

CITROËN

APRES-VENTE

Hiermee vervalt Technische Mededeling D-44
d.d. maart 1970.

Het is mogelijk om de D-typen vanaf september 1969
te voorzien van een watertemperatuurmeter.

I. ONDERDELEN:

- 1 watertemperatuurmeter..... DX 521-215 A
- 3 bevestigingsbouten van de meter..... ZD 9096100 U

Voor alle D-typen (en D.IE tot september 1972)

- 1 temperatuursonde 18 mm \emptyset spoed 150.. 5413327 L
- 1 koperen pakking..... 9246600 U

Voor D.IE vanaf september 1972

- 1 temperatuursonde 16 mm \emptyset spoed 150.. 5428845 K
- 1 koperen pakking..... 9247800 U
- 1 stekker voor stekkerblok..... DX 511-99
- 1 kabeloog (4 mm \emptyset)..... ZC 9614541 U

Vervolgens stekers en contra-stekers,
1,6 m draad 12/10 mm, isolatiekous.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81



TECHNISCHE MEDEDELING

D-44
NI. 98-D

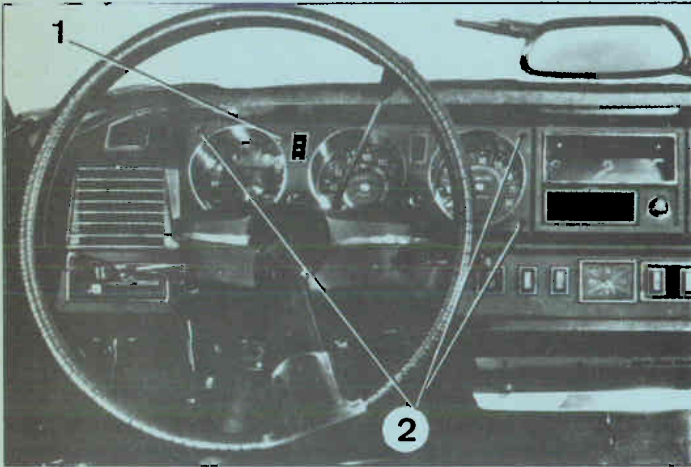
Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

februari 1973

D - TYPEN

MOTOR
DASHBOARD

Montage van een
watertemperatuurmeter



1. Neem de negatieve accukabel los.

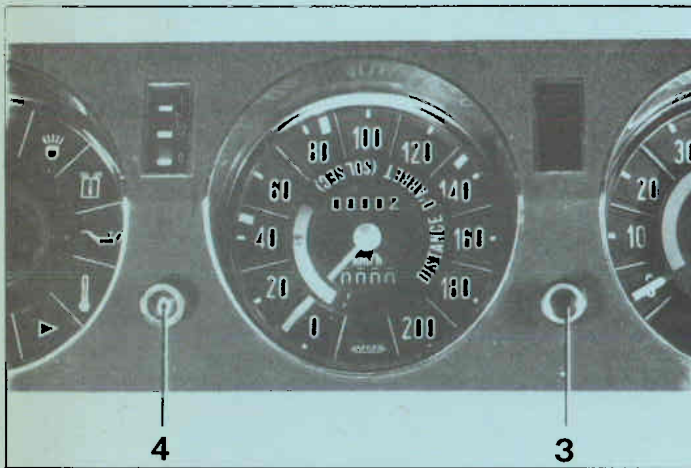
2. Verwijder het controlepaneel:

Verwijder de vier bouten (2) voor bevestiging van het controlepaneel (1).

Neem de kilometertellerkabel aan de versnellingsbakzijde los.

Verwijder het controlepaneel (1):

- neem de kilometertellerkabel los van de teller
- verwijder de drie aansluitingsblokjes.

