

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

Aanvulling op Technische Mededeling D-4

CORROSIEBESCHERMING D SERIE

Vanaf juli 1969 zijn de gaten beschreven op bladzijde 3 van bovenstaande Technische Mededeling reeds van fabriekswege aangebracht, waardoor de voorbereiding voor het Tectyleren is vereenvoudigd.

-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

D-17/n° 30
bladzijde 1/6
april 1969

"D"-typen

(behalve Breaks)

Montage van een verwarmde achterraut

1° - Onderdelen:

- Verwarmde achterraut DX 961-11 b
- Lamp 24 Volt, 4 Watt
- Controlelampfitting DX 521-67
- Extra kabelbundel DX 511-54 b
- Trekschakelaar (wagens vóór
oktober 1968) DW 522-10
- Drukschakelaar (wagens na
oktober 1968) DX 522-35

- Vervolgens:

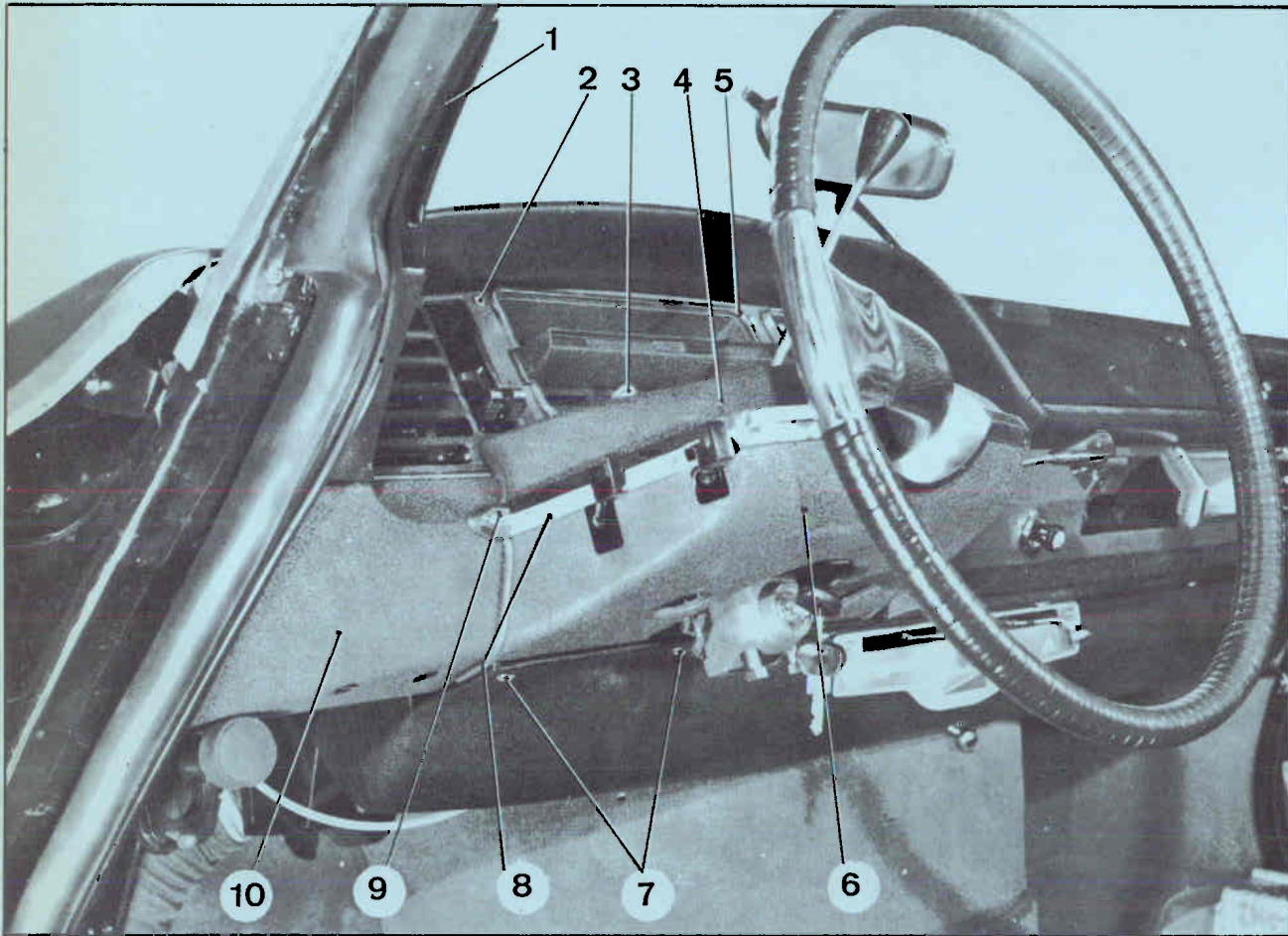
Stekers, Contra-stekers, Isolatiemateriaal, Bedrading, enz.

DEMONTAGE.

2. Verwijder de negatieve accuklem.
3. Demonteer de achterraut.
4. Verwijder de achterzitting.
5. Verwijder de linker- en rechter achterstijlbekleding.

