

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)

D TYPEN

VOORTREINBevestiging van aandrieffkoppelingen

Wij adviseren U de tapeinden en de bevestigingsmoeren van de aandrieffkoppelingen (bakzijde) regelmatig te controleren en aan te halen.

Dat wil zeggen:

- a) bij de finitionbeurt
- b) bij de 1000 km-beurt
- c) bij de controlebeurten

Wij rekenen op Uw medewerking.

-O-O-O-O-O-

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)

D-60  
maart 1971

D - TYPEN

M O T O R

Luchtfilter

Vanaf 25 januari 1971 is het MIOM-luchtfilter van bovenvermelde wagens gewijzigd.

Er zijn drie rubbers gemonteerd tussen het filter en de steun.

#### ONDERDELEN

Omschrijving	Nieuw nummer
MIOM-filter met steun	DX 171-010 A
Steun	DV 171-296 A

#### REPARATIE

- 1°) Op de DS 21 en de Break 21 is het filter DX 171-010 A verwisselbaar met het vroegere filter DX 171-0.
- 2°) Op de DS 20, Break 20, D-Spécial (ID 19 B) en D-Super (ID 20) kan het nieuwe filter in plaats van het vroegere gemonteerd worden indien tegelijkertijd de steun DV 171-296 A wordt gemonteerd.

-o-o-o-o-o-

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)

D-61  
bladzijde 1/3  
maart 1971

D SUPER (DT)

M O T O R

Carburateur SOLEX 28-36 SFIF

merkteken 26 of 26-1

Het is mogelijk dat bij sommige wagens van bovenvermeld type waarvan de motor uitgerust is met een SOLEX 28-36 SFIF carburateur met merkteken 26 of 26-1 de volgende storingen voorkomen:

Onregelmatig stationair toerental

Roetende uitlaat

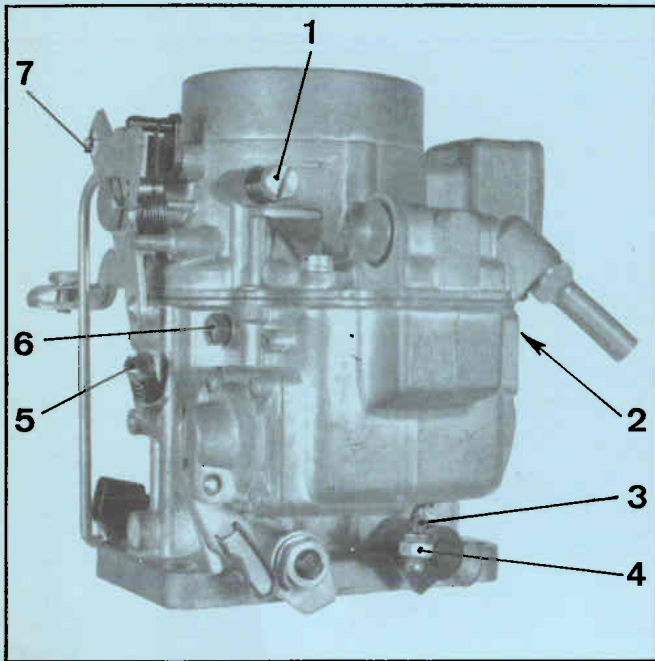
Alvorens iets aan de carburateur te gaan doen dienen de onderstaande punten zorgvuldig te worden gecontroleerd en afgesteld:

- 1<sup>o</sup>) de klepspeling
- 2<sup>o</sup>) de ontsteking en in het bijzonder de bougies
- 3<sup>o</sup>) de afstelling bij draaiende motor van de ontsteking
- 4<sup>o</sup>) het reinigen van de carburateur (doorblazen met gecomprimeerde lucht)

