

CITROËN

APRES-VENTE

Hiermede vervalt:
Techn. Mededeling 4/D-4
van september 1968

(Complete behandeling met inbegrip van de ML-methode)

I - VOORZORGEN:

- a) Was de te behandelen uitwendige delen (onderzijde carrosserie en spatschermen) zorgvuldig, en laat ze drogen.
- b) De temperatuur in de werkplaats mag niet beneden de + 10° C zijn daar in het tegenovergestelde geval het penetratievermogen van de beschermoliën onvoldoende is.
- c) Strooi zaagsel in de omgeving van de plaats waar gewerkt wordt en onder de brug (of in de smeerkuil).

II - TE GEBRUIKEN PRODUCTEN EN APPARATUUR:

- a) Het dun-vloeibare product TECTYL 894 of DINITROL 33 B voor behandeling van de holle carrosseriedelen, wordt verspoten met een pistool voorzien van verlengslang met verstuiverkop, behorende tot de ML-apparatuur die door "Valvoline Oil" wordt geleverd.
- b) Het dik-vloeibare product TECTYL TL 121 E of DINITROL C.A.R. voor de behandeling van de uitwendige carrosseriedelen, wordt - afhankelijk van het te behandelen deel - met de kwast of met de spuit aangebracht.

Z.O.Z.



TECHNISCHE MEDEDELING

D - 4

MR. 636-42

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

augustus 1971

D

C A R R O S S E R I E

Corrosie-bescherming

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C209

D-4
blz. 2/13

De voor de behandeling aanbevolen producten zijn verkrijgbaar
bij de hierna genoemde leveranciers:

	Nederland	België
TECTYL	VALVOLINE OIL NEDERLAND N.V. Wioldrechtseweg 39, Postbus 11, D O R D R E C H T. Tel. 01850 - 44011	VALVOLINE Rue des Vignes 16, B R U X E L L E S 2. Tel. 02/784950
DINITROL	RINCO Handelsmij., Soerenseweg 170, A P E L D O O R N. Tel. 05760 - 53122	Firma VAN SANTVLIET, Minister Delbekelaan 8, M E R K S E M. Tel. 03/451881

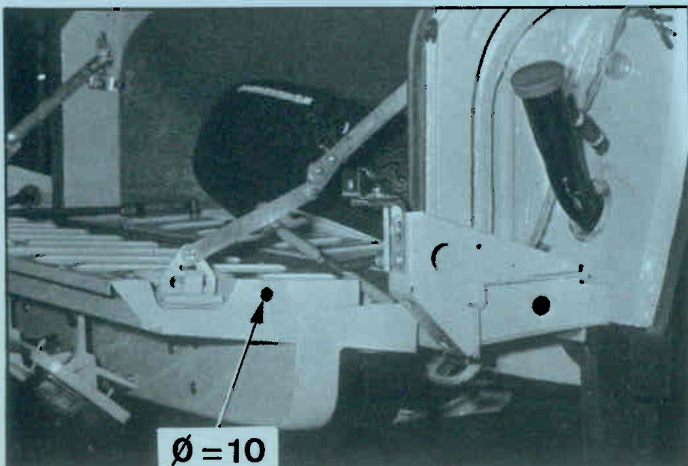
III - Voorbereiding van de auto.

1. Demonteer:

- de achterspatschermen,
- de binnenverlichting-schakelaars (zonder de bedrading los te maken) op de linker en rechter voorportierstijlen,
- de geribbeld, lichtmetalen middenstijlbekleding.

2. Open:

- de 4 portieren (ruiten geheel omhoog draaien),
- het kofferdeksel,
- de boven- en onderklep van de achtertoegang (Break),
- de motorkap.



102 448/1

3. Boor gaten van \varnothing 10 mm op de volgende plaatsen:

- a) een gat in het midden van de rechter zijkant van de onderklep (Break), zie afb. 1.

Z.O.Z.

Fig. 1

- Op de brug, auto in de hoogste stand:
- b) een gat midden in de bodemplaat die de achterste portierstijlen links en rechts afsluit (zie afb. 2).