Afb. 1

4562



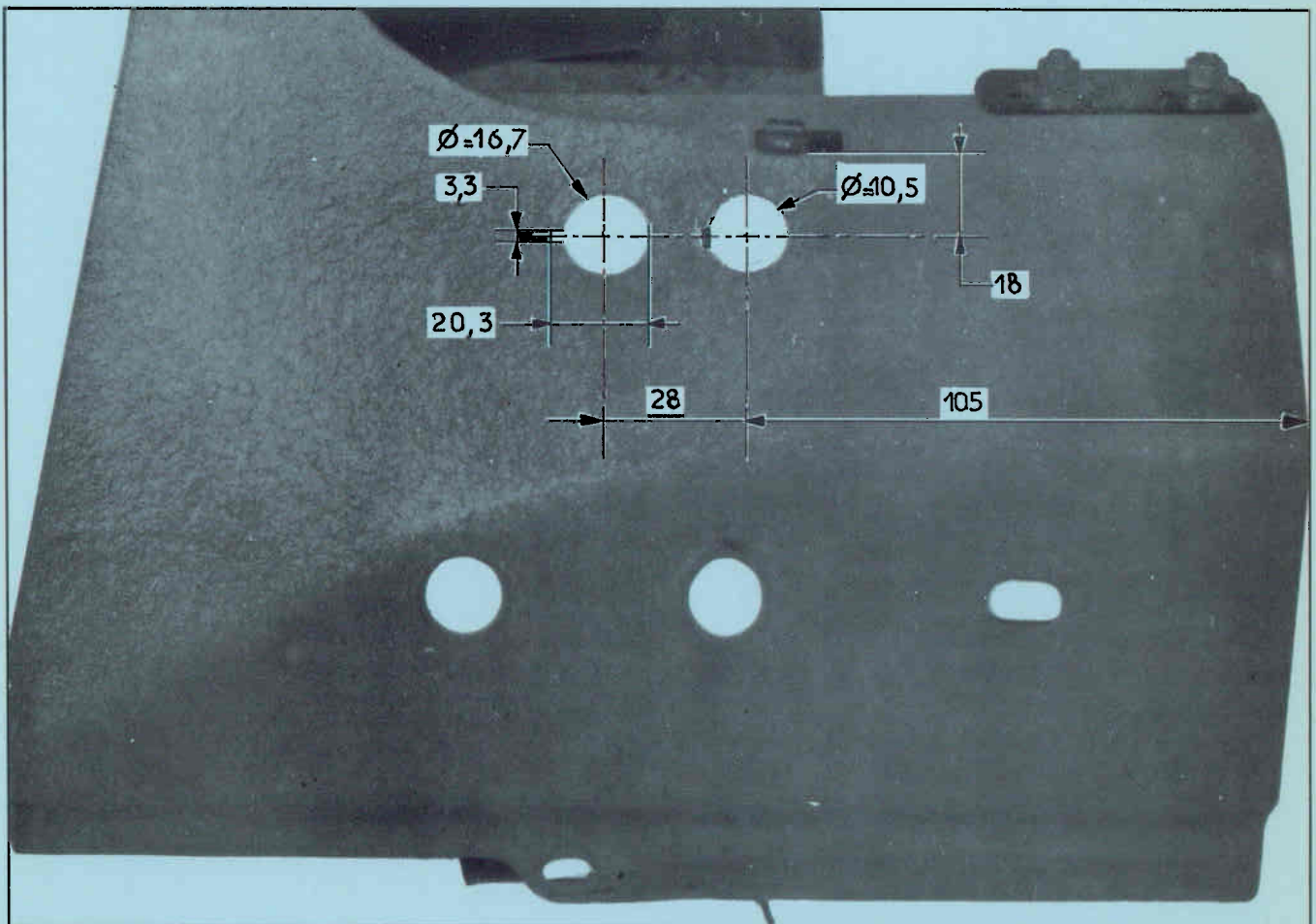
6. Verwijder de dashboardbeplating (8, 4, 5, 6 en 10) door de bouten (9, 2 en 7) los te draaien.

Verwijder de ontwasemingsbuis (1)