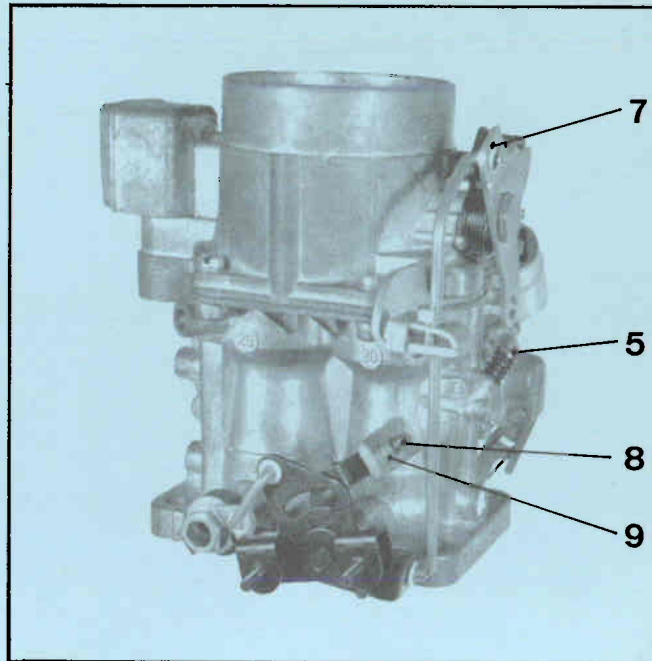
Wanneer hierna de storingen zich blijven voordoen handel dan als volgt:

N.B.: De roetvorming aan de uitlaat wordt meestal veroorzaakt door een te grote vaste opening van de gasklep van de tweede poort.

9294



9295



## A - AFSTELLEN VAN DE CARBURATEUR

### I - Controle en afstelling van de afstellingen van de gaskleppen.

#### 1°) Stel de aanslagschroef (8) van de gasklep van de le poort af.

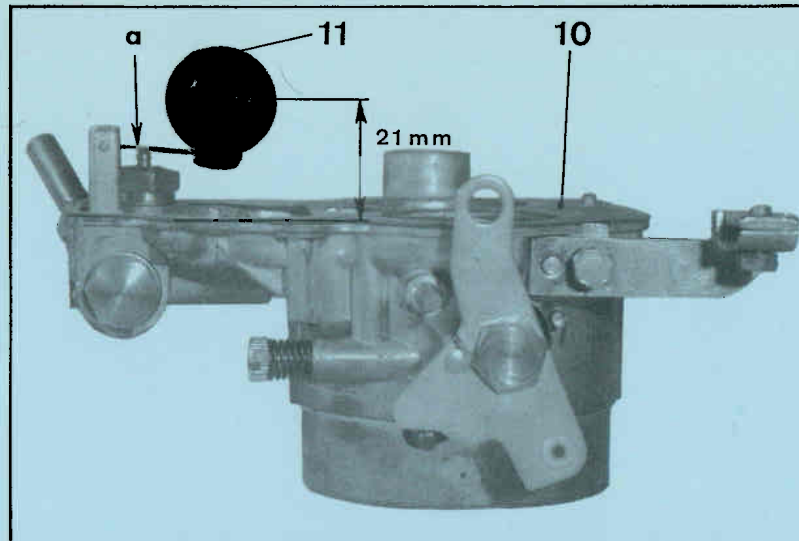
Merk de stand van deze schroef alvorens de afstelling te controleren.

- a) Draai de contraoer (9) los en draai de schroef (8) los totdat de gasklep geheel "met de hand" kan worden gesloten.
- b) Draai de schroef (8) in tot deze tegen de hefboom aanligt.
- c) Draai de schroef (8) verder in tot de merktekens samenvallen. De schroef moet nu  $\frac{3}{4}$  slag zijn verdraaid, wanneer dit niet het geval is moet de schroef vanuit de stand bij (b)  $\frac{3}{4}$  slag worden ingedraaid. Zet de contraoer (9) vast.