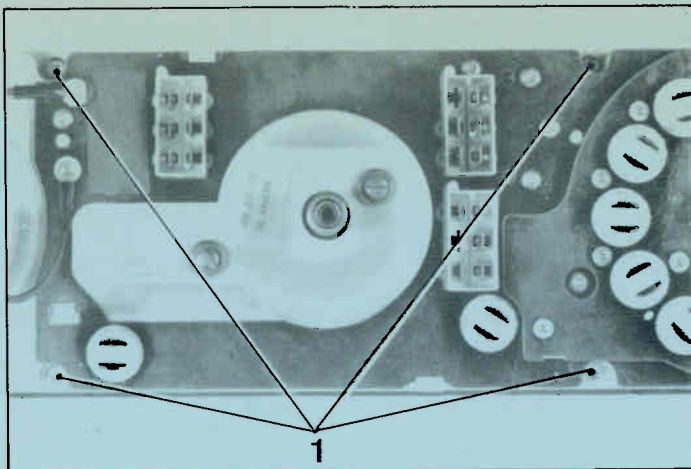


3. Verwijder:

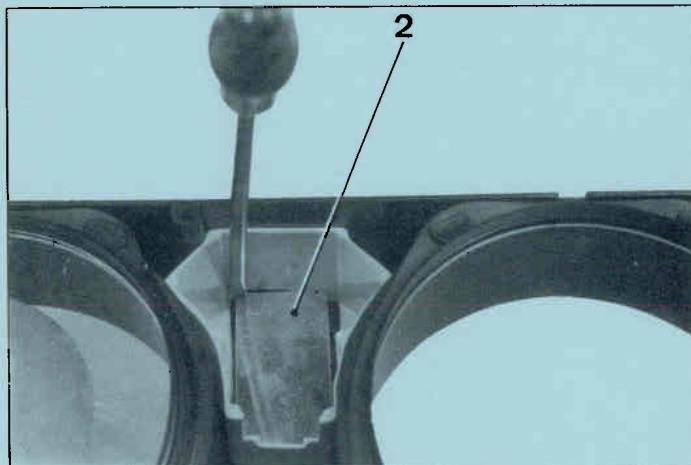
- de knop (4) voor controle van de lampen.
- de knop (3) voor 0-stelling van de kilometerteller.

N.B.: Deze twee knoppen zitten met een zware passing vast.

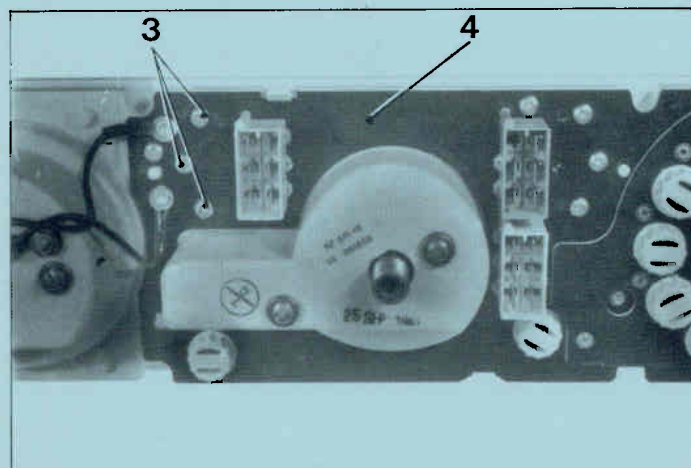
Gebruik hiervoor een trekker.



4. Verwijder de vier bouten (1) en neem de voorzijde van het controlepaneel los van de achterzijde waarop de instrumenten zijn bevestigd.



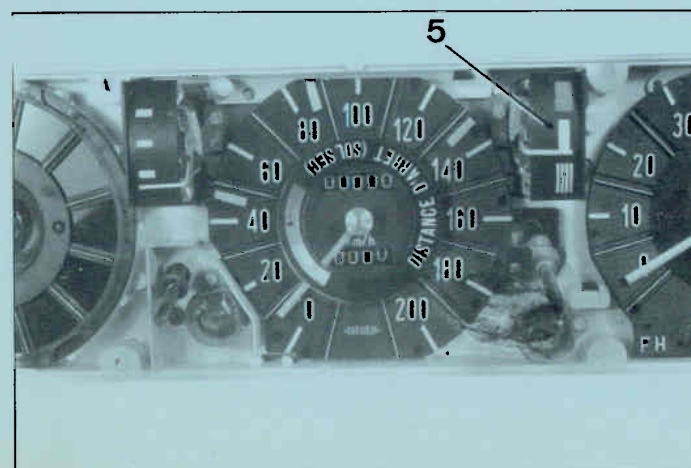
5. Verwijder de plaatstalen strip (2) uit de uitsparing van de temperatuurmeter (symmetrisch t.o.v. de benzinstandmeter). Gebruik een schroefvedraaier om de strip (2) uit de bovenste en onderste uitsparing te lichten.



