

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)n° 176-D
april 1970

D SUPER (DT)

M C T O RCarburateur

Vanaf februari 1970 zijn een zeker aantal van bovenvermelde wagens uitgerust met een SOLEX 28 x 36 SFIF - carburateur met een dubbele poort (zie afstelgegevens aan ommezijde).

REPARATIE.

Het is mogelijk een Weber 28/36 DDE 2 carburateur te vervangen door een SOLEX 28 x 36 SFIF en omgekeerd.

Z.O.Z.

Afstelgegevens.

Type carburateur	SOLEX 28 x 36 SFIF (merkteken 26)	
	Primaire poort	Secundaire poort
Venturi	20	26
Hoofdsproeier	120	145
Remluchtsproeier	1 AD	2 AA
Hulpventuri	No 56980	No 56980
Mengbuis	No 57105	No 57105
Stationair sproeier	55	65
Stationair luchtsproeier	90	90
Progressie boringen:		
1e gat	90	100
2e gat	90	100
3e gat	110	
Nylon vlotter	5,25 g	
Vlotternaald	1,7	
Acceleratiepomp	membraan	
Hooggeplaatste injector (stalen kogel)	0,60 \emptyset	
Koudstart inrichting	mechanisch bediende chokeklep	
Gesloten choke klep: ruimte tussen klep en 1e poort	1,40 + 0,10 0 mm	

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n^o 177-D
juni 1970

"D"- TYPEN

M O T O R

Axiaallagers

Vanaf februari 1970 zijn in de motoren van bovenvermelde wagens de bovenste halve axiaallagers DX 113-90 (voor het opheffen van de lengtespeling van de krukas) van het middelste lager vervallen.

1e gewijzigde motoren vanaf nummer:

DS 21 Injection	:	0580 000 3470
DS 21 - BREAK 21	:	0579 020 153
DS 20 - BREAK 20 - D SUPER	:	0569 052 877
D SPECIAL	:	0550 000 720

REPARATIE

Tijdens een ingreep aan een 5 x gelagerde motor waarbij demontage noodzakelijk is, is het mogelijk de bovenste middelste halve axiaallagers te laten vervallen.

De afstelling van de lengtespeling moet dan worden verwezenlijkt door middel van de onderste halve lagers.



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n^o

178-D
april 1969

"D"-TYPEN

A A N D R I J F A S S E N

Tripoïde-koppelingen

Vanaf maart 1970 worden deze wagens aan versnellingsbakzijde uitgerust met tripoïde-koppelingen met een stalen huis.

Het centrale luchtvereveningsgaatje in het huis is vervallen.

Bij wagens zonder stuurbevestiging is de rechter radiatorsteun gewijzigd.

ONDERDELEN

Omschrijving	Nummer
Tapeind (lengte=35,5mm)	DX 373-268A
Tripoïdehuis (staal)	DX 373-273A
Stofkap	DX 373-288A
Kogel (3 stuks)	HY 373-207A
Rechter radiatorsteun	DX 133-201A
Sluitplaat	HY 373-272A

Z.O.Z.

TOEPASSING:

Een tripoïde-koppeling met aluminium huis mag aan één zijde worden vervangen door een koppeling met stalen huis, onder voorwaarde dat tevens de tapeinden en de stofkap worden vervangen. Indien dit plaats vindt aan de rechter zijde, bij een wagen zonder stuurbevestiging, dient ook de rechter radiatorsteun DX 133-201A te worden aangebracht.

BELANGRIJKE OPMERKING:

Houd de driepoot bij de montage achterin het tripoïdehuis, om te voorkomen dat de kogels ontsnappen.

-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-



Citroën

technische dienst

service-bulletin

no 179-D
mei 1970

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

"D"- Typen

C A R R O S S E R I E

Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels

Ingevolge de voorschriften van de Franse Rijksdienst voor het Wegverkeer, is aldaar vanaf 1 april 1970 de montage van veiligheidsgordels verplicht op de voorste zitplaatsen van alle personenauto's.

