

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

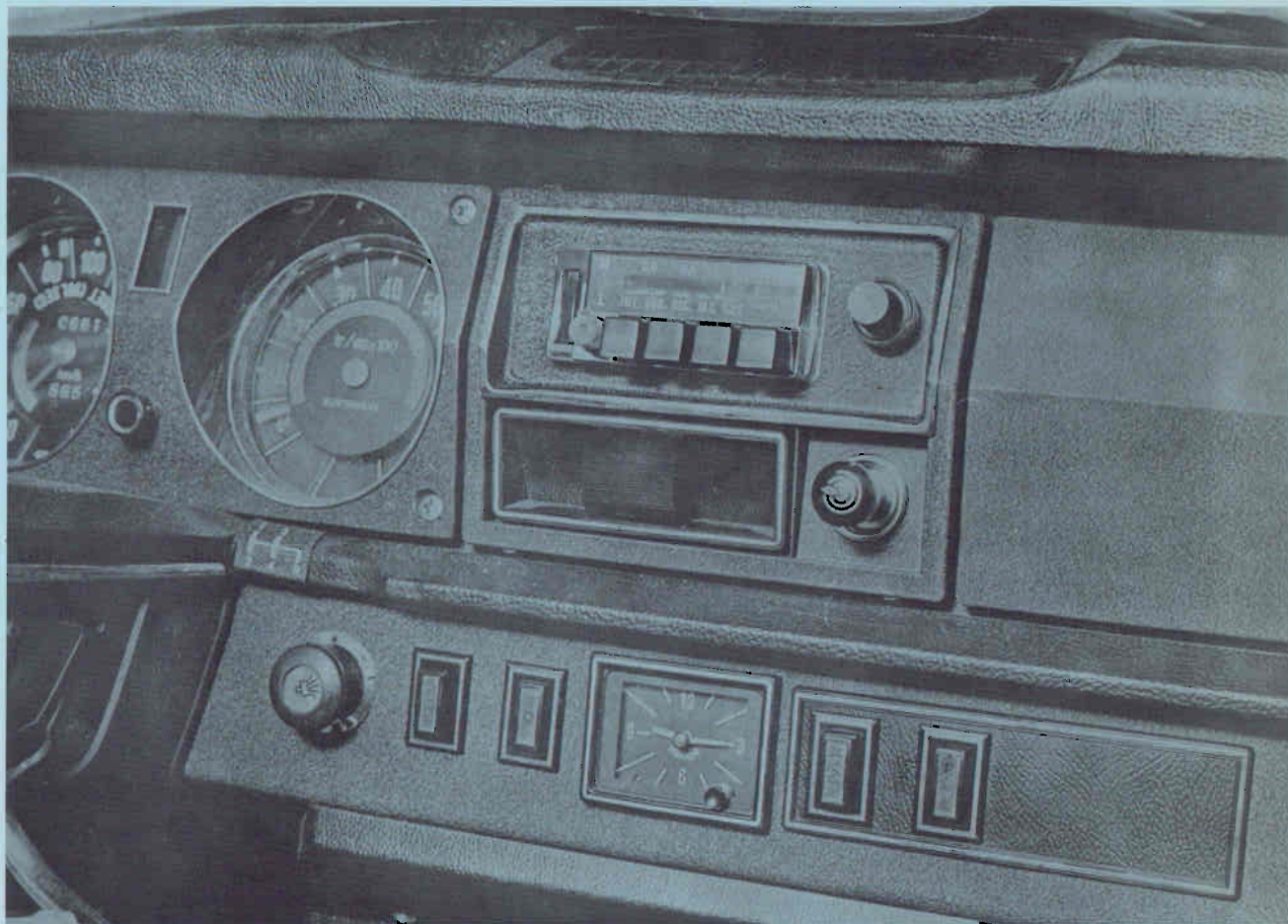
n^o D-46
april 1970

(aanvulling op T.M. D-45)

Vanaf medio mei 1970 leveren wij (o.o.v.) de volgende radio uit voorraad:

- ARA

Het betreft een Frans toestel, van goede kwaliteit, dat speciaal is ontworpen voor het dashboard van de nieuwe CITROËN "D" Serie.