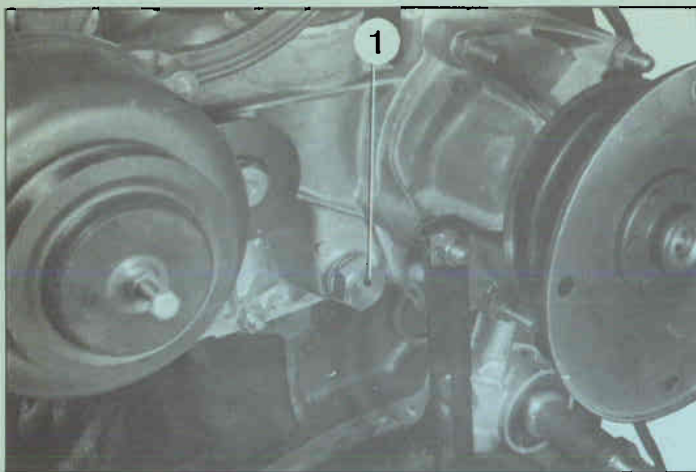
6. Bevestig de watertemperatuurmeter (5) met behulp van de 3 bouten (3).

Verwijder daartoe:

- het plakband dat over de bevestigingsboutgaten is aangebracht op de achterste plaat (4). (voorbedrukt circuit).
- plaats de twee nokjes van de temperatuurmeter (5) in de twee uitsparingen van de achterste plaat (4) (voorbedrukt circuit).
- zet de drie bouten (3) vast.



7. Monteer de voorzijde van het controlepaneel op de instrumentensteun met behulp van de vier bouten (1).



8. Monteer de temperatuurvoeler (3).

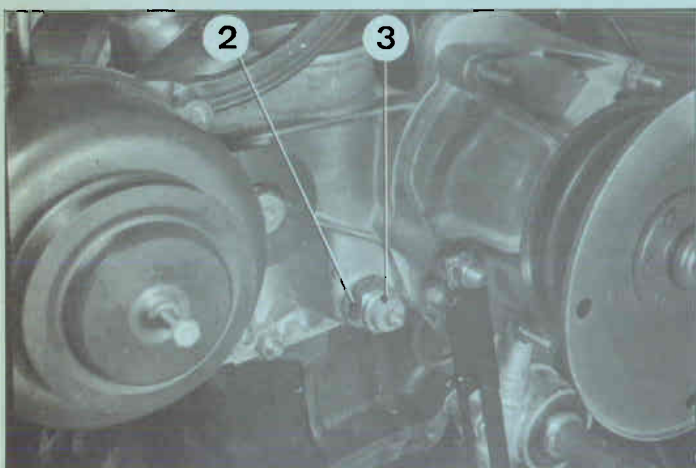
- a) Op het waterpomphuis (D-typen en D.IE tot september 1972).

Verwijder daartoe:

- de plug (1) en sluit het gat in de waterpomp met een kurk af om te voorkomen dat koelwater verloren wordt.
- monteer de temperatuurvoeler (3) met de pakking (2) zo snel mogelijk om waterverlies te voorkomen in het waterpomphuis.

- b) Op extra luchtklep (4) wagen D.IE vanaf september 1972.

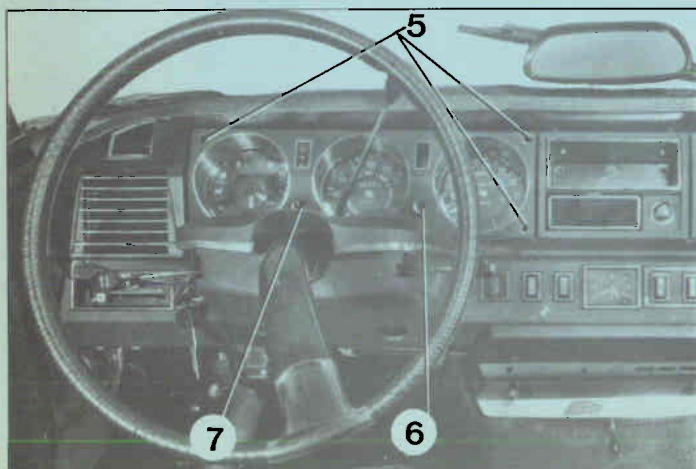
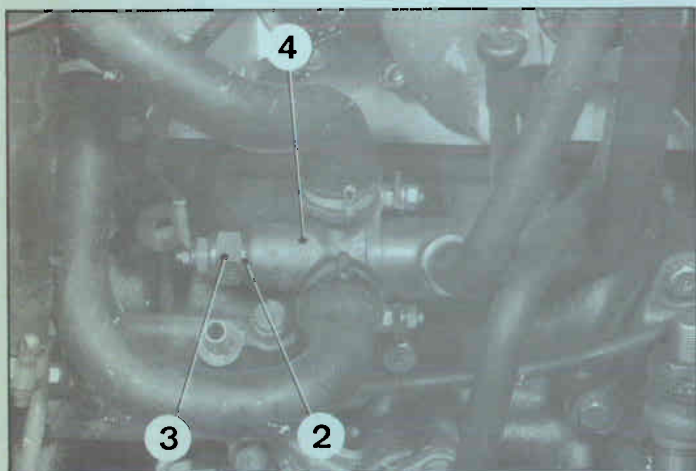
- Tap het koelwater af en vang dit op.
- Verwijder de plug in de extra luchtklep (4) en plaats de temperatuursonde (3) met de pakking (2).
- Vul het koelcircuit met het opgevangen water.