#### 2°) Vóórafstelling van de aanslagschroef (3) van de tweede poort.

- a) Draai de contraoer (4) los en draai de schroef (3) uit tot de gasklep geheel "met de hand" gesloten kan worden.
- b) Draai de schroef (3) tot deze tegen de onderzijde van de vlotterkamer komt.
- c) Draai de schroef (3) een  $\frac{1}{2}$  slag verder en zet de contraoer (4) vast.





## II - Controle van het vlotterniveau.

- a) Verwijder het deksel van de carburateur en let er op het klemmetje (7) van het chokeklepstangetje niet te verliezen.
- b) Plaats het deksel zoals bovenstaand is aangegeven. Bij gesloten vlotternaald moet de afstand tussen het hart van de vlotter en het pakkingvlak met de pakking 21 mm bedragen, verbuig zonodig het gedeelte (a) van de vlotter of vervang deze.

## B - AFSTELLING VAN HET STATIONAIRE TOERENTAL

### 1°) Vóór-afstelling

- a) Controleer of beide gaskleppen geheel in de ruststand terugkomen.
- b) Draai de mengschroef (5) geheel in en vervolgens 1 $\frac{1}{4}$  slag uit.
- c) Draai de luchtschroef (1) geheel in en vervolgens 2 slagen uit. Start de motor en verstel zonodig de mengschroef (5) tot de warme motor regelmatig draait. Maak een proefrit om de motor "schoon" te rijden.

### 2°) Afstelling

Onmiddellijk na de proefrit.

- a) De luchtschroef (1) geheel indraaien.
- b) De mengschroef (5) indraaien tot het toerental zeer laag is als gevolg van het slechte mengsel en vervolgens de schroef uitdraaien tot de motor het hoogste toerental draait. (Gebruik een aparte toerenteller; de toerenteller op het dashboard is niet nauwkeurig genoeg).

Opmerking: De afstelling van de mengschroef (5) moet precies worden afgesteld omdat dit vereist is voor de werking van de motor bij stationair toerental.

- c) Na bovenvermelde afstellingen draait de motor ca 450 tpm, verdraai wanneer dit niet het geval is de aanslagschroef (3) van de gasklep van de tweede poort nadat de contramoer (4) is losgedraaid om dit toerental te verkrijgen.
- d) Draai tenslotte de luchtschroef (1) uit tot het toerental van 650 ± 25 tpm wordt verkregen. Na het afstellen van het stationair toerental is het niet nodig de mengschroef te verstellen.

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)

D-TYPEN

Achteruitrijlampschakelaar  
-----

Het verdient aanbeveling voor de montage van een achteruitrijlampschakelaar op bovenvermelde wagens de schakelaar van de SM te gebruiken.

ONDERDEELNUMMER: DX 522 - 026A

Verwijder daartoe het voorste deksel van de versnellingsbak en tap hierin tegenover de baladeuras van de achteruit schoefdraad M 14 x 1,5. Er is hiervoor een verdikking in het deksel aangebracht.

Monteer de schakelaar met een koperen pakkingring.

-o-o-o-o-o-

# CITROËN

APRES-VENTE

Onderstaande tabel geeft de referenties aan van de "CHAUSSON"-radiateurs voor de D-typen vanaf september 1971.

Type	Referentie nummer	Gegevens
D Spécial (DV) D Super (DT) DS 20 (DY) Break 20 (DIF)	502 30 352 (ZYZ 19-14 A)	Koperen vertikaal blok, dikte 38 mm "38 TI met pijpen van 1,6 mm $\varnothing$ "
DS 21 (DX-DJ) Break 21 (DJF)	502 30 128 (ZYZ 19-15 A)	Koperen vertikaal blok, dikte 38 mm "38 TI, 1,7 mm $\varnothing$ "
DS 21 Injection (DX.IE- DJ.IE)	502 30 598 (ZYZ 19-16 A)	Koperen horizontaal blok van 38 mm dikte zonder vulopening
DS 21 (DX - U.S.A.) (DJ - U.S.A.)	502 30 596	Koperen horizontaal blok van 38 mm dikte. Schroefdraadgat voor temperatuursonde zonder vulopening
DS 21 met automatische versnellingsbak (DX - BW)	502 30 602	Koperen horizontaal blok van 38 mm dikte met sonde en ingebouwde warmteuitwisselaar voor de versnellingsbakolie
DS 21 Injection met automatische versnellingsbak (DX.IE - BW)	502 30 604	Koperen horizontaal blok van 58 mm dikte met sonde en ingebouwde warmteuitwisselaar voor de versnellingsbakolie