7. Maak het dashboarddeel (10) in orde (zie foto) alleen voor wagens van vóór oktober 1968).

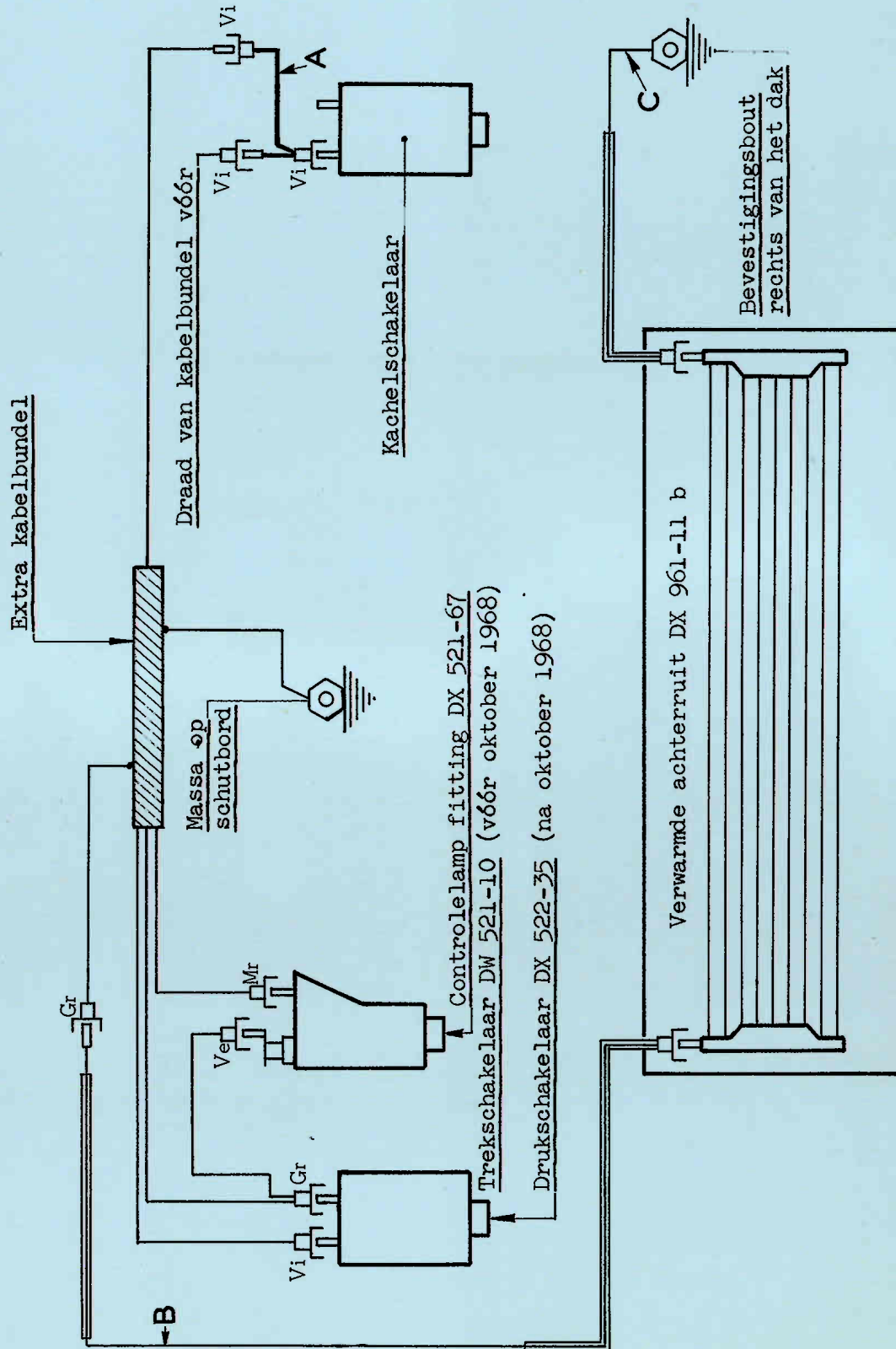
Afb. 2

4188



AANSLUITSCHEMA

Afb. 3

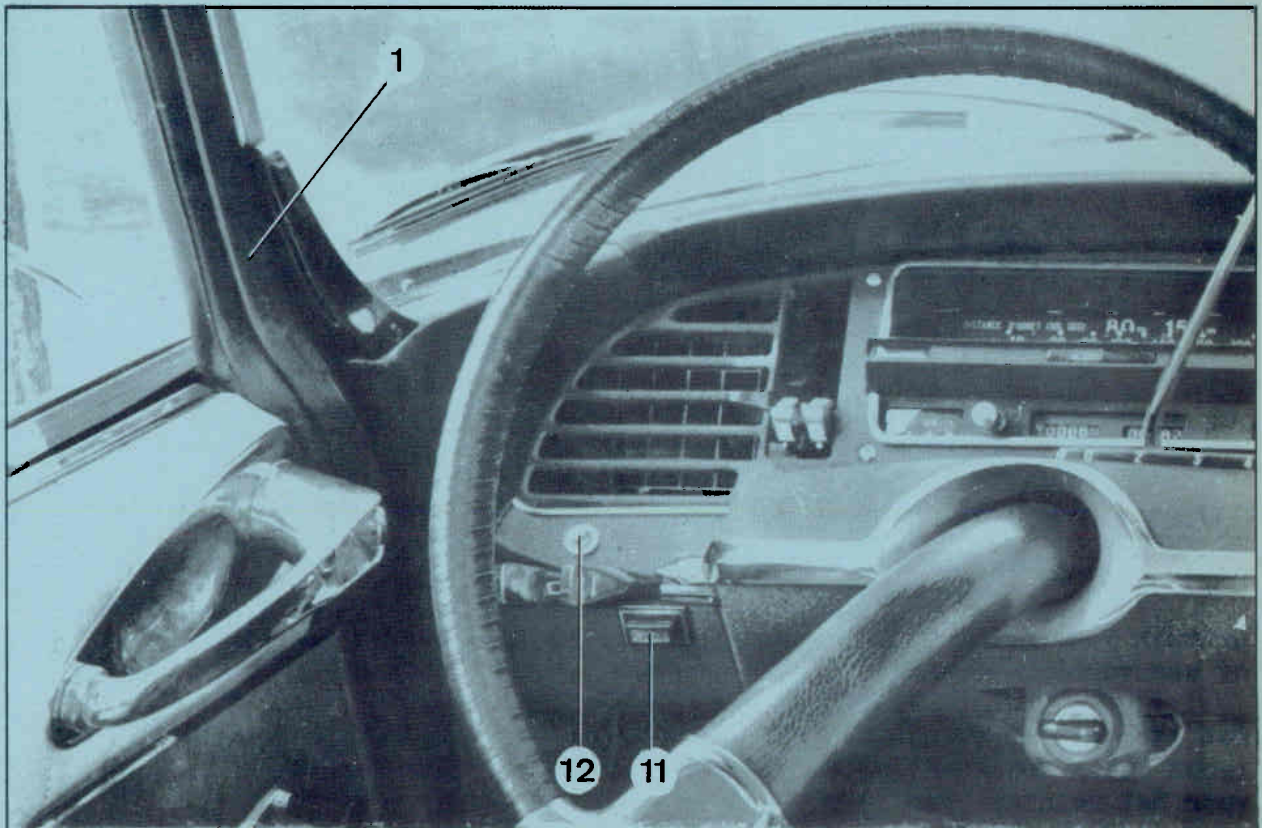


MONTAGE.

8. Plaats de verwarmde achterruit.
9. Sluit de bedrading aan volgens het schema (afb. 2).
 - a) Verbind de massadraad (c) aan de stekker van de verwarmde achterruit aan de rechter zijde.
 - b) Verbind de toevoerdraad (B) met de aansluiting op de verwarmde achterruit aan de linker kant.
 - c) Plaats de extra kabel DX 511-54 b op het schutbord en sluit deze aan.
10. Plaats de schakelaar (11) en het controlelampje (12) in het dashboard, links onder (zie afb. 4).
11. Monteer het dashboard.
12. Monteer de achter-rugleuning en de achterstijlbekleding.
13. Sluit de negatieve accupoolklem aan.