9. Sluit de temperatuurvoeler aan zoals aangegeven in afb. 1 blz. 5.

10. Monteer het controlepaneel:

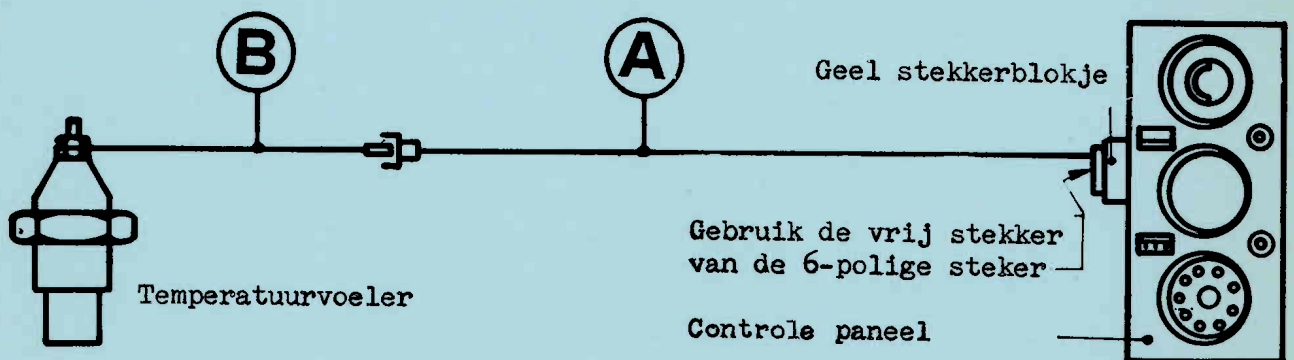
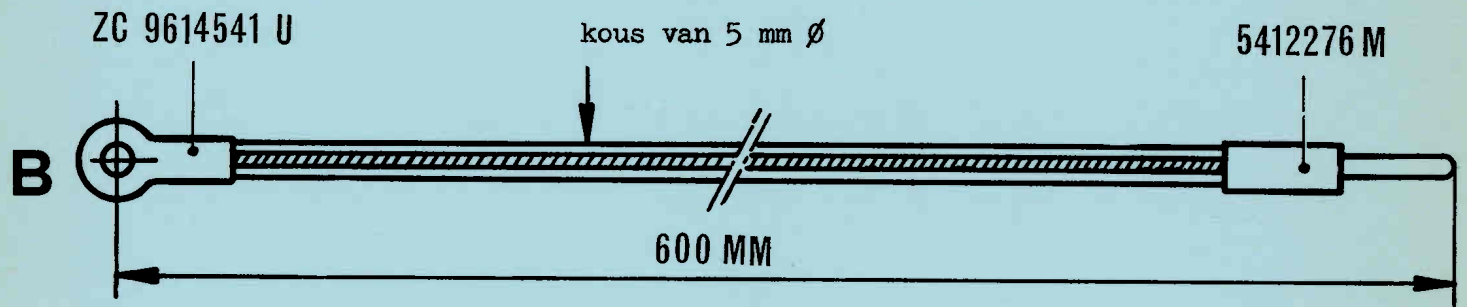
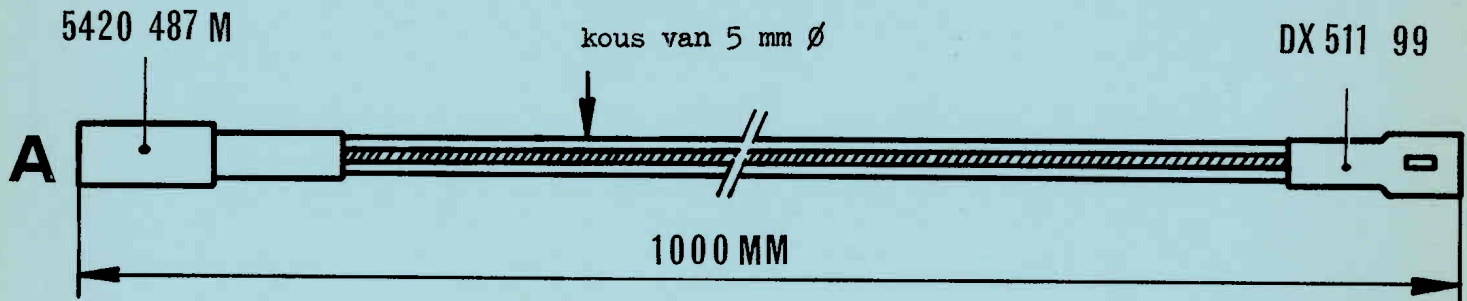
- plaats het controlepaneel.
- sluit de kilometertellerkabel aan.
- sluit de drie stekerblokjes aan.
- bevestig het controlepaneel met de vier bouten (5).
- sluit de kilometertellerkabel aan de versnellingsbak en zorg er voor dat de isolatiekous over de kabel is aangebracht ter hoogte van de aansluitingen van de wisselstroomdynamo om kortsluiting te voorkomen.