Deze wet treedt voor ons land op per 1 januari 1971.

Tengevolge hiervan zijn alle bevestigingspunten van bovenvermelde wagens voorzien van 7/16" schroefdraad.

De middenstijl is nu voorzien van één in plaats van twee bevestigingspunten.

De bevestigingspunten in de wagenbodem zijn nu voorzien van 7/16" schroefdraad.

-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

180-D
juli 1970

D TYPEN (geen U.S.A.)
behalve elektronische injectie

M O T O R

Cilinderkop

Vanaf 1 mei 1970 is de cilinderkop van de DS 21 op alle "D"-typen gemonteerd (behalve op de injectiemotoren).

ONDERDELEN.

Omschrijving	Nummer
Cilinderkop met klepgeleiders en bougieschachten	DX 112-010 A

REPARATIE.

Deze nieuwe cilinderkop kan op vroegere wagens worden gemonteerd (aandrijving van de stroomverdeler aan de voorzijde van de motor vanaf september 1968) mits tevens de cilinderkoppakking DX 112-3 A wordt gemonteerd.



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n° 181-D
bladzijde 1/2
juli 1970

"D" TYPEN

C A R R O S S E R I E

Vanaf 1 april 1970 zijn de daklijsten van bovenvermelde wagens aan de achterzijde voorzien van een gat voor afvoer van water dat zich ter plaatse verzamelt; de afvoer vindt nu plaats aan de buitenkant van het zijpaneel achter het clignoteurhuis.

Het doorvoergat voor de antenne-verbindingdraad dat zich aan de voorzijde van de daklijst tegen het dak bevindt is afgedicht met een kitstrook.

REPARATIE.

Het is mogelijk deze wijzigingen aan te brengen op vroegere wagens, zie de instructies aan ommezijde.

In geval van montage van een antenne moet het doorvoergat worden opengemaakt met een priem en dient dit na montage van de antenne met kit te worden afgedicht.

Daklekkage (achterzijde)

7849



- 1 - De achterzijde van het dak kan nat worden. Het water verzamelt zich aan de achterzijde en bevochtigt de hoofdsteun van het zijpaneel.

Remedie:

- Verwijder de achterclignoteur en het huis.
 - Boor een gat "A" van 5 mm \varnothing waardoor het water naar buiten kan worden afgevoerd. Vijl met een rattestaart het gat zonodig enigszins uit zodat de onderrand van het gat zich op gelijke hoogte bevindt met de bodem van de daklijst.
 - Monteer de clignoteurs en het huis.
- 2 - Het doorvoergat voor de antenne-draad moet worden afgedicht met kit.

(Dit gat bevindt zich aan de voorzijde van de daklijst ca 15 cm voor de voorruitlijst).



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n° 182-D
bladzijde 1/2
juni 1970

"D" - TYPEN

M O T O R

K n a l p o t

Vanaf maart 1970 is de knalpot van bovenvermelde wagens gewijzigd.

