

CITROËN

APRES-VENTE



SERVICE BULLETIN

195-D

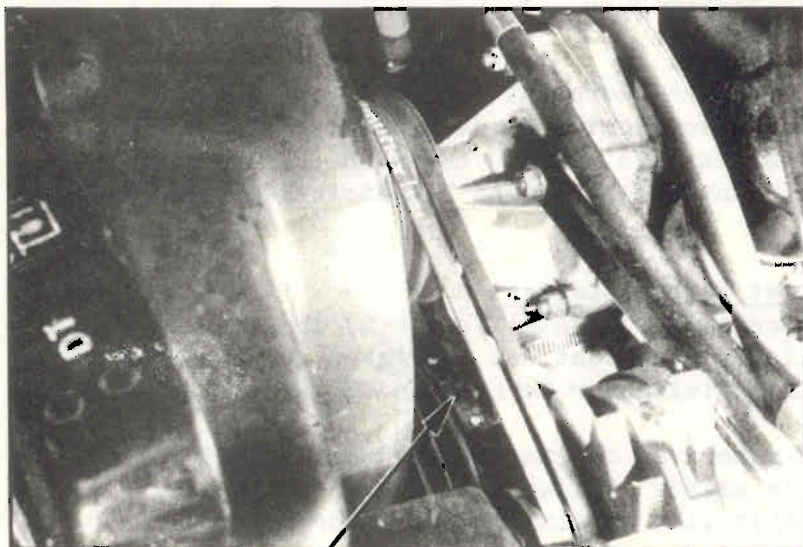
Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

september 1971

Vanaf 1 juli 1971 zijn de vliegwielen gewijzigd: het gat bestemd voor de afstelling van het ontstekings-tijdstip komt overeen met het BOVENSTE DODE PUNT van de 1e en de 4e cilinder, wanneer de pen - gestoken door het frictie-carter - in dit gat valt.

Op de waterpomp is een gradenboog bevestigd (zie foto hieronder). De afstand tussen twee streepjes komt overeen met 1° verdraaiing van de stroomverdeler.

10140



Gradenboog

MOTOR

Vliegwiel
Ontsteking

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C208

AFSTELLEN.

Voor het afstellen van het ontstekingsstijdstip is het gebruik van een neonlamp met of zonder faseversteller O N M I S B A A R.

WERKWIJZE.

1. Vóórafstelling van het ontstekingsstijdstip:

- Controleer de contactpuntsafstand (contacthoek).
- Breng de zuiger van de 1^e cilinder op het eind van de compressieslag, terwijl daarbij de rotor van de stroomverdeler in het oog wordt gehouden.
- Steek de pen van Ø 6 mm in het gat van het frictie-carter en draai de krukas langzaam totdat de pen in het gat van het vliegwiel valt.
OP DIT MOMENT STAAT DE ZUIGER VAN DE 1^e CILINDER IN HET B.D.P.,
EIND COMPRESSIE.
- Verwijder de pen.
- Overtuig U ervan dat de gele streep op de commandoepolie tegenover de nul van de gradenboog staat. Breng zonodig dit merkteken aan.
- Verdraai de stroomverdeler zodanig dat de contactpunten net openen (gebruik een controlelampje).

2. Afstellen van het ontstekingsstijdstip:

- In nevenstaande tabel zijn het motortoerental (kolom A) en de totale vervroeging in krukasgraden (kolom B) voor de verschillende typen opgenomen.
- Zet deze waarde om in stroomverdelergraden:

$$\text{stroomverdelergraden} = \frac{\text{krukasgraden}}{2}$$

a) Gebruik van een normale neonlamp:

- Laat de motor met het opgegeven toerental (kolom A) draaien.
- Het merkteken op de polie (verlicht door de neonlamp) moet zich tegenover de hiervoor vastgestelde waarde bevinden. Verdraai zonodig de stroomverdeler. Controleer tijdens het afstellen regelmatig het motortoerental.

b) Gebruik van een neonlamp met faseversteller:

- Laat de motor met het opgegeven toerental (kolom A) draaien.
- Verdraai de faseversteller zodanig dat het merkteken op de polie (verlicht door de neonlamp) tegenover de nul van de gradenboog wordt gebracht.
- Lees de waarde af op de meter van de lamp en verdraai zonodig de stroomverdeler wanneer de waarde afwijkt met die van de tabel. Controleer tijdens het afstellen regelmatig het motortoerental.

LET OP:

Op de meter van de neonlamp met faseversteller komen dikwijls twee schalen voor:

- de ene geeft het aantal krukasgraden aan,
- de andere het aantal stroomverdelergraden.

Type auto	A	B
	Motortoerental voor het uitvoeren van de afstelling	Totale vervroeging in krukasgraden
DS Injection (méc.) en (hydr.)	1800	22°
DS 21 (méc.) en (hydr.) Break 21	2000	20°
DS 20 - D Super Break 20	2000	28°
D Spécial	2000	24°

-0-0-0-0-0-



BENAMING VAN DE WAGENS.