102251/1

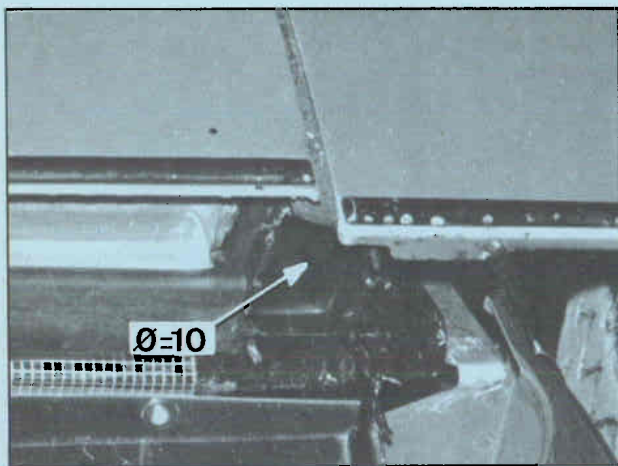


Fig. 2

4203-2

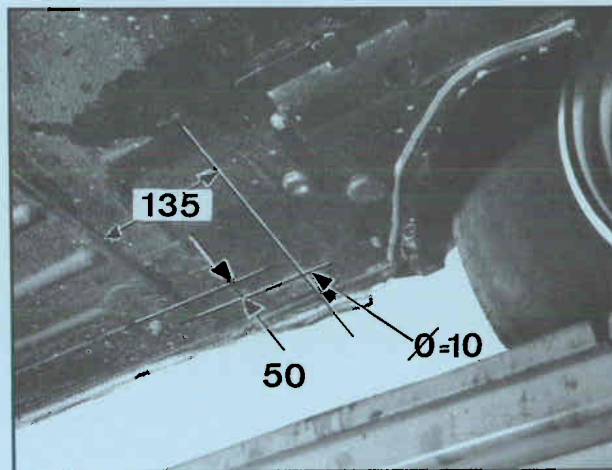


Fig. 3A

- c) drie gaten aan elke zijde onder de drempelbalken
 - aan de voorzijde (zie afb. 3 A)
 - in het midden (zie afb. 3)
 - aan de achterzijde (zie afb. 3 B)

4203-3

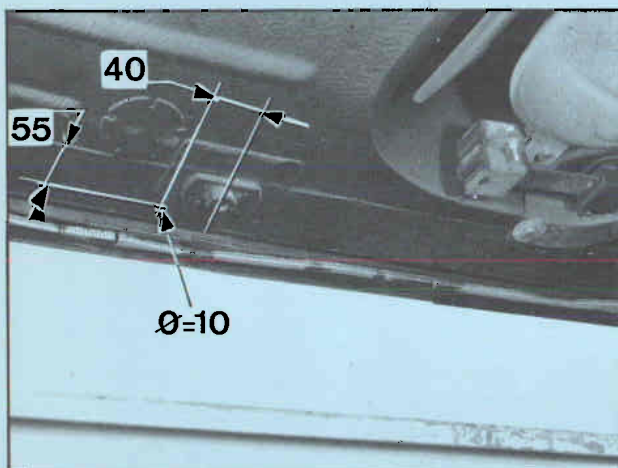


Fig. 3

4203

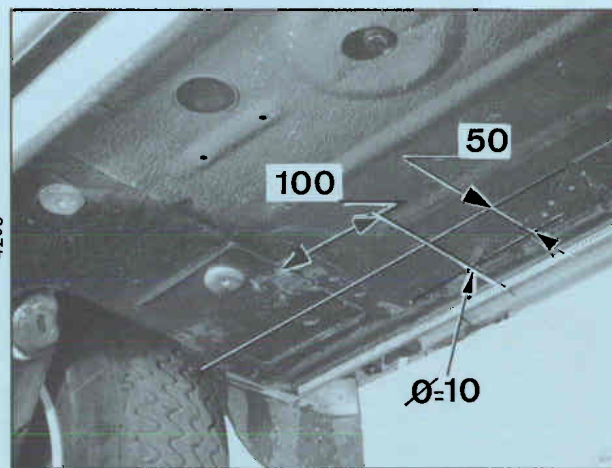


Fig. 3B

- d) een gat in de beschermplaten (zie afb. 4) links en rechts waarachter zich de achterste hoogteregelaars bevinden, ter hoogte van het onderste boutje (1) waarmee deze platen op de achterste portierstijl zijn bevestigd.

102251/11

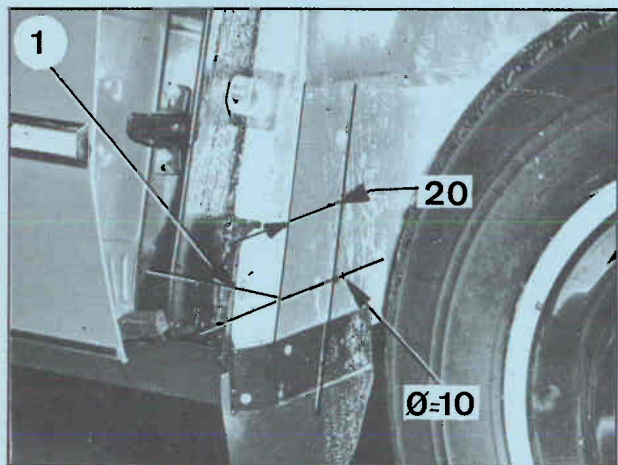


Fig. 4

IV - Behandeling van de holle delen met TECTYL 894 ML of DINITROL 33 B.

