

CITROËN

APRES-VENTE

N.B.: Service Bulletin 207-D wordt niet uitgegeven.

De hiernavolgende handelingen dienen gratis tussen 1000 en 1500 kilometer worden uitgevoerd.

Uitsluitend de levering van:

- nieuwe olie voor motor en versnellingsbak
- een oliefilterelement en de pakking is voor rekening van de cliënt.

De controlewerkzaamheden met de eventueel daaruit voortvloeiende afstellingen zijn onontbeerlijk voor het goed functioneren van de wagen.

Z. O. Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181



SERVICE BULLETIN

208-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

februari 1973

D - TYPEN
1973

1000 KM-BEURT

UITTEVOEREN HANDELINGEN

a. Koude motor

- 1 . Aanhalen klemmen waterslangen
- 2 . Aanhalen cilinderkopbouten
- 3 . Afstellen kleppen
- 4 . Reinigen filter reservoir hydraulisch systeem
- 5 . Aanhalen in- en uitlaatspruitstukken
- 6 . Controle en afstellen gascommando
- 7 . Controle spanning ventilator- en dynamoriemen
- 8 . Controle spanning HD-pompriemen
- 9 . Controle spanning riemen centrifugaalregelaar (DX), compressor (airconditioning)
10. Afstelling vrije slag koppeling (DJ) (= mecanique)
11. Controle en aanhalen bevestigingsklemmen uitlaatpijpen
12. Controle aanhalen bevestiging massakabels
13. Controle ontsteking, contacthoek, vervroeging, eventueel afstellen

b. Warme motor

14. Afstelling stationair toerental
15. Afstelling vrije slag koppeling (DX - DY) (=hydraulique)
16. Afstelling slipmoment en versneld stationair toerental (DX - DY)
17. Aftappen motoroliecarter
18. Vervangen oliefilterelement
19. Aftappen versnellingsbak (en differentieel BORG-WARNER)

c. Onafhankelijk van motortemperatuur

20. Vullen motoroliecarter (5 liter TOTAL GTS 20 W 50)
21. Vullen versnellingsbak (en differentieel BORG-WARNER)
22. Smeren aandrijfassen, kogels en lagers stabilisatorstang
23. Controle en correctie bandenspanning
24. Controle afdichting nippels hydraulisch systeem (draaiende motor) onder de wagen en onder de motorkap. Eventueel aanhalen bevestiging pakkingplaatjes. Aanhalen nippel HD-pomp en hogedrukregelaar
25. Controle en bijvullen niveau van vloeistofreservoir (draaiende motor)
26. Controle niveau accuvloeistof
27. Controle afstelling koplampen
28. Controle werking controlelampen centrale "stop-lamp".

UITVOERING VAN DE HANDELINGEN

(Onderstaande handelingen staan vermeld in het reparatiehandboek dat binnenkort verschijnt)

3. Afstellen kleppen (zie hand. D 112-0 en DXIE 112-0)

N.B.: Van het aanhalen van de cilinderkop en van de kleppen bij de injection moet het inlaatspruitstuk worden verwijderd (zie hand. DXIE 141-1)

Stel de kleppen bij koude motor af op:

0,15 mm voor de inlaatkleppen

0,20 mm voor de uitlaatkleppen

Stel de kleppen van een cilinder af met de zuiger in het B.D.P. aan het einde van de compressieslag.

De kleppen van de overeenkomstige cilinder op tuimelen d.w.z. inlaatklep begin inlaatslag, uitlaatklep einde uitlaatslag.

OPMERKING: Ronddraaien van de motor:

- 1) Hydraulique: Plaats het handel voor de handfrictie bediening in de gekoppelde stand.
- 2) 5-Versnellingsbak: Licht een voorwiel op en draai de motor aan dit wiel rond met een ingeschakelde versnelling.
- 3) BORG-WARNER-versnellingsbak: Plaats het handle in de stand P en draai de motor rond met de startmotor welke gevoed wordt met een goed geladen 6 volts accu.

12. Controle aanhalen bevestiging massakabels

- van de spanningsregelaar
- van de accu
- van de kabelbundel van de injectiesysteem
- van de benzinepomp
- van de carrosserie van de wagen

14. 15. 16. Afstellingen

OMSCHRIJVING	DX.IE	DX - DY	DJ.IE	DJ	DX.BW	DX.BW.IE
Stationair (tpm)	750 ₊₂₅	650 ₊₂₅	750 ₊₂₅	650 ₊₂₅	825 ₊₂₅ *	975 ₊₂₅ *
Versneldstationair (tpm)	1000 ₋₂₅ ⁰	900 ₊₂₅				
Slipmoment (tpm)	950 ₋₂₅ ⁰	800 ₊₂₅				

* Bij deze handelingen moet het handle in de stand P staan.

19. Aftappen versnellingsbakcarter

BORG-WARNER: (zie Service Bulletin 201-D)

- a) Aftappen versnellingsbak
- b) Aftappen differentieelcarter

21. Vullen van de versnellingsbak

1) 4 of 5-versnellingsbak: circa 2 liter TOTAL EP 80

Inagzaam vullen tot de niveaustop

2) BORG-WARNER-versnellingsbak:

- a. Versnellingsbakgedeelte: vullen via de peilstokhouder circa 2,5 liter
TOTAL ATF 33
- b. Differentieelgedeelte: vullen via peilstokhouder, circa 1,2 liter
TOTAL EP 80.

23. Bandenspanningen (in kg/cm²)

TYPE	185 HR 380		180 HR 380		165 HR 380		155 HR 380	
	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter
Break 20 DL			2	1,9				
Ambulance DJ 23.....			2	1,9				
Familiale 20 DLF.....			2	2,2				
Familiale 23.....			2	2,2				
D Spécial DV.....			2					2
D Super DT.....			2					2
DS 20 DY.....			2					2
D Super 5 DP.....			2			2		
DS 23 DJ.....			2			2		
DS 23 DX.....			2			2		
DS 23 BW DX.BW.....			2			2		
DS 23 IE DJ.IE.....	2,1	1,8						
DS 23 IE DX.IE.....	2,1	1,8						
DS 23 BW.IE DX.BW.IE...	2,1	1,8						

CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf september zijn de plastic daken van de D-typen, met uitzondering van de Breaks, gelijmd in plaats van vastgezet met bouten.

OPMERKING: De Vinyl-daken waren altijd al gelijmd.

Het lijmen geschiedt met een SOLBIT-laag van vierkante doorsnede, die op dezelfde wijze is aangebracht als bij de ruiten.

ONDERDELEN.

OMSCHRIJVING.	NIEUWNUMMER.
Compleet dak (ongevoerd en ongespoten)	7 D 5 419 020 S
Vinyl-dak (ongevoerd)	DX 825 246 A
SOLBIT	2 S 5 430 451 Z
Setonderdelen nodig voor de montage van het dak	1 D 5 440 925 P

N.B.: De afdeling onderdelen blijft de daken die gebout worden leveren alsmede de afzonderlijke onderdelen van de set.

REPARATIE.

Het is mogelijk om een gelijmd dak te vervangen door een gebout dak.

Voor het vervangen van een gelijmd dak moeten bijgaande instructies worden opgevolgd.

