

VERTROUWELIJK  
(nadruk verboden)n<sup>o</sup> D-19  
mei 1969

"D" - Typen

HYDRAULISCHE INSTALLATIEHoogteregelaar

Een onregelmatige werking van de hoogteregelaar komt over het algemeen voort uit een slechte ontluchting van het dash-pot systeem.

De ontluchting kan automatisch geschieden via de lekleiding van de hoogteregelaar, het kan echter bij een nieuwe regelaar zeer traag zijn.

De door de Afdeling Onderdelen geleverde hoogteregelaars zijn tijdens de fabricage ontlucht en geheel gevuld met systeemvloeistof. Het is van belang dat de beschermdop van de hoogteregelaar voor de lekleiding niet eerder verwijderd wordt dan op het moment van aansluiten van de leiding, dit om te voorkomen dat er lucht in de dash-pot-kamers komt. Voorkom tevens iedere beweging van de bedieningsstang voordat de hoogteregelaar is gemonteerd.

Plaats indien tijdens een reparatie de hoogteregelaar gedemonteerd moet worden, onmiddellijk een dopje op de lekleiding en neem dezelfde voorzorgen in acht als bij een nieuwe hoogteregelaar.

Het ontlichten van een hoogteregelaar is mogelijk, zie Handeling DX 433-3, paragraaf 39-43 van het Reparatiehandboek "D" Serie.

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)n<sup>o</sup> D-20  
mei 1969

"D"-Typen  
(van september 1965 af)

M O T O R

Oliefilterelement

Op de motoren van de D-typen ( 5 x gelagerde motoren ) mag uitsluitend het oliefilterelement dat verkocht wordt door de Afdeling Onderdelen, onder het nummer N 223-1, gebruikt worden als vervanging van het originele element.

GEEN ENKEL ANDER TYPE FILTERELEMENT VOLDOET AAN DE DOOR DE FABRIEK GESTELDE EISEN.

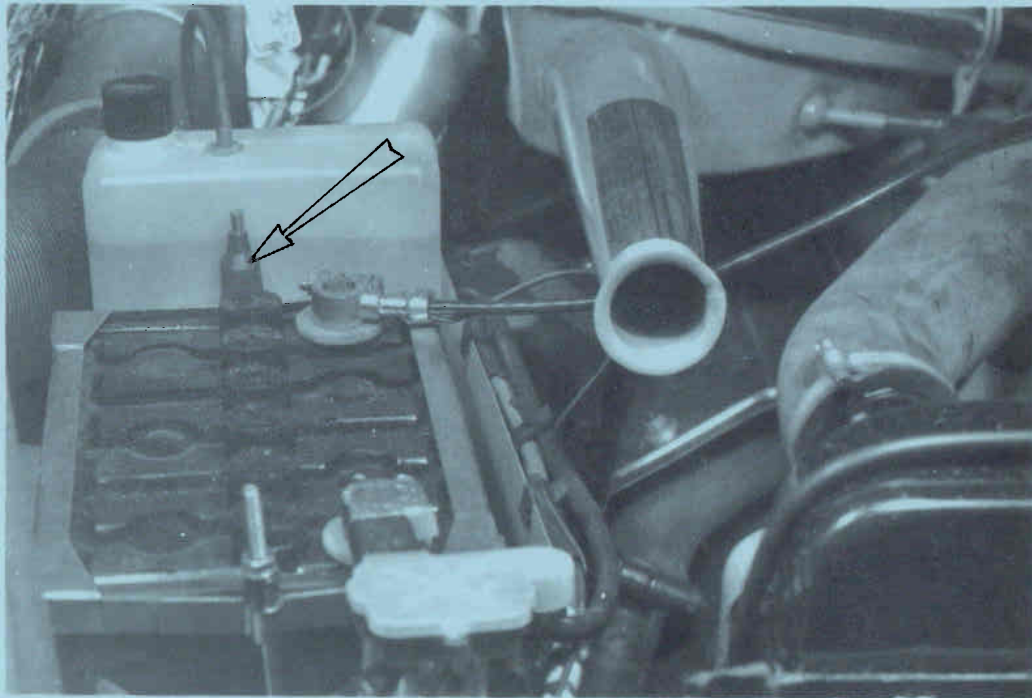
**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)

"D" typen

Rubber bescherm dop van het ruitesproeierreservoir

Van november 1968 af wordt het bovenste gedeelte van de achterste trekstang van de accuhouder bedekt met een rubber bescherm dop (zie afbeelding hieronder).

4613



**OPMERKING:**

De bescherm dop moet op alle D typen aangebracht worden die sinds oktober 1968 de fabriek verlieten.