Laat de brug zakken; auto in de hoogste stand.

1. Voor- en achterportieren(afb.5,6 en 7).

- Schuif het verlengstuk van het spuitpistool met de verstuiverkop tussen de ruitafdichtingsrubbers in de voor- en achterzijde van het portier.
- Spuit een kort ogenblik.
- Verwijder de stop "a". Schuif de verstuiverkop zover mogelijk door deze gaten en spuit terwijl U de slang langzaam terugtrekt.
- Spuit bij de voorportieren op dezelfde wijze eveneens door het gat "b".
- Plaats de stoppen.

102251/4



Fig. 5

102251/2

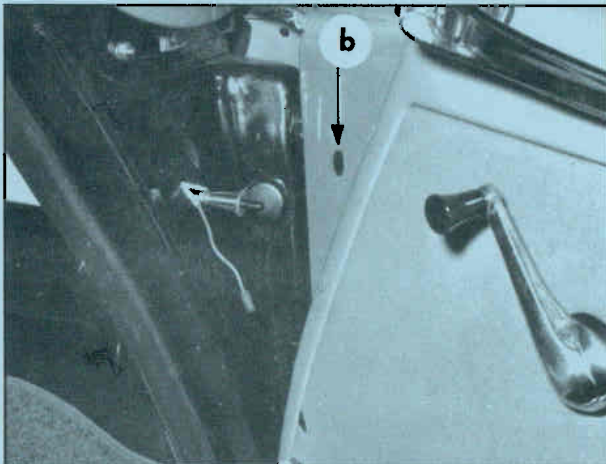


Fig. 6

102251/5

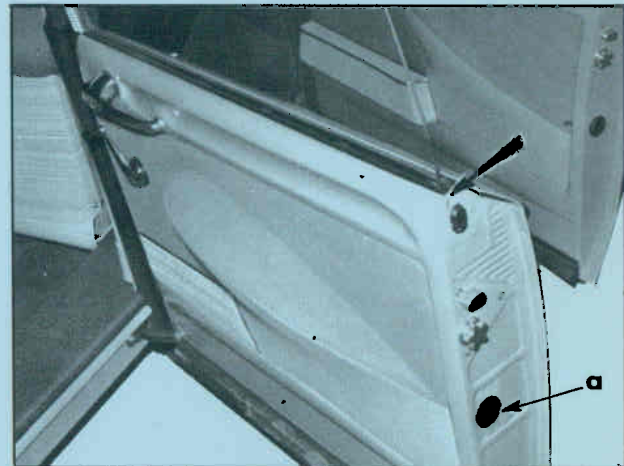


Fig. 7

102251/13

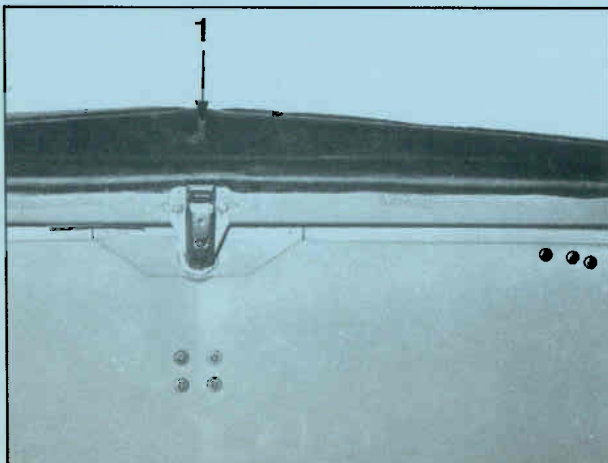


Fig. 8

2. Kofferdeksel (Berline) (afb. 8)

- Verwijder het doorvoerrubber (1) van het afwateringsslangetje.
- Breng de verstuiverkop in het gat aan en schuif deze zover mogelijk naar links.
- Spuit terwijl U de slang langzaam terugtrekt. Herhaal de handeling voor de rechter zijde.
- Plaats het doorvoerrubber.



Fig. 9

3. Bovenklep achtertoegang (Break)
(afb. 9)

- Verwijder de vier stoppen (1) aan de onderzijde van de klep.
- Breng het verlengstuk door de gaten naar binnen.
- Spuit een kort moment.
- Plaats de stoppen.