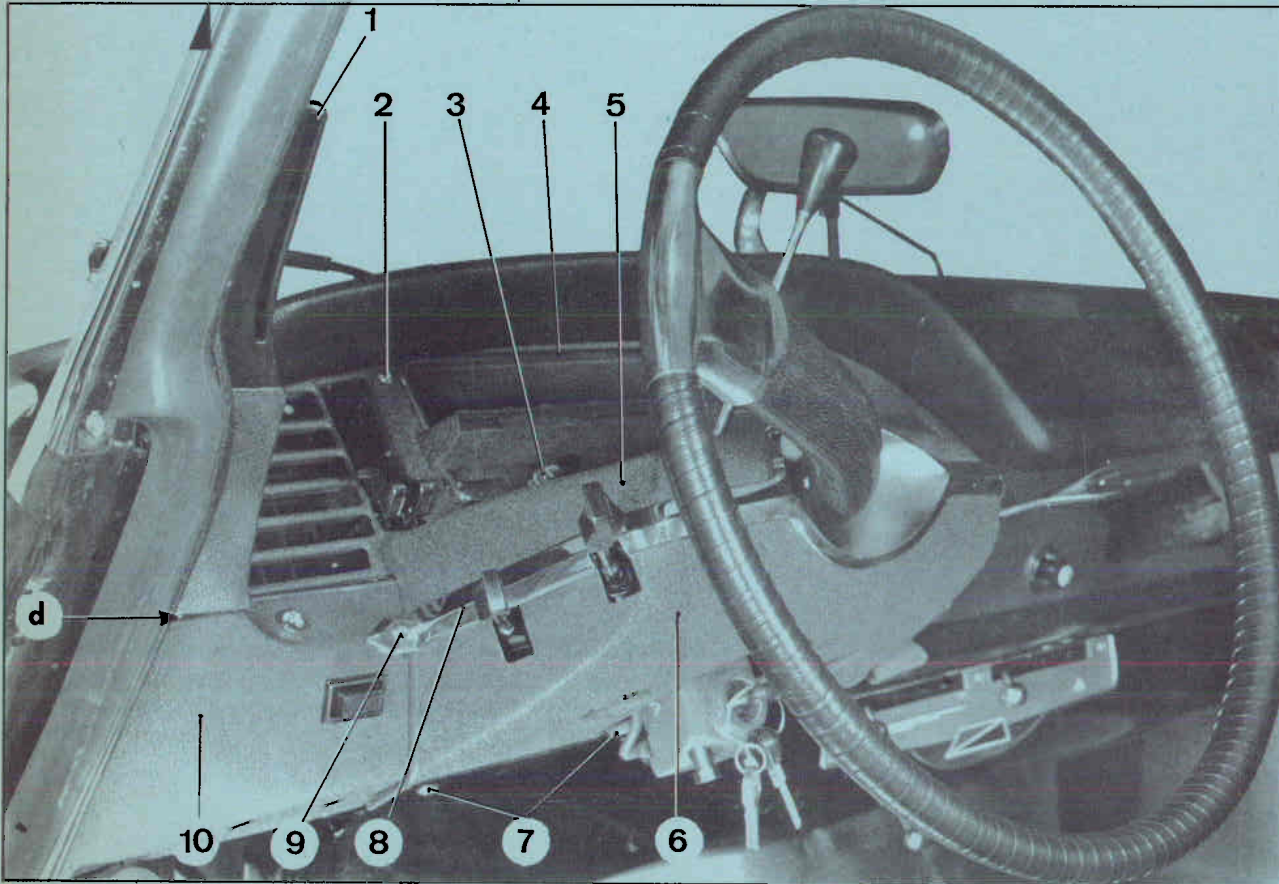
Afb. 4

17.847



Afb. 5

4729



BELANGRIJKE OPMERKING:

De verwarmingsweerstand is aan de binnenkant van de ruit gemonteerd. Deze weerstand wordt beschadigd door er met een hard voorwerp over te vegen, of door schoonmaakmiddelen te gebruiken welke alkaliën, ammonia, zuren of schurende middelen bevatten.

Gebruik voor het reinigen van de binnenkant van de ruit een spons of een vochtige zeem.

Het is mogelijk om aan het water een licht oplosmiddel toe te voegen (goed laten oplossen) of een product op alcoholbasis te gebruiken voor het reinigen van de ruiten.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)n° D-30
augustus 1969

"D" TYPEN

ELECTRISCHE INSTALLATIEReparatie van de verwarmingsweerstand van een achterrait

1. Vervanging van de kabelschoenen.

Vertin het gesoldeerde gedeelte van de kabelschoen met behulp van een soldeerbout met tinsoldeer.

2. Reparatie van een weerstanddraad.

a) Weerstand over een afstand van minder dan 0,5 mm onderbroken.

De draad kan zonder speciaal te nemen voorzorgen met de soldeerbout hersteld worden.

Plaats wat tin op de plaats van de onderbreking. Het tin moet zich slechts op de draad hechten, overtuig U van de verbinding.

b) De weerstand is over een grotere afstand dan 0,5 mm onderbroken.

Snijd een stuk koperdraad af van 0,3 mm \emptyset met een lengte van 10 mm meer dan het beschadigde stuk van de weerstand.

Plet deze draad over de gehele lengte tot de draad 0,6 tot 0,7 mm breed is.

Teneinde de draad recht te houden verdient het aanbeveling de draad tussen twee platen in de bankschroef plat te drukken in plaats van plat te hameren.

Vertin de koper-draad zorgvuldig.

Plaats de draad zodanig op de ruit dat de hele weerstand wordt bedekt, waarbij 5 mm aan beide zijden uitsteekt.

Soldeer de draad aan beide kanten aan de weerstanddraad.

Lijm na het solderen de draad tegen de ruit.

Druk hierbij de draad bijvoorbeeld met een schroevendraaier licht tegen de ruit.

Laat het 24 uur drogen.

Verwijder de overtollige lijm met een scheermes.

Voorkom beschadigingen van de ruit.

OPMERKING.

Gebruik voor deze handelingen een klein soldeerapparaat (vermogen ca 30 Watt) en harsdraad-kernsoldeer.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n° D-31
bladzijde 1/4
augustus 1969

"D" TYPEN

B E K L E D I N G

Voorstoelen

Het is mogelijk de voorzitting, welke door het gebruik enigszins slap is geworden, te verstevigen.

Onderstaande handeling geeft de werkwijze aan.

1° - Bestel bij de afdeling Onderdelen:

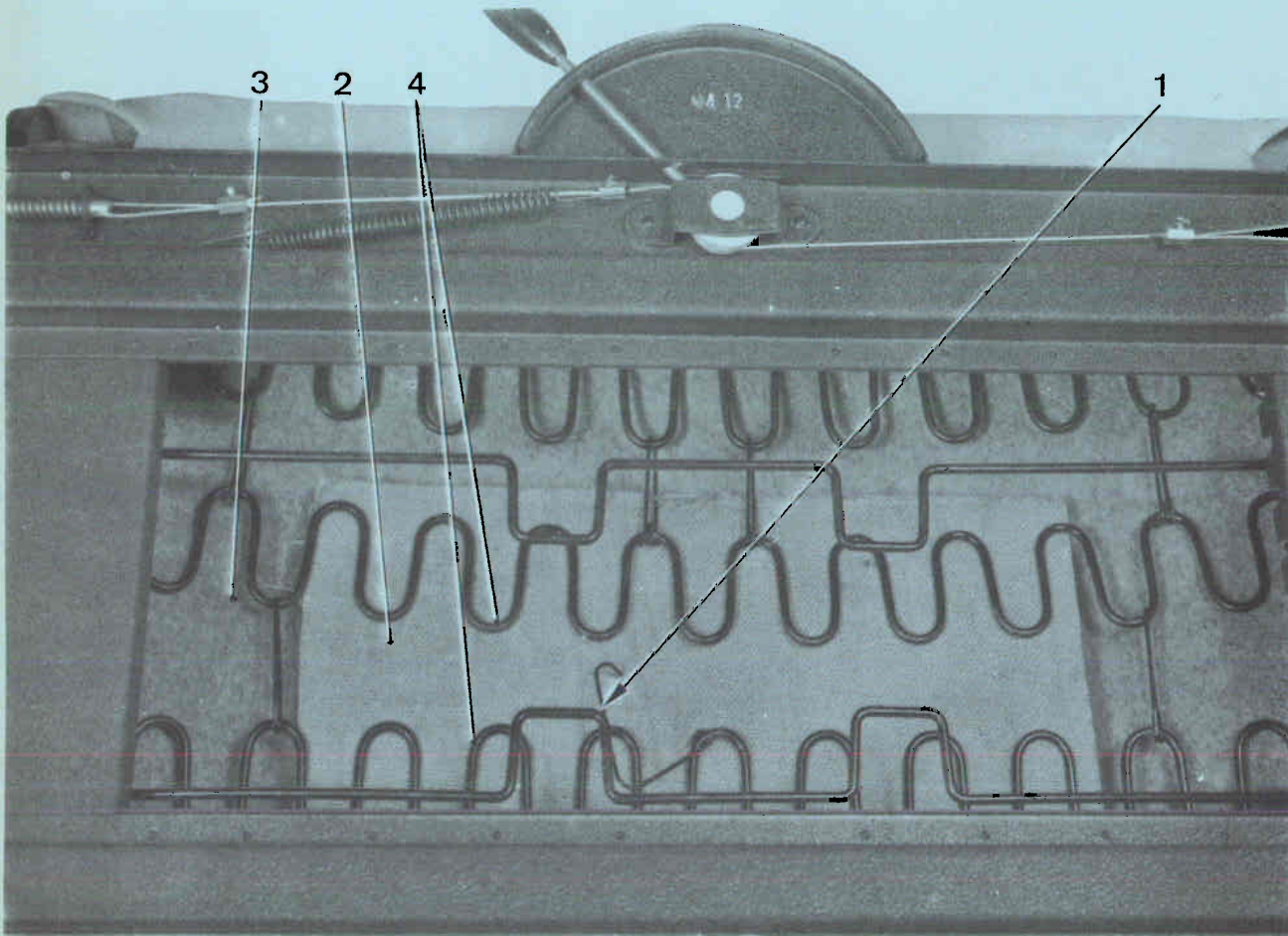
- een set DX 932-399 a

De set bevat:

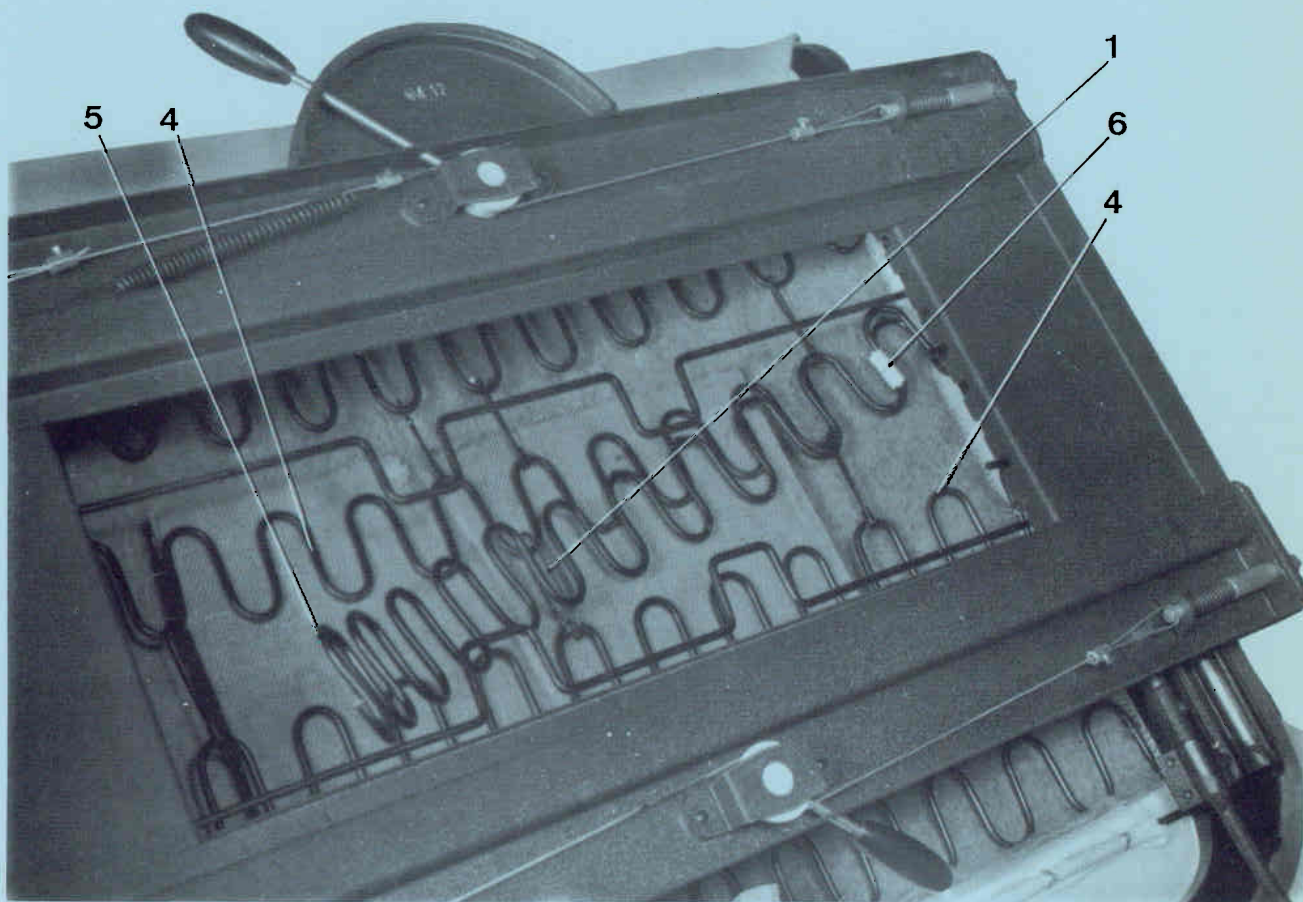
- een polyether vulstuk
- twee "NO-SAG"-veren
- zes "LEON"-klemmen van 21 mm

2° - Verwijder de voorstoel.

Z.O.Z.



