

CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf maart 1972 is de thermostaat gewijzigd alsmede de montage ervan.

Deze is geplaatst in het deksel van de waterpomp en wordt op z'n plaats gehouden door een borgveer. De openingstemperatuur is tussen 80° en 86° in plaats van 75°.

De nieuwe montage van de thermostaat heeft tot gevolg dat het waterpompdelsel is gewijzigd (boring voor de thermostaat en groef voor de borg). De toevoerslang is eveneens gewijzigd (vergroting van de aansluiting).

ONDERDELEN.

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Waterpompdelsel	5 402 225 M	5 421 837 L
Pakkingring		5 414 364 H
Thermostaat		5 414 365 U
Borg		ZC.9 620 573 U
Slang	DX.235 103 A	5 422 006 Y

REPARATIE.

De nieuwe montage is verwisselbaar met de vroegere mits alle bovenvermelde onderdelen worden gemonteerd.

OPLETTEN:

- Controleer of de slang overeenkomt (afb. 1).
- Houd de montagerichting van de thermostaat aan (zie afb. 2).

EEN FOUTIEVE MONTAGE VAN DE THERMOSTAAT VEROORZAAKT EEN ONDERBREKING VAN DE KOELWATERCIRCULATIE VAN DE MOTOR.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181



SERVICE BULLETIN

203-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

september 1972

DS 21

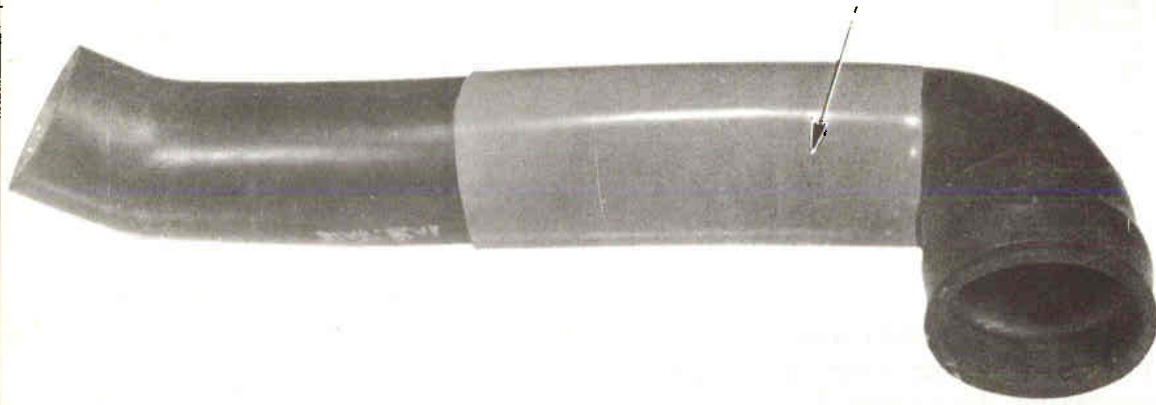
INJECTION

BORG WARNER

MOTOR

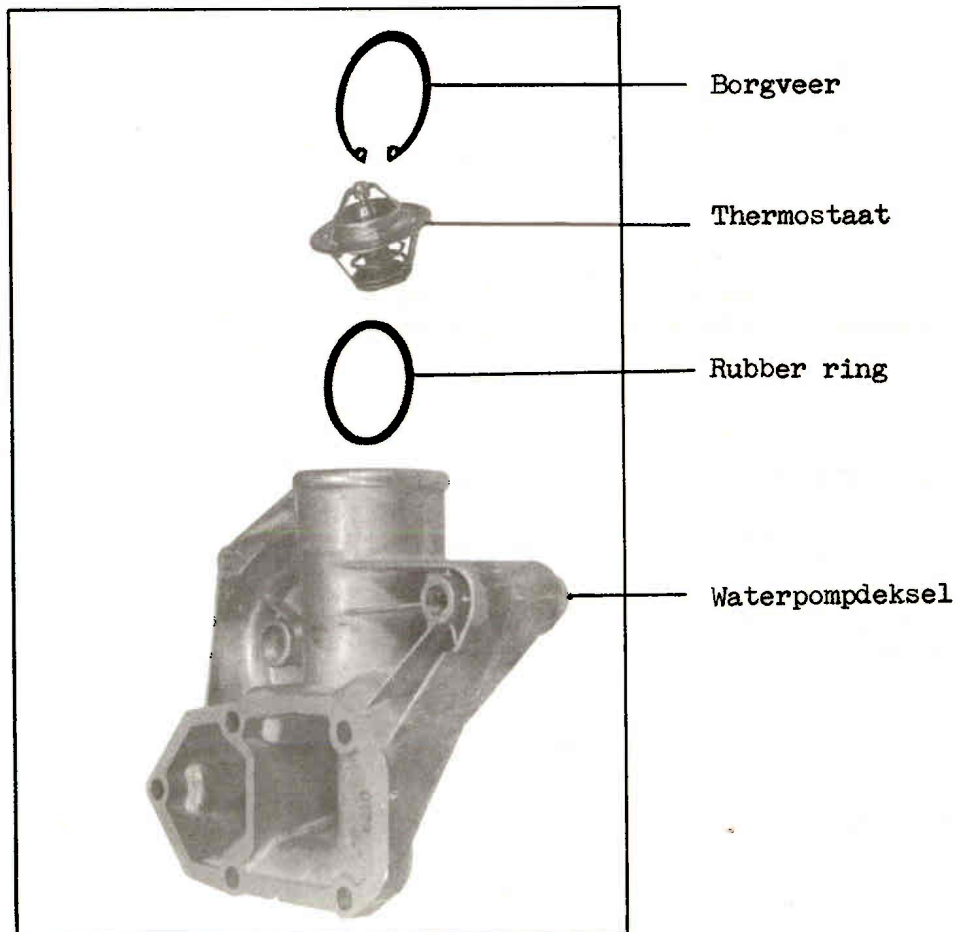
Thermostaat

AANVOERSLANG: Thermostaat in het deksel



AANVOERSLANG: Thermostaat in de slang

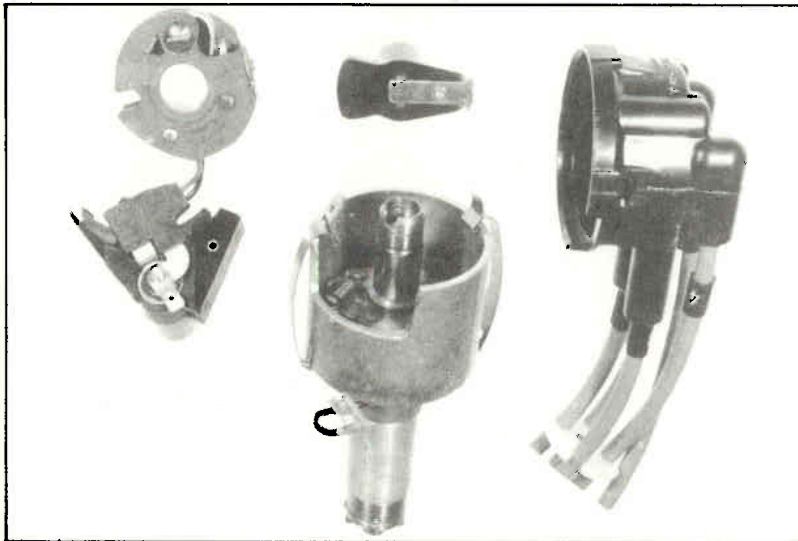
Afb. 2



CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf maart 1972 zijn een zeker aantal motoren van de D-typen (behalve injectie-motoren) uitgerust met cassetteverdelers SEV-MARCHAL.