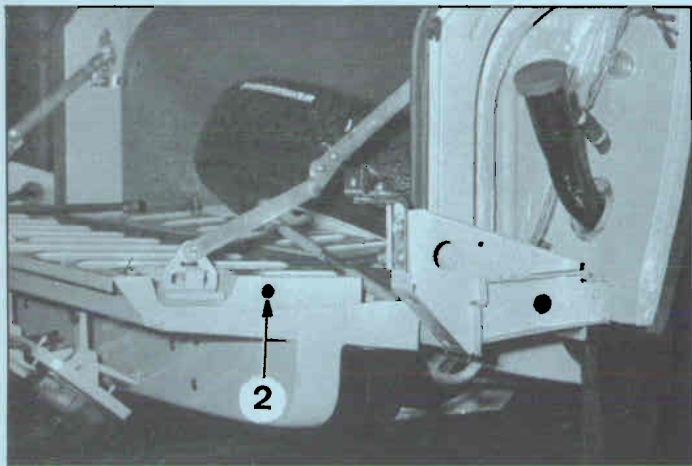


Fig. 10

4. Onderklep achtertoegang (Break)
(afb. 10)

- Verwijder de plug (2) uit het gat aan de rechter zijkant van de klep (indien aanwezig).
- Breng de verstuiverkop door het gat naar binnen.
- Spuit een kort ogenblik.
- Plaats de stop (onderdeelnummer 613 018 voor die wagens welke nog niet van een gat waren voorzien).

../..

102 251/2

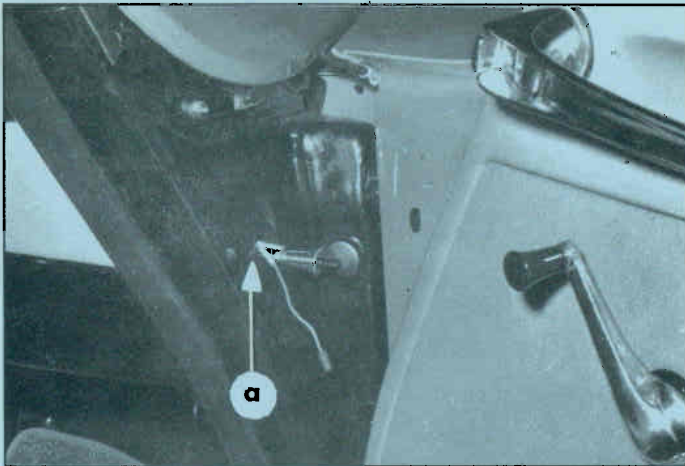


Fig. 11

5. Voorste portierstijlen (afb. 11)

- Schuif de verstuurkop door het gat "a" van de interieurverlichting-schakelaar.
- Spuit overvloedig.
- Monteer de schakelaars.

102 251/17

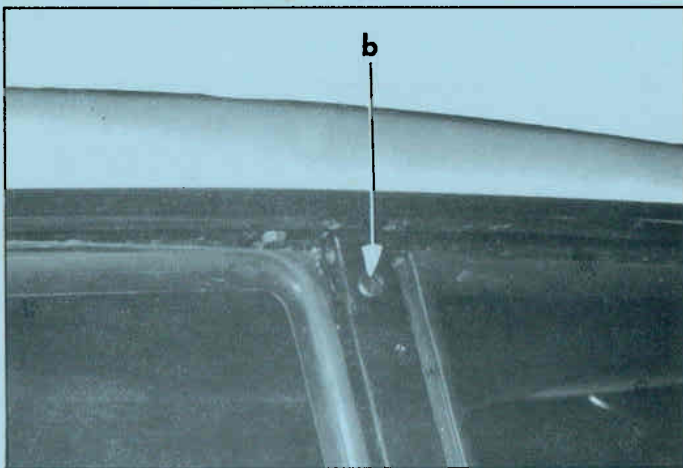


Fig. 12

6. Middelste portierstijlen (afb. 12)

- Schuif de verstuurkop door het gat "b" van de middelste portierstijlen.
- Spuit een kort moment.
- Breng de pluggen 613 018 aan.
- Monteer de middenstijlbekleding.

102 251/1

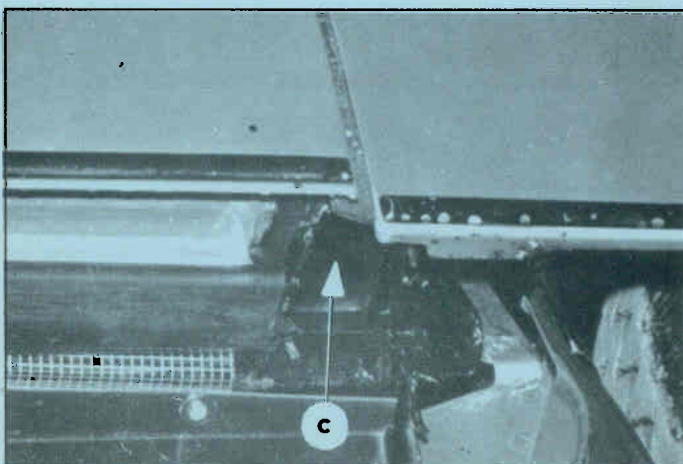


Fig. 13

7. Achterste portierstijlen (afb. 13)

- Schuif de verstuurver door het gat "c".
- Spuit een kort moment.