Deze dop is identiek aan die welke de aansluitklemmen van de spanningsregelaar bedekken waarmee de D typen sinds 20-9-'66 (zie Service Bulletin D/53/858) zijn uitgerust.

VERTROUWELIJK  
(nadruk verboden)n<sup>o</sup> D-21  
mei 1969

"D" - Typen

(voorzien van stuurbevestiging)

Afstelling Contradrukken

Het is gebleken dat sommige stuurinrichtingen het gevoel geven van een zwaar punt in de besturing bij kleine correcties.

Door de in de fabriek afgestelde contradrukken van  $50 \pm 5 \text{ kg/cm}^2$  te verlagen tot  $20 \pm 5 \text{ kg/cm}^2$  verdween dit verschijnsel.

Bij het afstellen van de contradrukken, wat op de wagen kan geschieden, moet worden uitgegaan van een drukverschil tussen beide meters van  $60 \text{ kg/cm}^2$  (b.v. linker meter op  $10 \text{ kg/cm}^2$  en rechter meter op  $70 \text{ kg/cm}^2$ ).

(Zie Handeling DX 440-0, paragraaf 21 t/m 26 van het Reparatiehandboek "D"-Serie).

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)

n° 22  
februari 1969

DS 21 (DX-DJ) - BREAK 21 (DXF-DJF)

ELECTRICITEIT

Startmotor

Bij een aantal van deze auto's is de bovenste bout van de startmotorbevestiging achter onvoldoende aangehaald (motornummers tussen 578.004.484 en 578.008.800).

Controleer wanneer deze auto's in de werkplaats zijn op de volgende manier stelselmatig de aanhaalspanning van deze bout:

- Wacht tot het uitlaatspruitstuk afgekoeld is.
- Neem de massakabel van de accu los.
- Draai de bovenste bout van de startmotorbevestiging achter aan met behulp van een ringsleutel 12 mm, die tot op een lengte van 110 mm is ingekort.
- Sluit de massakabel op de accu aan.



VERTROUWELIJK  
(nadruk verboden)

"D" - Serie

VERVANGEN VAN ZUIGERS EN CILINDERS

Indien - vanwege vastlopen of het verbranden van een zuigerbodem - zuigers en cilinders bij een motor van bovengenoemde typen vervangen moeten worden, verdient het aanbeveling ook de drijfstangen te vervangen door die van het nieuwe type (No. 2 N 121-01), waarmee nu alle "D"-motoren sinds september 1968 zijn uitgerust.

Deze drijfstangen zijn voorzien van een oliekanaal voor de smering van de zuigerpen en het besproeien van de zuigerbodem (zie Service Bulletin No. 138-D van april 1968).

In verband met de toleranties welke onze fabriek aanhoudt bij de fabricage van zuigers en cilinders, speciaal voor wat betreft de afmetingen en gewichten van de zuigers, verdient het aanbeveling steeds alle vier de zuigers en cilinders en/of de drijfstangen tegelijk te vervangen.

Dit geldt als voorschrift bij garantiewerkzaamheden; laat de cliënt de reparatie voor zijn kosten uitvoeren, dan mag eventueel van deze regel voor wat betreft de zuigers en cilinders worden afgeweken.

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)n<sup>o</sup> D-23  
mei 1969

"D" - Serie

DEMONTAGE VEERBOLLEN

Het is ons opgevallen dat meerdere malen zwaar beschadigde veerbollen ter revisie worden aangeboden.

In dit verband wijzen wij U er op, dat voor het demonteren van een veerbol uitsluitend de speciale veerboltang 2223-T bis (Handeling DX 433-1 paragraaf 2, reparatiehandboek no. 547) in aanmerking komt, en zeer zeker niet een hamer en beitel!

In het vervolg zullen wij alleen onbeschadigde veerbollen als wisselexemplaar accepteren.

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)RE I S P A K K E T"D" - typen

Wanneer U naar landen in Europa gaat waar geen wijd vertakt CITROËN-agentennet bestaat, raden wij U aan de volgende onderdelen en accessoires mee te nemen:

- 1 hogedrukpomp
- 1 aandrijfriem van de centrifugaalregulateur (hydraulique)
- 2 aandrijfriemen van de H.D. pomp (auto's met stuurbevestiging)
- 1 aandrijfriem van de waterpomp
- 1 set waterslangen met klemband
- 1 koppakking of set motorpakkingen
- 1 set bougies
- 1 set onderbrekerpunten
- 1 spanningsregulateur
- 1 benzinepomp
- 1 set leidingrubbers Ø 4,5 en 6,35
- 1 duplolamp
- 2 lampensets
- 1 set zekeringen
- 4 of 5 liter motorolie
- 6 liter hydraulische vloeistof
- 1 tweede reservewiel
- 1 sleepkabel
- 1 rol ijzerdraad
- 1 rol isolatieband
- 1 complete set gereedschap
- 1 looplamp + zaklantaarn
- 1 gevarendriehoek (verplicht in alle landen)
- 1 onderdelencatalogus