ONDERDELEN.

TYPE	NUMMER
DV (verdeler)	5 422 674 J
DX, DX BW, DJ, DJF (verdeler)	5 422 670 R
DV, DT, DLF	5 422 672 M
Cassette	5 422 677 S
Condensator	5 422 676 F
Rotor	GX. 0 615 101 A
Rotor FM	5 422 754 D
Verdelerkap	5 422 678 C

REPARATIE.

De vooraf afgestelde cassette-onderbreker behoeft niet te worden afgesteld.

-O-O-O-O-O-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81



SERVICE BULLETIN

204-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

september 1972

D - TYPEN

(Behalve Injection)

M O T O R

Ontsteking

CITROËN

APRES-VENTE



SERVICE BULLETIN

205-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

Vanaf maart 1972 kunnen alle D typen, met uitzondering van de D Spécial, D typen met rechts stuur, de Break typen met -15° C verwarming en de DS Prestige, op verzoek worden uitgerust met air-conditioning.

november 1972

I. ALGEMEEN

Onder air-conditioning wordt zowel verwarming als de koeling van de lucht die in de auto wordt toegelaten, verstaan.

D

ALLE TYPEN

Verwarming: Deze is van het type " -5° C".

Lucht wordt door een radiator gevoerd, waardoor het koelwater van de motor stroomt.

Koeling:

Deze verkoelt de lucht in het interieur, terwijl een gedeelte van het vocht uit de lucht wordt weggenomen (vermindering van condensanslag op de ruiten).

C A R R O S S E R I E

../..

Air-conditioning

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81

C208

II. PRINCIPE VAN DE WERKING VAN HET KOELSYSTEEM

205-D

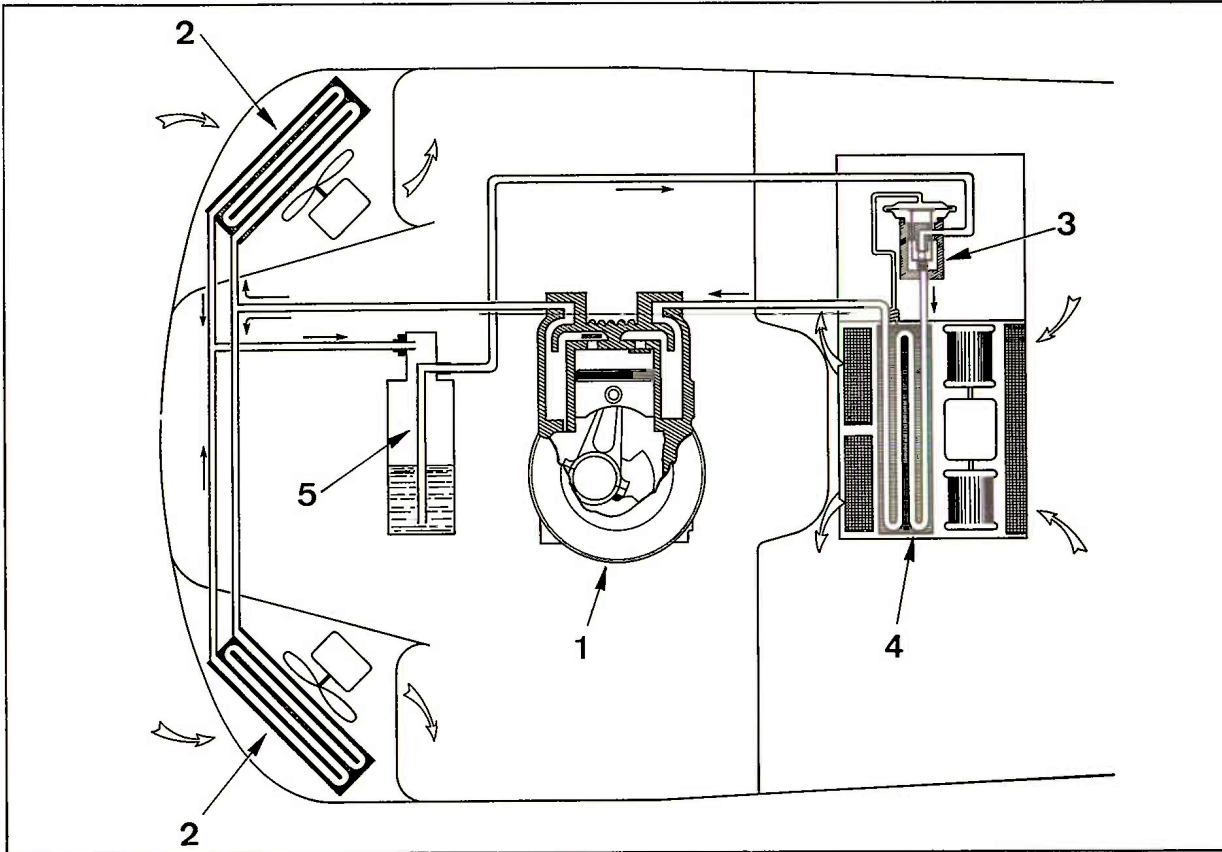
blz. 2/7

Het systeem bestaat uit de volgende voornaamste onderdelen:

- de compressor (1),
- de condensors (2),
- de regelklep (3),
- de verdamper (4).

