

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

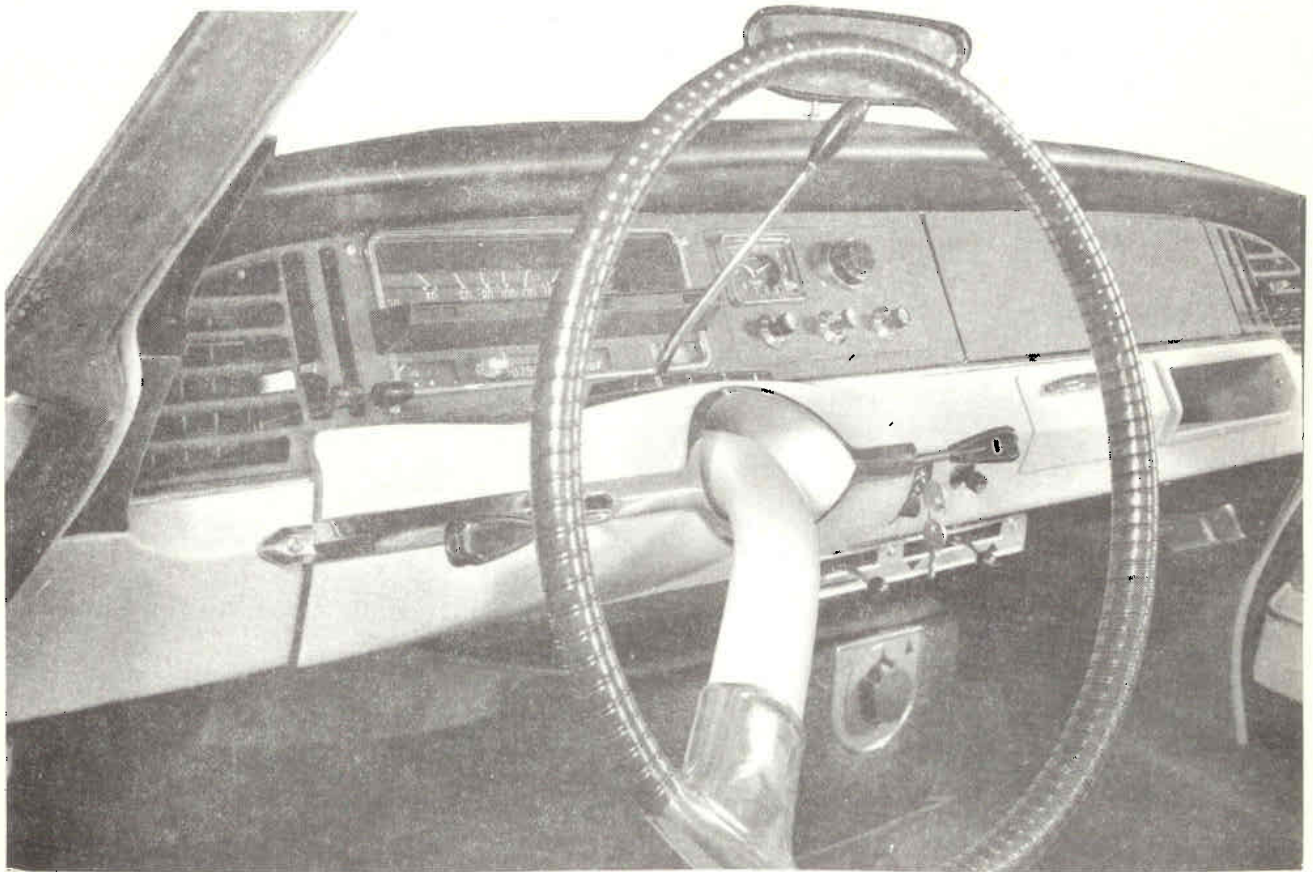
n° 141-D

april 1968

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

SPECIALE BESTELLINGVoorzien van hydraulisch koppel- en schakelcommando

Van februari 1968 af kunnen de Breaks 21 (DJF) en 19a (DLF) op verzoek geleverd worden met een hydraulisch koppel- en schakelcommando zoals op de DS 21 (DX) en DS 19a (DY).