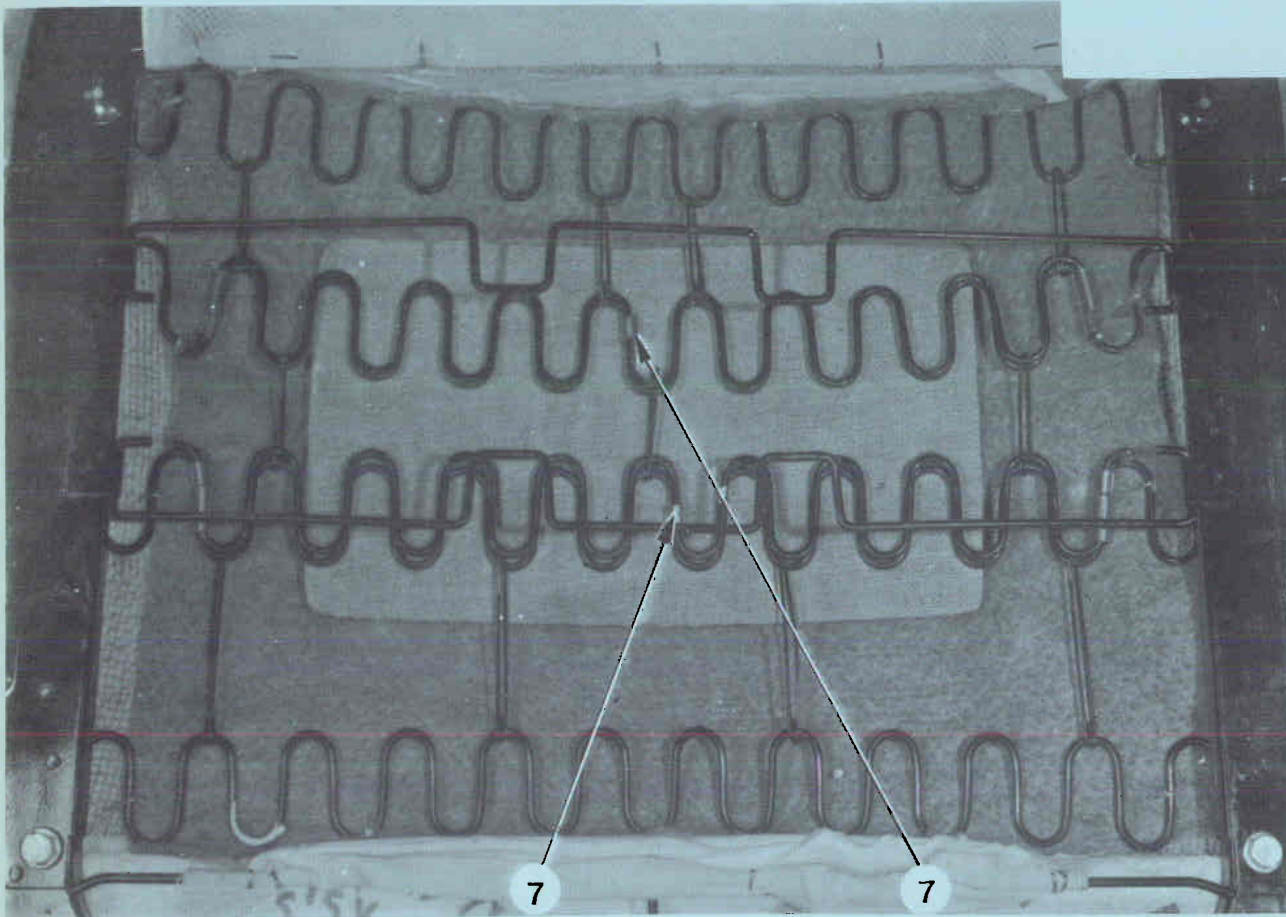
- 3^o - Verwijder de middelste haak (1) (afb. 1).
- 4^o - Plaats het vulstuk (2) (afb. 1) van schuimpolyether tussen het vilt (3) (afb. 1) van de zitting en de dwarsveren (4) (afb. 1) (de kant met jute tegen de veren aan).
- 5^o - Centreer het vulstuk (2) (afb. 1) precies tussen de tweede en derde veer (4).
- 6^o - Breng het middelste veertje (1) weer op zijn plaats.



7° - Breng de "NO-SAG"-veren (5) (afb. 2) aan om de veren (4) te verdubbelen.

8° - Bevestig deze aan één der uiteinden van de veren (4) met behulp van de "LEON"-klemmen (6) - Knijp de klemmen met een tang dicht.

9° - Voer dezelfde handeling uit aan de andere zijde.



10^o - Bevestig in het middelste gedeelte de extra "NO-SAG"-veren aan de originele veren (4) (afb. 3) met behulp van de "LEON"-klemmen (7).

11^o - Plaats de stoel in de wagen.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)D-32
oktober 1969

"D" typen

ELECTRISCHE INSTALLATIEControlelampjes

Er is gebleken dat de in het dashboard van de "D"-modellen 1970 gemonteerde controlelampjes, die lange tijd achtereen kunnen branden, te veel warmte ontwikkelen.

Hierdoor kunnen de venstertjes smelten waardoor de symbolen vervormen.

Het betreft de controlelampjes van

- stadslicht
- grootlicht
- achterrautverwarming

Het verdient aanbeveling de 3 Wattslampjes (Philips no. 12456) te vervangen door 2 Watts exemplaren (Philips no. 12960).

-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)D-33
oktober 1969

"D" typen

ELECTRISCHE INSTALLATIEStartmotor

Er is gebleken dat in sommige gevallen de startmotor gaat werken voordat het rondsel in de starterkrans in aangrijping komt. Het gevolg is dat de startmotor de motor niet kan ronddraaien. Dit euvel kan zonder demontage van de startmotor worden verholpen.

Demonteer daartoe het plastic kapje aan de voorzijde van de solenoïde en verdraai het zich daaronder bevindende stelboutje zodanig dat de startmotor pas gaat werken nadat het rondsel volledig in de starterkrans is geschoven.

-o-o-o-o-o-



VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

D-10/n° 34
bladzijde 1/4
april 1969

"D" - TYPEN

V o o r s t o e l e n

Onderstaand volgt een handleiding voor controle van de werking van de verstelinrichting der rugleuningen van de voorstoelen, welke bij iedere herstelling dient te worden uitgevoerd indien de bediening zwaar gaat.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN:

Controleer of de rugleuning geheel vrij kan bewegen.

- 1° Controleer of er geen voorwerp tussen de rugleuning en de zitting is gegleden.
- 2° Oefen tijdens de verstelling geen enkele druk uit op de rugleuning.