Als koelvloeistof wordt gebruik gemaakt van R 12.

D. 64-52 C



De compressor laat het koelmiddel (freon) circuleren. Deze zuigt de freon die zich in gasvormige toestand en onder lage druk bevindt op en perst deze samen (dus temperatuurverhoging van de freon).

In de condensors condenseert de freon, waarbij de opgenomen warmte wordt afgestaan aan de buitenlucht die langs de koelribben stroomt. Bij het verlaten van de condensors bevindt de freon zich in vloeibare toestand onder hoge druk. De freon stroomt door het reservoir (5), waarin zich een waterafscheider bevindt, en daarna in de richting van de verdamper.

De regelklep bepaalt de hoeveelheid freon die in de verdamper wordt toegelaten.

In de verdamper verdampt de freon. De calorieën die hiervoor nodig zijn, worden via de wanden van het apparaat ontleent aan de lucht in het interieur van de auto, die op deze wijze wordt gekoeld. De freon onder lage druk gaat nu over in gas, dat wordt aangezogen door de compressor en de cyclus begint opnieuw.

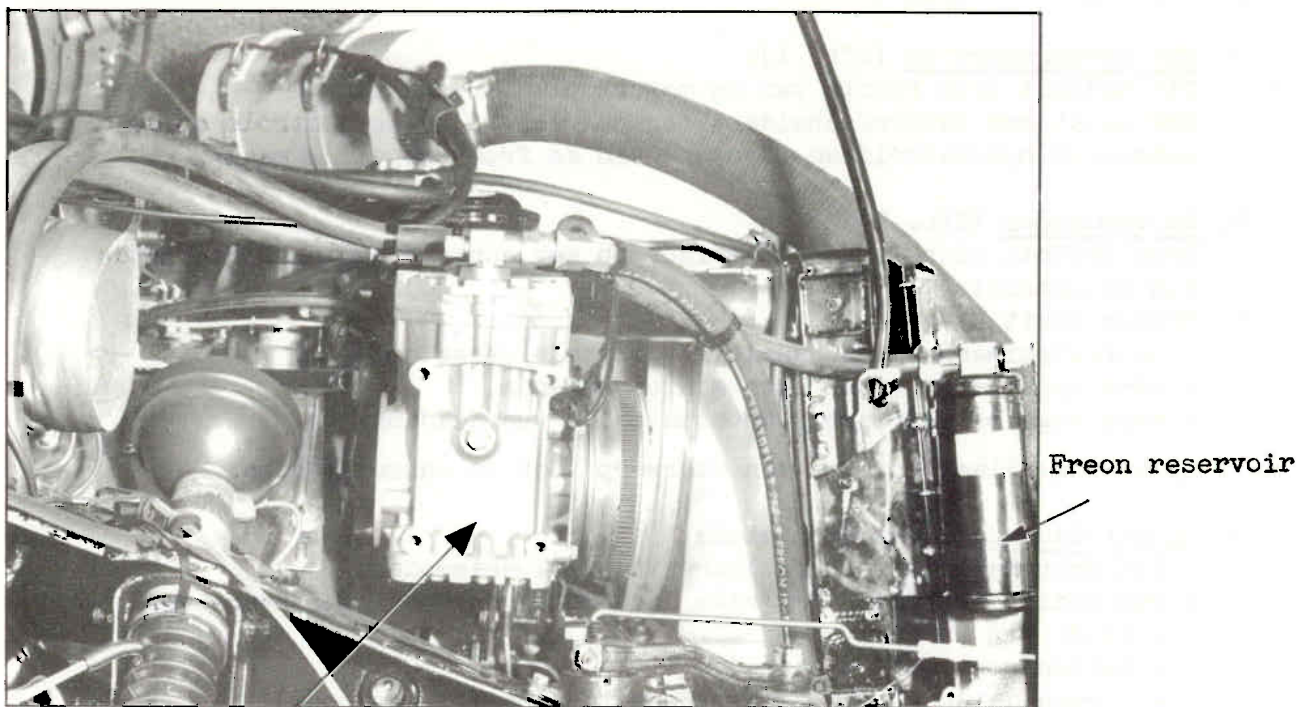
Opmerking: Opdat alle tot de verdamper toegelaten freon verdampt, zodat de compressor geen freon in vloeibare toestand aanzuigt, bevindt zich in het systeem na de verdamper een gevoelig element, die de regelklep bedient.

../..

III. BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN VAN DE AIR-CONDITIONING

205-D
blz. 3/7

1. De compressor (afb. 1), merk YORK type A. 206:

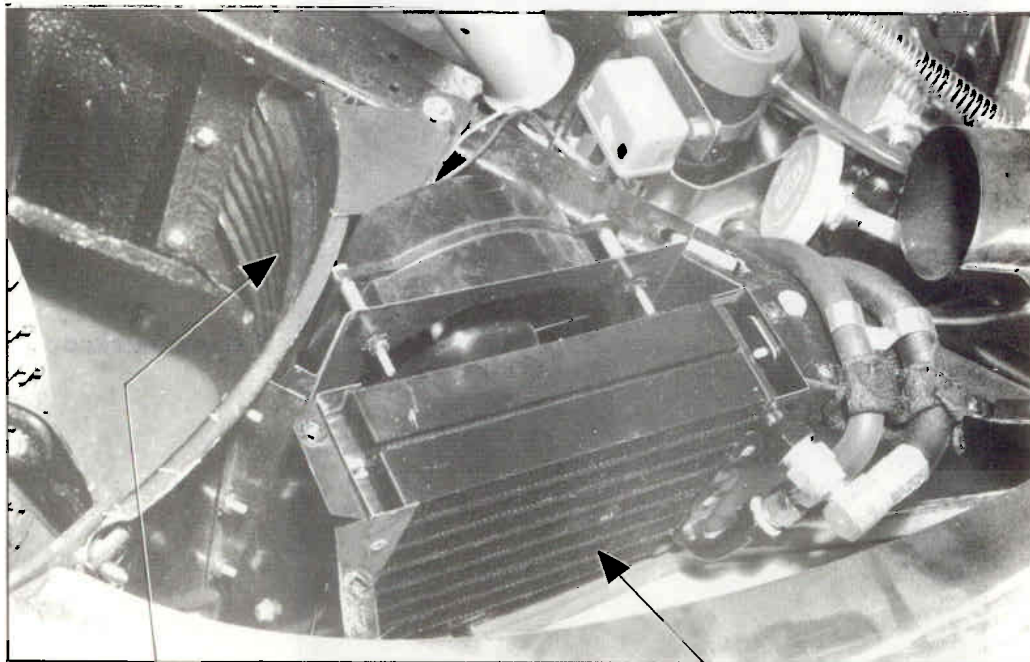


Compressor Afb. 1

Dit is een twee-cilinder type met wisselende zuigerwerking. Deze wordt aangedreven door de motor via een riem en werkt intermitterend. Een elektromagnetische koppeling - gemonteerd op de poelie van de compressor - wordt bediend door een thermostaat, waarvan de voeler zich ter hoogte van de ribben van de verdamper bevindt.

