

VERTROUWELIJK
(afruk verboden)

186-D
bladzijde 1/3
oktober 1970

D SPECIAL

D SUPER

C A R R O S S E R I E

Gelijmd monogram

Vanaf 20 juli 1970 is het monogram op het kofferdeksel niet meer met klemmen bevestigd maar gelijmd.

ONDERDELEN.

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Monogram D SPECIAL	DT 854-202 A	DT 854-207 A
Monogram D SUPER	DV 854-202 A	DV 854-204 A

REPARATIE.

Het plaatsen van het monogram kan geschieden met behulp van een mal.

Uitvoering van de mal.

Knip bijgaande tekening uit en plak deze op 1 mm dik plaat.

Knip de plaat af langs de randen van de tekening.

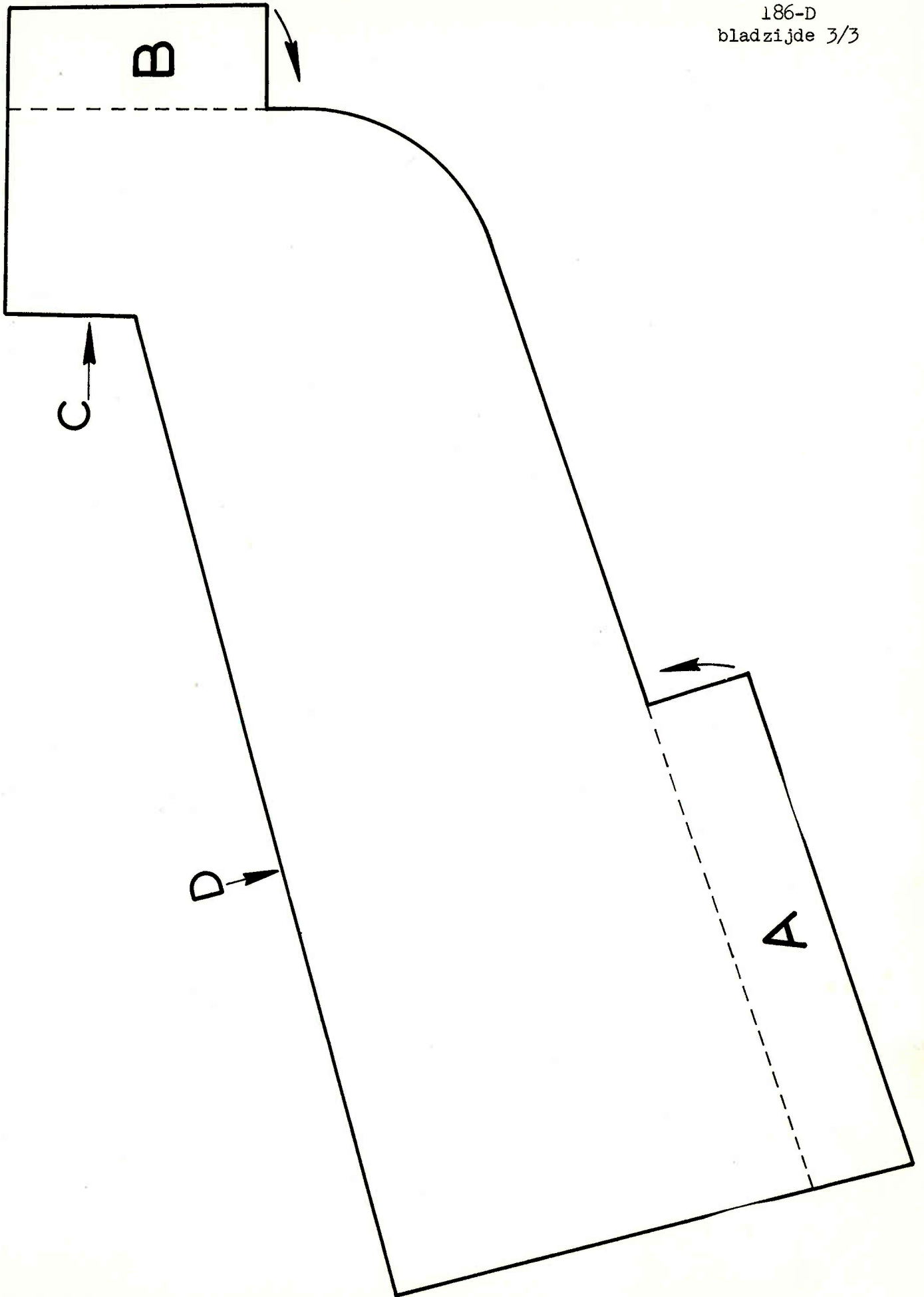
Buig de delen A en B om onder een hoek van 90°.