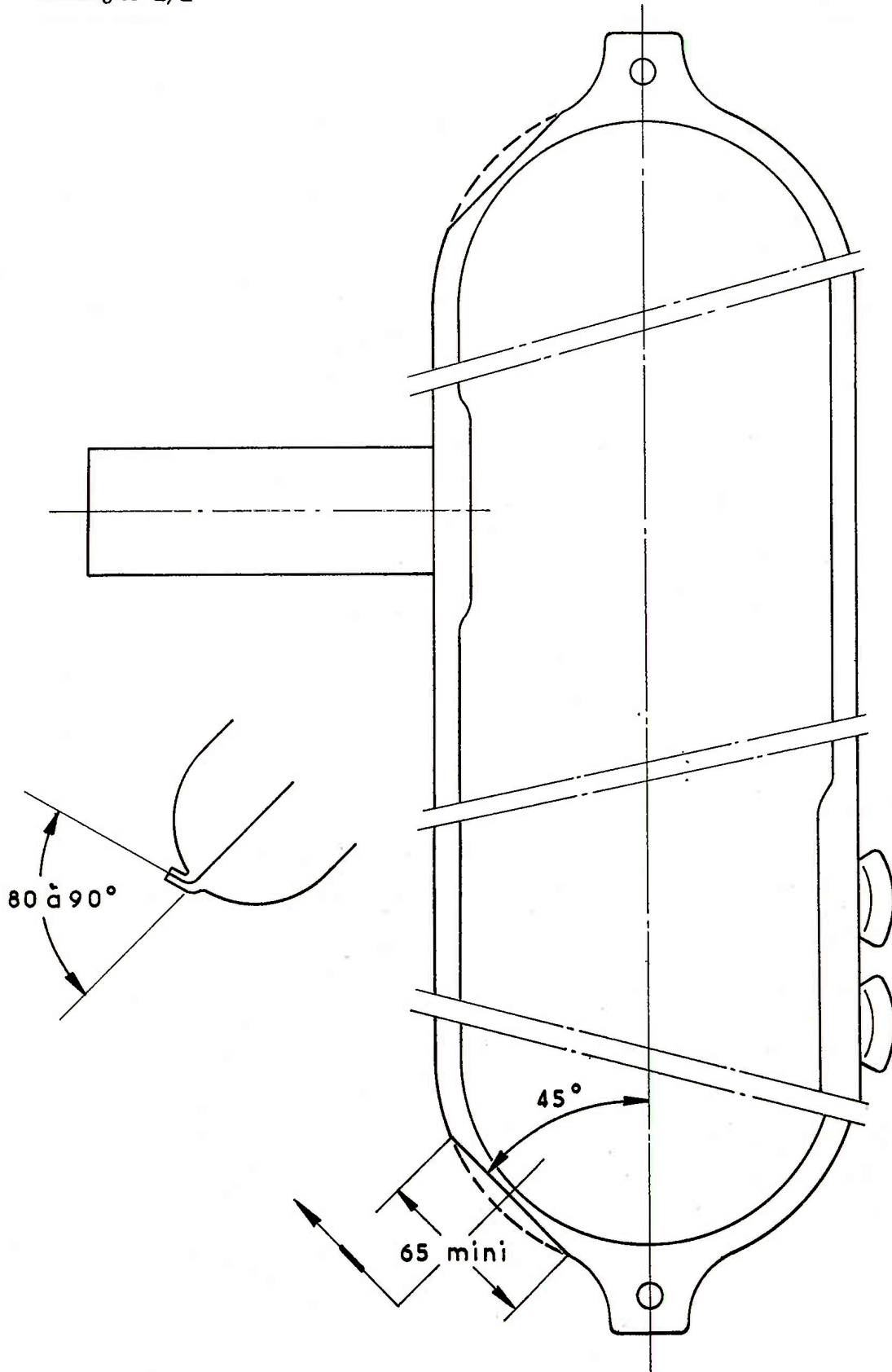
De rand van de pot is over een hoek van 80 à 90° omgezet over een lengte van minimaal 65 mm en wel volgens een lijn onder een hoek van 45° (zie schema aan ommezijde).

Een en ander om te voorkomen dat de pot tegen de steun aan komt.

R E P A R A T I E.

Bij moeilijkheden bij het centreren van de knalpot op vroegere typen is het mogelijk deze wijziging aan te brengen.

182-D
bladzijde 2/2





VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n° 184-D
bladzijde 1/2
juli 1970

"D" - ALLE TYPEN

(vanaf september 1965)

V E R S N E L L I N G S B A K

Wijzigingen

Vanaf september 1969 zijn de tanden van het achteruittandwiel en van de schakelmof eerste - tweede breder.

Het versnellingsbakcarter is eveneens gewijzigd.

ONDERDELEN.