BELANGRIJK.

Om deze handeling uit te kunnen voeren moet men over de volgende materialen beschikken:

- een set van twee handgrepen voor het verwijderen van het dak.
- een set van drie riemen voor de montage ervan (zie Gereedschapmededeling no. 73-06).
- en een stroombron van 27 volt.



SERVICE BULLETIN

209-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

juni 1973

D TYPEN

(behalve Breaks)

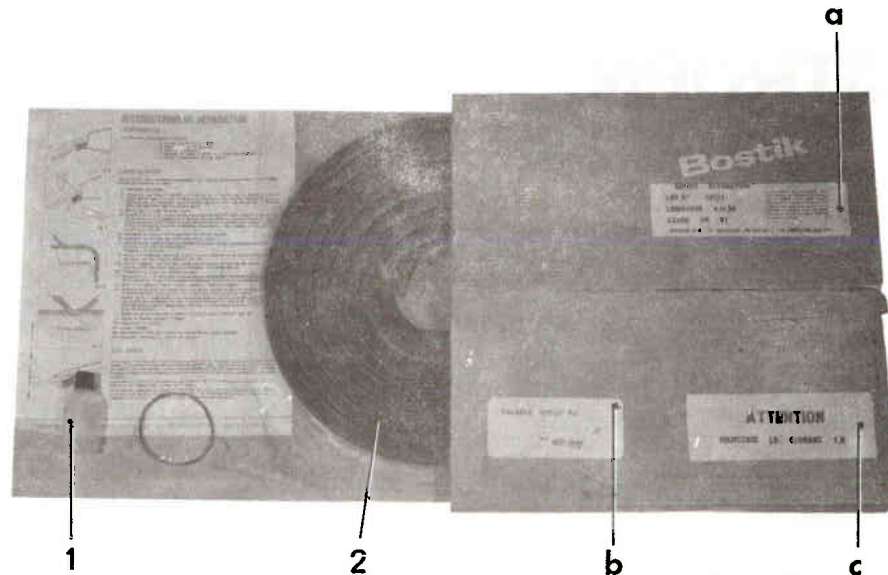
CARROSSERIE

Dak.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181



TE GEBRUIKEN PRODUKT.

Het te gebruiken produkt voor het lijmen van een dak is een rol getrokken neopreen van vierkante doorsnede dat vulcaniserende eigenschappen heeft en tevens een ingebouwde elektrische weerstand bevat.

De vulcanisatie wordt verkregen door er een wisselstroom door te voeren.

Dit produkt wordt SOLBIT genoemd, het is leverbaar in twee kwaliteitssoorten:

- a) een kwaliteit bestemd voor de fabricage met een opslagtermijn van vijf weken op kamertemperatuur of onbepaald bij temperaturen lager dan 0°C.
- b) een kwaliteit bestemd voor reparatiedoeleinden met een opslagtermijn van zes maanden op kamertemperatuur.

De "reparatie"-rol wordt geleverd door de afdeling Onderdelen in een kartonnen verpakking.

De drie etiketten geven successievelijk aan:

Etiket "a": de diverse gegevens van het produkt (lengte, diameter, fabricagedatum, enz.)

Etiket "b": Onderdeelnummers en de uiterste gebruiksdatum die IN GEEN GEVAL overschreden mag worden.

Etiket "c": de vulcaniseertijd tijdens de montage (een uur).

In de verpakking bevindt zich:

- een SOLBIT-rol(2)
- een flesje(1) primaire vloeistof
- twee rubber afstelblokjes
- een pianosnaar van ca. 0,60 m.
- een gebruiksaanwijzing

TE GEBRUIKEN PRODUCTEN.

a) Gewoon gereedschap:

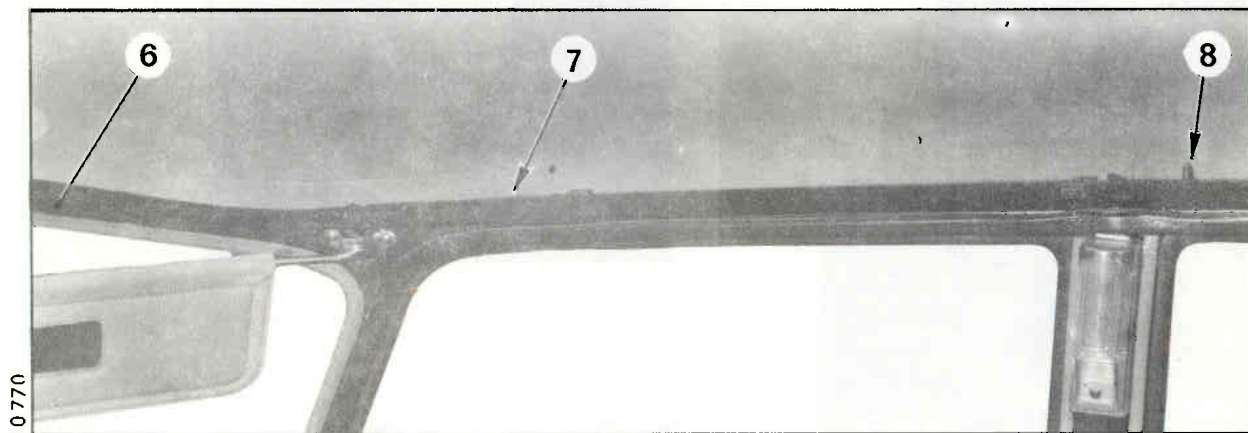
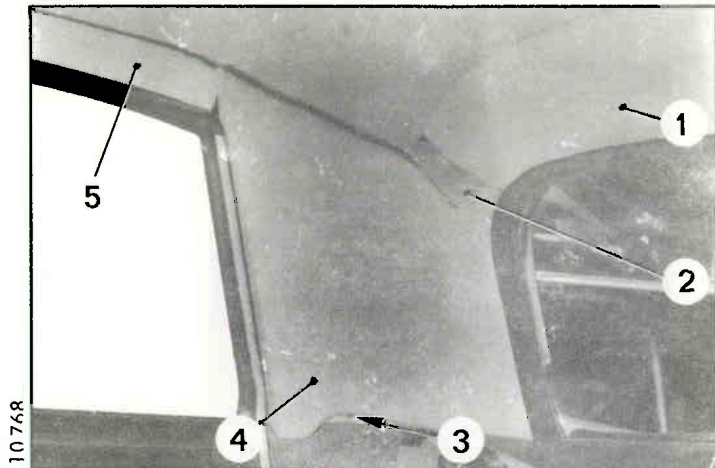
- Een kruiskopschroevendraaier
- Twee steeksleutels van 11 mm.
- Een vlak-hamer
- Een tas, een mes, een schraapstaal
- Een rol plakband
- Drie lengten pianosnaar (0,6 mm.ϕ, lengte 500 mm.)

b) Speciaal gereedschap:

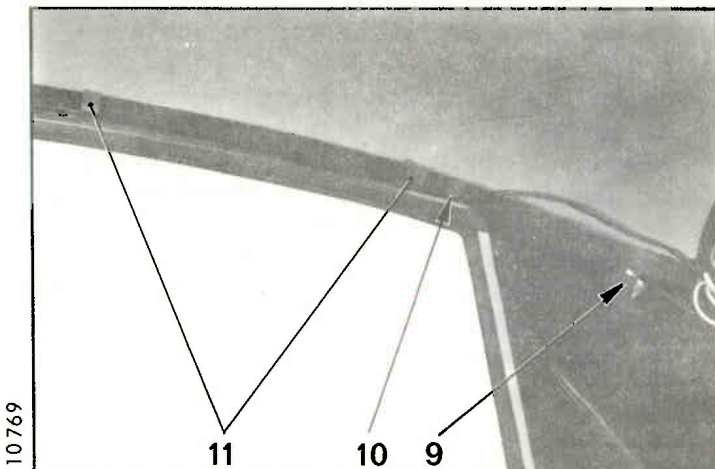
- Een set van drie riemen 3822-T
- Twee handgrepen 3905-T
- Een transformator 220 Volt - \pm 20 V voor het verkrijgen van 27 Volt \pm 1,5 V.
- Twee elektrische kabels (4 mm $\frac{\phi}{2}$, lengte 2,5 m.)
(verbinding tussen transformator en SOLBIT).

DEMONTAGE.

1. Verwijder in de auto:
 - de rugleuning en de zitting van de achterbank,
 - de bekleding van de bovenste balk achter (1),
 - de verlichtingskapjes achter (2),
 - de parkerschroeven (3) en de zijbekleding (4),
 - de daklijst (5),
 - de daklijststeun (alleen bij model "Pallas").

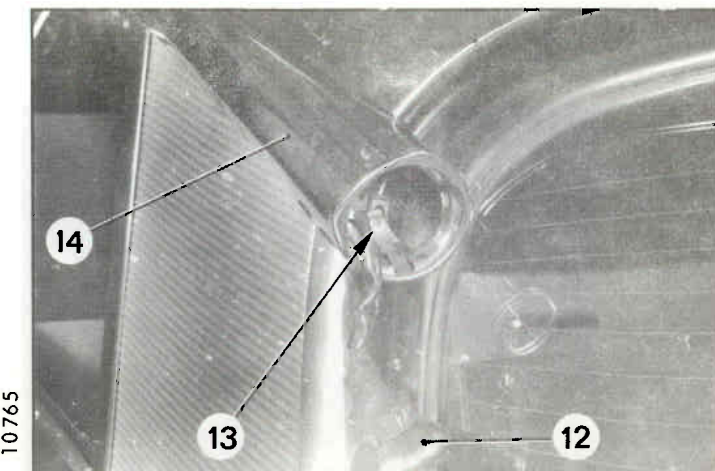


2. Verwijder:
 - a) de bevestigingen (moeren, bouten, ringen, rubber vulstukken) van:
 - de voorste sierlijst (7),
 - de centuursteun (8),
 - de voorste haak van het dak (6),
 - de achterste hoek van het dak (9).
 - b) de zes klemmetjes (10) van de bedrading van verwijder de draden.
 - c) de acht klemmen (11) van de centuursteunen van het dak.

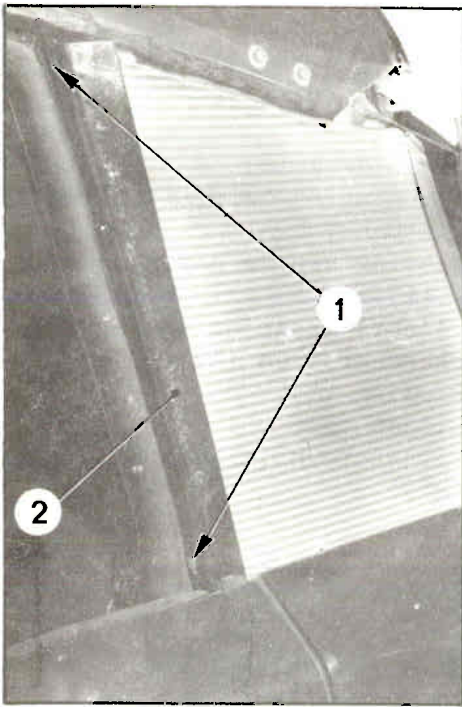


3. Verwijder aan de buitenzijde van het dak:

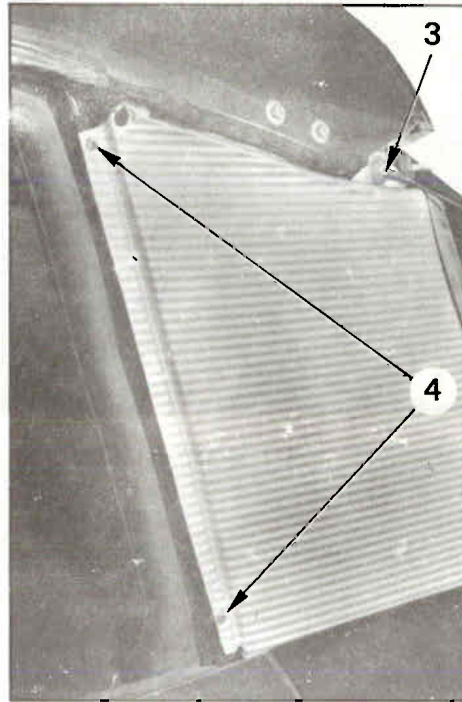
- Aan elke kant:
- de reflectors van de achterste clignoteur (12),
 - de bout (13) van de veer van de clignoteur,
 - het clignoteurhuis (14).