Plak een stukje bekleding onder de mal (om te voorkomen dat deze het gespoten kofferdeksel beschadigd).

Gebruik van de mal.

Breng de mal aan op het rechter achterste gedeelte van het kofferdeksel en schuif de twee omgezette gedeeltes tegen de buitenranden.

De bovenhoek van de mal begrensd door de lijnen C en D geeft de plaats aan waar het monogram ontdaan van de beschermfolie gelijmd moet worden.



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

D - ALLE TYPEN

V O O R T R E I N

S T U U R I N R I C H T I N G

Fusee-kogels - Hulpstuurarmen

A - FUSEES

Vanaf 1 oktober 1970 zijn de fusees van bovenvermelde wagens voorzien van smeernippels welke slechts dienen voor smering van de kogels tijdens het fabricageproces.

DE FUSEE-KOGELS ZIJN VOOR DE GEHELE LEVENSDUUR VAN DE WAGENS GESMEERD.

DE SMEERNIPPELS MOGEN SLECHTS IN UITZONDERINGSGEVALLEN WORDEN GEBRUIKT.

B - HULPSTUURARMEN

Vanaf 1 oktober 1970 zijn de doorsmeergaten en de stopjes op de hulpstuurarmen DX 443-013 en DX 443-014 vervallen.

-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

Hiermede vervalt:
Service Bulletin 188-D
van januari 1971

DS 21 IE
I N J E C T I O N

M O T O R

Computer en druksonde

Vanaf januari 1971 is de "computer" van bovenvermelde wagens gewijzigd.

Deze nieuwe computer 5.402.234 is gemerkt met twee gele stippen.

De druksonde DX 144 263 B is gemerkt met een zwarte stip.

Deze druksonde was in juli 1970 reeds gemonteerd met de computer DX 144 906 A gemerkt met één gele stip.

REPARATIE.

In geval van vervanging van een computer of van een druksonde is het belangrijk zich aan de tabel aan ommezijde te houden.

MONTAGE COMPUTER - DRUKSONDE			
DATUM	FABRIEKSMONTAGE		MOGELIJKE VERVANGINGEN
	COMPUTER	DRUKSONDE	
van sept. 1969 tot juli 1970	Zonder merkteken DX 144 906 A	Standaard DX 144 263 A	1°) COMPUTER DRUKSONDE 1 Gele stip Standaard In geval van inhouden bij 2300-2500 omw./min. een sonde met zwarte stip DX 144 906 A DX 144 263 A DX 144 263 B 2°) COMPUTER DRUKSONDE 2 Gele stippen Zwarte stip 5.402.234 (bij voorkeur) DX 144 263 B UITSLUITEND
van juli 1970 tot dec. 1970	Eén gele stip DX 144 906 A	Zwarte stip DX 144 263 B	1°) COMPUTER DRUKSONDE 1 Gele stip Zwarte stip DX 144 906 A DX 144 263 B 2°) COMPUTER DRUKSONDE 2 Gele stippen Zwarte stip 5.402.234 (bij voorkeur) DX 144 263 B UITSLUITEND
Vanaf jan. 1971	Twee gele stippen 5.402.234	Zwarte stip DX 144 263 B	COMPUTER DRUKSONDE 2 Gele stippen Zwarte stip 5.402.234 UITSLUITEND DX 144 263 B UITSLUITEND.

N.B.: Een groen gemerkte druksonde DX 144 119 A kan bij reparatie op enkele wagens gemonteerd zijn.
Deze sonde wordt niet verkocht en kan worden vervangen door de sonde met zwarte stip DX 144 263 B.
Nadat de voorraad is uitverkocht, levert de afdeling Onderdelen nog slechts de computer met
2 gele stippen 5.402.234 als vervanging van de computers DX 144 906 A.

SPECIALE GEVALLEN.

Vanaf december 1970 is op een aantal export wagens een speciale computer gemonteerd.
Bij deze wagens is het luchtfilter gewijzigd en voorzien van een luchttemperatuursonde.
De druksonde is van het standaard type.

In geval van een ingreep aan deze wagens, waarbij de computer moet worden vervangen moet contact opgenomen worden met:

De Technische Dienst van Citroën Nederland N.V.,
Stadionplein 22-30, Amsterdam - tel. 020 - 731181.



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

191-D
maart 1971

D - TYPEN

A A N D R I J F A S S E N

Tripoïde koppelingen

Vanaf maart 1971 is de montage van de tripoïde koppelingen gewijzigd.