Het dashboard is ongewijzigd. De bovenste plaat van de stuurbuissteun is gelijk aan die van DX of DY.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n° 143-D

mei 1968

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19b (DV)

M O T O ROlievuldop

Van maart 1968 af is de vuldop voor de motorolie via een plastic draad verbonden aan de voorste bevestigingsbout van het kleppendeksel.

ONDERDELEN

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Vuldop	DS 132-81	DX 132-81a

REPARATIE:

De nieuwe vuldop met de daaraan verbonden draad kan worden verwisseld met het vroegere exemplaar.

Op de DY - DL - DLF (90 pk) dient de voorste bevestigingsbout van het kleppendeksel vervangen te worden door de bout DX 132-77 zoals gemonteerd op de DX - DJ - DJF (109 pk).



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19b (DV)

M O T O RKoelluchttunnel

Van april 1968 af is de bevestiging van het frame van de koelluchttunnel op de radiator gewijzigd, teneinde de koelluchttunnel snel te kunnen demonteren (zie foto).

ONDERDELEN.

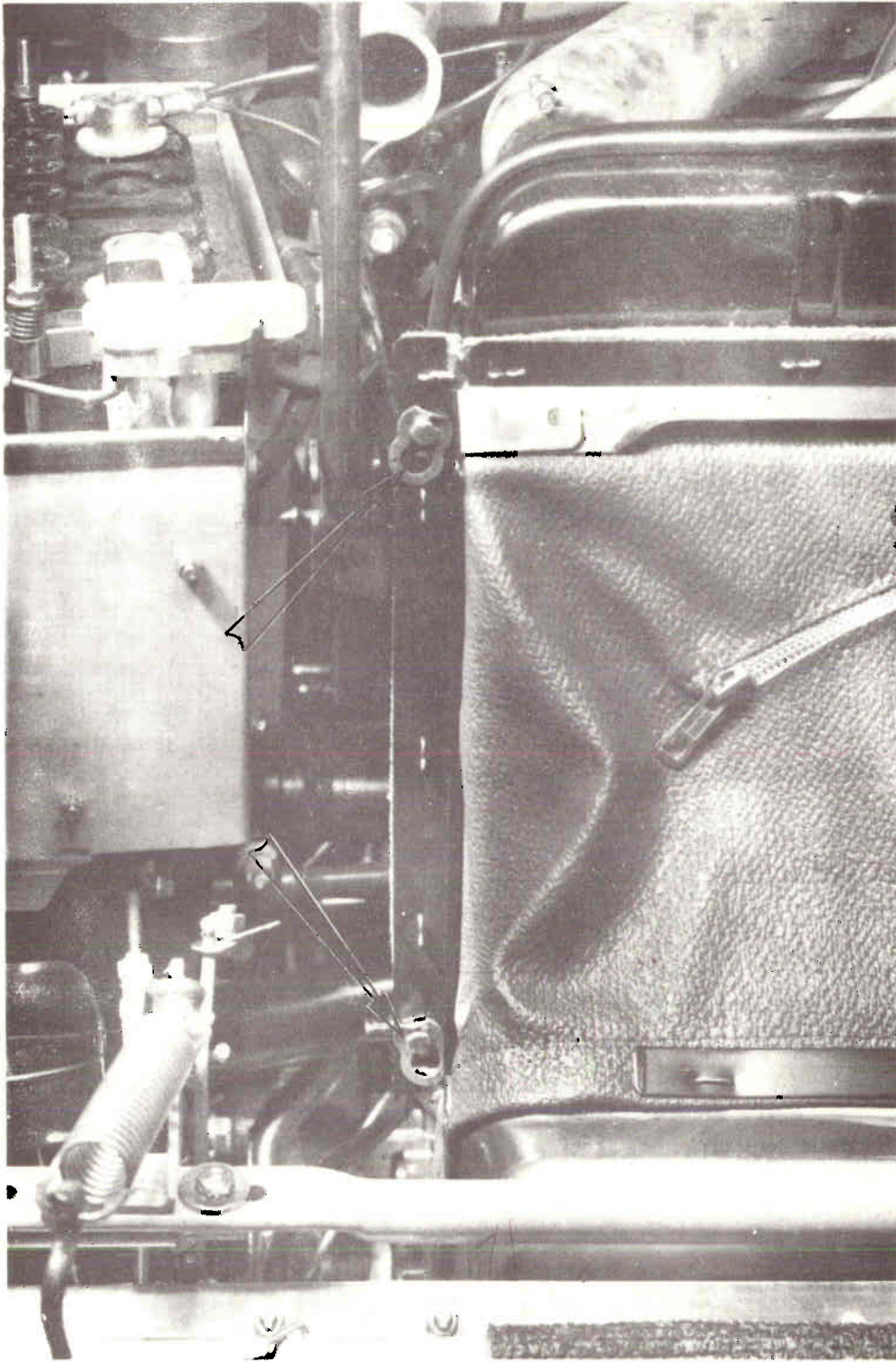
Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Koelluchttunnel	DX 242-49b	DX 242-49c
Snelsluitringetje (2 stuks)		DX 242-42