2. De condensors (Afb. 2)

Twee in getal. Zij bevinden zich aan de voorzijde van de auto, links en rechts, in de ruimte tussen voorsnep-langsligger, bumper en wielkast. Een serpentinevormige buis doorloopt een koelblok met aluminium koelribben.



Luchtsleuven

Afb. 2

Condensator

../..

Een elektrische ventilator verhoogt de luchtstroom door de condensors. De wielkast (Afb. 2) evenals de bumper zijn voorzien van luchtsleuven.

3. Het freonreservoir (Afb. 1):

Dit bevindt zich rechts van de motorkoelwater-radiator.

Het bevat een waterafscheider, terwijl een kijkglas controle op de aanwezige hoeveelheid en toestand van de freon mogelijk maakt.

4. De verdamper (Afb. 3):

Deze bevindt zich in het interieur op een console aan de achterzijde van de motornis.

Hierop treft U aan:

- de bedieningsknop (schakelaar/variabele weerstand),
- twee regelbare frisse luchtmonden bovenin,
- twee regelbare frisse luchtmonden aan weerszijden.

Opmerking: Plaats nimmer een voorwerp voor de aanzuigmonden.

5. Op het dashboard bevinden zich:

- aan weerskanten twee regelbare frisse luchtmonden,
- een bedieningsknop onder elke luchtmond voor het naar keuze verkrijgen van hetzij:
 - buitenlucht (zie symbool),
 - verkoelde lucht uit de air-conditioning (zie symbool)



bedieningsknop

Afb. 3

IV. BEDIENINGSKNOPPEN (Afb. 3)

De installatie kan alleen werken bij draaiende motor.

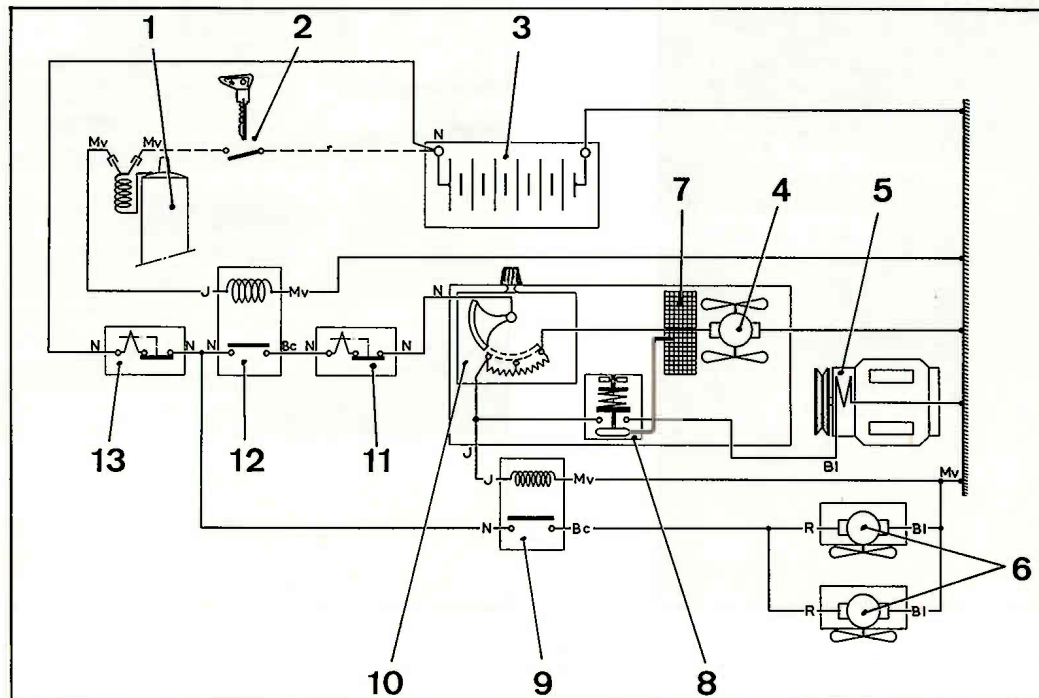
Knop(10): Schakelaar/variabele weerstand van de ventilators.

Zodra de weerstand wordt ingeschakeld, begint de ventilator (4) van de verdampers (7) op maximum snelheid te draaien. De snelheid neemt af bij het verdraaien van de knop in de richting van de wijzers van de klok.

Gelijktijdig worden ingeschakeld:

- de elektromagnetische koppeling (5) van de compressor,
- de ventilators (6) voor de koeling van de condensors met tussenkomst van het relais (9).

D. 64-53



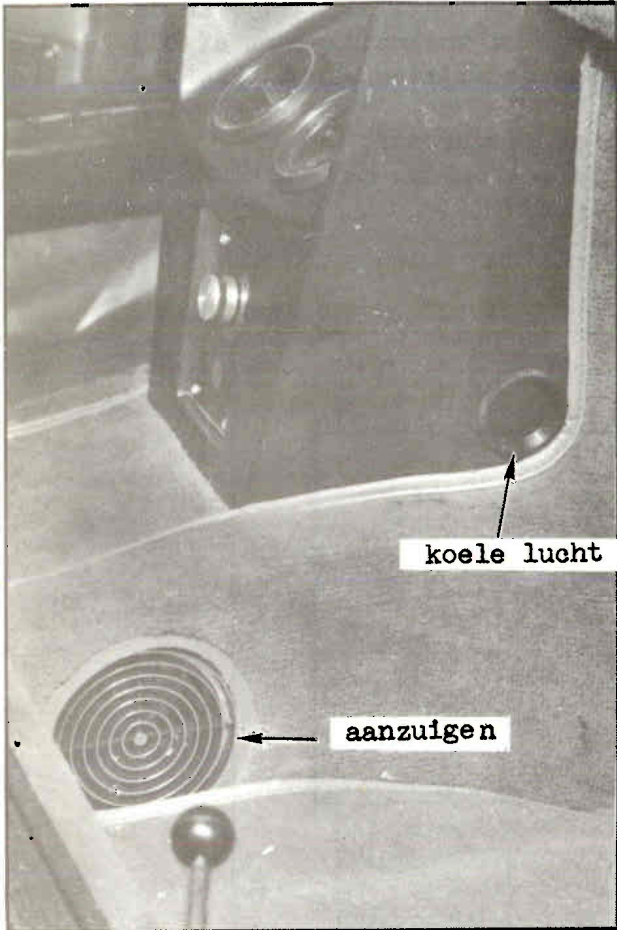
Verklaring:

1. Bobine
2. Contact
3. Accu
4. Ventilator van de verdampers
5. Elektromagnetische koppeling van de compressor
6. Koelventilators voor de condensors
7. Verdampers
8. Thermostaat
9. Relais voor de koelventilators voor de condensors (gemonteerd op de voortraverse)
10. Bedieningsschakelaar airconditioning en variabele weerstand van de ventilator voor de verdampers
11. Schakelaar 15 A van de airconditioning (naast de console gemonteerd)
12. Bedieningsrelais voor de airconditioning (naast de accu gemonteerd)
13. Hoofdschakelaar 30 A (naast de accu gemonteerd)

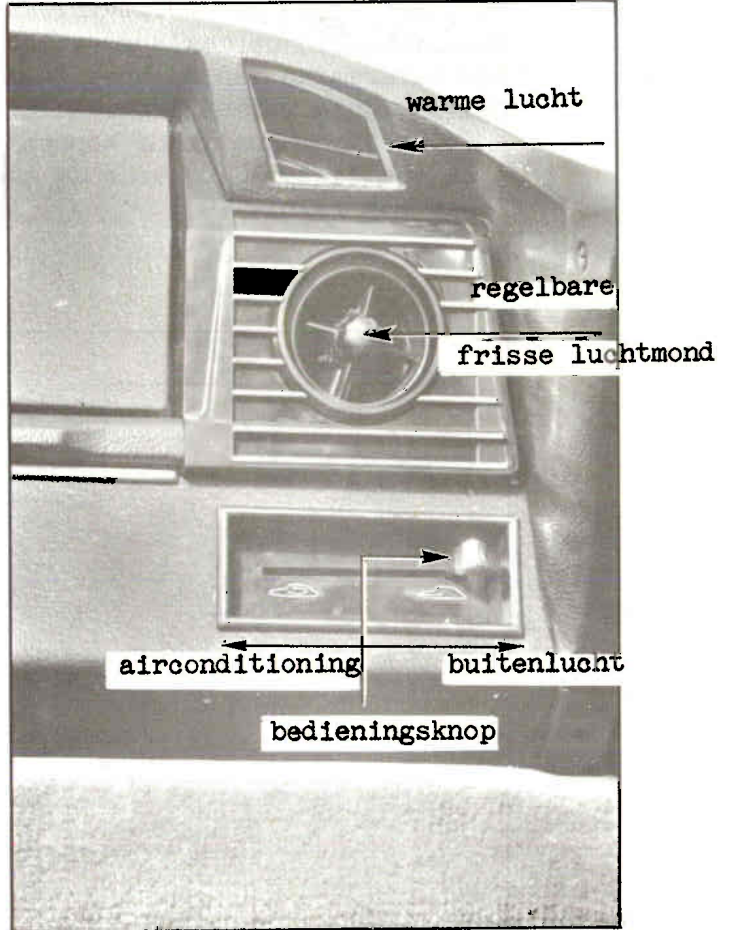
Uitstroomopeningen:

- twee regelbare frisse luchtmonden bovenin,
- twee regelbare frisse luchtmonden aan weerszijden.

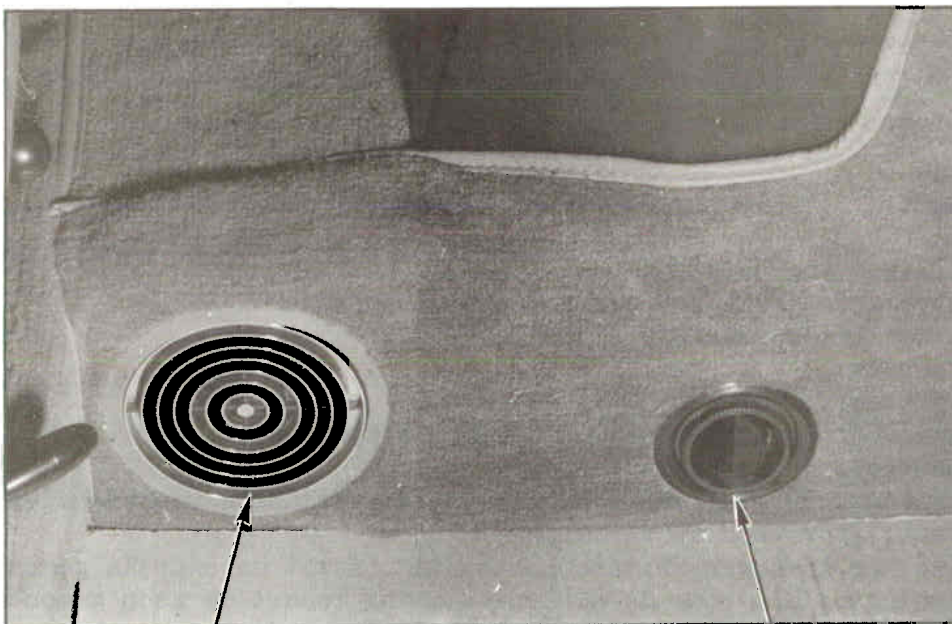
10727



10726



23 017 4



V. BIJZONDERHEDEN-ONDERHOUD

1. Voorzorgsmaatregelen bij het werken aan de airconditioning:

- Draag beslist een veiligheidsbril.
- Niet roken:
de R 12 gaat in aanwezigheid van vuur over in giftig gas.
- Verwarm nimmer een gedeelte van het circuit van de airconditioning.
- Laat de airconditioning nooit werken zonder dat de koelventilators zijn aangesloten.
- Controleer nooit het oliepeil van de compressor, zonder eerst het circuit van de airconditioning leeg te laten lopen.
- Gebruik uitsluitend R 12 als koelmiddel.