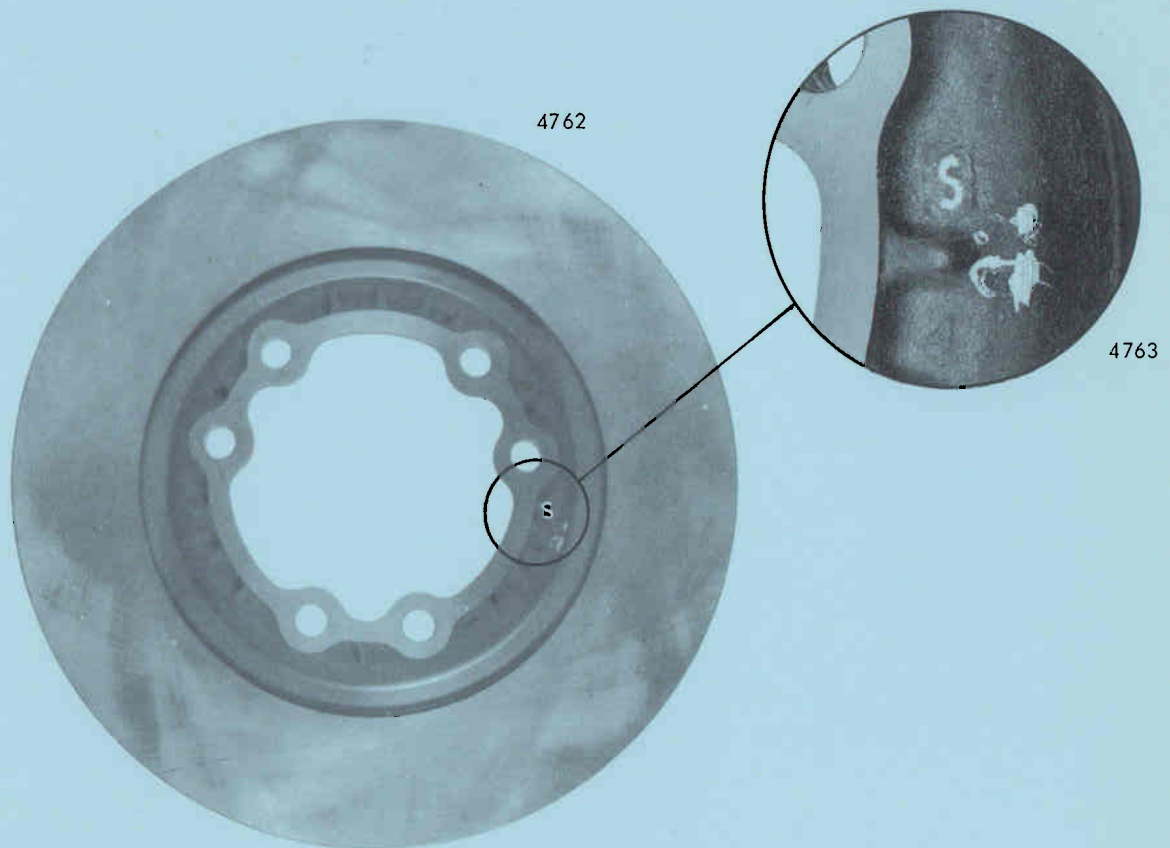


**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)

"D" typen

VOORREMMEN

Van januari 1969 af hebben de remschijven een andere behandeling ondergaan. De schijven mogen diensgevolge niet worden opgezuiverd. De nieuwe schijven zijn gemerkt met een ingegoten "S".



**REPARATIE:**

De afzonderlijke vervanging van een oude schijf door een nieuwe is mogelijk.

Voor het Midden-Oosten, Azie en Afrika (met inbegrip van Noord-Afrika) raden wij U bovendien aan voor Uw auto mee te nemen:

- 2 veercilinders met pakkingen (1 voor en 1 achter)
- 1 nogedrukregelaar (hydraulique)
- 1 watercan
- 1 jerrycan voor benzine
- 2 binnenbanden
- 1 set bandenlichters
- 1 bandenreparatieset
- 1 bandenpomp (voet)
- 1 bandenspanningsmeter
- 2 opvouwbare ladders (om uit het zand te komen)
- 1 schop (om uit het zand te komen)

Laat een oliebadluchtfILTER op Uw carburateur monteren.