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Achteruittandwiel	DV 333-11	DX 333-111 A
Synchro eerste - tweede	DV 335-07	DX 335-907 A

REPARATIE.

Handeling DX 330-3 van het reparatiehandboek blijft gelden, het kaliber 3183-T van 3,60 mm dikte is vervangen door het kaliber 3188-T van 3 mm voor afstelling van het achteruittandwiel in de vrijstand.

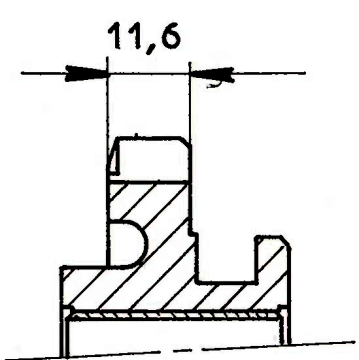
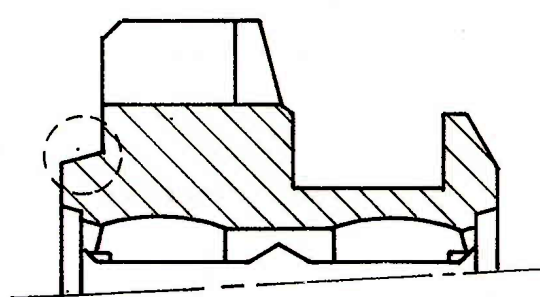
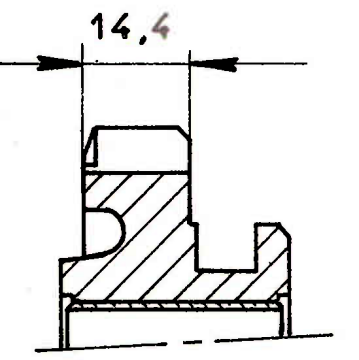
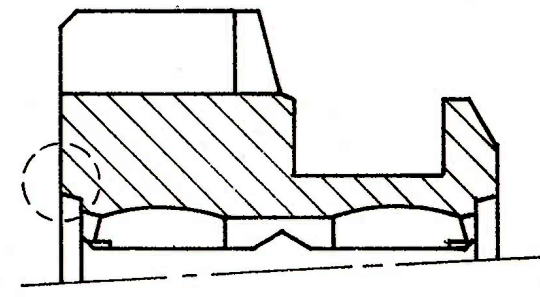
Wagens van vóór september 1969.

Het is mogelijk de nieuwe tandwielen in een vroeger versnellingsbak-carter te monteren mits het kaliber 3188-T (dikte 3 mm) wordt gebruikt voor afstelling van het achteruittandwiel in de vrijstand.

Controleer na de afstelling of het tandwiel na inschakelen in de achteruitversnelling niet tegen het carter komt.

Vervang zonodig de vork en het tandwiel.

Controleer tevens of het tandwiel over de gehele breedte van de tand draagt en of er voldoende speling bestaat tussen het losdraaiende tandwiel van de eerste en het achteruittandwiel in de vrijstand.

	Achteruittandwiel	Synchro eerste en tweede
Vroegere tandwielen		
Nieuwe tandwielen		



VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

n^o 185-D
bladzijde 1/3
oktober 1970

DS 21 - (DX - DJ) - BREAK 21 (DJF)

DS 20 (DY) - BREAK 20 (DLF)

D SUPER (DT) - D SPECIAL (DV)

De volgende wijzigingen zijn op de "D"-typen vanaf 26 augustus 1970 toegepast:

1 - DS 21 (DJ - DJ.IE) - D SUPER (DT)

1^o) Versnellingsbak.