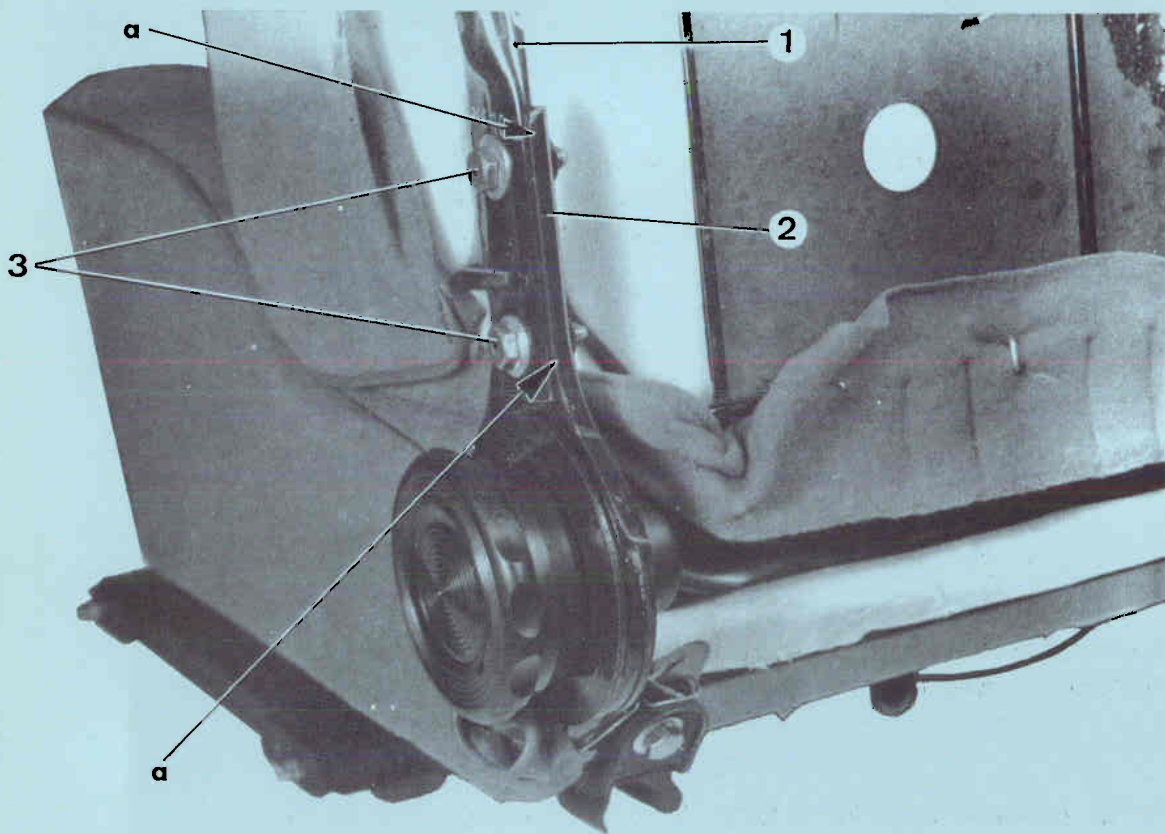
Z.O.Z.

UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN:

- I - Controleer of de rechter- en linkerzijde van de rugleuning onder dezelfde hoek staan ten opzichte van de zitting.
Verbuig zonodig het frame door de bovenkant enigszins te torderen.
- II - Neem de sluitplaat aan de achterkant van de rugleuning los (laat deze aan de onderzijde op het frame vastzitten).

Verwijder de bevestigingshaken van de bekleding ter hoogte van de bediening.

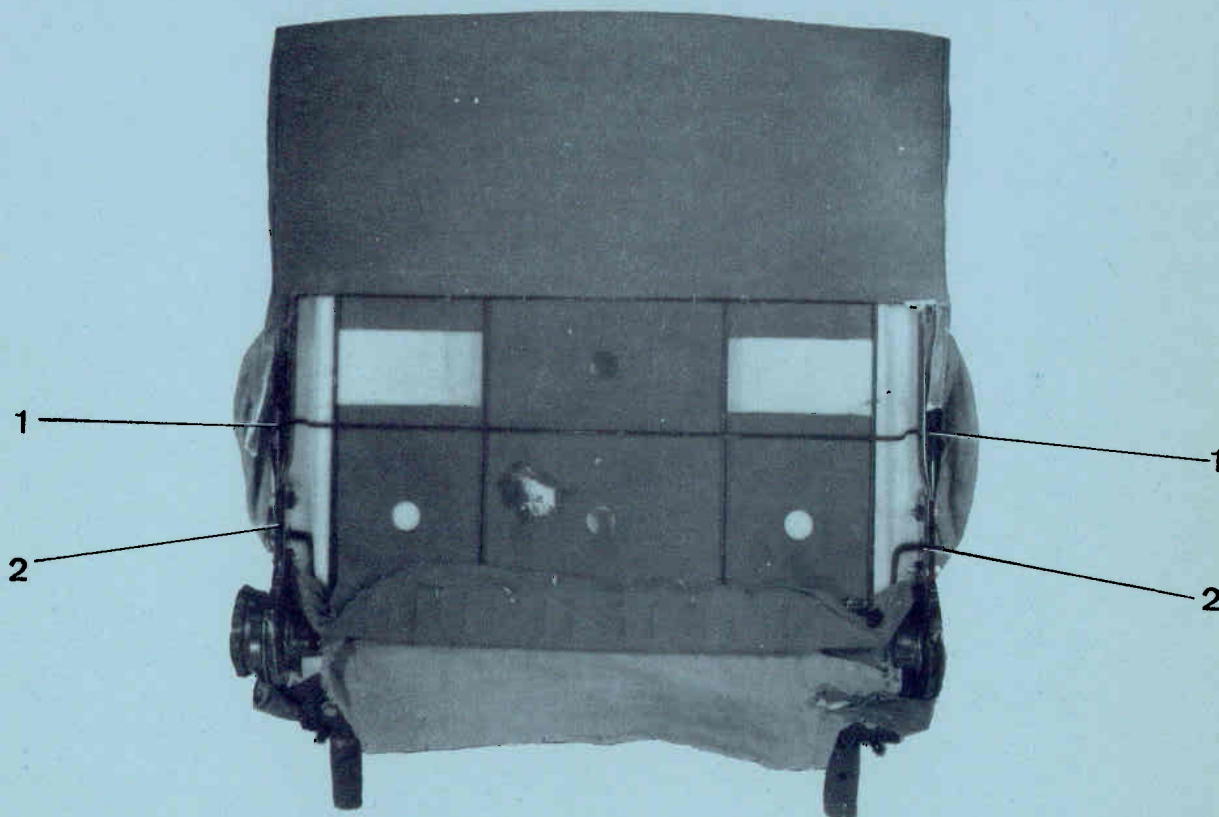
Afb. 1



Demonteer de vier bouten (3) (afb. 1) van het frame (1).
Wanneer hierdoor de bediening lichter gaat plaats dan vulplaatjes bij "a" tussen de bewegende armen en het frame (1) teneinde te voorkomen dat de armen onder spanning komen te staan tijdens het vastdraaien van de bouten (3).