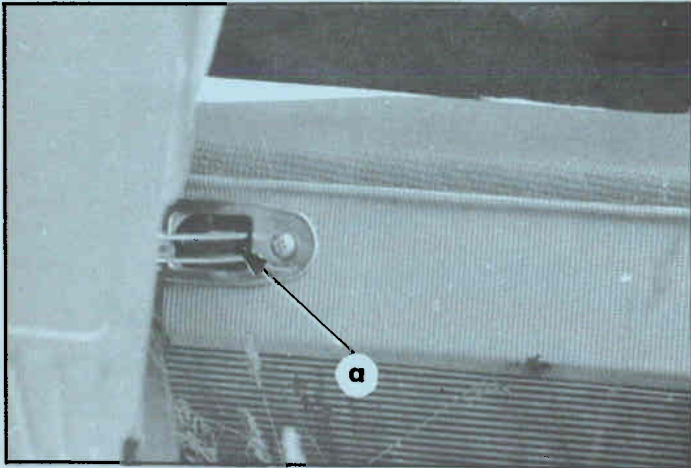


Fig. 14

8. Drempelbalken rechts en links
(afb. 14 en 15)

Schuif de slang door elk der geboorde en aanwezige gaten onder de drempelbalk (zie par. III 3) naar voren en spuit terwijl U de slang langzaam terugtrekt. Herhaal de handeling in achterwaartse richting.

Schuif de slang door de gaten (a) van de portierophouders in de drempelbalken (rechts en links) naar voren. Spuit terwijl U de slang terugtrekt.

Schuif de verstuiverkop door het gat (b) in de beschermplaat voor de achterhoogteregelaars en vervolgens door de opening aan het eind van de drempelbalk. Spuit terwijl U de slang terugtrekt. Profiteer van deze handeling om ook in de ruimte achter de beschermplaat te spuiten, waardoor de hydraulische organen die zich daar bevinden beschermd worden. Herhaal de handeling aan de andere zijde van de wagen.

Breng in de gaten (b) pluggen 613 018 aan.

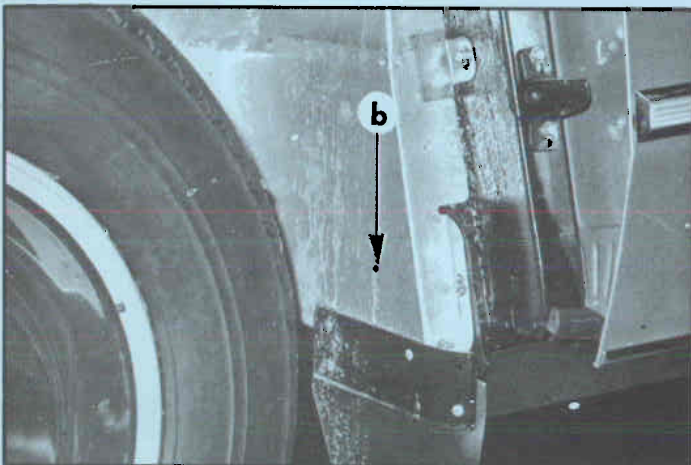


Fig. 15

9. Ruimte waarin zich de achterste stabilisator bevindt (afb. 16)

- Verwijder één der twee stoppen (1) uit de bodemplaat ter hoogte van de uitlaat-bevestigingsbeugel.
- Schuif de slang zo ver mogelijk door dit gat.
- Spuit overvloedig terwijl U de slang langzaam terugtrekt.
- Breng de stop aan.

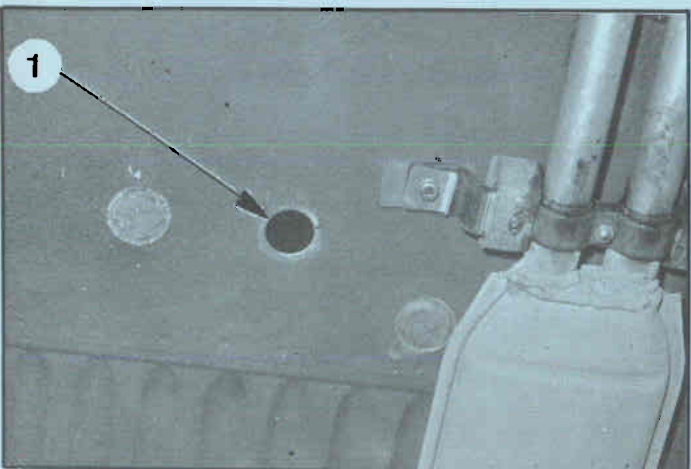


Fig. 16

8530

102.251/11

102.251/10

102251/8



Fig. 17

10. Achterste traverse met draagarmophanging (afb. 17)

- Verwijder de 5 stoppen die zich op één lijn bevinden (a-b), 100 mm vóór de uitlaatbevestiging.
- Breng de slang door deze gaten aan.
- Spuit terwijl U de slang terugtrekt.