-o-o-o-o-o-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA  
IJzerplein 7 - 1000 Brussel  
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv  
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam  
Tel. 020 - 731181



TECHNISCHE MEDEDELING

D-64

N.I. No. 233

Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

D - TYPEN

M O T O R

Koeling



# CITROËN

APRES-VENTE

## SAMENSTELLING VAN EEN VEERBOLTESTBANKJE

1°) Bestel bij de afdeling Onderdelen:

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| a) HD-pomp             | 5 409 762 L   |
| b) Vulstuk             | DX 433-85     |
| c) Wartel              | 5 416 494 K   |
| d) Nippel (2 x)        | DM 453-260    |
| e) Cup                 | DS 133-97     |
| f) Nippel (2 x)        | DV 394-56     |
| g) Ontluchtingsschroef | 5 413 215 U   |
| h) Leiding             | DXN 394-72    |
| i) Leiding             | DXN 394-340 A |

Leidingrubbers en veerbolringen

2°) Vervaardig:

- Een verplaatsbare steun waarop de pomp, het reservoir en de manometer gemonteerd worden.
- Een stalen stop, welke gemonteerd kan worden in plaats van de veerbol bij controle van andere organen.
- Een hefboom bevestigd aan de flens van de HD-pomp.

3°) Maak een verbinding tussen de HD-pomp en de veerbolsteun door boven elkaar te plaatsen:

- de nippel (6) 1 cm lang,
- de cup,
- het vulstuk (2).

Las alle delen aan elkaar teneinde te voorkomen dat er lekkages kunnen optreden.

4°) De aansluitnippel (4) dient gelast te worden aan het vulstuk (2).

Te vervaardigen onderdelen:

- een steun,
- een hefboom,
- een stalen stop,
- een hydraulisch reservoir.

Aan te schaffen:

- een manometer (van 0 - 200 kg/cm<sup>2</sup>).

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA  
IJzerplein 7 - 1000 Brussel  
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv  
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam  
Tel. 020 - 731181