De 5-versnellingsbak is gemonteerd:

- in serie voor DJ - DJ.IE
- extra voor D SUPER

a) DJ - DJ.IE

Versnelling	Reducties	Pignon/ kroonwiel	Snelheid bij 1000 tpm
1	$\frac{12}{39} = 0,3076$	$\frac{8}{35} = 0,2285$	8,7
2	$\frac{17}{33} = 0,5151$		14,6
3	$\frac{28}{37} = 0,7567$		21,5
4	$\frac{33}{32} = 1,0312$		29,3
5	$\frac{37}{29} = 1,2758$		36,2
achteruit	$\frac{13}{41} = 0,3170$		9

De theoretische snelheid bij 1000 tpm wordt opgegeven met banden waarvan de belaste omtrek 2,07 m bedraagt.

VERTROUWELIJK
 (afdruk verboden)

 n° 185-D
 bladzijde 2/3

b) D SUPER

Versnelling	Reducties	Pignon/ kroonwiel	Snelheid bij 1000 tpm
1	$\frac{12}{39} = 0,3076$		7,9
2	$\frac{17}{33} = 0,5151$		13,2
3	$\frac{28}{37} = 0,7567$		19,4
4	$\frac{33}{32} = 1,0312$	$\frac{7}{34} = 0,2058$	26,4
5	$\frac{37}{28} = 1,3214$		33,8
achteruit	$\frac{13}{41} = 0,3170$		8,1

De theoretische snelheid bij 1000 tpm wordt opgegeven met banden waarvan de belaste omtrek 2,07 m bedraagt.

- c) Het versnellingsbakcarter is voorzien van een extra carter aan de voorzijde voor de 5e versnelling met een aftapplug en de kilometer-tellerkabel-aansluiting.
 Het voorste deksel van de versnellingsbak is niet meer voorzien van een aanzetslingerklauw.
 Het bovenste deksel, de commando-as en de selecteurkabel zijn gewijzigd.
 Er is een aanslag voor de 3e versnelling op de schakelas 3e - 4e aangebracht.
 Versnellingsbakcarterinhoud: 2,25 liter.

2°) Diverse wijzigingen i.v.m. de 5-versnellingsbak.

a) Wijzigingen aan alle typen met 5-bak:

- de beplating is gewijzigd
- de luchtunnel naar de radiator en naar de remschijven is gewijzigd
- de veranderde aansluitplaats voor de kilometertellerkabel houdt tevens een wijziging van deze kabel in.

b) Wijziging van wagens met benzine-injectie en 5-versnellingsbak en cabriolet:

- de voorunit is gewijzigd
- de claxonsteunen zijn gewijzigd.

N.B.: Om eenheidsredenen zijn deze wijzigingen eveneens op de cabriolet met (hydraulisch bediende) vier-versnellingsbak aangebracht.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n^o 185-D
bladzijde 3/3

3^o) Wijzigingen aan wagens met benzine-injectie met 5-versnellingsbak.

De HD-regelaar is bevestigd aan het motorblok.

De oliekoeler is vervallen.

De oliepomp en het manocontact van het type met benzine-injectie zijn vervangen door die delen van de 21 met carburateur.

Het motorblok verschilt slechts van de 21 met carburateur door het weglaten van het gat voor de benzinstoterstift.

II - ALLE TYPEN

1^o) Electrische installatie.

Er zijn jodium dimlampen gemonteerd op alle "D"-typen behalve "D"-Special.

De nieuwe koplampen zijn elk voorzien van twee reflectoren en twee jodium lampen:

- aan de onderzijde van de lamp een kleine reflector van grootlicht
- de grote reflector is voor dimlicht

Het dimlicht en het grootlicht zijn gescheiden aangebracht in de inbouwset.

2^o) Hoofdsteun:

Op de voorstoelen zijn op aanvraag hoofdsteunen met hoes leverbaar.

De hoes is bevestigd met drukknopen op de hoofdsteun met verschillende plaatsingsmogelijkheden.

III - BREAKS

De Breaks in de hydraulique uitvoering zijn niet meer leverbaar.

Op de Breaks en de Familiales (DJF - DLF) kan op aanvraag achterraut-verwarming worden geleverd.