4203-2



Fig. 18

11. Pedalenplank (rechts en links) (afb. 18)

- Verwijder de pluggen (1) die zich links en rechts achter de stoppen onder de hoogteregelaarbeschermplaat bevinden.
- Steek de slang door deze gaten.
- Spuit terwijl U de slang terugtrekt.

Wagen op de grond.

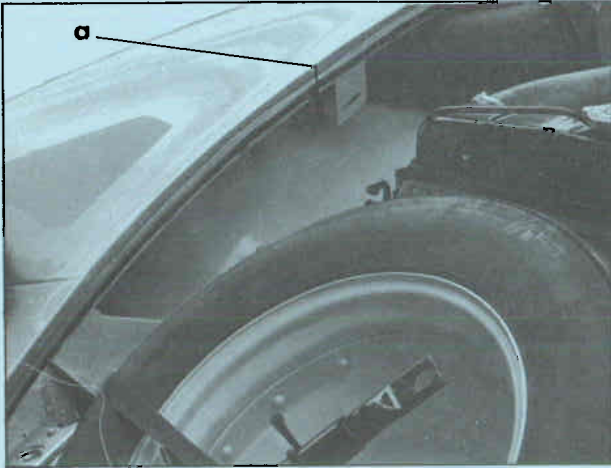


Fig. 19

12. Voorspatschermen (afb. 19)

- Breng de slang door de openingen "a" links en rechts (ter hoogte van de radiator) naar binnen.
- Spuit terwijl U de slang langzaam terugtrekt.
- Herhaal de handeling aan de achterzijde van de voorspatschermen.

OPMERKING: Verwijder onmiddellijk met white-spirit eventueel in de koplamphuizen binnengedrongen anti-roestmiddel.

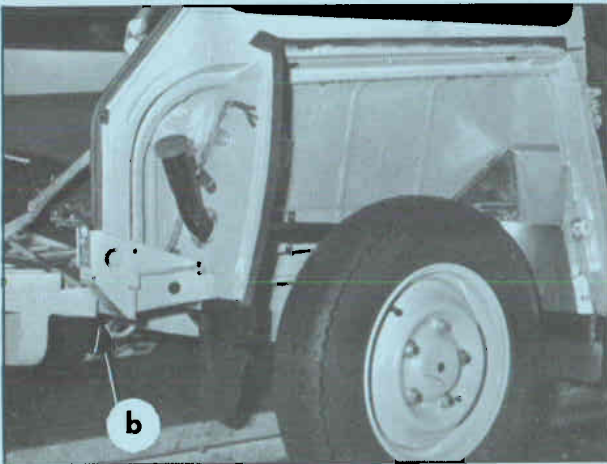


Fig. 20

13. Achterste carrosseriestijlen
(BREAK) (afb. 20)

- Breng de slang zover mogelijk naar binnen door de gaten "b" (links en rechts) onder de achterste traverse.
- Spuit terwijl U de slang langzaam terugtrekt.

../..

102.448/1

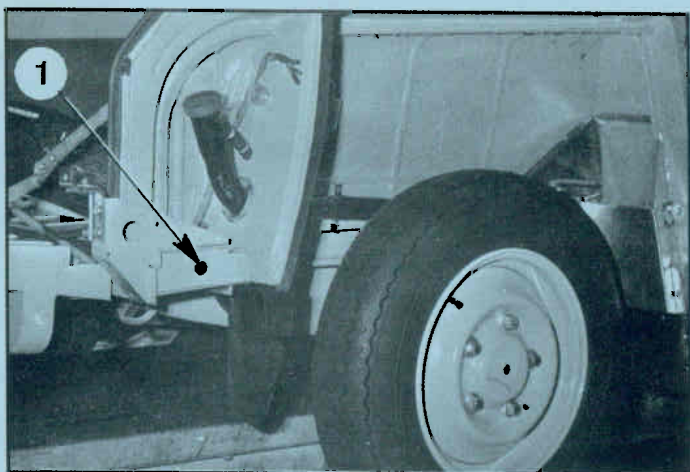


Fig. 21

14. Achterste traverse (BREAK)
(afb. 21)

- Verwijder de pluggen (1) die de gaten aan de uiteinden van de achterste traverse afdichten.
- Breng de slang zover mogelijk door deze gaten aan.
- Spuit overvloedig terwijl U de slang langzaam terugtrekt.
- Breng de pluggen aan.