196-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

BENAMING		MOTORVERMOGEN
COMMERCIEEL	FABRIEK	
DS 21 injection (Hydr.)	DX.IE.Be	139 SAE pk bij 5500 tpm
DS 21 injection (Méc.)	DJ.IE.Be	139 SAE pk bij 5500 tpm
DS 21 Hydraulique	DX	115 SAE pk bij 5750 tpm
DS 21 Mécanique	DJ	115 SAE pk bij 5750 tpm
Break 21	DJF	115 SAE pk bij 5750 tpm
DS 20	DY	108 SAE pk bij 5750 tpm
D Super	DT	108 SAE pk bij 5750 tpm
Break 20	DLF	108 SAE pk bij 5750 tpm
D Spécial	DV	98 SAE pk bij 5750 tpm

september 1971

D Typen

TOEGEPASTE WIJZIGINGEN

1. MOTOR.

a) D Spécial - D. Super - DS 20 - Break 20:
- Montage van een dubbel uitlaatspruitstuk en van een hoofd-knaldemper met scherm.

b) D Spécial:
- Montage van een tweede knaldemper.
- Montage van een radiator met koperen koelblok (identiek aan D Super).

c) Break 21 en 20:
- Montage van een nieuwe tweede knaldemper met uitlaatpijpen onder een hoek van 45°.

MODELLEN 1971

Z.O.Z.

Wijzigingen

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81

2. VERSNELLINGSBAK.

a) De 4-versnellingsbakken van de D Spécial en de D Super zijn identiek.

VERSNELLING	VERSNELLINGSBAK VERHOUDING	DIFFERENTIEEL	TOTALE REDUCTIE	THEORETISCHE SNELHEID BIJ 1000 tpm
1	$\frac{12}{39} = 0,3076$	7 x 34	0,0633	7,9 km/h
2	$\frac{18}{33} = 0,5454$		0,1123	13,9 km/h
3	$\frac{30}{34} = 0,8823$		0,1705	22,6 km/h
4	$\frac{28}{22} = 1,2727$		0,2619	32,5 km/h
Achteruit	$\frac{13}{41} = 0,3170$		0,0652	8,1 km/h

OPMERKING:

De theoretische snelheid bij 1000 tpm is berekend voor banden waarvan de afgelegde weg per omwenteling onder belasting 2,07 m bedraagt.

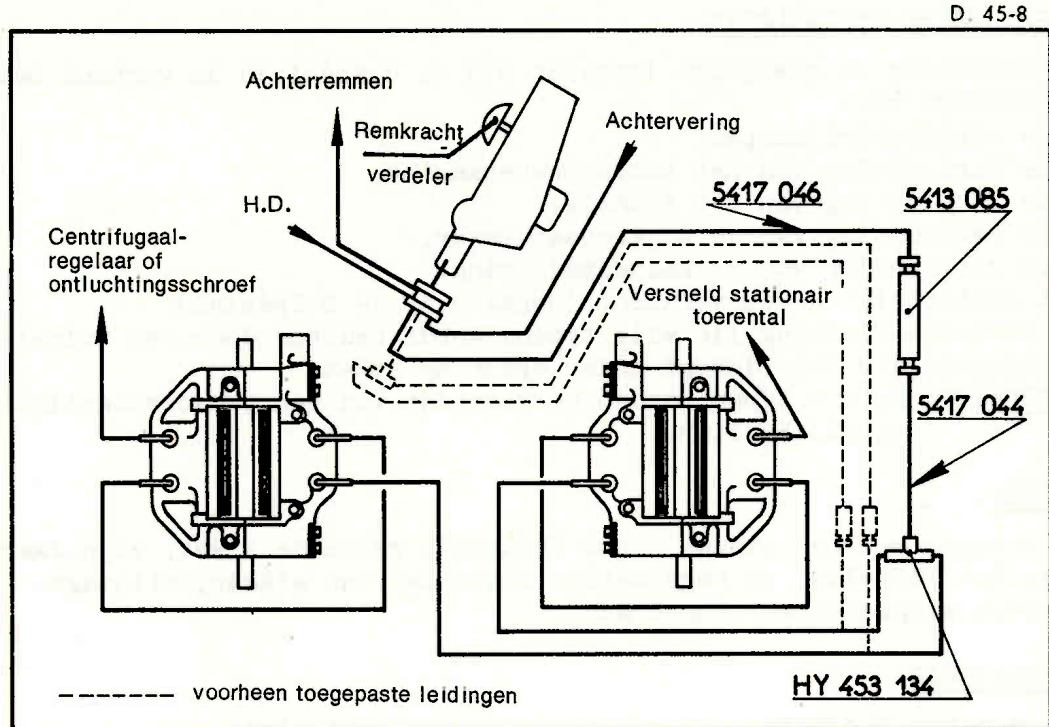
b) Alle 4-versnellingsbakken zijn aan de voorzijde uitgerust met een slingerklauw-geleider.

c) Alle versnellingsbakken, met uitzondering van die van de D Spécial, zijn uitgerust met een achteruitrijlamp-schakelaar.

../..

3. REMMEN.

- a) Op alle wagens uitgerust met een remkrachtverdeler:
 - zijn de voedingsleidingen van de voorremmen gewijzigd (zie schema),
 - is de steun van de remkrachtverdeler en het pedaal gewijzigd (lengte hefboom is gewijzigd).



- b) Op alle wagens uitgerust met een remservo, is de remservo van een gewijzigd type (gietijzeren huis).
 c) Op de D Super en D Spécial (behalve die met rechts stuur) is het rem- en frictiepedalenstel gewijzigd.
 d) Op de DS 21 (Méc.) - Break 21 en Break 20 is het frictiepedaal gewijzigd.