U kunt deze onderdelen bij Uw CITROEN-agent verkrijgen, die eveneens de nodige veranderingen kan aanbrengen en die de auto voor Uw vertrek geheel in conditie brengt.

Bepaalde accessoires zijn verkrijgbaar in de speciale zaken voor kampeerbenodigdheden.

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)n<sup>o</sup> D-25  
juni 1969

DS 21 (DX-DJ) - DS 20 (DY-DL)

ELECTRISCHE INSTALLATIESigarenaansteker

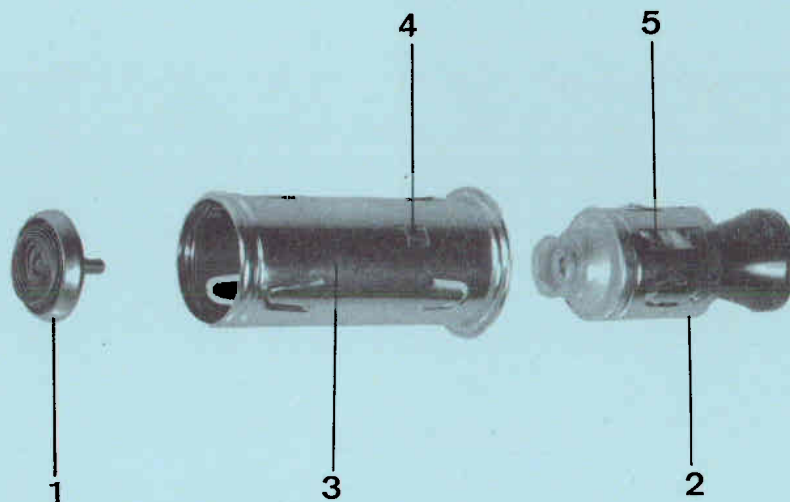
De sigarenaansteker op de DS 21 en DS 20 van oktober 1968  
af is voorzien van een demontabele verwarmingsweerstand.

**ONDERDELEN.**

De Afdeling Onderdelen verkoopt:

- de verwarmingsweerstand ..... DX 652-276a
- de complete bedieningsknop ..... DX 652-275a

Z.O.Z.



4953

#### REPARATIE:

De weerstand (1) is geschroefd op de bedieningsknop (2) en kan apart worden vervangen.

De bedieningsknop (2) en de huls (3) blijven bij elkaar behoren.

De montage wordt gerealiseerd door 3 lipjes (4), welke enigszins verbuigen in de groeven (5) teneinde de knop (2) te kunnen schuiven.

Het is mogelijk een gemonteerde knop in een huls te plaatsen:

- schuif de knop (2) in de huls (3) en breng de groeven (5) tegenover de lipjes (4).
- verbuig daarbij de 3 lipjes (4) enigszins.



VERTROUWELIJK  
(nadruk verboden)

DS 21 (DX) - DS 20 - DS 19a (DY)

BREAK 21 (DXF) - BREAK 20 - BREAK 19a (DYF)

HYDRAULISCH SCHAKELCOMMANDOVersnellingsbak

De schakelpistons van de versnellingsbak van de "hydraulique" dienen tevens als aanslag voor de schakelvorkassen.

Om te voorkomen dat de schakelvorken druk blijven uitoefenen op de schakelmoffen wanneer een versnelling is ingeschakeld, dienen de pistons nauwkeurig te zijn afgesteld.  
(Zie handeling DX 330-3 par. 54 - 57 van het reparatiehandboek "D" - Serie).

HET IS BESLIST NOODZAKELIJK NA IEDERE INGREEP AAN DE VERSNELLINGSBAK DE SCHAKELPISTONS AF TE STELLEN.



# Citroën

technische dienst

technische mededeling

n° D-27

augustus 1969

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)

Hiermede vervalt:  
Circulaire PRODUCT  
blz. 136 dd. 29 mei '68

"D" Serie

M O T O R

### Carterexplosies

Geregeld bereiken ons klachten over bovengenoemd verschijnsel hetgeen tot gevolg heeft dat bij koud starten de olievuldop tegen de motorkap springt.

Teneinde dit euvel te vermijden kunt U een klep (onderdeel no. Z 25-40) monteren in de aanzuigleiding van de carter-ontluchting onder het T-stuk van de aansluiting naar het inlaatspruitstuk. De klep past precies in het onderste deel van het T-stuk.

De klep dient zodanig gemonteerd te worden dat deze sluit (door het eigen gewicht) indien de carburateur de carterdampen niet meer aanzuigt.