Technische gegevens:

- . Twee golflengten; lange- en middengolf.
- . Druktoetsen voor automatische instelling op vier stations naar keuze.
- . Toonschakelaar.
- . Regelbare wijzerplaatverlichting.
- . Uitgangsvermogen: 3 Watt.
- . Uitwendige maten: 13 x 5,2 x 10,3 cm.

Bestelnummer: ZYZ 12 - 330 A.

Prijs: f 170,- bruto, exclusief B.T.W., inclusief inbouwpaneel, dashboardspeaker en 1 ontstoringscondensator.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)n° D-46
september 1970
(aanvulling op T.M. D-45)

Hiermede vervalt:
Techn. Mededeling
D-46 van april 1970

"D" - TYPEN
(vanaf september 1969)

R A D I O M O N T A G E

(vervolg)

Een goede oplossing voor het kleine vak bestemd voor radiomontage,
is de HITACHI autoradio, type TM - 700 E.

Het toestel heeft uitsluitend middengolf en een uitgangsvermogen van
5 Watt. Het wordt geleverd met inbouwpaneel, bevestigingsmateriaal,
speaker en twee-aderige verbindingkabel (tussen apparaat en speaker)
met aansluitstekers.

Bruto adviesprijs (zonder antenne en ontstoringsmateriaal)
f 124,50 (excl. B.T.W.).

Inbouwen: De achterwand van het plastic kastje in het dashboard
moet (met een fijn ijzerzaagje) worden verwijderd.
Montagetijd: 1 à 1½ uur.

Garantie: 6 maanden schriftelijke garantie.

Leverancier: N.V. Technische Handelsonderneming
HOBEE, Vrieslantlaan 2 te Utrecht.

Levertijd: Vanaf medio oktober 1970 (onvoorzienne omstandigheden
voorbehouden) uit voorraad leverbaar.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)n^o D-487
mei 1970B E L A N G R I J KD S E R I E A L L E T Y P E NBetreft: Nylon 4-weg retourstuk (DS 391-48C).

Uit Frankrijk komt het bericht van een aantal klachten over het nylon 4-weg retourstuk (DS 391-48C) dat soms gedeeltelijk is verstopt door nylonvlies daar waar de vier leidingen tezamen komen.

De klachten openbaren zich al spoedig wanneer de wagen nog maar weinig kilometers heeft gereden, nadat de wagen in de laagste rijstand is gezet, in de vorm van het loslaten van de retourleiding van de hoogteregelaars (DXN 394-50).

Na het vervangen van het nylon 4-weg stuk, kan het defect om dezelfde reden weer optreden.

Men dient derhalve de onderdelen in het magazijn op dit punt te controleren, terwijl ook een controle van de wagen als bovenomschreven bij de finition-beurt gewenst is.

-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

Technische Mededeling
D-46 betreffende D-Serie
Nylon 4-wegstuk moet zijn D-47.
Gelieve het nummer te wijzigen.

D-48
mei 1970

DS 21 INJECTION

HYDRAULISCH SYSTEEMLeiding tussen remaccu en pedaal

Er is gebleken dat de leiding DX 394-41 tussen remaccu en pedaal soms tegen de luchtunnel van de oliekoeler ligt, waardoor deze leiding kan doorslijten.

Wij verzoeken U bij binnenkomst van deze wagens in Uw werkplaats dit punt te controleren en het nodige te doen om lekkages te voorkomen.

Dit verschijnsel doet zich voor bij auto's die vóór eind februari 1970 zijn gefabriceerd.



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

"D" - TYPEN

HYDRAULISCHE INSTALLATIE

Gumvorming van L.H.M.

In geval dat de organen van de hydraulische installatie kleven, verdient het aanbeveling alvorens over te gaan tot het vervangen van defecte onderdelen, het systeem door te spoelen:

- Tap de L.H.M.-vloeistof af en vervang deze vloeistof door motorspoelolie S.A.E. 10. (Total "ringage").
- Laat de wagen rijden tot de zware punten verdwenen zijn.
Indien na 1000 kilometer geen verbetering is bespeurd, moeten de defecte onderdelen worden vervangen.