4. MECHANISCHE VERSNELLINGSBAK- EN FRICTIEBEDIENING.

Ten gevolge van de montage van het nieuwe pedalenstel is:

- a) De stand van de bedieningsstang gewijzigd, zodat deze de remservo niet raakt.
 b) De frictiekabel van de DS 21 (Méc.) - Break 21 - Break 20 - D Super en D Spécial is gewijzigd.

Type	Nummer
D Spécial	5 404 985
D Super	5 404 986

- c) De hoogte van het frictiepedaal is $142 \begin{smallmatrix} + 5 \\ 0 \end{smallmatrix}$ mm (gemeten tussen kale bodem en onderzijde pedaalrubber).

5. STUURINRICHTING.

Het stuurwiel is met rubber bekleed, met uitzondering van de wagens zonder stuurbekekrachtiging.

6. ELEKTRISCHE INSTALLATIE.

De bedrading is gewijzigd (behalve bij de D Spécial) in verband met de montage van:

- de achteruitrijlampen,
- de verlichting van het handschoenenkastje,
- de verlichting van het asbakje,
- de verlichting van de sigarenaansteker,
- de verlichting van de kachelbediening.

Het contactslot wordt verlicht (behalve op de D Spécial).

De kofferverlichting (in alle typen) wordt bediend door een tuimelschakelaar die voortdurend onder spanning staat.

OPMERKING: Alle D typen worden nu voorzien van een remvoeringslijtageverklikkerlicht.

7. BANDEN.

In verband met een nieuwe - voor Frankrijk geldende - wet, zijn dwars over het loopvlak, op regelmatige afstanden van elkaar, slijtage-waarschuwingstrepen aangebracht.

8. CARROSSERIE.

a) De carrosserie is op de volgende punten gewijzigd:

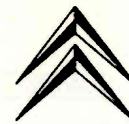
- het schutbord is aangepast aan het nieuwe pedalenstel,
- de middelste en achterste portierstijlen zijn gewijzigd met het oog op de nieuwe slotvangers,
- de bevestigingspunten voor de voorste veiligheidsgordels zijn gewijzigd,
- achter zijn bevestigingspunten aangebracht voor de montage van veiligheidsgordels voor 3 achterinzittenden.

b) Uitwendige delen:

- de portieren voor en achter zijn gewijzigd en voorzien van nieuwe sloten, met aan de buitenzijde verzonken handvaten,
- op een zeker aantal wagens is het dak gelijmd (met SOLBIT).

c) Diversen:

- Nieuwe portierbekleding, met armsteun, op de typen D Spécial, D Super, Break 21 en Break 20 (uitvoering Commerciale).
- Het handschoenenkastje is voorzien van een met een sleutel afsluitbaar slot.
- In het achtertapijt zijn uitsparingen aangebracht in verband met de montage van veiligheidsgordels.



maart 1972

Alle nieuwe auto's dienen aan een inspectie te worden onderworpen, voordat zij aan de cliënt worden afgeleverd.

Op de volgende pagina's treft U de handelingen aan die daarbij beslist moeten worden uitgevoerd.

D

ALLE TYPEN

GEREEDMAKEN VAN

NIEUWE AUTO'S

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

I. CONTROLES ONDER DE MOTORKAP

Controleer:

- het motorolieniveau
- het vloeistofniveau (TOTAL ATF 33) in de Borg Warner versnellingsbak (bij draaiende motor)
- het vloeistofniveau (TOTAL SAE 80 E.P.) in het differentieelcarter bij een Borg Warner versnellingsbak
- het accuvloeistofniveau
- de aanwezigheid van LHM vloeistof in het reservoir
- het ruitesproeiervloeistofniveau
- het koelvloeistofniveau en de hoeveelheid anti-vries in het koelsysteem
- de aanhaalspanning van de accupoolklemmen
- de bevestiging van alle stekers
- de aanhaalspanning van alle slangklembanden en van de radiator trekstang
- de bevestiging van de vulradiator (Injection)
- de bevestiging van de wisselstroomdynamo
- de bevestiging van de centrifugaalregelaar (Hydraulique)
- de afstelling en werking van de chokeklepbediening
- de spanning van de snaren
- de aanwezigheid van reservewiel en gereedschap
- de aanwezigheid van de remblokveren
- de ophanging, openen en sluiten van de portieren

II. CONTROLES IN DE AUTO (plaats bekleding-beschermmhoezen)

Controleer de werking van:

- het verstelmechaniek van stoelen of banken
- de hoogteregeling van de stoelen (extra, behalve bij "Pallas")
- het verstelmechaniek voor de rugleuningen
- het verstelmechaniek van de hoofdsteunen (extra)
- de vergrendeling en bevestiging van de autogordels
- het draaimechaniek voor de zijruiten
- de parkeerrem en de vergrendeling
- de dag- en nachtstand van de achteruitkijkspiegel
- het slot en de verlichting van het handschoenenkastje
- het stuurslot (de verschillende functies)

a) Zet het contact aan:

de volgende lampjes moeten daarbij oplichten:

- het oliedruk-verklikkerlicht
- het laadstroom-verklikkerlicht
- het centrale alarmlicht

b) Druk op de controleknop voor de voornaamste verklikkerlichten:

nu moeten tevens de volgende lampjes oplichten:

- het verklikkerlicht van de vloeistofdruk hydraulisch systeem
- het verklikkerlicht voor de koelwatertemperatuur

c) Start de motor:

Alle lampjes moeten nu doven.