De prijs van deze terugslagklep bedraagt f 9,60, waarop maximaal 25% korting kan worden verleend.

-o-o-o-o-o-

**VERTROUWELIJK**  
(nadruk verboden)

Hiermede vervalt:  
Circulaire PRODUCT  
blz. 137 dd. 30 mei '68

DS 21 (DX-DJ)

GLACETEX/ Triplexglas

In de DS 21 wordt over het algemeen een GLACETEX/ Triplexruit gemonteerd.

Wanneer deze ruit in een spuitcabine niet geheel en goed wordt afgedekt met een deugdelijk hittebestendig isolatiemateriaal, bestaat de mogelijkheid dat de ruit - bij een temperatuur van ca 80° C - blaasjes gaat vertonen.

Dergelijke blaasjes, die zich tussen de lagen van de ruit bevinden kunnen niet worden verwijderd.

U dient in de spuitcabine waar - over het algemeen bij een temperatuur van 80° C of hoger gewerkt wordt - hiermee rekening te houden.

Bovenvermeld isolatiemateriaal is verkrijgbaar bij:

N.V. Staalglas,  
Kostverlorenstraat 19,

A M S T E R D A M.

tel. 020 - 185353.



# Citroën

technische dienst

technische mededeling

D-16/n° 28  
maart 1969

VERTROUWELIJK  
(nadruk verboden)

"D" - Serie  
(van oktober 1968 af)

## M O T O R

### Afstelling van het ontstekingsstijdstip

De afstelling van de ontsteking van de D-motoren van oktober 1968 af dient te geschieden bij een motortoerental van 2000 tpm.

Deze afstelling kan slechts worden uitgevoerd met een stroboscooplamp.

#### PRINCIPE VAN DE WERKING.

##### 1. STROBOSCOOPLAMP.

De stroboscooplamp levert een serie lichtflitsen van zeer korte duur.

Wanneer het apparaat is aangesloten op een bougie dan zal bij iedere vonk van deze bougie de lamp een flits geven.

De meer gecompliceerde apparaten zijn voorzien van een faseversteller: de flits kan gelijktijdig of later dan de bougievonk werken.

Deze vertraging is instelbaar met een knop op het apparaat.

Op de bijbehorende meter is de waarde van de vervroeging in krukasgraden af te lezen.



## 2. PRINCIPE VAN DE AFSTELLINGSMETHODE.

Wordt de stroboscooplamp aangesloten op een bougie dan zal de lamp een lichtflits geven op het moment dat de bougie vonkt. Dat wil zeggen op het ontstekingsstijdstip bij een constant toerental.

De flits ontstaat dus bij een bepaalde hoekverdraaiing van de nokkenas.

Indien de nokkenaspoelie, die vast met de nokkenas is verbonden, gemerkt wordt en wanneer de flits van de op de bougie aangesloten lamp dit merkteken verlicht, dan zal het teken steeds op dezelfde plaats te zien zijn.

Door de stand van de stroomverdeler te veranderen zal het merkteken verdraaien over een afstand overeenkomstig de hoekverdraaiing van de verdeler.

Bij draaiende motor verplaatst het merkteken zich afhankelijk van het motortoerental. Door het verdraaien van de faseversteller komen de twee merktekens tegenover elkaar.

Op de bijbehorende meter kan nu afgelezen worden het aantal graden vervroeging ten opzichte van de merkstand.

### AFSTELLINGSMETHODE.

De afstelling bij de auto's vanaf oktober 1968 dient te geschieden bij 2000 tpm.

De waarde van de totale vervroeging (in krukasgraden) is:

$20^{\circ}$  voor DX, DJ, DJF (DS 21).

$24^{\circ}$  voor DY, DL, DLF, DT, DV (ID/DS 20 en ID 19b).

De methode omvat:

1<sup>o</sup>/ vaststelling van het vaste voorontstekingspunt (12 krukasgraden) met de stelpen (pen-en-gat).