Er is een plaat van 2,5 mm dikte aangebracht tussen de meenemer en de beschermplaat.

De wieluitslag is 43° .

ONDERDELEN.

De plaat van 2,5 mm wordt verkocht onder nummer 5412057.

REPARATIE.

Het is mogelijk bij wagens vanaf maart 1970 de plaat van 2,5 mm tussen de beschermplaat van de stalen meenemer en de remschijf te monteren.

Bij een ingreep aan een auto is het raadzaam de nieuwe montage toe te passen en de wieluitslag op 43° te stellen.

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

DS 21 (DX) - DS 20 (DY)
DS 21 INJECTION (DX IE)

HYDRAULISCH KOPPEL- EN SCHAKELCOMMANDO

Koppelingscilinder

Vanaf Mei 1971 is de koppelingsbediening gewijzigd.

De afdichting wordt verzorgd door een teflon- en een rubberpakking.

De breedte van de groef in de koppelingscilinder is verkleind. Deze is nu 3,5 mm in plaats van 5 mm.

ONDERDELEN

TYPEN	NIEUWE ONDERDELEN	NUMMER
DX-DY	Teflonpakking	DX 314-405A
	Rubberpakking	DXN 314-405A
	Set zuiger/cilinder	DXN 314-412A
DX IE	Teflonpakking	DX 314-406A
	Rubberpakking	DXN 314-406A
	Set zuiger/cilinder	DXN 314-413A

REPARATIE

De sets DXN 314-412A en -413A zijn verwisselbaar met de vroegere DXN 314-02 en -02A.

In geval van vervanging van de pakkingen dient onderstaande montagewijze aangehouden te worden.

- groefbreedte 3,5 mm - rubber- + teflonpakking
- groefbreedte 5 mm - O-ring

-o-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)193 - D
Juni 1971

DS 21 INJECTION

STATIONAIR CIRCUITWijziging

Vanaf Maart 1971 is het luchtklephuis gewijzigd.

Het stationair circuit wordt gevoed via een pijpje aangesloten op de extraluchtslang bij het luchtfilter.

De stationaire regelschroef is gewijzigd.

REPARATIE

Deze wijziging kan eveneens aangebracht worden op vroegere wagens. Zie hiervoor Technische Mededeling D - 58

-O-O-O-O-O-O-

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

194 - D
bladzijde 1/4
Juli 1971

DS 21 (DX IE - DJ IE)
DS 21 (DX - DJ)
DS 20 (DY)
D SUPER (DT)
D SPECIAL (DV)

MOTOR

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Inspuitsysteem, startrelais, impulsrelais.

1. Vanaf 5 april 1971 zijn de typen DX IE-DJ IE gewijzigd:

- a) Computer: deze ontvangt een extra informatie via een sonde welke op het luchtfilter is bevestigd en welke de buitentemperatuur doorgeeft. Een potentiometer aan de buitenzijde van de computer aangebracht, maakt het mogelijk deze informatie te identificeren.

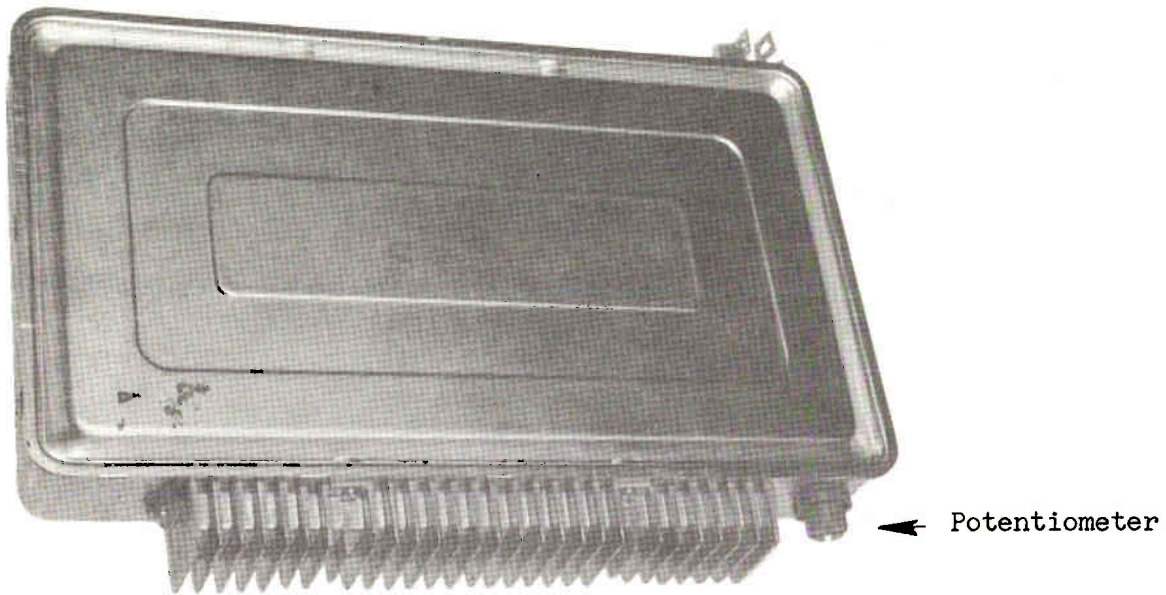
DE AFSTELLING VAN DE POTENTIOMETER, WELKE DOOR DE FABRIEK IS UITGEVOERD, MAG NIET WORDEN GEWIJZIGD.