Controleer de werking van:

- de richtingaanwijzers (verklikkerlichten en geluidssignaal)
- de claxon en lichtsignaalschakelaar
- de ruitesproeiers en ruitewissers
- de verlichting van dashboard en klokje (gelijkzetten)
- de variabele weerstand van de dashboardverlichting
- de toerenteller
- de verlichting van de asbak
- de verlichting van het schakelpatroon (Borg Warner)

- de verlichting van de bediening van de klimaatbehandeling
- de verwarmingsventilator
- de verwarmingshandle (thermostatisch geregelde kraan)
- de ventilatietoevoer-handles
- de lucht-verdeelhandle
- de schakelaar en het verklikkerlicht van de achterrautverwarming
- de sigarenaansteker en zijn verlichting
- de radio (indien aanwezig) en - eventueel - de potentiometer
- de binnenverlichting (dashboard- en portierschakelaars)
- de achterlichten
- de stadslichten
- de dimlichten
- het grootlicht
- de verstralers
- de achteruitrijlampen (behalve D Spécial)

- d) Zet de auto in de hoogste stand:
 Controleer het vloeistofniveau (LHM) in het reservoir
 Zet de motor af

III. CONTROLES BUITEN DE AUTO

Controleer:

- de aanhaalspanning van de wielmoeren
- de maat en de spanning van de 5 banden
- de werking van de sloten (portieren en kofferdeksel)
- de bediening voor het openen en sluiten van de portieren
- de werking van de kindersloten op de achterportieren
- de werking van de kofferverlichting
- de werking van de hoogteregeling van de koplampen
- de werking van de draaibare verstralers (indien aanwezig)

Tank 10 liter benzine voor de proefrit

IV. AUTO'S MET HYDRAULISCH KOPPEL- EN SCHAKELCOMMANDO

Voor de aflevering van deze auto's moeten de "basisafstellingen" uitgevoerd worden.

Basisafstellingen

	DS 21 (DX) DS 20 (DY) met carburator	DS 21 (DX) met elec- tronische injectie
Vrije slag van de frictie	2 slagen van de stel- bout van de vork	1¼ slag van de stel- bout van de vork
Stationair toerental	650 ± 25 t/min	750 ± 25 t/min
Slipmoment	750 ± 25 t/min	850 ± 25 t/min
Versneld stationair toerental	900 ± 25 t/min	925 ± 25 t/min

Belangrijke opmerking:

Deze afstellingen moeten bij warme motor (temperatuur hoger dan 70° C) worden uitgevoerd. Dit geldt speciaal voor de motor met electronische injectie, om er zeker van te zijn dat de koudstart-luchtklep de extra luchttoevoer geheel afsluit.

OPMERKING: BIJ AUTO'S MET BORG WARNER VERSNELLINGSBAK:
controleer het stationair toerental:

198-D
blz. 4/4

- 825 ± 25 t/min voor een carburator-motor
- 975 ± 25 t/min voor een injectie-motor

V. CONTROLES ONDER DE AUTO

Controleer de onderzijde van de carrosserie
Controleer ophanging en bevestiging van de uitlaat
Controleer de afdichting van de hydraulische verbindingen
Controleer de aanhaalspanning van bouten en moeren

VI. PROEFRIT

Controleer:

- de afstelling van de koppelingsregelaar (hydraulique)
- de werking van de snelheidsmeter, kilometerteller en dagteller
- de werking van de watertemperatuurmeter (indien aanwezig)
- de werking van het ventilatiesysteem, links en rechts op het dashboard
- de werking van de airconditioning (indien aanwezig)
- het schakelen, selectiehandle in de standen "D", "2", "1" en "R" (Borg Warner)
- bij stilstaande auto: het blokkeren van de versnellingsbak, door de selectie-handle in de stand "P" te zetten (Borg Warner)

Na de proefrit:

Controleer de onderzijde van de auto

VII. LAATSTE VOORBEREIDING

Anti-corrosiebehandeling van de carrosserie:
ML-methode + onderzijde (met TECTYL of DINITROL)
(zie voor de behandeling Technische Mededeling D-4)

Auto wassen

Aanbrengen van:

- de wioldoppen
- de vloertapijten
- de kentekenplaten

VIII. AFLEVERING VAN DE AUTO

Demonstreer aan de cliënt:

- de controle van het motoroliepeil
- de controle van het versnellingsbak-olieniveau (Borg Warner)
- de controle van het differentieelcarter-olieniveau (Borg Warner)
- de controle van het ruitesproeiervloeistofniveau
- de controle van het koelvloeistofniveau
- de controle van het vloeistofniveau in het reservoir van het hydraulisch systeem

- de aanwezigheid van eventuele extra's
- de aanwezigheid van reservewiel en gereedschap

Overhandig:

- het instructieboekje
- het onderhoudsboekje
- de agentenlijst

en leg de betekenis van het onderhoudsboekje uit

Stel de auto ter beschikking van de cliënt

CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf 1 juli 1971 is de montage van het kogel-druklager gelijk aan die waarmee de "Injection" typen zijn uitgerust.

- De druklager-geleiderpen is vervallen.
- De druklager-houder is vereenvoudigd.
- De smering van de geleiderbus van het druklager is verbeterd (de smeergroef is dieper).
- De frictievork is gewijzigd (de vingers zijn breder en de gaten voor de druklager-veren zijn vervallen).