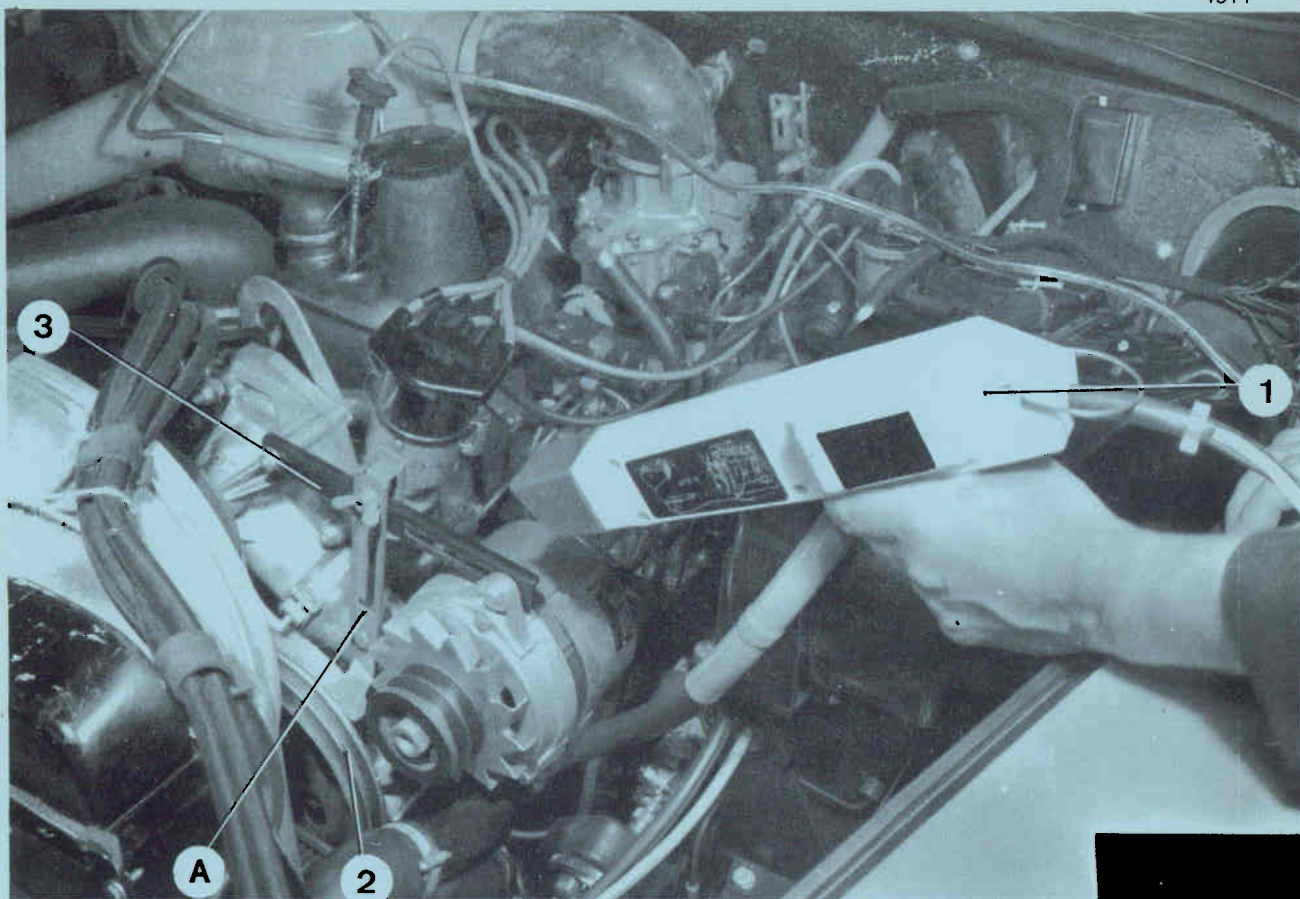
2<sup>o</sup>/ bij 2000 tpm moet de vervroeging  $20^{\circ} - 12^{\circ} = 8^{\circ}$  zijn voor:

DX, DJ, DJF en  $24^{\circ} - 12^{\circ} = 12^{\circ}$ , voor DY, DL, DLF, DT, DV,

d.w.z. 4 resp. 6 verdelergraden.

## I - GEBRUIK VAN EEN GEWONE STROBOSCOOPLAMP.

4511



- 1 - Indien de stroomverdeler was gedemonteerd stel dan de ontsteking zodanig af dat de motor kan draaien (zie handeling no. DX 211-0a).
- 2 - Sluit de toerenteller aan.
- 3 - Bevestig de steun A met gradenverdeling (gereedschap 3078-T of MR 630-72-6) aan de dynamosteun (3). De sector moet zich aan de rand van de nokkenaspoelie bevinden (iedere verdeling van de sector komt overeen met 2 verdelergraden).
- 4 - Breng, wanneer de motor op het vaste ontstekingstijdstip staat, een witte merkstip aan op de poelie (2) tegenover de "nul" op de schaalverdeling. Verwijder de stelpen.
- 5 - Sluit de stroboscooplamp aan op de stroombron en op de bougiekabel van de 1e of 4e cilinder (afhankelijk van de stand van de rotor).
- 6 - Verlicht het merkteken met behulp van de stroboscooplamp. Het merkteken verplaatst zich wanneer het motortoerental wordt verhoogd.  
Bij 2000  $\pm$  50 tpm moet het merkteken zich bevinden:
  - tegenover het 2e streepje (4 verdelergraden) voor DX, DJ, DJF.
  - tegenover het 3e streepje (6 verdelergraden) voor DY, DL, DLF, DT, DV.