Handel indien de bediening zwaar blijft gaan, als volgt:

III - Demonteer de rugleuning.



Afb. 2

Controleer of het frame (1) vrij op de beweegbare armen (2) van de bediening der verstelinrichting geplaatst kan worden.

Verbuig zonodig het frame (1) en monteer de rugleuning.

Draai aan de bedieningsknop: draait deze zwaar, handel dan als volgt, waarbij het aanbeveling verdient de stoel te demonteren.

Z.O.Z.

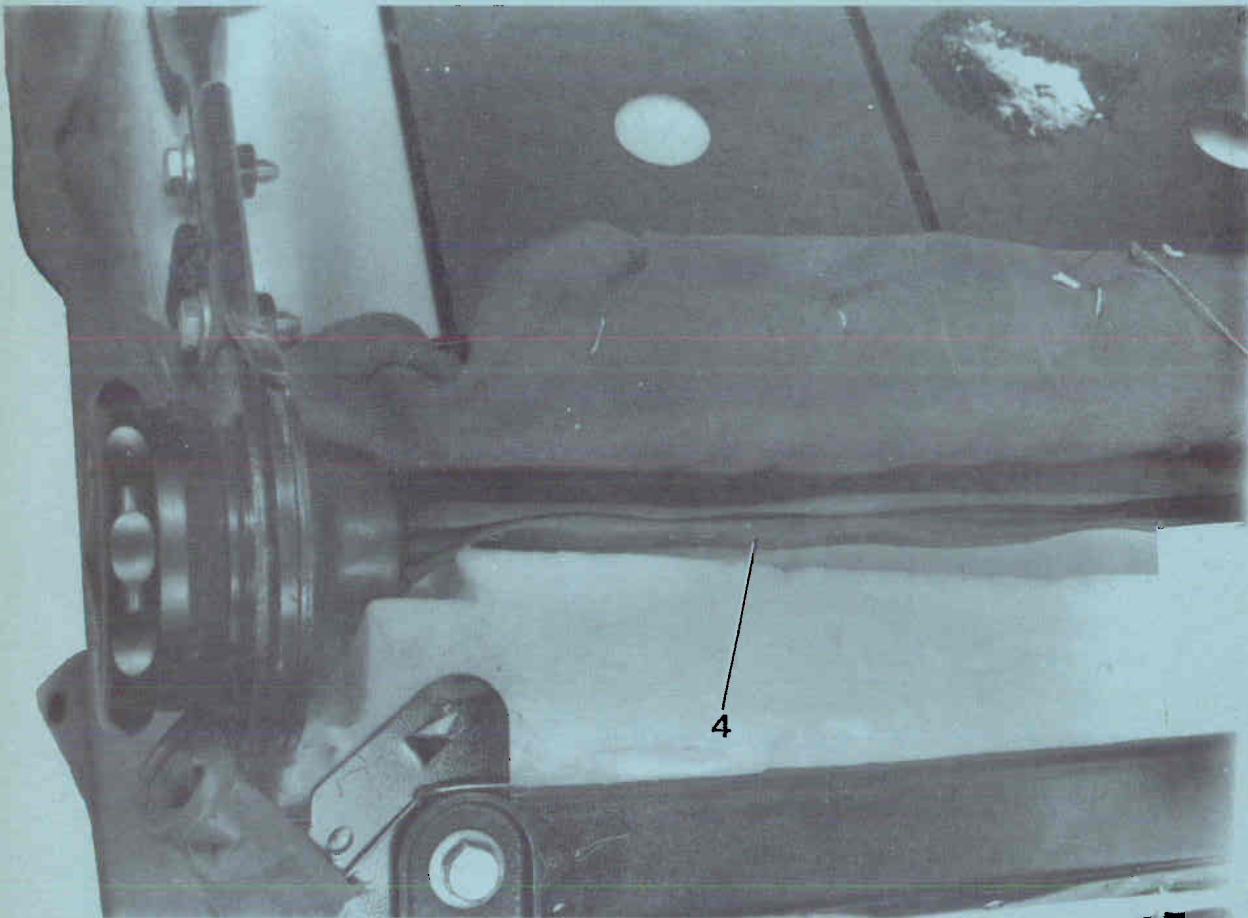
IV - Verwijder de sluitplaat nu geheel door de bevestigingshaken aan het frame van de zitting te verwijderen.

Controleer de lengte van de stang tussen de beide bedieningsmechanismen, de stang mag niet verbogen zijn.

Demonteer zonodig de verbindingstang door aan het midden te trekken en vijl eventueel wat van de aanslagnokken af.

Controleer tevens en breng zonodig de twee beweegbare armen in lijn.

Afb. 3



OPMERKING:

De verbindingstang moet zijn voorzien van een hoes (4) (afb.3) (van plastic materiaal), breng er een aan als dit niet het geval is.

Zet de rugleuning weer in elkaar en monteer deze.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)n^oD-34
november 1969

Hiermede vervalt: de eerdere uitgave van T.M. D-34 van november 1969.
--

M E D E D E L I N G

DS 21

ELECTRONISCHE BENZINE-INSPUITING

Van onze fabriek ontvingen wij de volgende berichten aangaande bovenvermelde wagens die U tot halverwege december 1969 zult ontvangen.

- 1^o) Het is noodzakelijk deze auto's te controleren op het punt van een juiste lasverbinding van de steun van de gaskabelophanging op de linker motorsteun.

Hiertoe moet even licht op de kabelsteun worden getikt. Indien de verbinding niet loslaat, is de las goed. Indien de steun wel loslaat, verwijder dan de motorsteun en las een en ander weer vast met twee puntlassen, één boven en één aan de onderzijde van de bevestigingssteun.

- 2^o) Het is eveneens noodzakelijk een rubber pijlklem (DS 391-141, lengte 77 mm) te monteren om de rubber retourleiding van de stuurinrichting en de leiding afkomstig van het onderste been van het T-stuk bevestigd aan de linker langsligger aan de achterzijde van de aandrijfjas (zichtbaar aan de linkerzijde van de wagen).