ONDERDELEN

Omschrijving	Oud nummer	Nieuw nummer
Frictievork	DV. 314 4	5 417 789 L
Kogel-druklager met houder	DV. 314 01	5 417 535 A
Druklagerveer	D. 314 77	5 411 216 R

REPARATIES

Het is mogelijk om oudere versnellingsbakken uit te rusten met het nieuwe druklager, onder voorwaarde dat:

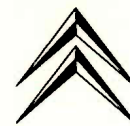
- Beide veren D. 314 77 worden vervangen door de druklagerveer 5 411 216 R.
- Geleiderpen DV. 314 76 en de moer ZC. 9.615.016 U worden verwijderd.
- Frictievork DV. 314 4 wordt vervangen door frictievork 5 417 789 L.

-o-o-o-o-o-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81



SERVICE BULLETIN

199-D

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

november 1971

D

Alle Typen
behalve "Injection"

F R I C T I E

Wijziging van de
frictiebediening



Vanaf september 1971 kunnen alle D typen op verzoek worden uitgerust met air-conditioning.

april 1972

I. ALGEMEEN.

Onder airconditioning wordt zowel verwarming als de koeling van de lucht die in de auto wordt toegelaten verstaan.

Verwarming: Deze is van het type "- 5° C".

Lucht wordt door een radiator gevoerd, waardoor het koelwater van de motor stroomt.

Koeling: Deze verkoelt de lucht in het interieur, terwijl een gedeelte van het vocht uit de lucht wordt weggenomen (vermindering van condensanslag op de ruiten).

D

ALLE TYPEN

CARROSSERIE

Air-conditioning

../..

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

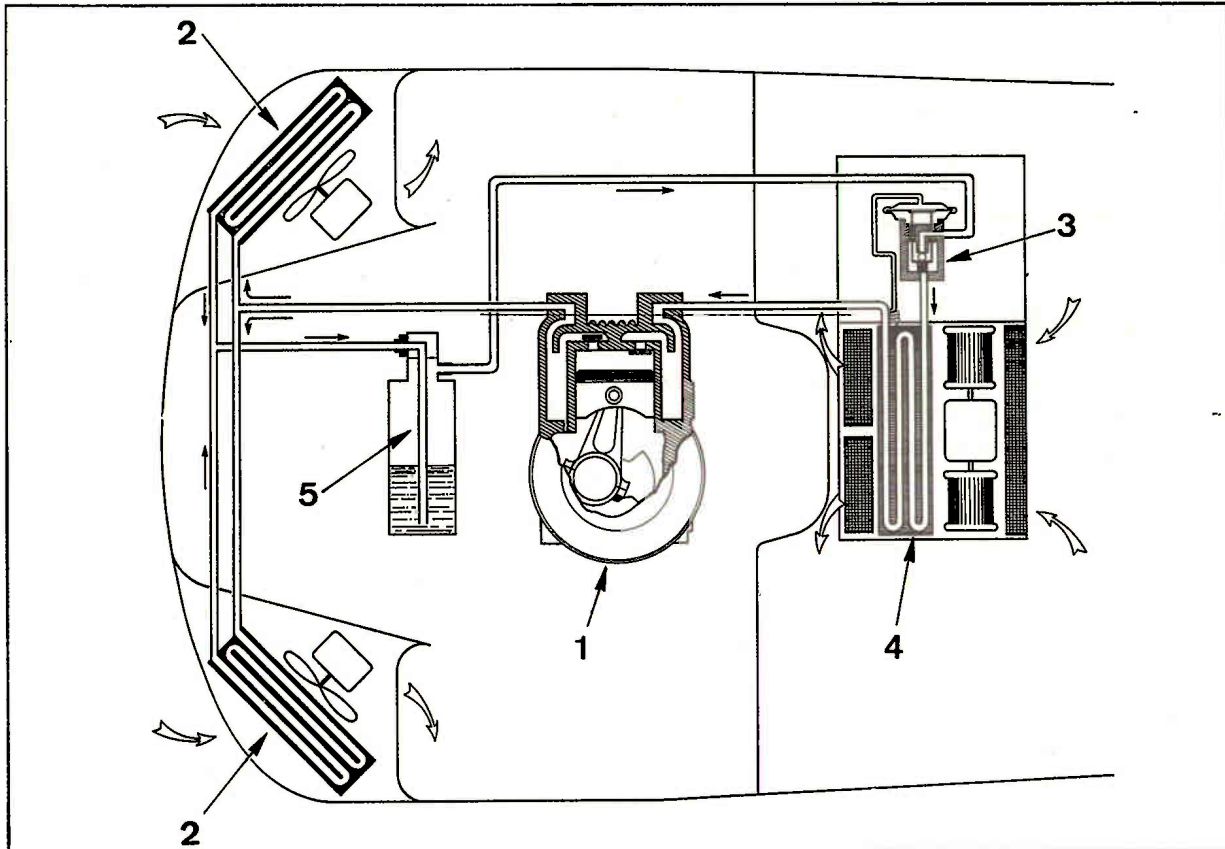
II. PRINCIPE VAN DE WERKING VAN HET KOELSYSTEEM

200-D
blz. 2/6

Het systeem bestaat uit de volgende voornaamste onderdelen:

- de compressor (1),
- de condensors (2),
- de regelklep (3),
- de verdamper (4).