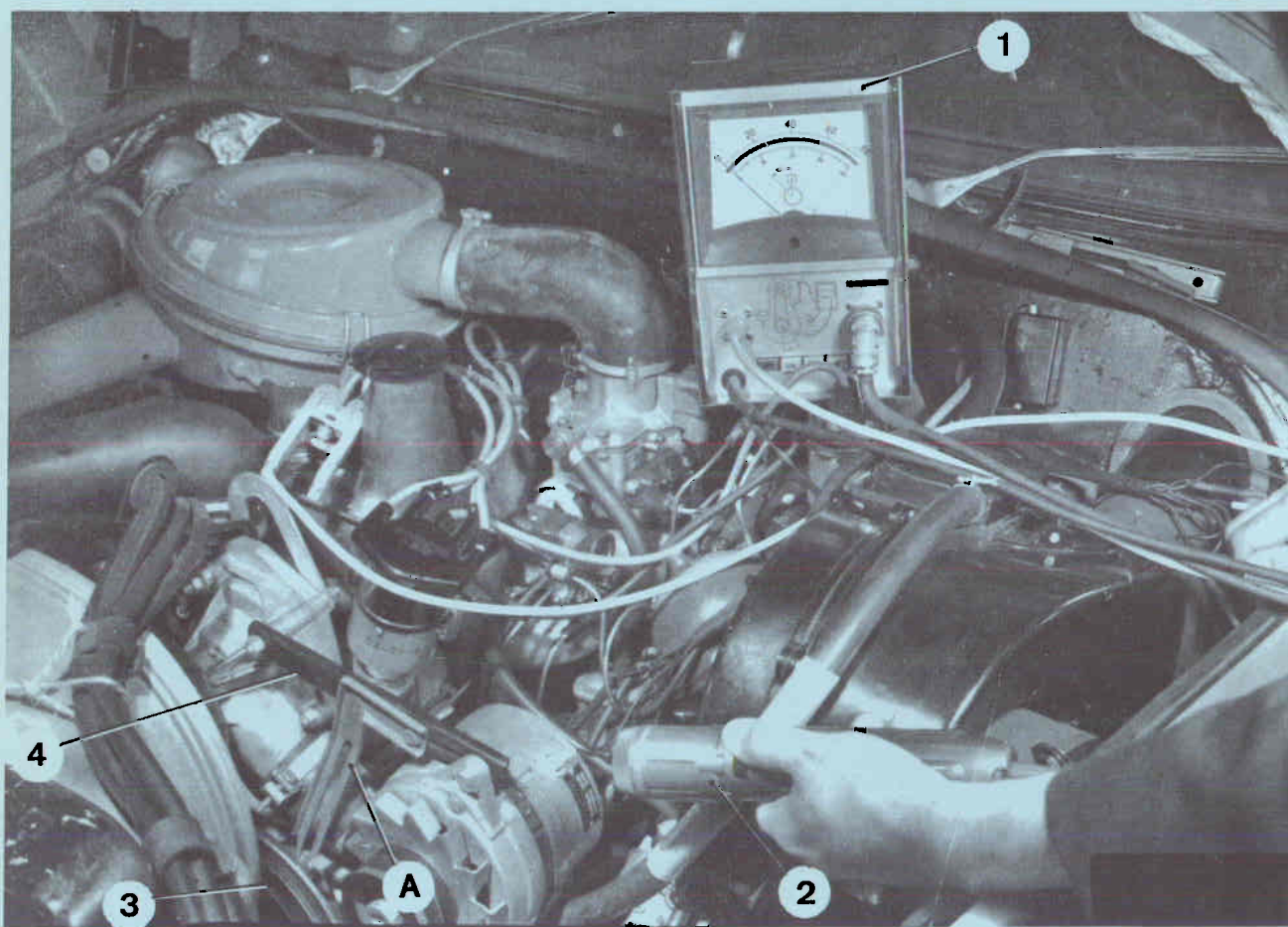


- 7 - Verdraai zonodig de stroomverdeler door tevoren de klem los te draaien, totdat het merkteken zich op de juiste plaats bevindt (de vervroeging neemt toe wanneer de verdeler tegen de wijzers van de klok in wordt verdraaid).
- 8 - Zet de klem van de stroomverdeler vast met 0,3 kgm.
- 9 - Zet het contact af.
- 10 - Verwijder de stroboscooplamp, de steun A en de toerenteller.