- b) Luchtfilter: voorzien van een temperatuursonde (afb. 2).
- c) Druksonde: Standaard type.
- d) Leidingbundel elektronisch systeem.

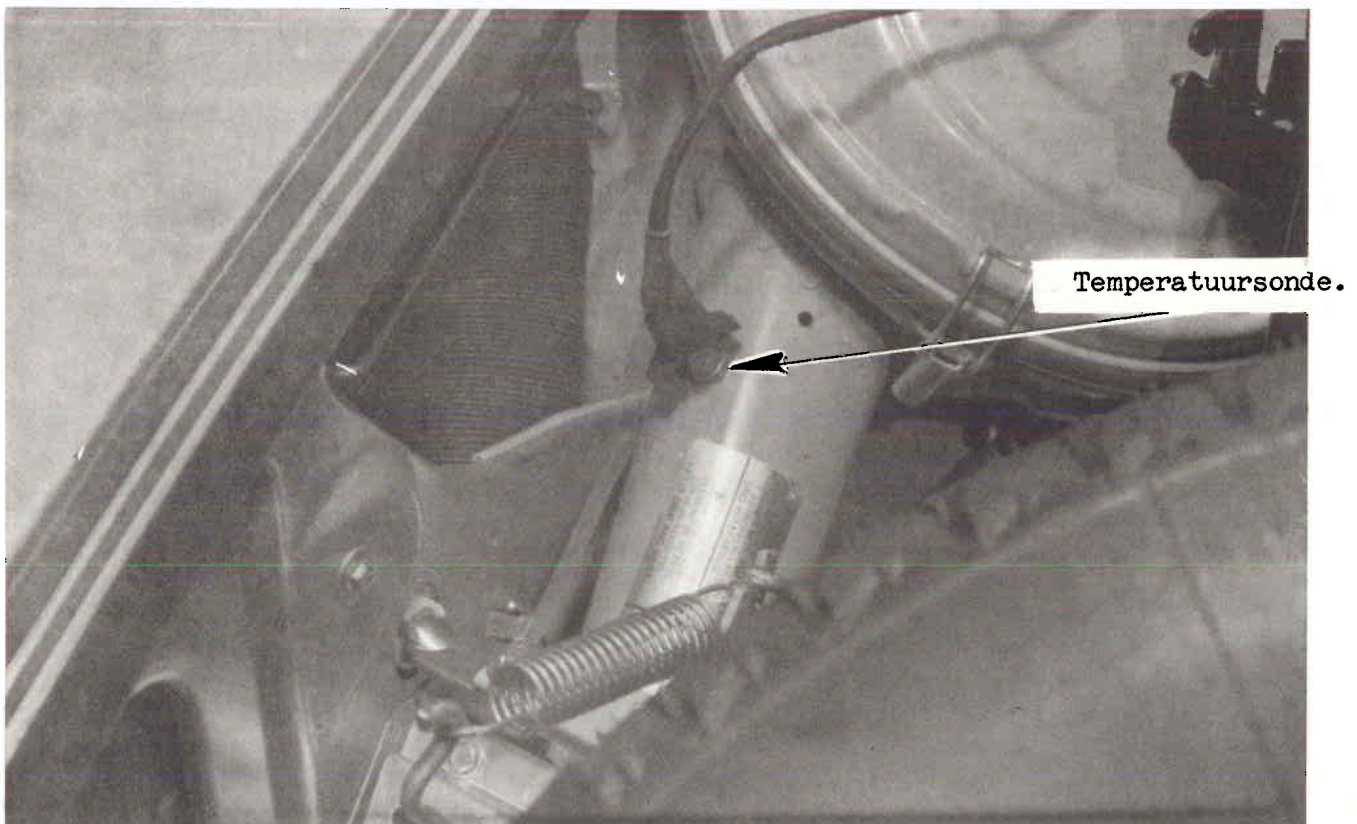
2. Vanaf 26 april 1971 zijn de typen DJ IE mécanique gewijzigd:

Het startrelais en het impulsrelais zijn vervallen.