102.448/1

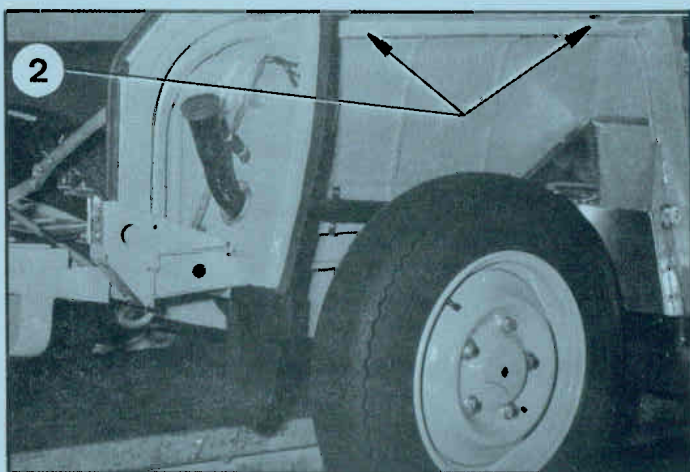


Fig. 22

15. Horizontale stijl boven de achterwielen (BREAK) (afb. 22)

- Verwijder de pluggen (2) die de gaten voor en achter van deze stijlen links en rechts afdichten.
- Breng de slang zover mogelijk door deze gaten aan.
- Spuit terwijl U de slang langzaam terugtrekt.
- Breng de pluggen weer aan.

102.251/3

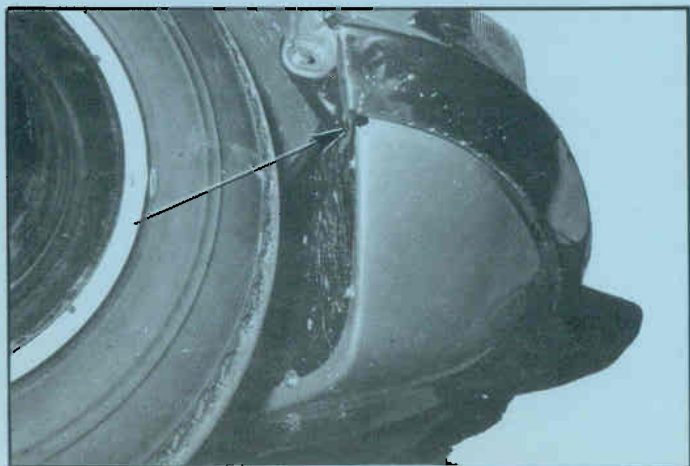


Fig. 23

16. Dekplaten links en rechts onder de voorbumper (afb. 23)

- Steek de slang in het gat onder de uiteinden van de voorbumper en spuit terwijl U hem langzaam terugtrekt.

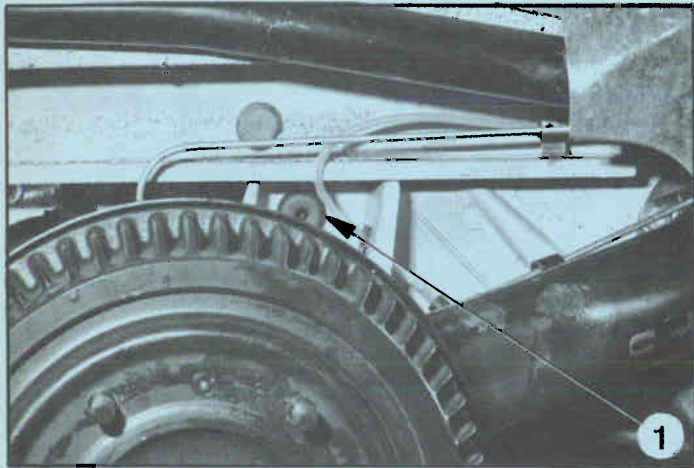


Fig. 24

17. De achterveercilinder-steunen links en rechts (afb. 24)

- Verwijder de doppen (1) op de veercilinder-steunen en spuit door de aldus vrijgemaakte gaten.
- Breng de doppen na de behandeling weer aan.

V. Behandeling van de uitwendige delen (TECTYL 506 CC of DINITROL 77 N)

Het product kan op twee manieren worden aangebracht.

- Met de spuit.
- Met de kwast.

a) Behandel met de spuit:

1. De ruimte achter de beschermplaat waarachter zich de voorste hoogteregelaars links en rechts bevinden (afb. 25)

- Verwijder daartoe de stoppen (1) onder de beschermplaat en spuit door deze gaten.
- Breng de stoppen na de behandeling weer aan.