## II - GEBRUIK VAN EEN STROBOSCOOPLAMP MET FASEVERSTELLER.

De sector met gradenverdeling kan worden vervangen door een steun A met een enkel merkteken.

4512



Handel als aangegeven in par. 1 tot 4.

- 11 - Sluit het apparaat aan op een stroombron en op de bougie van de 1e of 4e cilinder. Stel de faseversteller geheel terug.
- 12 - Stel het motortoerental af op  $2000 \pm 50$  tpm.
- 13 - Verlicht de merktekens met de stroboscooplamp.
- 14 - Verdraai de faseverstelknop tot de merktekens tegenover elkaar komen. Lees bij 2000 motoromwentelingen per minuut op de meter de vervroeging af.

## OPLETTEN:

Bij een bepaalde stand van de faseversteller zal de vervroegingsaanwijzing variëren met het motortoerental. Indien de afstelling juist is moet worden afgelezen:

4 verdelergraden voor DX, DJ, DJF.

6 verdelergraden voor DY, DL, DLF, DT, DV.

15 - Indien de afgelezen waarde anders is, verdraai dan de stroomverdeler zoals aangegeven is in par. 7.

16 - Zet de klem van de stroomverdeler vast met 0,3 kgm.

17 - Zet het contact af.

18 - Verwijder de stroboscooplamp en de toerenteller.

## BIJLAGE.

Wij geven onderstaand nog de waarde in millimeters aan van de zuigerverplaatsing gerekend vanuit het B.D.P. ten opzichte van de hoekverdraaiing van de krukas.

De hoek 0° correspondeert met het B.D.P.

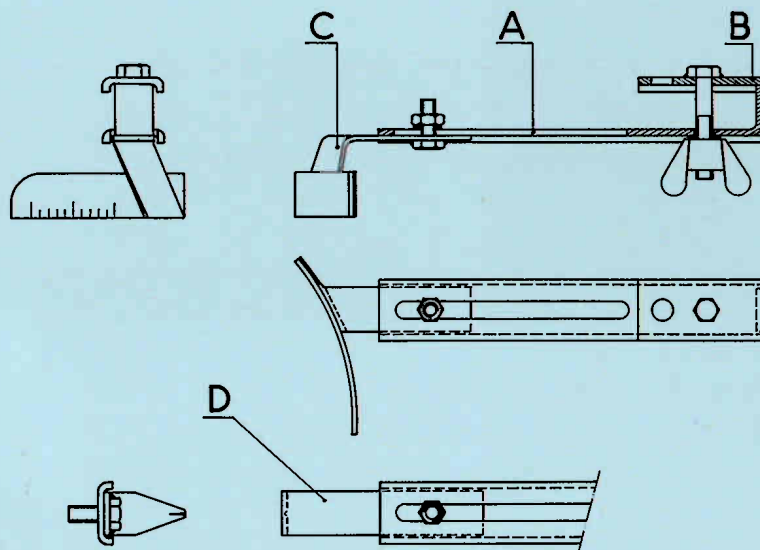
Deze waarden maken het mogelijk de hoekverdraaiing van de krukas precies te bepalen door meting van de zuigerslag met behulp van een meetklok.

Krukasverdraaiing in graden	Zuigerverplaatsing in mm		Krukasverdraaiing in graden	Zuigerverplaatsing in mm	
	DX-DJ-DJF	DY-DL-DLF DT-DV		DX-DJ-DJF	DY-DL-DLF DT-DV
1	0,004	0,008	16	2,017	2,090
2	0,024	0,032	17	2,279	2,356
3	0,060	0,074	18	2,556	2,638
4	0,113	0,131	19	2,848	2,935
5	0,183	0,206	20	3,156	3,247
6	0,269	0,296	21	3,479	3,574
7	0,371	0,403	22	3,816	3,916
8	0,490	0,526	23	4,168	4,272
9	0,624	0,666	24	4,534	4,643
10	0,775	0,821	25	4,915	5,028
11	0,943	0,993	26	5,310	5,427
12	1,126	1,181	27	5,719	5,840
13	1,344	1,406	28	6,142	6,267
14	1,540	1,604	29	6,578	6,708
15	1,771	1,839	30	7,027	7,161



MR. 630-72/6

Utilisation avec lampe sans déphaseur A B C  
 Utilisation avec lampe et déphaseur A B D



**C** Chaque division correspond à 2° allumeur