REPARATIE.

Demonteer de koelluchttunnel als volgt van de radiator:

- Draai de 4 bevestigingsbouten los.
- Trek de snelsluitringetjes aan de rechter zijde weg.
- Verwijder het frame van de koelluchttunnel.

Z.O.Z.



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)
BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DIF)
ID 19b (DV)

S T U U R I N R I C H T I N GStuurslot

Van juli 1968 af is het "Simplex"-stuurslot gewijzigd:

- Het contactslot vormt een geheel met het stuurslot, waarmee het contactslot op het dashboard is komen te vervallen.
- De bevestigingspunten van de montagesteun voor de schakelaars zijn ongewijzigd.
- Draai om het contact aan te zetten de sleutel geheel rechts om.
- Draai om het contact uit te schakelen de sleutel links om en trek daarbij enigszins aan de sleutel, deze kan dan worden verwijderd zonder dat het stuur wordt geblokkeerd.
- Draai voor het blokkeren van het stuur de sleutel links om tot de aanslag, trek vervolgens aan de sleutel en draai deze opnieuw verder tot de aanslag. Verwijder de sleutel en verdraai het stuurwiel tot de pal in het stuur valt.

ONDERDELEN.

Stuurslot compleet:

- voor wagens met hydraulisch
koppel- en schakelcommando DX 611-03c
- voor wagens met mechanische
schakeling DJ 611-03c

145-D/2
augustus 1968

REPARATIE.

Het is mogelijk het nieuwe stuurslot op de volgende typen te monteren.

- DS mécanique van februari 1964 af*)
- DS hydraulique van april 1964 af *)
- ID van september 1964 af *)

De montage van dit stuurslot is gelijk aan die van het vroegere type. De draden van het stuurslot dienen te worden aangesloten op de draden die van het contactslot afkomen.

*) Op de wagens van vóór december 1967 is het nodig de montagesteun van de schakelaars aan de stuurkolom te vervangen.

-o-o-o-o-o-



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n^o 146-D
oktober 1968

DS 19a (DY-DL)

BREAK 19a (DIF)

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Startmotor

Van juli 1968 af is de startmotor van bovenvermelde wagens als volgt gewijzigd:

- Het rondsel wordt bediend door een electro-magneet (solenoid).
- Het startrelais is gewijzigd (de lengte van de kabel is vergroot).
- Er is een beschermplaat gemonteerd boven de startmotor.
- De voorste bevestiging van de startmotor is niet gewijzigd.

De op de wagens gemonteerde startmotor is uitsluitend aan de voorzijde in het frictiecarter bevestigd.

Het huis van de startmotor is niet voorzien van steunen voor bevestiging tegen het motorcarter.

REPARATIE.

Het is mogelijk de nieuwe startmotor in plaats van de vroegere te monteren.

OPMERKING. -

Het is niet toegestaan de vroegere startmotor voor garantie te vervangen door een nieuw exemplaar.

De startmotoren van het vroegere type dienen indien daartoe aanleiding bestaat gedurende de garantieperiode, gerepareerd te worden.