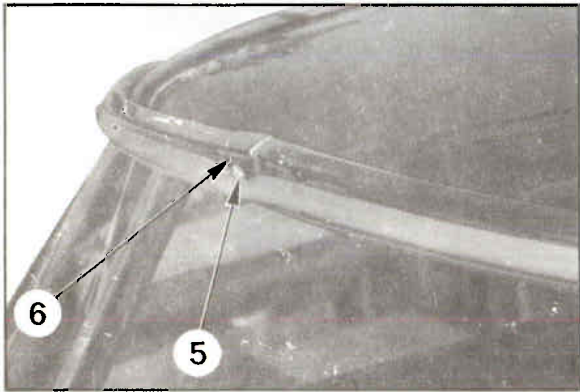
10766



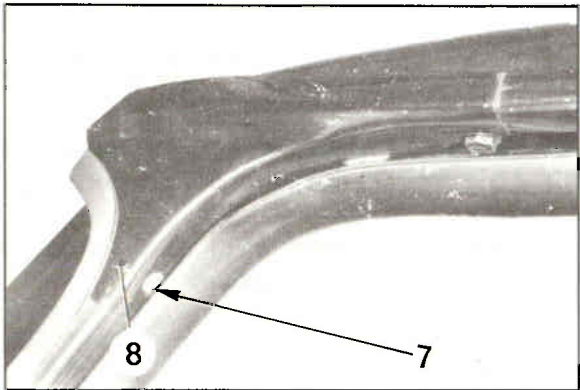
10767



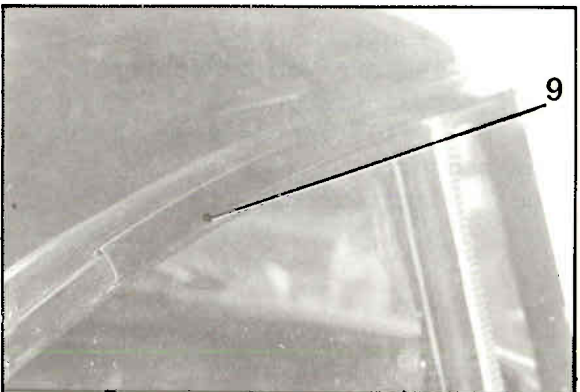
10772



10809



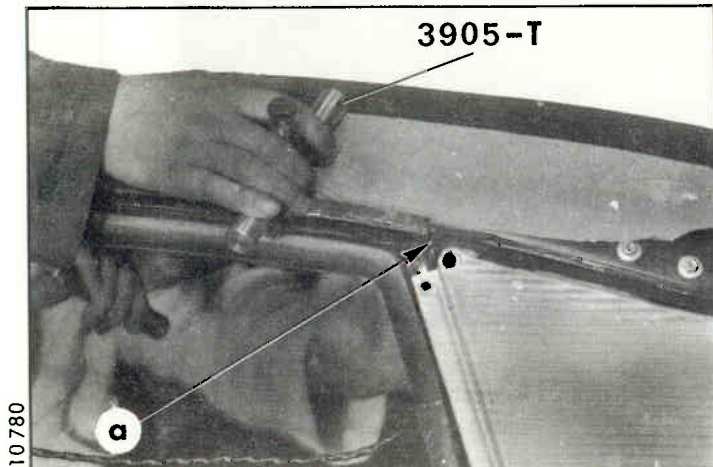
10787



10773



4. Verwijder aan elke kant:
- de parkerschroeven (1) en verwijder de bovenste beplating van de achterstijl (2),
 - de bouten en ringen (3),
 - de parkerschroeven (4), trek dit zijpaneel opzij zonder te demonteren,
 - de parkerschroeven (5) en verwijder de middenste verbinding (6),
 - de parkerschroeven (7) en geprofielde randen van de voorruitomlijsting(8),
 - de zijranden (9),
 - de rubber profiellijst (10).



5. Bescherm het dak over de gehele buitenrand met plakband.
6. Aan elke kant:
Snijd met een mes de SOLBIT door tussen het dak en de daklijst tussen de achter- en middenstijl.
7. Verwijder het dak:
 - a) Maak bij "a" aan elke kant met een schroevendraaier een gat door de SOLBIT-laag om de pianosnaar er door te kunnen steken. Maak de snaar vast aan de handgreep 3905-T.
Snijd door de snaar heen en weer te bewegen de SOLBIT-laag door tussen de achter- en de middenstijl (let op de elektrische bedrading).

b) Laat twee helpers gezeten op de achterzitplaatsen een druk uitoefenen op de achterzijde van het dak, terwijl een derde man met een mes de SOLBIT-laag aan de voorzijde doorsnijdt.

- N.B.:
- Niet te hard op de achterzijde drukken om te voorkomen dat het dak ombuigt.
 - Enige vervorming van de dakstijl ter plaatse van de voorportieren na het omhoogduwen is normaal.
 - De klemmen van het dak kunnen aan de daklijst blijven zitten.

VOORBEREIDING.

8. Maak de carrosserie gereed:

Verwijder met een schraapstaal de resten van de laag die aan de dakstijl zijn blijven zitten.

Vlak de dakstijl in het bijzonder ter hoogte van de voorportieren.

Plaats het dak op de dakstijl:

de speling tussen de stijl en het dak mag nergens groter zijn dan 3 mm. (Verwijder zonodig de voorruit).

Gebruik niet meer de klemmen die aan de dakstijl waren blijven zitten.

9. Maak het dak gereed:

Er kunnen zich twee gevallen voordoen:

1^o. Gebruik van een nieuw dak:

Verf de buitenranden van het dak.

Lijm de binnenbekleding vast.

Monteer de achterste sierrand.

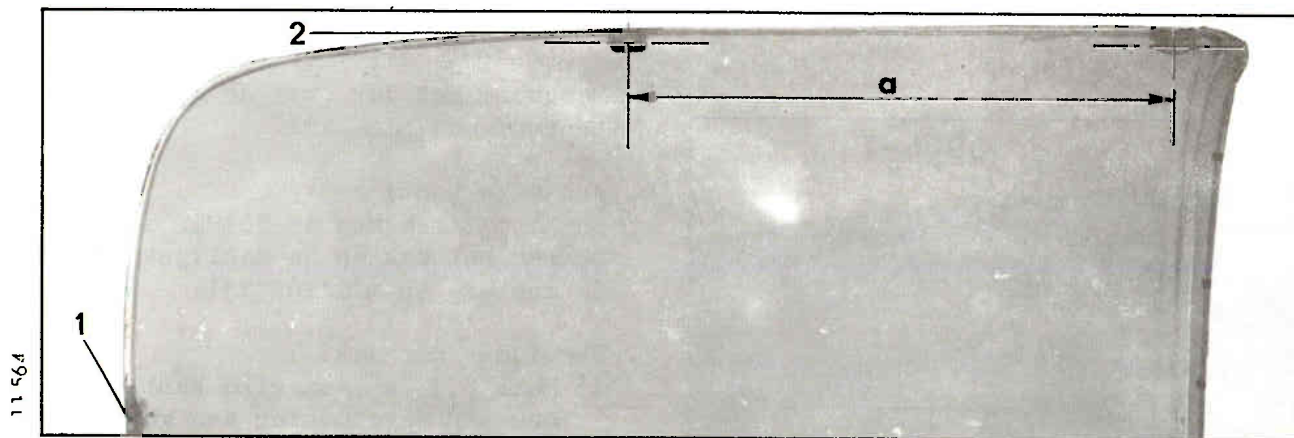
2^o. Gebruik van het originele dak van de auto:

OPMERKING: Het gedemonteerde dak kan niet opnieuw worden gebruikt wanneer de klemmen zijn blijven zitten aan de dakstijl omdat in dat geval de dakrand is beschadigd.

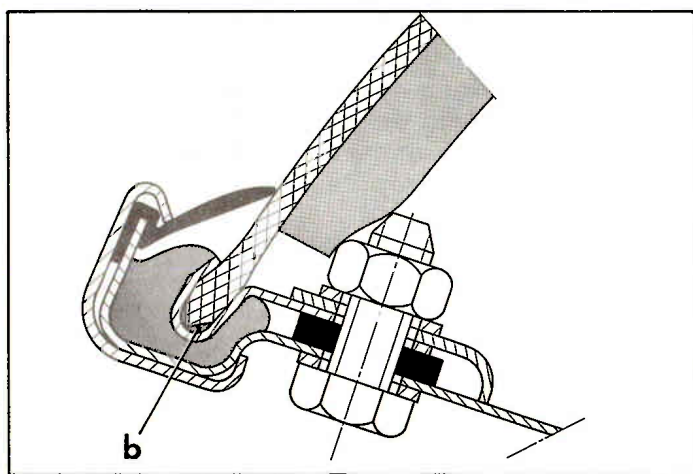
Verwijder met een schraapstaal de resten aan de laag van het dak.

Eventueel enigszins polijsten.