11. Plaats knoppen (6) en (7), waarbij men rekening dient te houden met de vertanding, druk de knoppen goed aan.

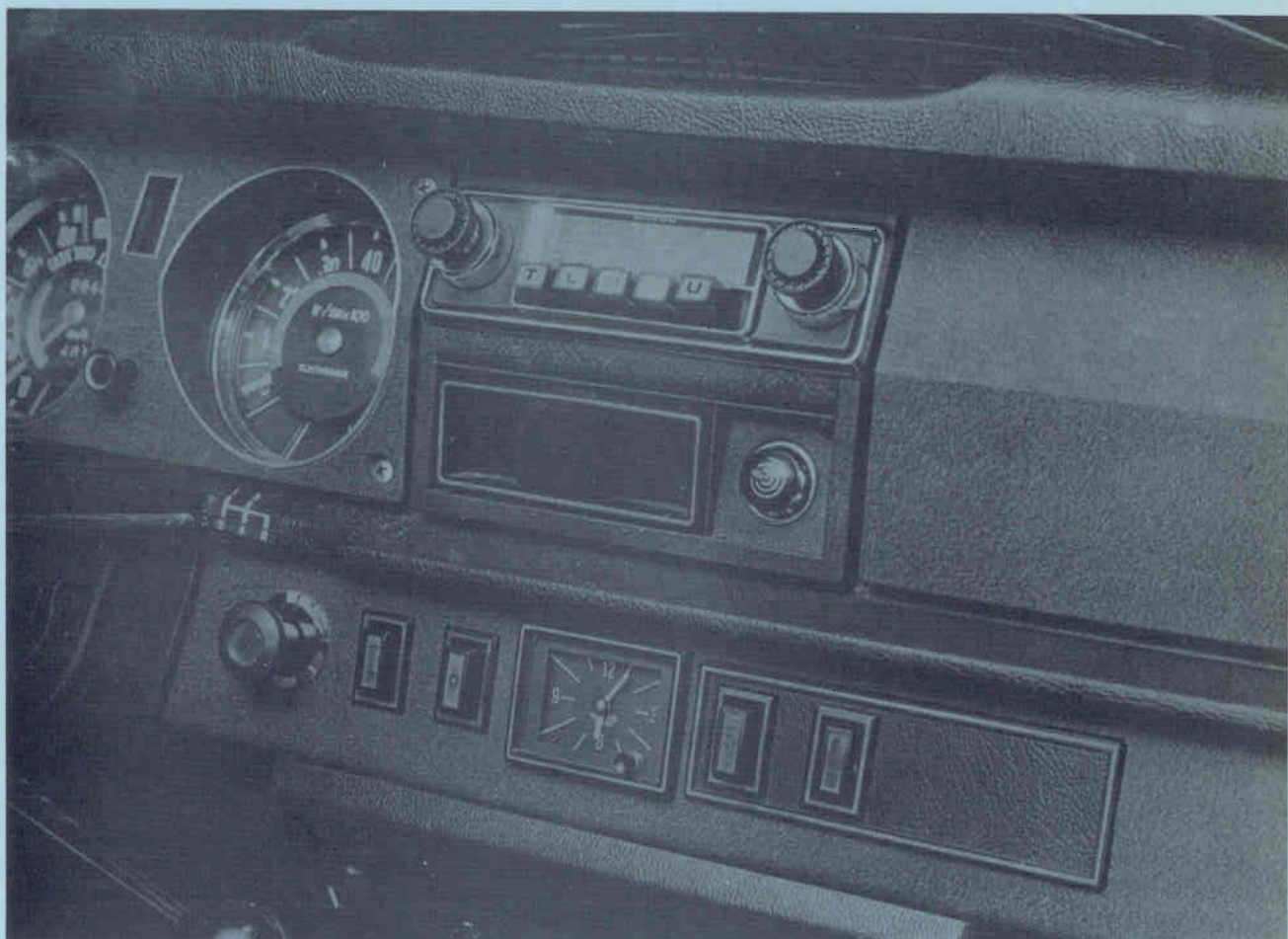
12. Sluit de negatieve accukabel aan.