TECHNISCHE MEDEDELING

D-65

Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

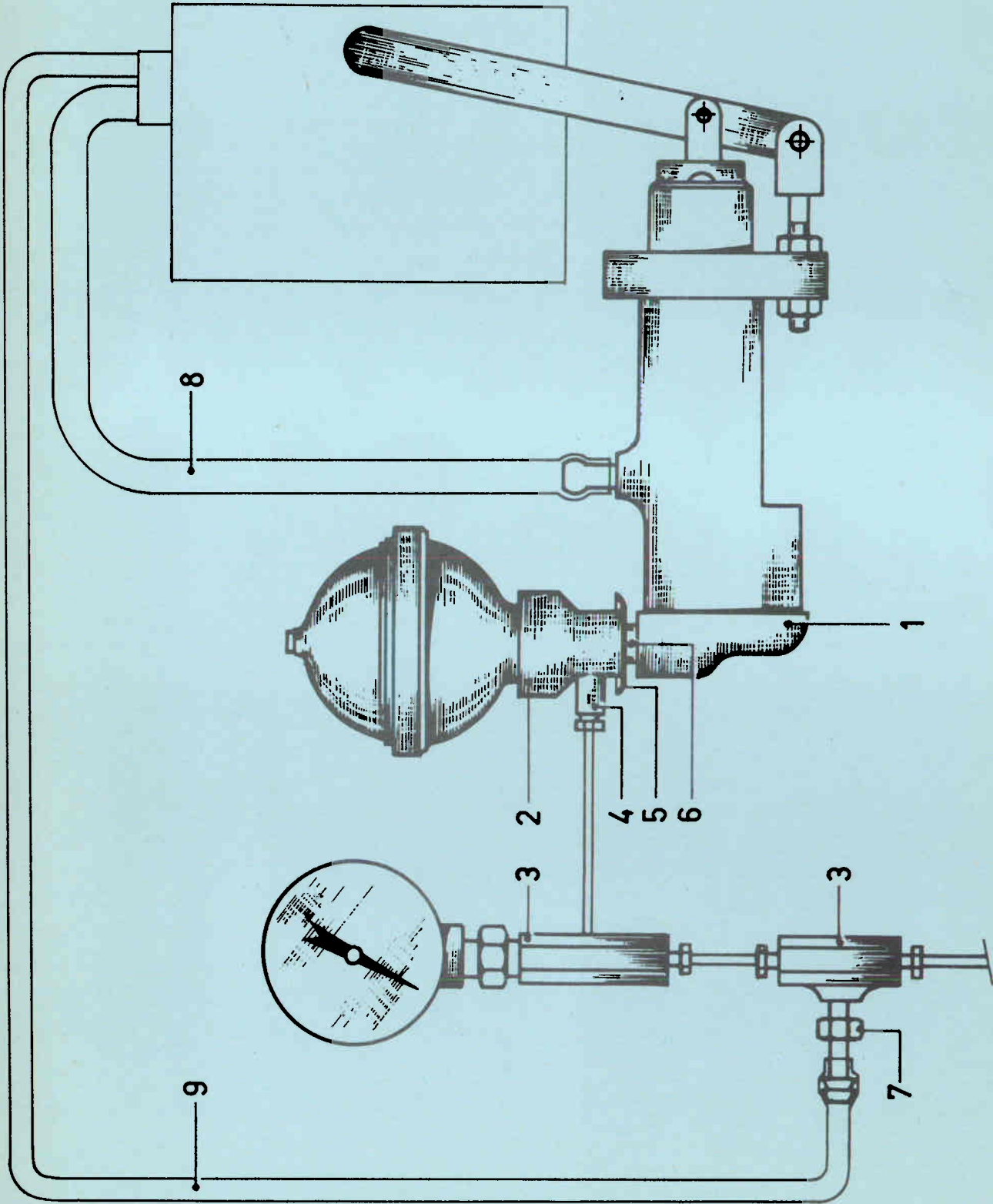
april 1972

D - TYPEN

D I V E R S E N

Veerbol-  
testbank





# CITROËN

APRES-VENTE

Hiermede vervalt  
Technische Mededeling D-66  
d.d. april 1972

De wagens die uitgerust zijn met een BORG-WARNER  
versnellingsbak zijn voorzien van:

In het differentieel..... TOTAL EP 80  
In de versnellingsbak en  
in de koppelvormer..... TOTAL ATF 33

De TOTAL ATF 33 olie is conform de Fordspecificatie  
FORD M 2 C 33 F

Overeenkomstige oliesoorten zijn:

ESSO GLIDE..... ESSO  
ATF 210..... MOBIL  
DONAX T 7..... SHELL  
AUTRAN B..... B.P.  
CASTROL TQF..... CASTROL  
ANTAR DEXRON..... ANPAR

Het vullen geschiedt door middel van een trechter  
via de peilstokhouder van de versnellingsbak en  
via de peilstokhouder van het differentieelhuis.

De controle van het peil geschiedt uitsluitend met  
behulp van de peilstokken.

De bout (1) (zie afb.) die zich aan de rechter zij-  
kant van de versnellingsbak bevindt, juist vóór de  
remschijf (draaiingsas van de commandoschijf van de  
"KICK-DOWN - kabel") MAG NOOIT WORDEN LOSGEDRAID  
TIJDENS ANDERE HANDELINGEN DAN DE REVISIE VAN DE  
VERSNELLINGSBAK.