N.B.: Gebruik handschoenen tijdens deze handeling (stof van glasfiber).



11 564



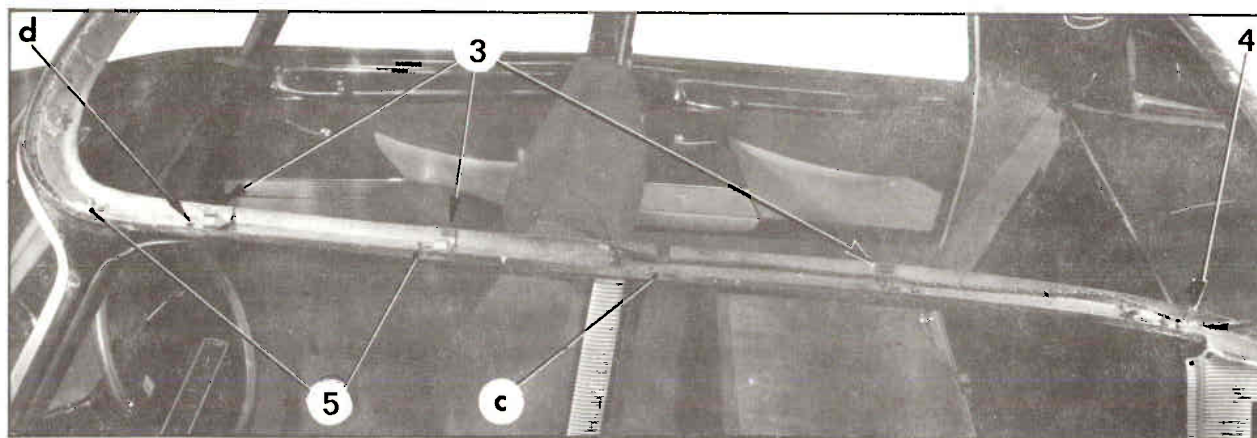
D 82 2

10. Klem eventueel de steuntjes (1) en (2) aan het dak.

N.B.: De steun (1) zit aan de middenvoorzijde van het dak.

De steun (2) bevindt zich op een afstand "a" van 835 mm van de achterste steun.

Vergeet niet vóór het klemmen het afdichtingsproduct uit de onderzijde van de houder "b" te verwijderen.



11 564

MONTAGE

11. Monteer:

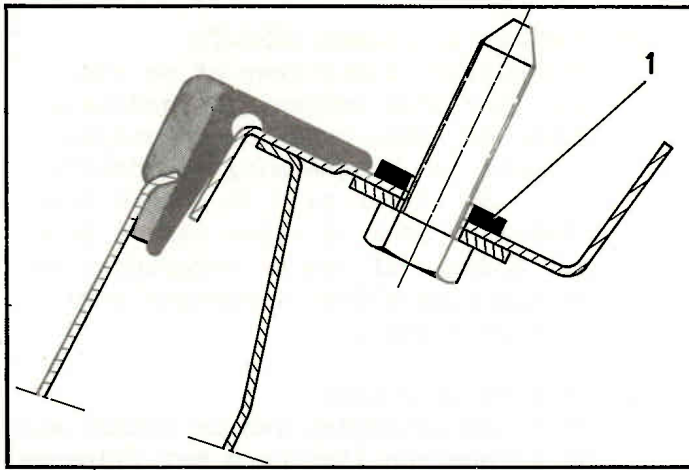
- a) De centreersteunen (3) van het dak (aan elke kant):
 - ter plaatse van de voorportieren: plaats deze achter de versterkingsplaatjes van de vroegere dakbevestiging (door bouten).
 - ter plaatse van de achterportieren: plaats deze voor de versterkingsplaatjes van de vroegere dakbevestiging (door bouten).

b) De klemmetjes (4) van de elektrische dradenbundel (aan elke kant).

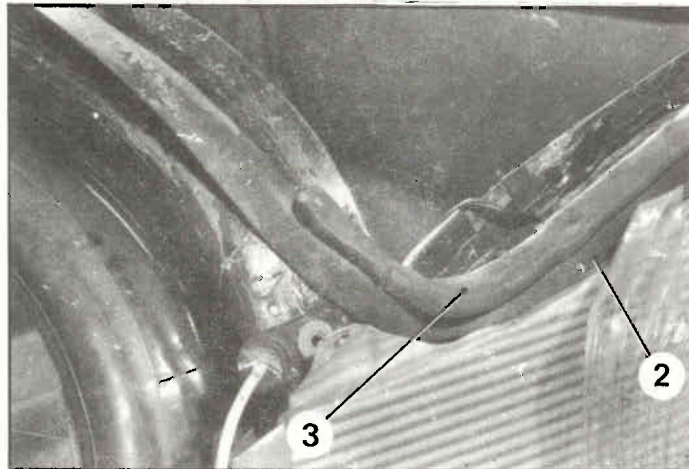
c) De rubberdoppen (5) over alle vroegere dakbevestigingen (d.m.v. bouten) behalve bij "c" en "d" en symmetrisch aan de andere kant.

d) De daklijsten met de klemmetjes (op "Pallas"-uitvoering).