afb. 1



N.B.: De draden A en B moeten langs de voorste kabelbundel van de wagen komen te liggen en moeten om de 300 mm met een rubber klem worden aangebracht.

- SHARP ATR - 940 (afb. 3)



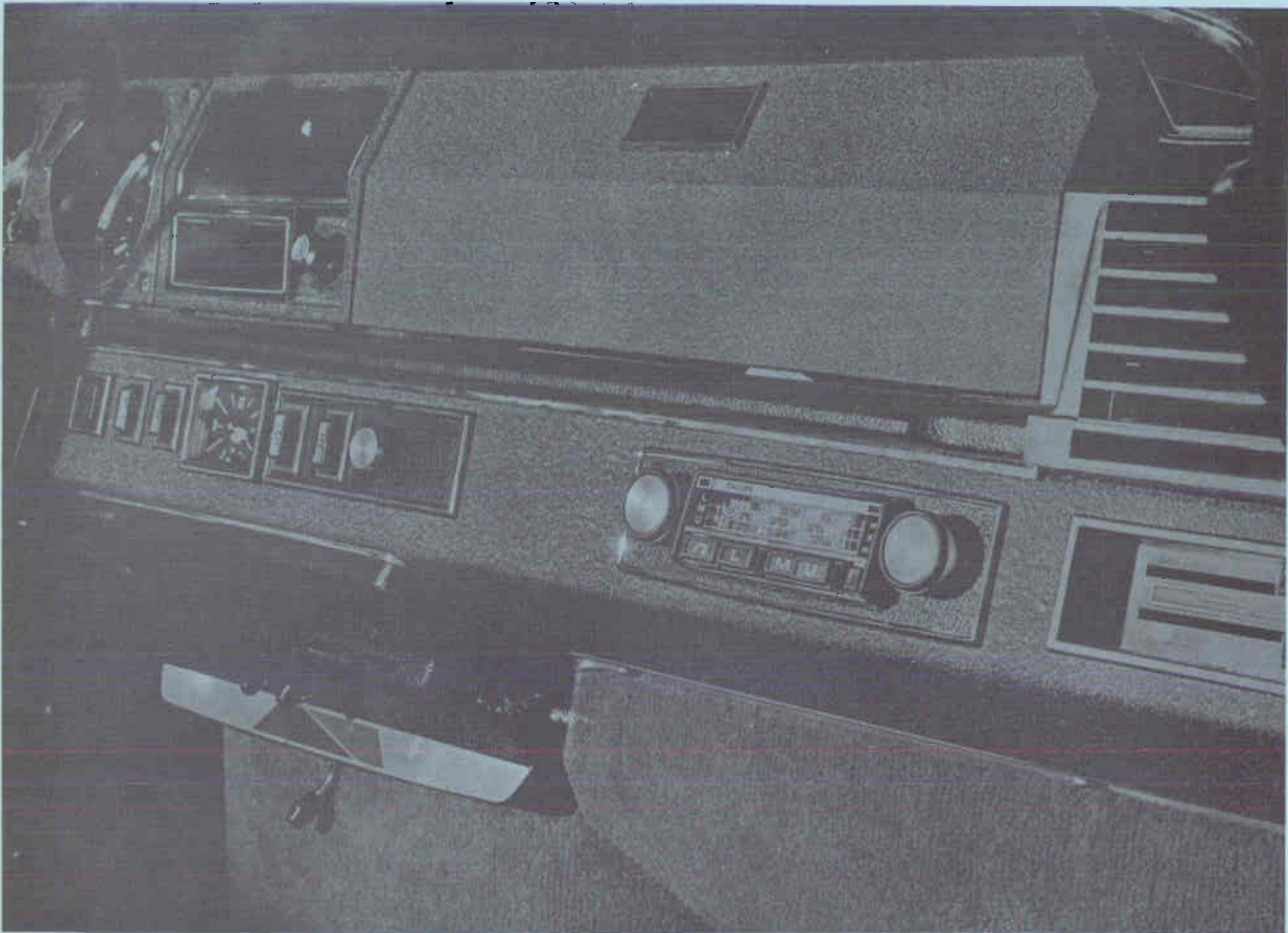
Importeur: Borsumy Wehry Nederland N.V.,
Sharp Import, Scheveningseweg 54a, Den Haag, tel. 070 - 512431.

