderkant van de dashboardplaat is ruimte genoeg om met behulp van een paar afstandsringetjes de schakeling ondersteboven vast te schroeven. De bediening verloopt standaard via een I OOK potmeter die op het plaatje is gesoldeerd. Deze potmeter dient vervangen te worden door een exemplaar dat los in de beplating of op een van bovengenoemde plaatsen bevestigd kan worden.

### Aansluiten van het printplaatje

De voeding naar de ventilator dient als volgt aangepast te worden. Vanwege de constructie dienen ingaande én uitgaande + en - beide via de schakeling te lopen.

Uitgaande min: standaard is bij een DS de - van de ventilator naar het chassis gelegd. Deze massa-aansluiting moet vervangen worden door een extra draad vanaf de min-aansluiting van de ventilator naar de uitgaande negatieve aansluiting van het printplaatje in het interieur.

Uitgaande plus: De uitgaande plus wordt gerealiseerd door de uitgaande draad van de



ventilator-schakelaar achter het dashboard los te nemen en aan te sluiten op de schakeling; deze draad loopt rechtstreeks naar de ventilator.

Ingang plus: Als je de standaard aan/uit schakelaar voor de ventilator wilt laten zitten en wilt blijven gebruiken, dan moet hier een nieuwe draad vandaan worden gelegd naar de +-voeding zijde van de schakeling.

Ingang min: De ingang min wordt eenvoudigweg aan massa gelegd. Met bovenbeschreven schakeling is het mogelijk geworden om zonder vermogensverlies het toerental traploos te laten zakken. Het systeem is beveiligd tegen vastlopers en dergelijke. Ongetwijfeld zijn er binnen onze club vonkentrekkers die nog een beter idee hebben hoe de ventilatorsnelheid traploos te regelen is. Bijvoorbeeld met als extra dat het toerental niet alleen langzamer maar ook sneller ingesteld kan worden, als je dat wilt.

Bij deze een oproep aan een ieder die praktisch uitvoerbare ideeën heeft. Kom ermee voor de draad en publiceer in het clubblad.

Cees Berkvens