2. Afstellen - Onderhoud:

- Gebruik voor het smeren van de compressor uitsluitend TOTAL "LUNARIA 25" of SUNISO No. 5 of TAXACO CAPELLA "E" grade 500.
- De afstelling van de spanning van de compressorsnaar is erg belangrijk. Gebruik het apparaat 1688-T voor het verkrijgen van een spanning van 50 kg.
- Controleer veelvuldig de reinheid van het insectengaas in de voorbumper en de sleufgaten in de wielkasten.
Deze openingen mogen niet verstopt zijn.
- Controleer de opening in de bodemplaat voor condensafvoer van de verdamper.
- Ook wanneer de airconditioning niet gebruikt wordt (b.v. in de winter) is het noodzakelijk om de installatie van tijd tot tijd te laten functioneren (eenmaal per week).

OPMERKING: Zie voor het vullen van de installatie reparatiehandboek SM - No. 581, handeling No. S. 640-0.

VI. GEWIJZIGDE ONDERDELEN

1. Mechanisch gedeelte:

- Het frictiecarter: bevat een bewerkt gedeelte en 4 getapte gaten voor de bevestiging van de compressorsteun.
- De waterpomp: is uitgerust met een poelie voor drie snaren.
- Bij auto's met benzine-inspuiting wordt een speciaal luchtfilter gemonteerd, terwijl het ruitesproeierreservoir verplaatst is.
- Bij de uitvoering "Hydraulique" is de stelbout van de centrifugaalregelaar korter.

2. Elektrische installatie:

- De accu met accubak (accu 250 W/ 50 Ah).
- De wisselstroomdynamo (45 A).
- De bedieningsorganen van de airconditioning worden verlicht.
Voor de voeding wordt gebruik gemaakt van de stadslichtschakelaar.

3. Carrosserie

- De voorbumper.
- De wielkasten.
- Het vloertapijt voor.
- De bekleding van de motornis.
- Het dashboard: de bekleding is onder het dashboard en langs de console doorgetrokken.