N.B. :

Deze handeling wordt speciaal aanbevolen bij het kleven van de plunjers van de selecteur-hefboom bij de hydraulique typen (DX - DY - DXF).



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n° D-50
mei 1970

DS 21 (DX - DJ)

ELECTRONISCHE INJECTIE

Gedrag van de modulator onder invloed van de temperatuur

De toelaatbare temperatuur waaraan de modulator zonder risico kan worden blootgesteld zijn de volgende:

- maximum opslagtemperatuur : + 90° C
- maximum werkingstemperatuur : + 70° C
- minimum werkingstemperatuur : - 30° C

Wanneer een wagen in een spuitcabine is geweest moet deze er met de hand uitgeduwd worden en moet worden gewacht tot de temperatuur voldoende is gedaald (beneden 70° C) alvorens de motor te starten.



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

"D" - TYPEN

VERWARMING

Thermostatische kachelkraan (DX 642-226 A)

Wij delen U mede, dat in geval van een slechte werking van de verwarming, veroorzaakt door de thermostatische kachelkraan, niet gepoogd moet worden deze kraan te deblokken door het membraan heen en weer te bewegen.

Het membraan kan hierdoor vroeg of laat lek raken hetgeen ernstige gevolgen voor de levensduur van de motor kan hebben.

-o-o-o-o-o-



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n^o D-52
bladzijde 1/3
juni 1970

DS 21 (DX - DJ)

(ELECTRONISCHE INJECTIE)

ELECTRONISCHE INSTALLATIE

Reparatiewenken

Alvorens een orgaan van de electronische installatie af te keuren wanneer de motor slecht functioneert (speciaal "inhouden" tussen 2300 en 2500 tpm) moeten eerst de volgende punten worden gecontroleerd.

I - MOTOR.

a) Afstelling van de kleppen.

b) Ontsteking:

- Controle en afstelling

1^o) Bougies: merk en type

- | | |
|--------------------|------------|
| - S.E.V. - MARCHAL | 35 b |
| - BOSCH | W 225 T 35 |
| - CHAMPION | L 87 Y |
| - A.C. | 42 FF |

afstelling elektroden: 0,7 mm

2°) Stroomverdeler:

- contactpunten,
- speling grondplaat,
- vervroegingskromme,
- ontstekingstijdstip.

Bij controle met een stroboscooplamp (secundaire spanning van de ontsteking aftakken bij verdeler) moet het merkteken bij een bepaald toerental op één plaats blijven staan.

II - BASISAFSTELLINGEN.

Het is van groot belang onderstaande waarden aan te houden voor de basisafstellingen (speciaal om te voorkomen dat de koppeling stotend pakt of slecht ontkoppelt).

Speling van de koppeling	1½ slag van de stelbout aan de frictievork (controleer of het ontkoppelen correct geschiedt).
Stationair (geremd) toerental	750 ± 25 tpm *
Sliptoerental	0 950 - 25 tpm
Stationair versneld toerental	50 - 80 tpm boven het sliptoerental

* Het verdient soms aanbeveling het stationair (geremd) toerental van de hydraulique-typen ongeveer 50 tpm beneden het sliptoerental te houden. Hiermee wordt voorkomen dat de motor afslaat bij remmen.

III - CONTROLE VAN DE VERBINDINGEN VAN DE KABELBUNDEL VAN
DE ELECTRONISCHE INSTALLATIE.

Controleer alvorens het testkastje aan te sluiten:

- de verbindingen van de stekers en contra-stekers van de kabelbundel en van de diverse organen. Schuif de rubber hoesjes weg en controleer of de steker verder in de plastic huisjes gedrukt kan worden.
- trek de steker uit de modulator en sluit deze weer goed aan om eventuele slechte contacten op te heffen.

Als de controle met het testkastje geen indicatie geeft en als na vervanging van de modulator het gebrek zich blijft voordoen, vervang dan de kabelbundel.

Maak vervolgens een nieuwe proefrit met de oude modulator ter controle.

-o-o-o-o-o-