Dit toestel is iets groter dan het vak - de maten zijn nl. 17 x 7 x 13 cm -
waardoor de inbouwkosten relatief genomen hoog zijn.

De kwaliteit van het Japanse apparaat is echter zeer behoorlijk; het
betreft een transistorradio met FM, midden-, korte- en lange golf
en toonschakelaar.

De prijs bedraagt f 299,--

Voor inbouw in het paneel onder het handschoenenkastje komen in aanmerking
alle Philips autoradio's, type 1970, onder voorwaarde dat bij de DS typen
de binnenkast van het handschoenenkastje wordt vervangen door een binnen-
kast van het type D Super en D Special.

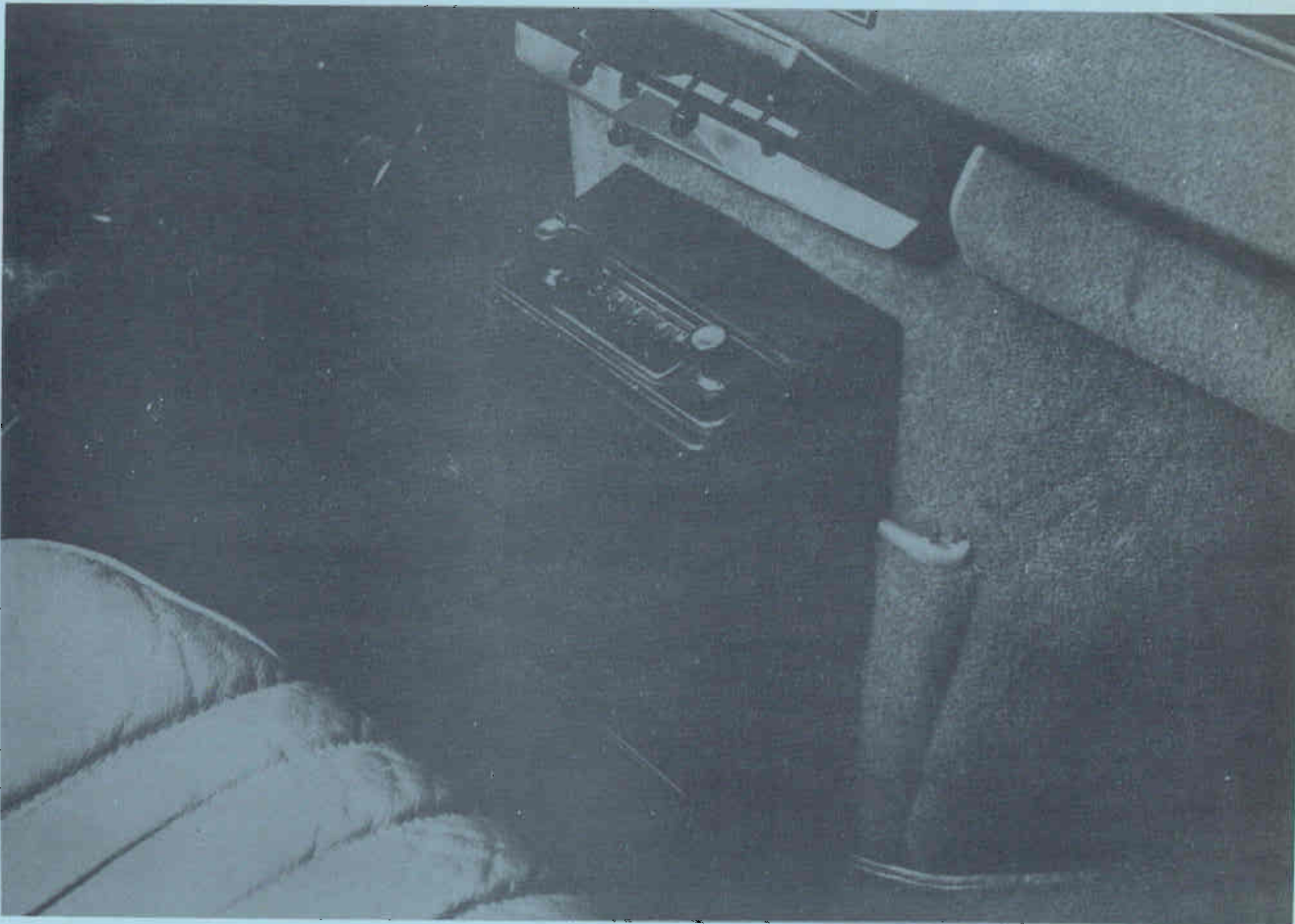


De N.V. Gast levert de volgende radiotypen:

Radio model 22 RN 386	f 109,--
" " 22 RN 384	f 139,--
" " 22 RN 484	f 179,--
" " 22 RN 495	f 219,--
" " 22 RN 591	f 279,--
" " 22 RN 691	f 402,--
Philips inbouwset	f 31,95

Als montageplaats voor grotere radiotypen, of een portable van willekeurige fabrikaat, komt de motornis in aanmerking.

Onderstaand een afbeelding van een BLAUPUNKT radio, gemonteerd in een Renault R 16 console (afb. 5).



Importeur: N.V. Willem van Rijn, Haarlemmerweg 475, Amsterdam - 15,
tel. 020 - 185222.

In aanmerking komen bijvoorbeeld de radiotypen:

Blaupunkt Stuttgart	f	258,--
Blaupunkt Frankfurt	f	386,--
Inbouwset - R 16 - 7.608.956.000	f	45,--
Dashboardspeaker (N.V. Gast, nr. AS-AP-7-18-FX)	f	11,--
(Inbouwset speaker wordt geleverd bij de set)		
Potentiometer (voor geluidverdeling over de luidsprekers) ...	f	28,--
Antenne naar keuze	± f	25,--
Antenne verlengkabel	f	5,60
Ontstoringmateriaal (volgens Techn. Mededeling D-42)	f	32,--