CITROËN

APRES-VENTE



SERVICE BULLETIN

206-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

november 1972

Hierbij volgen de gegevens van de "D"-modellen 1973

D - TYPEN

SALON-1972

Gegevens en
wijzigingen

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C208

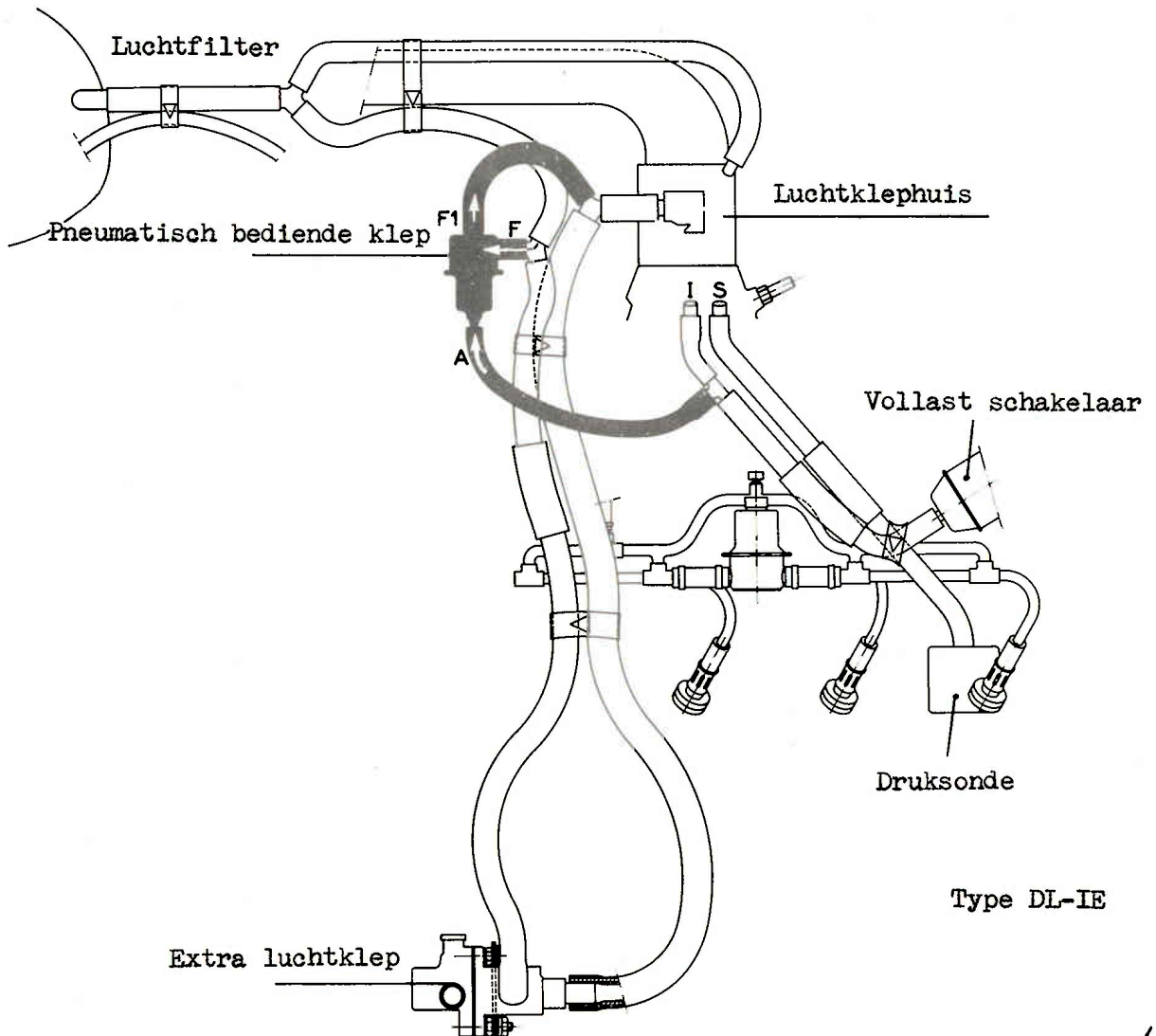
TABEL VAN DE WAGGENGEVENS

Benaming		Admini- stratief vermogen		Tot. gew. in kg	Tot. trein gew. in kg	4-cilinder motor - Compressieverhouding 8,75/1		Versn. bak		
Commerciële	Fabriek	R.D.w.	Admini- stratief vermogen	Tot. gew. in kg	Tot. trein gew. in kg	Type- Inhoud Boring- Slag	Vermogen	Koppel	Aantal versn.	Kroonw./ Pignon
									4	8 x 35
Ds 23 Injèction Electronique	DX.IE DX.IE.BW DJ.IE	DS Serie FG	13 pk	1840 België 1820	3640 3620	29 N-2,350 l.	130 pk/5250 tpm DIN	19,9 kgm/2500 tpm DIN	4	8 x 35
						93,5 x 85,5	141 pk/5500 tpm SAE	20,5 kgm/4000 tpm SAE	3	8 x 35
									5	
Ds 23 Carburateur	DX DX.BW LW	DS Serie FF	13 pk	1800 België 1760	3600 3580	19 N-2,350 l.	115 pk/5500 tpm DIN	18,7 kgm/3500 tpm DIN	4	8 x 35
						93,5 x 85,5	124 pk/5750 tpm SAE	19,1 kgm/4000 tpm SAE	3	8 x 35
									5	
D Super 5	DP	DS 21 Serie M	12 pk	1800 België 1780	3600 3580	21 N-2,175 l.	106 pk/5500 tpm DIN	17 kgm/3500 tpm DIN	5	8 x 35
						80 x 85,5	115 pk/5750 tpm SAE	17,4 kgm/4000 tpm SAE	5	8 x 35
DS 20	DY	DS 20	11 pk	1760	3560	17 N-1,985 l.	99 pk/5500 tpm DIN	15,1 kgm/3500 tpm DIN	4	8 x 35
						86 x 85,5	108 pk/5750 tpm SAE	15,5 kgm/4000 tpm SAE	4	8 x 35
D Super	DV	DS Serie FD	11 pk	1760	3560	17 N-1,985 l.	99 pk/5500 tpm DIN	15,1 kgm/3500 tpm DIN	4	7 x 34
						86 x 85,5	108 pk/5750 tpm SAE	15,5 kgm/4000 tpm SAE	4	7 x 34
Familiale Break 23 Ambulance 23 Commerciale 23 Commerciale 23	DJF DJB DJA DJC DXF DXB	DS Serie FF	13 pk	2075 België 2050	3875 3550	19 N-2,350 l.	115 pk/5500 tpm DIN	18,7 kgm/3500 tpm DIN	5	8 x 35
						93,5 x 85,5	124 pk/5750 tpm SAE	19,1 kgm/4000 tpm SAE	5	8 x 35
Familiale 20 Break 20 Ambulance 20 Commerciale 20	DIF DIB DIA DIC	ID 20 F	11 pk	2040 België 2030	3840 3530	17 N-1,985 l.	99 pk/5500 tpm DIN	15,1 kgm/3500 tpm DIN	4	8 x 35
						86 x 85,5	108 pk/5750 tpm SAE	15,5 kgm/4000 tpm SAE	4	8 x 35

GEGEVENS VAN DE SAMENSTELLELENDE DELEN.

A - MOTOR 2,350 liter (29 N): Voeding met electronisch bediende benzine-inspuiting.

<u>Nieuwe onderdelen:</u>	<u>Nummer:</u>
- Computer (BOSCH 0 280 0000 47) (blauw etiket)	5 429 447 D
- Druksonde (blauw gemerkt) (BOSCH 0 280 1000 48)	5 429 448 P
- Koudstartinjecteur (blauw) (BOSCH 0 280 1700 L)	5 414 490 C
- Extra luchtklep (tengevolge vermogenstoename) (blauw gemerkt) (BOSCH 0 280 1400 28)	5 429 826 Y
- De temperatuursonde is gemonteerd in het waterpomphuis behalve bij de wagens met -15° verwarming waarbij deze in het extra luchtklephuis is gemonteerd.	
- <u>Om te voldoen aan de normen inzake de luchtverontreiniging is er op de Mécanique-uitvoeringen in het luchtcircuit een pneumatisch bediende klep aangebracht parallel aan het extra luchtkanaal (zie schema).</u>	
- Pneumatisch bediende klep (BOSCH A 280 510 014)	5 429 822 E
- Aanvoerslang	5 434 048 P
- Afvoerslang	5 434 049 A
- Bedieningsslang	5 429 824
- De klep laat lucht van F toe via F 1 wanneer een onderdruk van 300 millibar bij A heerst.	



B - MOTOR: 2,350 liter (19 N): Voeding met carburateur.

- Belangrijke verschillen ten opzichte van de andere carburateur-motoren:
- Motorblok: gewijzigd in verband met betere circulatie rond de cilinderbussen.
 - Lagers: uitgerust met halve lagerschalen.
 - a) Koper/lood legering voor injectie motoren en voor motoren met automatische Borg-Warner-versnellingsbak.
 - b) Aluminium/tin legering voor de andere motoren.
 - Vliegwielen: buitendiameter van het drukvlak van de koppelingsplaat vergroot (236,5 mm ϕ in plaats van 230 mm ϕ).
 - Inlaatkleppen: TEVES-systeem.
 - Cilinderkop: inlaatspruitstuk gewijzigd, een afschuining rond de verbrandingskamers.
 - Koppakking 5 422 712 X
 - Kleppendecksel: gewijzigd voor de montage van de vulradiateurs.
 - Verdeler: type DV - afstelling 23° bij 2000 motor tpm.
 - Bougies: MARCHAL 35-1 of AC 42 FS.

C - KOPPELING:

1°) Op alle D-typen is een diafragma koppeling gemonteerd:

- a) Drukgroep FERODO 235 - DBRI 490 5 432 501 Z
- b) Koppelingsplaat voor de motoren 17 N - 21 N: 225 mm ϕ ... 5 432 502 K
- c) Koppelingsplaat voor de motoren 19 N - 29 N: 228,6 mm ϕ . 5 432 504 G

Reparatie:

Het is mogelijk de nieuwe drukgroep met diafragma te monteren op vroegere wagens met dit type koppeling mits de nieuwe stiften (9 mm ϕ in plaats van 6 mm ϕ) worden gemonteerd:

- Drukgroep 5 432 501 Z
- Koppelingsplaat 5 432 502 K
- Stiften 5 426 345 L

2°) De koppelingscilinder: is gewijzigd alsmede de leiding tussen bloc-hydraulique en cilinder:

- Cilinder: 24 mm ϕ (blauw gemerkt) ... 5 429 376 G
- Leiding 5 433 282 N

Reparatie:

Het is mogelijk de nieuwe koppelingscilinder in plaats van de vroegere (22,5 mm ϕ) DXN 314 413 A te monteren bij de wagens met injectiemotoren.