Deze wagens hebben dezelfde kabelbundel van de elektronische installatie als die van de DX IE.



Afb. 1 Computer met potentiometer.



Afb. 2 Luchtfilter met temperatuursonde.

3. Vanaf 1 april 1971:

- a) De mécanique - typen DJ - DT - DV zijn gewijzigd:
Het startrelais is vervallen.
- b) De hydraulique - typen DX - DX IE - DY zijn gewijzigd:
Het startrelais is gewijzigd. De positieve aansluiting (niet losneembare aansluiting) is vervallen, de verbindingskabel tussen de + aansluiting van de wisselstroomdynamo is bevestigd op de positieve accupookklem.

N.B. De voorste kabelbundel is gewijzigd. Deze is gelijk op alle D-typen.

ONDERDELEN

OMSCHRIJVING	ONDERDEELNUMMERS
Computer	DX 144 906 B
Filter met sondebevestiging	DX 171 905 A
Temperatuursonde	1D 5412 360 A
Druksonde STANDAARD	DX 144 263 A
Kabelbundel electronische installatie	DX 511 136 B
Voorste kabelbundel	DX 511 253 A
Startrelais (DX - DX IE)	2D 5401 569 G
Startrelais (DY)	2D 5401 570 T
Stuurslot (mécanique)	5415 502

REPARATIE

De controle van de electronische installatie is gewijzigd.

De nieuwe computer is NIET verwisselbaar met het vroegere exemplaar.

De hierna volgende tabel vervangt de tabel in Service Bulletins 188-D.

MONTAGE COMPUTER - DRUKSONDE

ORIGINELE MONTAGE		MOGELIJKE VERVANGINGEN	
DATUM	COMPUTER	DRUKSONDE	
van September 1969 tot Juli 1970	Zonder merkteken nr. DX 144 906 A BOSCH nummer 02 800 000 11	Standaard nr. DX 144 263 A BOSCH nummer 02 801 000 11	1) COMPUTER DRUKSONDE 1 Gele Stip Standaard In geval van inhouden bij 2300 t/min. monteer de sonde met zwarte stip nr. 2) COMPUTER 2 Gele Stippen Monteer een druksonde Zwarte Stip DX 144 906 A DX 144 263 A DX 144 263 B 2D 5402234 K (bij voorkeur) DX 144 263 B BESLIST
van Juli 1970 tot December 1970	1 Gele Stip nr. DX 144 906 A BOSCH nummer 02 800 000 11	Zwarte Stip nr. 144 263 B BOSCH nummer 02 801 000 23	1) COMPUTER DRUKSONDE 1 Gele Stip Zwarte Stip 2) COMPUTER 2 Gele Stippen monteer een druksonde Zwarte Stip DX 144 906 A DX 144 263 B 2D5402 234 K (bij voorkeur) DX 144 263 B BESLIST
van Januari 1971 tot April 1971	2 Gele Stippen nr. 2D 5402 234 K BOSCH nummer 02 800 000 11	Zwarte Stip nr. DX 144 263 B BOSCH nummer 02 801 000 23	COMPUTER DRUKSONDE 2 Gele Stippen Zwarte Stip 2D5402 234 K BESLIST DX 144 263 B BESLIST
vanaf April 1971	Met Potentiometer nr. DX 144 906 B BOSCH nummer 02 800 000 22	Standaard nr. DX 144 263 A BOSCH nummer 02 801 000 11	COMPUTER LJCHTEMPERATUURSONDE DRUKSONDE Potentiometer uitwendig (niet verstellen) Standaard DX 144 906 B BESLIST 1D5412 360 A BESLIST DX 144 263 A BESLIST
<p>N.B. 1) Een druksonde met Groene Stip DX 144 119 A is tijdens reparatie op sommige wagens gemonteerd. Deze sonde wordt niet verkocht en kan worden vervangen door de druksonde met Zwarte Stip DX 144 263 B. Na uitverkoop van de voorraad levert de afdeling Onderdelen slechts de computer met 2 Gele Stippen 2D 5402 234 K als vervanging van de computers DX 144 906 A.</p> <p>2) De nieuwe computer DX 144 906 B is niet verwisselbaar met de vorige 2D 5402 234 K of DX 144 906 A.</p>			