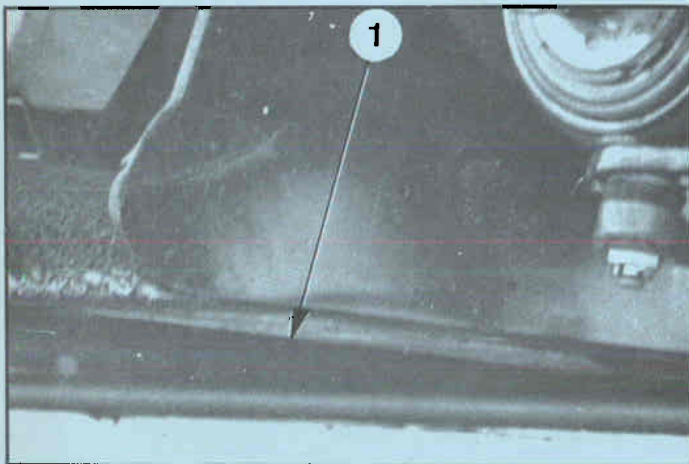


Fig. 25

b) Behandel met de spuit of met de kwast:

1. De onderzijde van de wagen.

Behandel de gehele wagenbodem.
(Deze bescherming is het eerste jaar overbodig).

2. De achterste wielkasten.

3. De voorspatschermen (afb. 26)

- Behandel de gehele binnenzijde van het spatscherm.
- Behandel (met de kwast) de naden en in het bijzonder de omgeslagen rand aan de binnenzijde van de wielopening

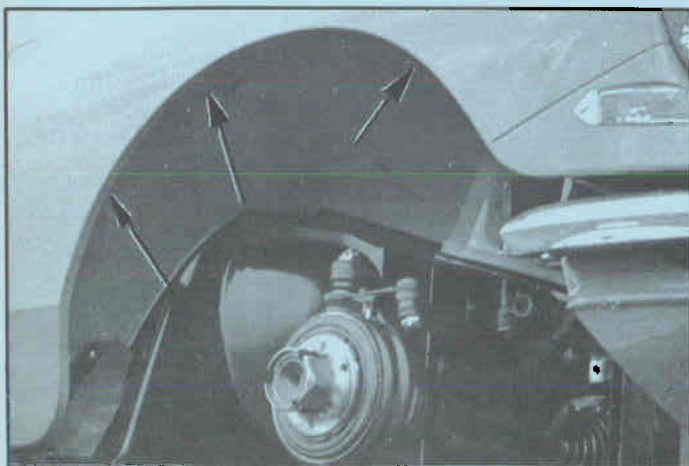


Fig. 26

102 251/14

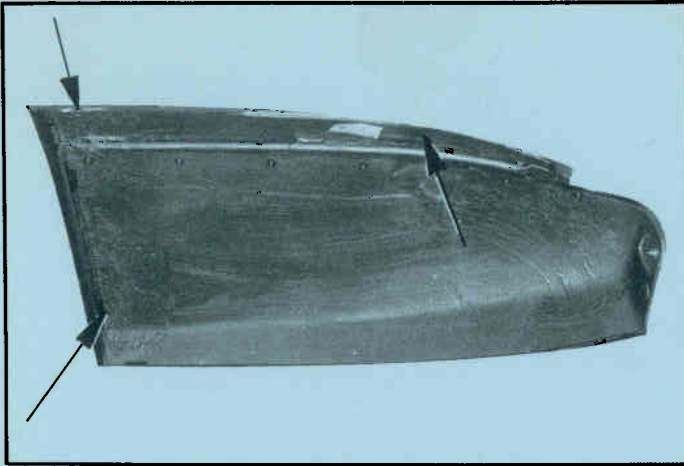


Fig. 27

4. De achterspatschermen (afb. 27)

- Behandel de binnenzijde van de spatschermen.
- Behandel (met de kwast) uitvoerig alle naden en langs de bovenzijde de omgeslagen rand waarmee het spatscherm tegen de carrosserie aansluit.

c) Behandel met de kwast:

1. De bevestigingsklemmetjes van de verticale afdichtingsrubbers langs:
 - de voorportieren,
 - de achterportieren,
 - de achterspatschermen.

VI. Afwerking

- 1^o) Laat de behandelde wagen ongeveer een half uur drogen en verwijder daarna het overtollige anti-roestmiddel met white-spirit.
- 2^o) Monteer de achterspatschermen.

VII. Herhaling van de behandeling

Wij adviseren de behandeling
I E D E R J A A R (voor de
winter) te herhalen.