Als koelvloeistof wordt gebruik gemaakt van R 12.



De compressor laat het koelmiddel (freon) circuleren. Deze zuigt de freon die zich in gasvormige toestand en onder lage druk bevindt op en perst deze samen (dus temperatuurverhoging van de freon).

In de condensors condenseert de freon, waarbij de opgenomen warmte wordt afgestaan aan de buitenlucht die langs de koelribben stroomt. Bij het verlaten van de condensors bevindt de freon zich in vloeibare toestand onder hoge druk. De freon stroomt door het reservoir (5), waarin zich een waterafscheider bevindt, en daarna in de richting van de verdamper.

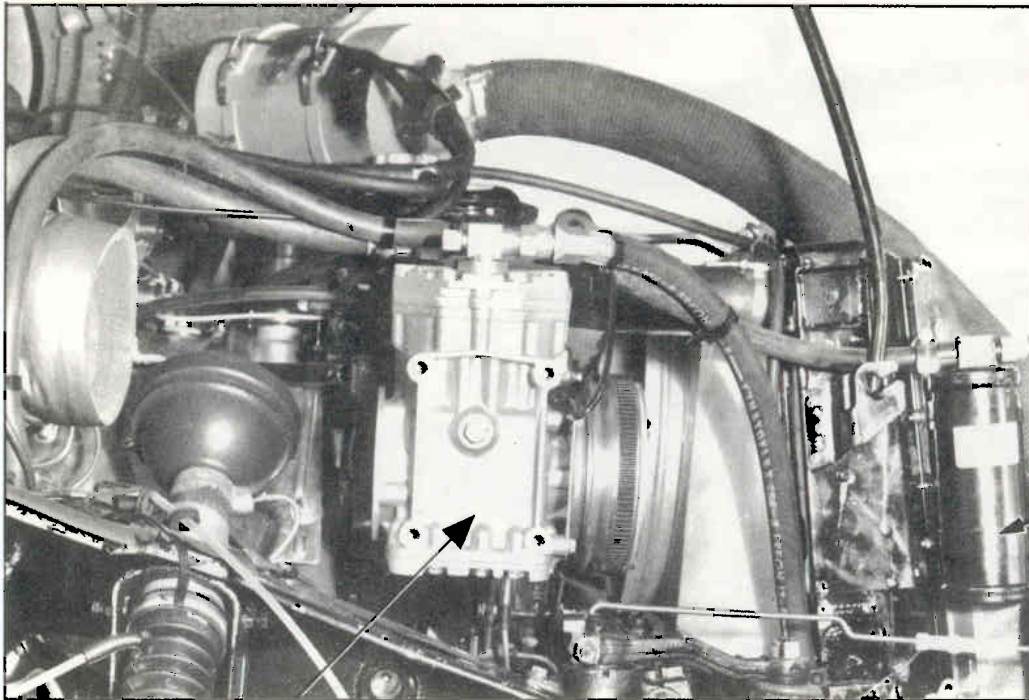
De regelklep bepaalt de hoeveelheid freon die in de verdamper wordt toegelaten.

In de verdamper verdampt de freon. De calorieën die hiervoor nodig zijn, worden via de wanden van het apparaat ontleent aan de lucht in het interieur van de auto, die op deze wijze wordt gekoeld. De freon onder lage druk gaat nu over in gas, dat wordt aangezogen door de compressor en de cyclus begint opnieuw.

Opmerking: Opdat alle tot de verdamper toegelaten freon verdampt, zodat de compressor geen freon in vloeibare toestand aanzuigt, bevindt zich in het systeem na de verdamper een gevoelig element, die de regelklep bedient.