N.B.: De koppelingscilinder van 18,5 mm ϕ wordt voor de andere wagens nog steeds geleverd.

3°) De koppelingskabel van de DJ is gewijzigd 5 404 245 U

4°) De koppelingsregelaar is gewijzigd (inwendig) in verband met de diafragma-koppeling:

- Koppelingsregelaar DX (behalve injectie en DY). 5 429 887 L
- Koppelingsregelaar DX.IE 5 429 888 X

D - CARBURATEURS:

TYPE	REF. WEBER	MERKTEKEN	AFSTELLINGEN
DX	28 x 36 SM 2	W. 47-00	Zie tabel blz. 5 en 6
DX.BW	28 x 36 DMA 5	W. 49-00	
DJ	28 x 36 DMA 4	W. 48-00	
DY	28 x 36 DM 1	W. 42-01	
DT - DIF - DV	28 x 36 DMA 3	W. 43-01	
DP	28 x 36 DMA 2	W. 41-00	

Afstelling van het stationair toerental:

- Hydraulique : stationair 650 \pm 25 tpm. versneld stat. 900 \pm 25 tpm
- Borg Warner in stand "P": stationair 825 \pm 25 tpm
- Mécanique : stationair 650 \pm 25 tpm

E - LUCHTFILTER:

Montage van een twee-richtingsklep (ZOMER-WINTER) en een warme lucht afname op het uitlaatspruitstuk.

TABEL DER CARBURATEURS

	DV		DP		DV - DT - DL	
	le poort	- 2e poort	le poort	- 2e poort	le poort	+ 2e poort
	W. 42-01 - WEBER 28 x 36 DM 1		W. 41-00 - WEBER 28 x 36 DMA 2		W. 43-01 - WEBER 28 x 36 DMA 3	
Venturi	20	26	23	27	20	26
Hoofdsproeier	105	150	115	175	105	150
Remluchtsproeier	AD	2 AA	AC	AC	1 AD	2 AA
Mengbuis	F 20	F 6	F 20	F 6	F 20	F 6
Hulpventuri	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Progressiegaten	3	2	3	2	3	2
<u>Stationair</u>						
Sproeier	45	70	50	70	45	70
Mengopening		90	AC	AA	AC	AA
<u>Extra</u>						
<u>Stationair circuit</u>						
Sproeier	45		50		45	
Luchtsproeier	4		4		4	
Mengopening	90		80		90	
Vlottergewicht	11 g		11 g		11 g	
Vlotternaald	1,75		1,75		1,75	
Vlotterniveau	5 ± 0,25 mm		5 ± 0,25 mm		5 ± 0,25 mm	
<u>Acceleratiepomp</u>						
<u>(Zuiger)</u>						
Sproeier	50		50		50	
Klep	40		40		40	

Afstelling chokeklep:
op le poort tussen huis en klep: $0,85 \pm 0,05$ mm

Vóórafstelling gaskleppen : $0,070 \pm 0,075$ mm

TABEL DER CARBURATEURS

	DX		DX - BW		DJ	
	W. 47-00 - WEBER 28 x 36 DM 2	le poort - 2e poort	W. 49-00 - WEBER 28 x 36 DMA 5	le poort - 2e poort	W. 48-00 - WEBER 28 x 36 DMA 4	le poort - 2e poort
Venturi	24	27	24	27	24	27
Hoofdsproeier	120	160	120	160	120	160
Remluchtsproeier	AB 1	AA 2	AB 1	AA 2	AB 1	AA 2
Mengbuis	F 20	F 6	F 20	F 6	F 20	F 6
Hulpventuri	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
<u>Stationair</u>	50	70	50	70	50	70
<u>Sproeier</u>	AC	AA	AC	AA	AC	AA
Mengopening						
<u>Versneld stationair</u>						
Benzinesproeier		90				
Luchtsproeier		50				
Progressie	3		3		3	
Vlottergewicht	11 g		11 g		11 g	
Vlotternaald	1,75		1,75		1,75	
Vlotterniveau	5 ± 0,25 mm		5 ± 0,25 mm		5 ± 0,25 mm	
<u>Acceleratiepomp</u>						
(Zuiger)	50		50		50	
Sproeier	40		40		40	
Klep						

F - KOELCIRCUIT:

1. De radiateurs zijn gewijzigd (zie tabel)

TYPE	DIKTE KOELBLOK	REF. CHAUSSON	WENKEN
DV - DT - DY - DLF (Motor 2 liter - Break en afgeleide)	38 Ti Koper Vouwsteek 1,60	502.30.352	
DP (Motor 2,2 liter)	38 Ti Koper Vouwsteek 1,70	502.30.128	
DX - DY (Motor 2,35 liter - Break en afgeleide)	38 Ti Koper Vouwsteek 1,70	502.30.596	- met bevestigingsmogelijkheid voor bevestiging van een temperatuursonde - vulradiateur
DX - DJ injection DX-BW carburateur DX.IE-BW	58 Ti Koper Vouwsteek 1,70	502.30.600	- met bevestigingsmogelijkheid voor bevestiging van een temperatuursonde - vulradiateur

N.B.: Op de wagens met BORG-WARNER-versnellingsbak is een oliekoeler aangebracht (gelijk aan die op de GS) vóór de radiateur.

SPANNING VAN DE KLEPPEN IN DE DOPPEN:

- radiateurdop: 0,28 kg/cm²
- vuldop : 0,50 kg/cm²

2. Thermostaat:

Op de 2,35⁰ liter-motoren (19 N en 29 N) en op de DY-motoren is een thermostaat (83° C) ingebouwd in het waterpomphuis.

Op de 17 N-motoren (DT - DL - DV) en op de 21 N-motoren van de DP is een thermostaat (79° C) in de slang gemonteerd.

3. Extra electrisch bediende ventilateur:

Montage van een extra electrisch bediende ventilateur is toegepast op de 2,35 liter-motoren (19 N en 29 N). De voor deze wagens bestemde radiateurs zijn uitgerust met een extra voorziening voor bevestiging van de temperatuursonde voor bediening van de extra ventilateur.

G - ELECTRISCHE INSTALLATIE:

Het vermogen van de wisselstroomdynamo is vergroot tot 700 W.

De parkeerlichtschakelaar is vervallen.

De kabelbundel blijft ongewijzigd.

Het vermogen van de achterrautverwarming is verhoogd tot 95 Watt in plaats van 73 Watt.

De koplampen zijn uitgerust met de nieuwe H 4 lampen (bi-iode).