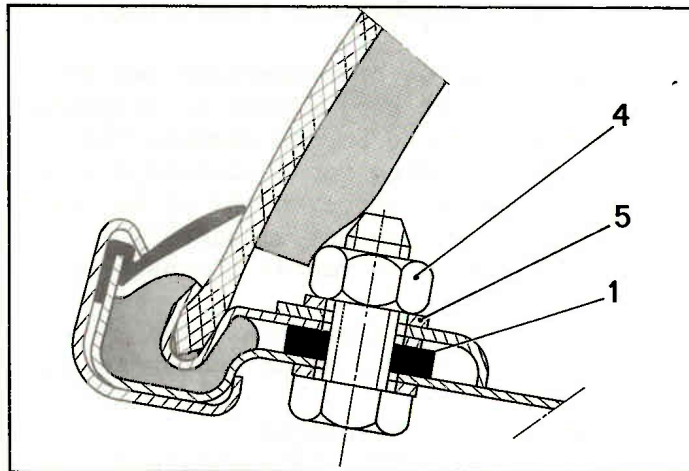
D 82-5



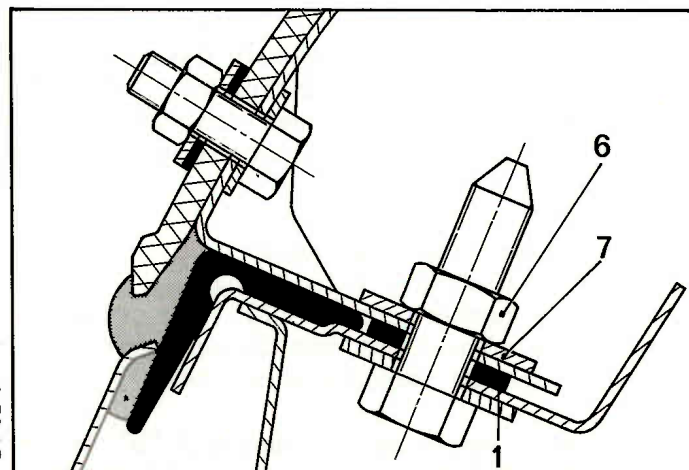
10784



D 82-2



D 82-3

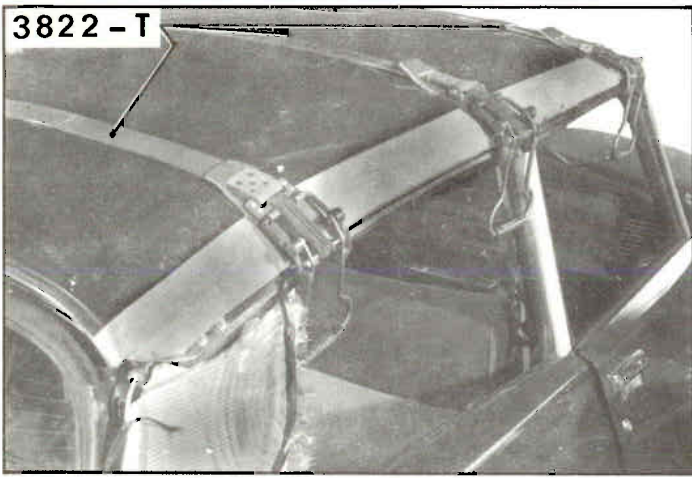


12. Plaats de bouten van het dak ter plaatse van de middenstijl en het zijpaneel.
De rubberringen (1) kunnen de bouten tegenhouden. Zet zonodig de bouten vast door de koppen vast te plakken met plakband.
13. Aan elke kant:
Controleer of het achterste afdichrubber (2) gelijmd is op de dakstijl ter plaatse van het zijpaneel. Breng een laag kit (3) aan over het rubber ter plaatse van het zijpaneel.
14. Reinig zorgvuldig met alcohol de daklijst en het dak over de te lijmen zone.
15. Bevochtig met een kwast met primaire vloeistof de te lijmen zone:
 - de daklijst
 - de dakrand**BELANGRIJK:** Wanneer deze handeling is uitgevoerd mag de gereedgemaakte zone niet meer met de duimen worden aangeraakt.
16. Voorverwarmen van de SOLBIT:
Sluit de uiteinden van de weerstand aan op de stroombron (zie blz. 1).
Neem de aansluiting los wanneer de SOLBIT zacht en kneedbaar is (houdt de SOLBIT voortdurend in de gaten, Maximum tijd: 3 minuten).
17. Plaats de SOLBIT:
De SOLBIT heeft een vierkante doorsnede. Zorg dat steeds hetzelfde vlak tegen de daklijst zit. De SOLBIT mag niet gedraaid gemonteerd worden. Laat de SOLBIT aan elke kant van de daklijst eventueel buiten het zijpaneel uitsteken.
18. Plaats het dak:
Breng het dak op zijn plaats onder een kleine hoek naar voren, zo dicht mogelijk bij de bovenste stijl. Monteer de voorzijde op de SOLBIT en laat het dak geleidelijk verder naar achteren op de SOLBIT rusten.

Controleer of de bouten (aangebracht in par. 12) goed in de steuntjes vallen ter plaatse van de middenstijlen en de zijpanelen.

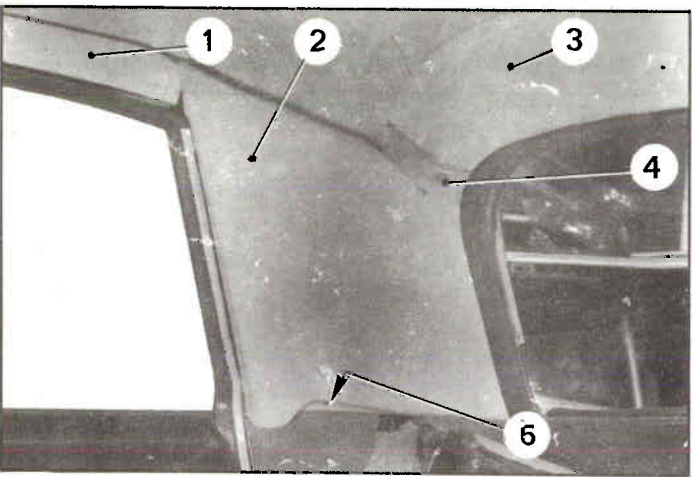
Monteer de sluitringen (5) en (7) en de moeren (4) en (6) zonder deze vast te zetten.

10785



19. Monteer de riemen 3822-T:
BEIANGRIJK: Controleer of de vier portierruiten omlaag zijn gedraaid. Breng de haken onder de dakstijlen (plaats ter bescherming een doek). N.B.: De riemen zijn in lengte verstelbaar. Stel de stand van de beugel zodanig af dat na vergrendeling de spanning alleen verkregen wordt door de rubbers.

10768

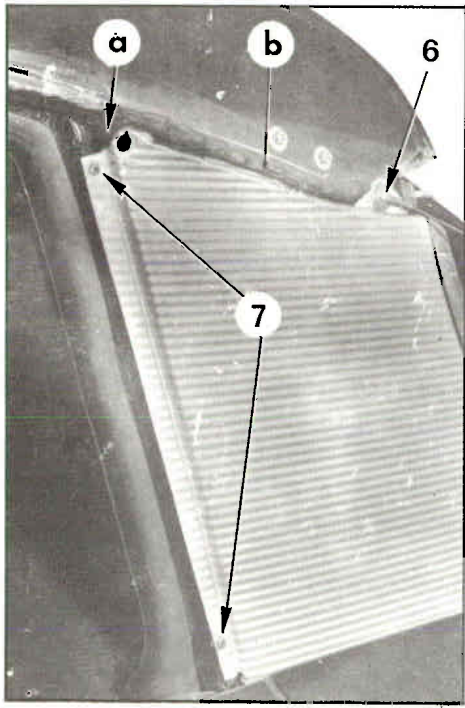


20. Verwarm de SOLBIT.
Sluit de uiteinden van de SOLBIT aan de stroombron (Bescherm het zijpaneel om te voorkomen dat de SOLBIT hier-tegen lijmt).

21. Vergrendel de riemen 3822-T:
Druk de vergrendeling van de riemen omlaag in onderstaande volgorde en voorkom daardoor dat het dak naar achteren schuift:
- achterste riem.
- middelste riem.
- voorste riem.

22. Zet vast:
- de bouten met moeren in het midden (sluitringen).
- de moeren van het dak bij de midden- en de achterstijl (sluitring).

10767



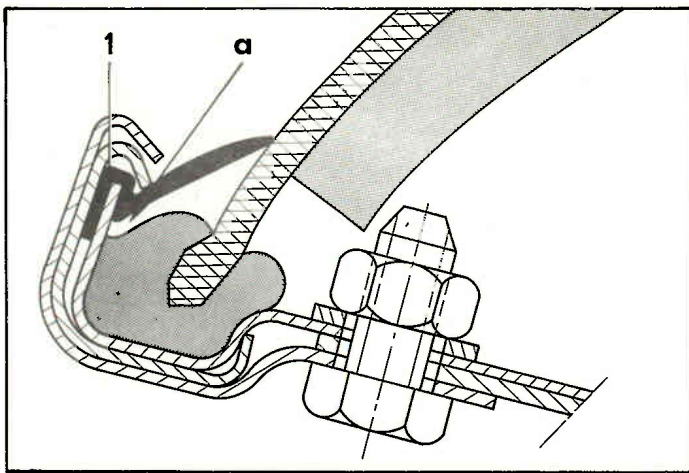
23. Gedurende de opwarmperiode van de SOLBIT (een uur) dienen de volgende onderdelen te worden gemonteerd:
- de bekleding van de dakstijl (1),
- de parkerschroeven (5) en de bekleding (2) van het zijpaneel,
- de bekleding van de bovenste balk (3) achter,
- de verlichtingskapjes (4),
- de rugleuning en de achterzitting.