Arbeidsloon (in eigen werkplaats)	f	75,--

Een voorbeeld van een uitgebreide radio-apparatuur, gemonteerd in een console op de motornis, toont afbeelding 6.
Het betreft een PHILIPS 22 RN 691 radio, gecombineerd met een cassette recorder EL 3302, geschikt zowel voor opnemen als afspelen (afb. 6).



Hieronder geven wij U de prijzen van enkele van dergelijke meer uitgebreide Philips combinaties, met bijbehorende apparatuur.

Philips radio 22 RN 583 met cassette speler	f 359,--
Philips radio 22 RN 792 met cassette speler stereo	f 647,--
Philips cassette recorder EL 3302 (voor opnemen en afspelen)	f 219,--
Philips cassette speler N 2600 (alleen afspelen)	f 199,--
Slede	f 77,50
Dashboardspeaker AS-AP-7-18-FX	f 11,--
Hoedenplankspeaker	f 25,--
Potentiometer	f 28,--
Antenne verlengkabel	f 5,60
Ontstoringmateriaal	f 32,--
Antenne	± f 25,--
Electrisch uitschuifbare antenne	f 170,--
Arbeidsloon zonder cassette montage	f 115,--
Arbeidsloon met cassette montage	f 175,--

Opmerking: Bij de keuze van de antenne is het van belang te weten, dat een dakantenne minder kans op radiostoring geeft dan een antenne gemonteerd op het spatscherm.

Wij hebben U met het verstrekken van deze gegevens geen volledig overzicht van alle radiomontages willen geven, doch slechts een algemene indicatie - met enkele voorbeelden - van de verschillende mogelijkheden.

Wanneer zich op dit gebied nieuwe ontwikkelingen voordoen, zullen wij deze informatie verder uitbreiden.

N.B.

De in deze mededeling genoemde prijzen dienen slechts te Uwer informatie en behoren uitsluitend als richtprijs (excl. B.T.W.) te worden gehanteerd.