-O-O-O-O-O-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA  
IJzerplein 7 - 1000 Brussel  
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland bv  
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam  
Tel. 020 - 73 11 81



TECHNISCHE MEDEDELING

D-66

Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

april 1973

**D- TYPEN**

BORG-WARNER  
VERSNELLINGSBAK

Oliesoort  
en vullen

C209

De D-modellen 1972 zijn voorzien van nieuwe portiersloten (zgn. anti-burst-sloten).

HET IS ABSOLUUT VERBODEN, bij ingrepen die tot doel hebben de benodigde kracht voor het van binnenuit openen van de portieren te verminderen, DE SPANNING VAN DE SLOTVEREN TE WIJZIGEN OF DE VEREN TE VERVANGEN DOOR ANDERE EXEMPLAREN.

Anders komt de veiligheid betreffende het sluiten van de portieren in gevaar.

De enige toegestane ingrepen, anders dan het vervangen van de sloten zijn:

- De afstelling van de aanlegdruk van het portier tegen de rubber lijst (scharnier en slotvanger).
- De hoogte-afstelling van de slotvanger.
- Het smeren van de slotvangers, pennen, scharnieren en stangen.

-O-O-O-O-O-



D-67

Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

augustus 1972

## D - TYPEN

C A R R O S S E R I E

Portiersloten

Afdeling Technische Dienstverlening

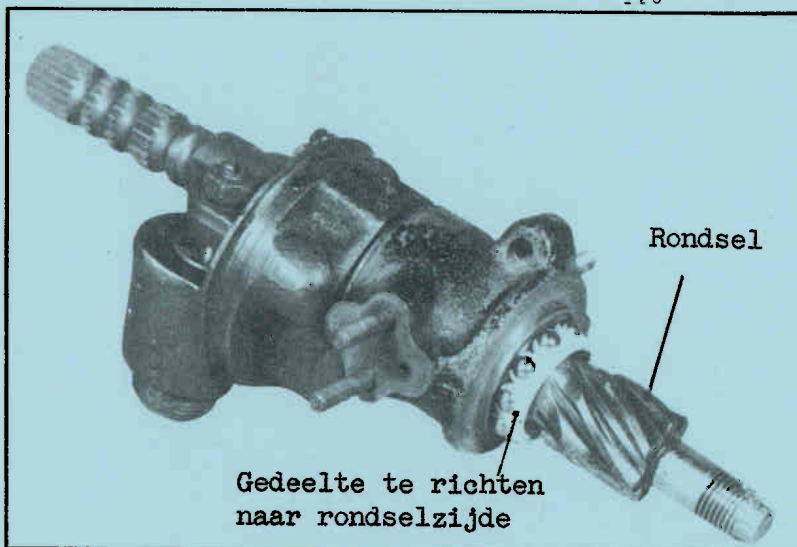
# CITROËN

APRES-VENTE

Voor het goed functioneren van het rondsel van de tandreepbediening herinneren wij U er aan dat het beslist noodzakelijk is de goede montagerichting van het bovenste lager aan te houden.

Deze montagerichting is aangegeven in onderstaande foto:  
het dikke gedeelte van de nylon-kooi moet zich aan de zijde van het rondsel bevinden.

Stel de lagers af zoals vermeld in handeling DX 444 - 3, par. 18 van het reparatiehandboek DS 21.



-O-O-O-O-O-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA  
IJzerplein 7 - 1000 Brussel  
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv  
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam  
Tel. 020 - 73 11 81



TECHNISCHE MEDEDELING

D-68

N.I. No. 250

Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

augustus 1972

## D - TYPEN

STUURINRICHTING  
(bekrachtigd  
en  
onbekrachtigd)

Montage van  
het rondsel

C209