24. Na een uur verwarmen:
- Neem de SOLBIT-aansluitingen los.
- Verwijder de riemen.

25. Gebruik het uitstekende deel van de SOLBIT om de afdichting bij "a" te verzorgen. Het teveel (ca. 15 cm) moet achter het zijpaneel worden weg-gewerkt.

26. Monteer aan elke kant:
- de bout (6) (sluitring)
- de parkerschroef (7) (sluitring)
- de bovenlijst van de achterstijl (zet de parkerschroef vast).

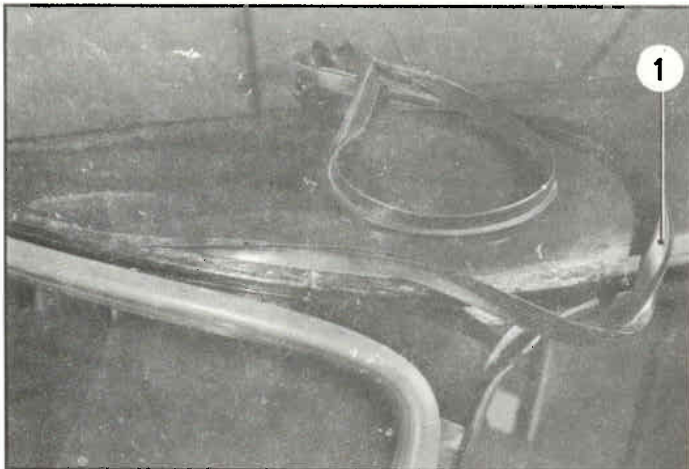
27. Breng een laag kit aan bij "b" om de afdichting tussen dak en zijpaneel te verzorgen.



D. 82.1

28. Licht de SOLBIT van de rand van de dakstijl bij "a" teneinde het rubber profiel (1) er op te kunnen schuiven.

29. Monteer de lijst (1):
Smeer de rand van de daklijst en monteer op de lijst (1)
Begin de montage aan de bovenkant van de voorruit in het hart van de wagen.



10773

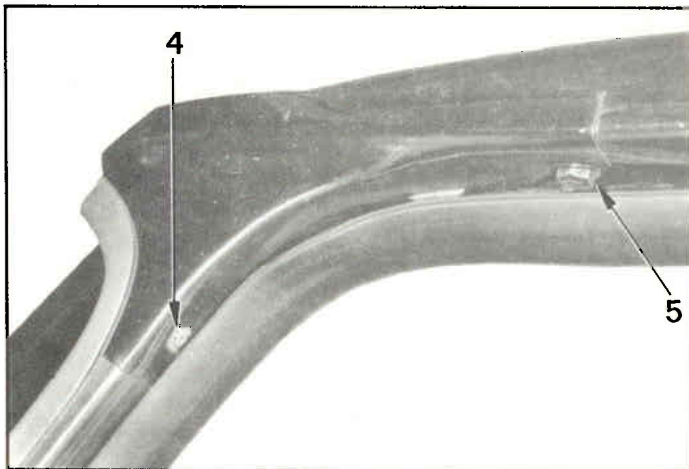


10789

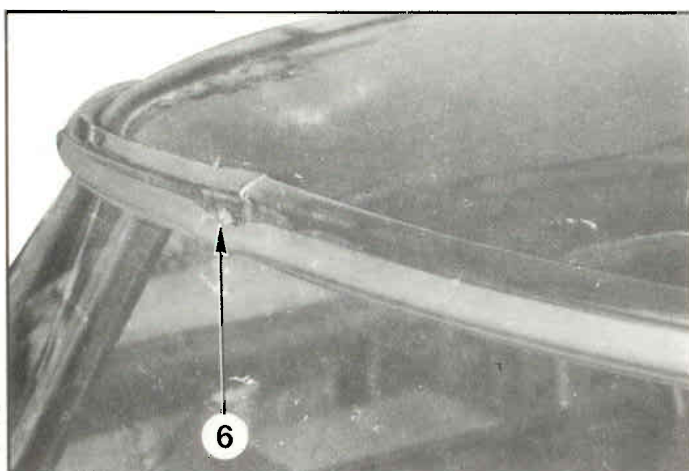
30. Monteer:
- de zijstrips (3) (het rubberprofiel (1) moet vlakblijven)
- de voorste strips met behulp van de parkerschroeven (4) en de bouten (5) (sluitringen)
- de middenklem met behulp van de parkerschroef (6)
- het reflectorhuis (7)
- de bout (8) van de veer van de reflector
- de achterreflector (9)

31. Monteer de voorruit (wanneer deze was verwijderd)

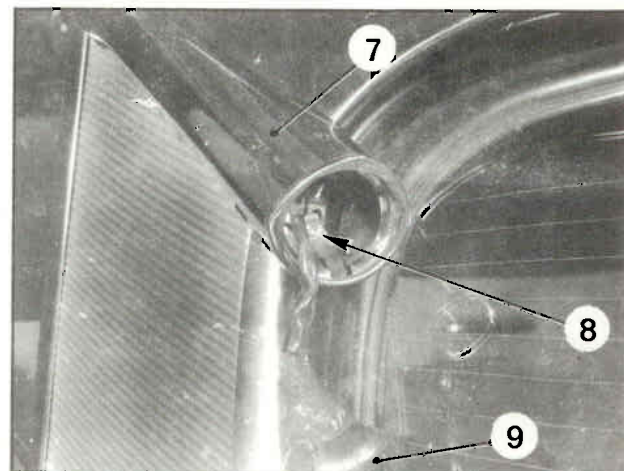
32. Laat de wagen staan (wacht zes uur nadat de SOLBIT is losgenomen) (zie par. 24).



10809



10772



10765

CITROËN

APRES-VENTE



SERVICE BULLETIN

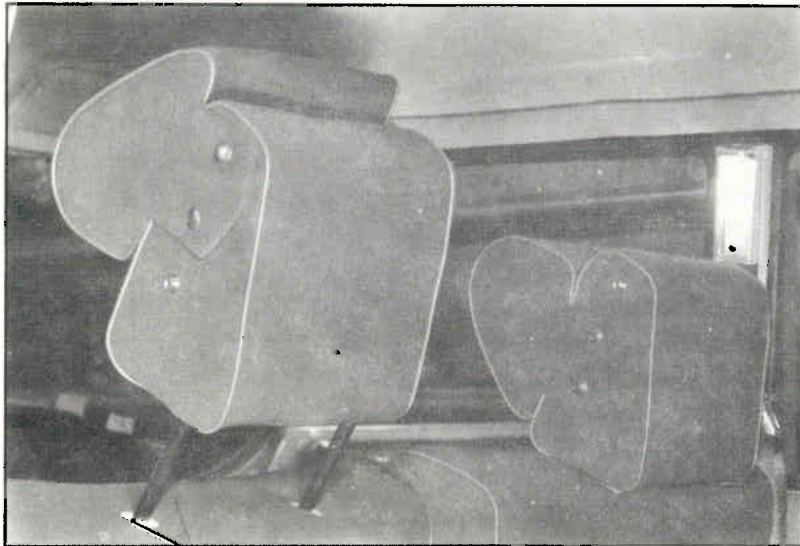
210-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1973

I. VOORSTOELEN (Hoofdsteunen - extra)

Vanaf januari 1973 is het frame in de rugleuning van de voorstoelen gewijzigd om een nieuw type hoofdsteun te kunnen monteren.