1. De compressor (Afb. 1) Merk YORK type A. 206:

10279

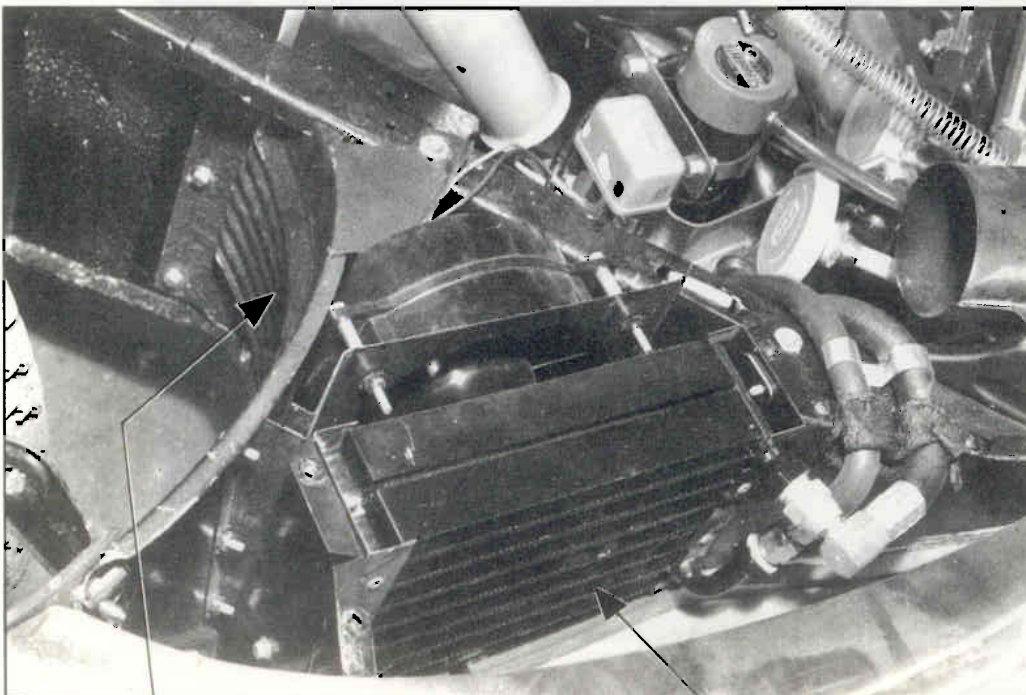


Compressor Afb. 1

Dit is een twee-cilinder type met wisselende zuigerwerking. Deze wordt aangedreven door de motor via een riem en werkt intermitterend. Een elektromagnetische koppeling - gemonteerd op de poelie van de compressor - wordt bediend door een thermostaat, waarvan de voeler zich ter hoogte van de ribben van de verdamper bevindt.

2. De condensors (Afb. 2)

Twee in getal. Zij bevinden zich aan de voorzijde van de auto, links en rechts, in de ruimte tussen voorsnep-langsligger, bumper en wielkast. Een serpentinevormige buis doorloopt een koelblok met aluminium koelribben.



Luchtsleuven

Afb. 2

Condensator

Een elektrische ventilator verhoogt de luchtstroom door de condensors.
De wielkast (Afb. 2) evenals de bumper (Afb. 3) zijn voorzien van
luchtsleuven.

200-D
blz. 4/c



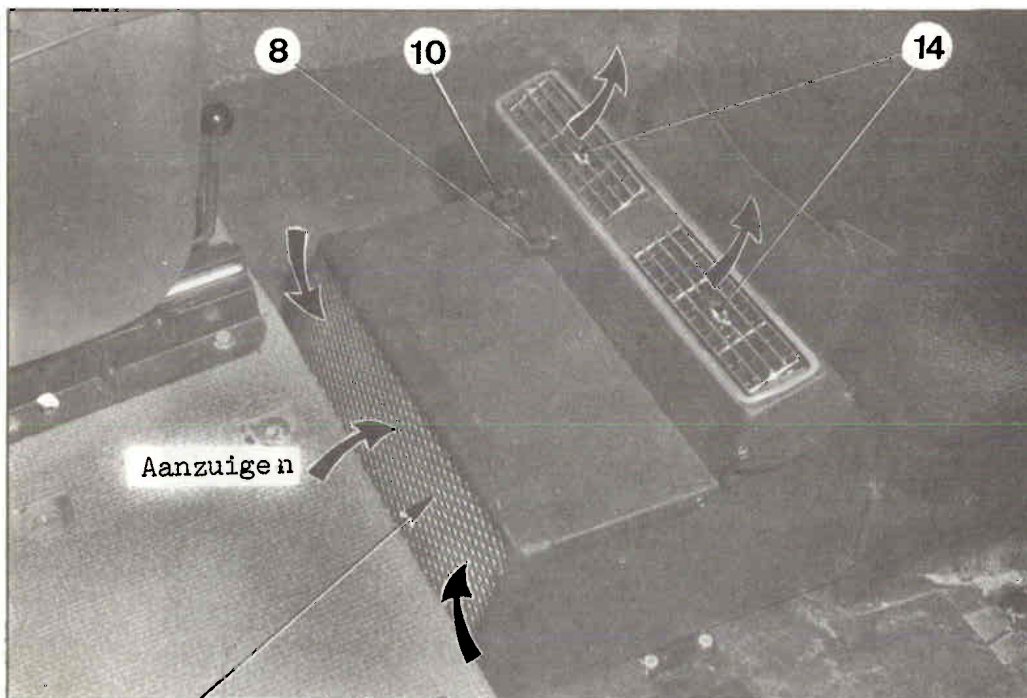
Fig. 3

3. Het freonreservoir (Afb. 1):

Dit bevindt zich rechts van de motorkoelwater-radiator.
Het bevat een waterafscheider, terwijl een kijkglas controle op de
aanwezige hoeveelheid en toestand van de freon mogelijk maakt.

4. De verdamper (Afb. 4):

Deze bevindt zich in het interieur tegen de achterzijde van de motor-
nis. Hierop bevinden zich de bedieningsknoppen. De luchtstroom door
de verdamper wordt verzorgd door een elektrische ventilator met drie
snelheden.



Verdamper

Afb. 4

De installatie kan alleen werken bij draaiende motor.

Knop (10): Schakelaar/variabele weerstand van de ventilators.

Zodra de weerstand wordt ingeschakeld, begint de ventilator (4) van de verdamper (7) op minimum snelheid te draaien. De snelheid neemt toe bij het verdraaien van de knop in de richting van de wijzers van de klok. Gelijktijdig worden ingeschakeld:

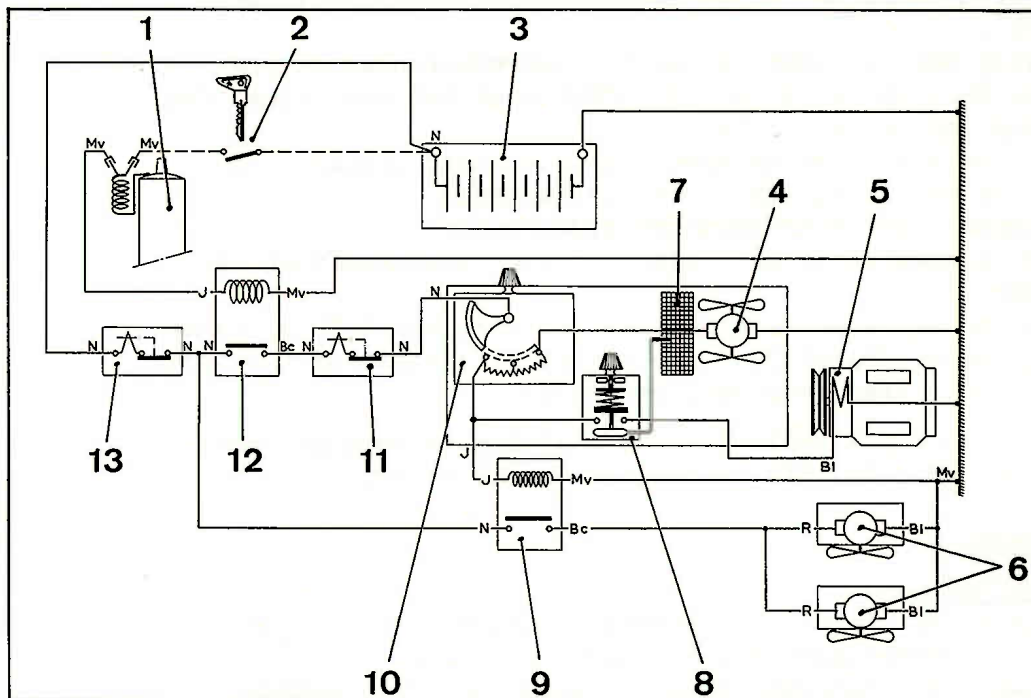
- de elektromagnetische koppeling (5) van de compressor (afhankelijk van de stand van de temperatuur-regelknop) (8).
- de ventilator (6) voor de koeling van de condensors met tussenkomst van het relais (9).

Knop (8): Bediening van de thermostaat. De temperatuur in de auto daalt wanneer de knop in de richting van de wijzers van de klok wordt gedraaid.

Opmerking: Wanneer de installatie niet reageert op het verdraaien van knop (10), dient knop (8) volledig naar rechts te worden gedraaid.

Verdeelroosters (14): Met deze roosters kan de koele lucht naar voren, achteren, naar links of naar rechts worden gericht.

D. 64-53



Verklaring:

1. Bobine
2. Contact
3. Accu
4. Ventilator van de verdamper
5. Elektromagnetische koppeling van de compressor
6. Koelventilators voor de condensors
7. Verdampers
8. Thermostaat
9. Relais voor de koelventilators voor de condensors (gemonteerd op de voortraverse)
10. Bedieningsschakelaar air-conditioning en variabele weerstand van de ventilator voor de verdamper
11. Schakelaar 15 A van de air-conditioning (naast de console gemonteerd)
12. Bedieningsrelais voor de air-conditioning (naast de accu gemonteerd)
13. Hoofdschakelaar 30 A (naast de accu gemonteerd)

V. BIJZONDERHEDEN-ONDERHOUD

1. Voorzorgsmaatregelen bij het werken aan de air-conditioning:

- Draag beslist een veiligheidsbril.
- Niet roken: de R 12 gaat in aanwezigheid van vuur over in giftig gas.
- Verwarm nimmer een gedeelte van het circuit van de air-conditioning.
- Laat de air-conditioning nooit werken zonder dat de koelventilators zijn aangesloten.
- Controleer nooit het oliepeil van de compressor, zonder eerst het circuit van de air-conditioning leeg te laten lopen.
- Gebruik uitsluitend R 12 als koelmiddel.

2. Afstellen - Onderhoud:

- Gebruik voor het smeren van de compressor uitsluitend TOTAL "LUNARIA 25".
- De afstelling van de spanning van de compressorsnaar is erg belangrijk. Gebruik het apparaat 1688-T voor het verkrijgen van een spanning van 50 kg.
- Controleer veelvuldig de reinheid van het insectengaas in de voorbumper en de sleufgaten in de wielkasten.
Deze openingen mogen niet verstopt zijn.
- Controleer de opening in de bodemplaat voor condensafvoer van de verdamper.
- Ook wanneer de air-conditioning niet gebruikt wordt (b.v. in de winter) is het noodzakelijk om de installatie van tijd tot tijd te laten functioneren (een maal per week).

OPMERKING: Zie voor het vullen van de installatie reparatiehandboek SM - No. 581, handeling No. S. 640-0.

VI. GEWIJZIGDE ONDERDELEN

1. Mechanisch gedeelte:

- Het frictiecarter: bevat een bewerkt gedeelte en 4 getapte gaten voor de bevestiging van de compressorsteun.
- De waterpomp: is uitgerust met een poelie voor drie snaren.
- Bij auto's met benzine-inspuiting wordt een speciaal luchtfilter gemonteerd, terwijl het ruitesproeierreservoir verplaatst is.
- Bij de uitvoering "hydraulique" is de stelbout van de centrifugaalregelaar korter.

2. Elektrische installatie:

- De accu met accubak (accu 275 W/ 55 Ah).
- De wisselstroombdynamo (45 A).

3. Carrosserie

- De voorbumper
- De wielkasten
- Het vloertapijt voor
- De bekleding van de motornis