TOEPASSING

geleider

Het nieuwe type hoofdsteun kan niet worden aangebracht op een stoel uit een wagen van voor januari 1973. Op de stoelen van auto's die vanaf januari 1973 werden vervaardigd kunnen de nieuwe hoofdsteunen wel worden gemonteerd.

Werkwijze:

Spoor met de hand de plaats op waar zich de steunpijpen in het frame van de rugleuning bevinden. Doorboor de bekleding met een priem en monteer de hoofdsteun-geleiders die verkocht worden door de afdeling Onderdelen en passen bij de bekleding.

Z.O.Z.

ALLE D TYPEN

CARROSSERIE

- I. Voorstoelen (hoofdsteunen)
- II. Autogordels vóór
- III. Portierhandgrepen

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C208

II. AUTOGORDELS VOOR

Vanaf januari 1973 is een plastic kous om de autogordels aangebracht om de ligging van de gordels wanneer ze niet worden gebruikt te verbeteren.



De nieuwe gordels worden op dezelfde wijze gemonteerd als de oude. Voor de montage van de centrale banden is in het achter tapijt een gewijzigde uitsnijding gemaakt.

III. PORTIERHANDGREPEN BUITENZIJDE

Vanaf januari 1973 wordt een plastic pakking aangebracht tussen handgreep en portier om lakbeschadiging te voorkomen.

ONDERDEEL

OMSCHRIJVING	NUMMER
Handgreeppakking	GX. 6 562 701 A

TOEPASSING

De pakking kan zonder meer ook worden aangebracht op portieren die er niet van werden voorzien.

CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf maart 1973 is de initiaalspanning van de hoofdvoorraadbol verhoogd van 40 kg/cm² naar 60 kg/cm²

Het manocontact werd in verband hiermee afgesteld op 75-95 kg/cm² inplaats van 55-85 kg/cm²

ONDERDELEN

OMSCHRIJVING	NIEUW NUMMER
Alle landen behalve DENEMARKEN, FINLAND, NOORWEGEN, ZWEDEN: Hoofdvoorraadbol (60 kg/cm ²) Merkteken druk = witte verfstip	2 D 5 437 354 Z
DENEMARKEN, FINLAND, NOORWEGEN, ZWEDEN: Hoofdvoorraadbol (60 kg/cm ²) Merkteken druk = witte verfstip Merkteken membraan = blauwe cirkel rond de stop	2 D 5 437 355 K
<u>Alle landen:</u> Alle typen behalve D Spécial met rechts stuur: Manocontact Merkteken afstelling = U.N. op drie zijden van het zeskant	1 D 5 437 357 G
<u>Alle landen:</u> D Spécial met rechts stuur: Manocontact Merkteken afstelling = U.N. op drie zijden van het zeskant en een blauwe stip	1 D 5 437 447 K

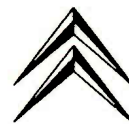
TOEPASSING

Wanneer de voorraad is uitverkocht zal afdeling onderdelen alleen nog maar de nieuwe bollen (60 kg/cm²) leveren voor de wagens die waren voorzien van een voorraadbol van 40 kg/cm².

De voorraadbollen GX 13 278 01 A en DVN 392-01 A zullen kunnen worden vervangen door respectievelijk 2 D 5 437 354 Z en 2 D 5 437 355 K onder voorwaarde dat het manocontact 1 D 5 437 357 G (of 1 D 5 437 447 K voor de D Spécial met rechts stuur) wordt gemonteerd.

OPMERKING: Het oude manocontact zal leverbaar blijven.

-0-0-0-0-0-



SERVICE BULLETIN

211-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

mei 1973

**D- TYPEN
D SPECIAL
D SUPER
D SUPER 5**

HYDRAULISCHE
INSTALLATIE

Hoofdvoorraadbol
en manocontact

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81

C208

CITROËN

APRES-VENTE



SERVICE BULLETIN

212-D

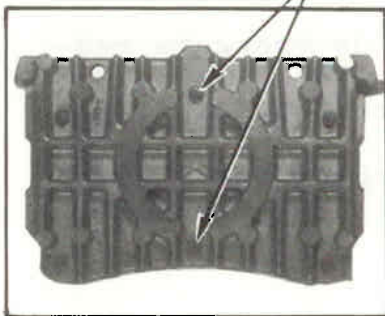
Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

oktober 1973

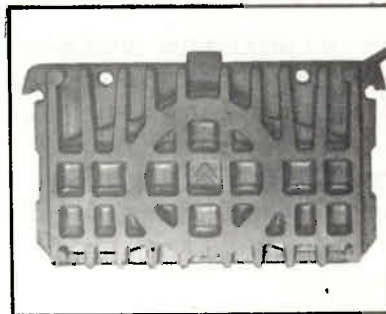
Vanaf juli 1973 worden deze wagens geleidelijk uitgerust met voorremblokjes en -zuigers van een aluminium legering als vervanging van de stalen zuigers.

De remblokjes bij deze remunits zijn voorzien van een doorlopende ring zodat de zuiger geheel draagt tegen het blokje.

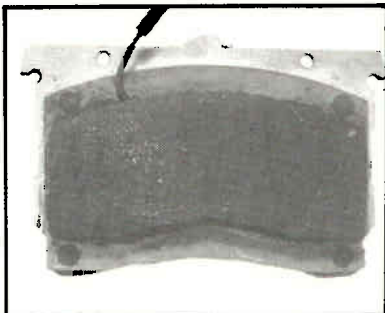
vroeger blokje met onderbroken ring



nieuw blokje met doorlopende ring



vroegere voering



nieuw gelijkde voering



De voering is gelijkde waardoor de bruikbare voeringdikte is vergroot.

Z.O.Z.

D- TYPEN

REMMEN

voorremzuiger
en remblokjes

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81

C208

ONDERDELEN

OMSCHRIJVING	NUMMER
Zuiger	1 D 5 423 911 E
Remunit compleet rechts	1 d 5 427 651 G
links	2 D 5 427 503 Y
Set remblokjes	1 D 5 441 051 J

REPARATIE

Het is mogelijk de aluminium zuigers in de vroegere remunits te monteren als vervanging van de stalen, mits de remblokjes worden aangebracht met een doorlopende ring.

De montage van vroegere remblokjes in wagens met nieuwe remzuigers van aluminium legering IS ABSOLUUT VERBODEN.