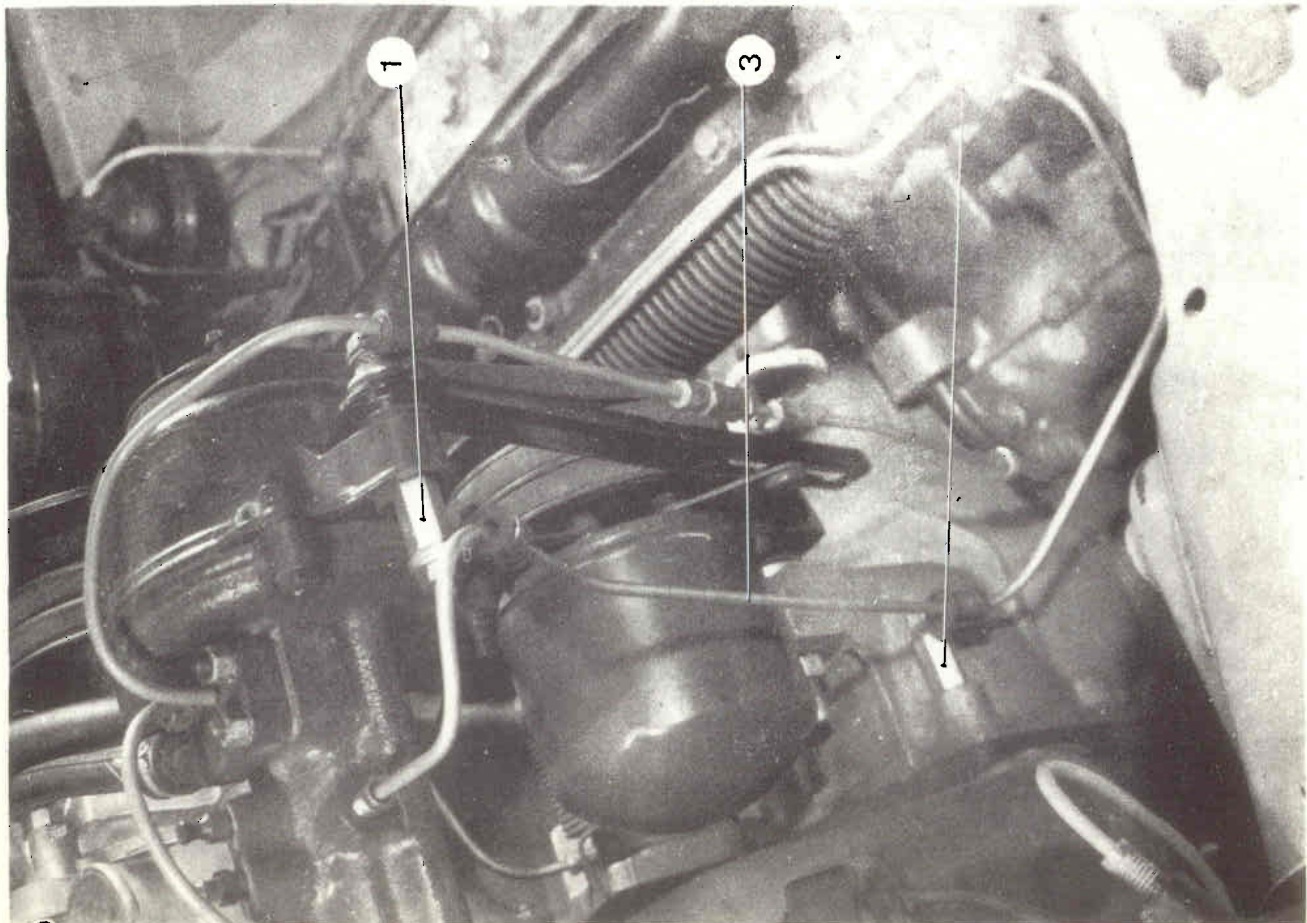
VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

DS 21 (DX) - DS 19a (DY)

n^o 142-D
april 1968HYDRAULISCH SYSTEEMLeidingen - Aansluitingen

Van februari 1968 af zijn een aantal leidingen van het hydraulisch systeem gewijzigd.

- a) De plaats en de bevestiging van de leiding (3) tussen de remunit rechts vóór en de centrifugaalregelaar is gewijzigd: (zie afb. 1)
- Een bout (1) gemonteerd aan de centrifugaalregelaar dient voor bevestiging van deze leiding en de steun van de regelaar.
 - Een bout (2) gemonteerd aan het frictiecarter dient eveneens ter bevestiging van de leiding.
- b) De plaats en de bevestiging van de leidingbundel (6) tussen het hydraulisch blok en de frictiecilinder is gewijzigd: (zie afb. 2 en 3).
- De bout (4) gemonteerd aan het deksel van het motorcarter evenals het onderste tapeind (5) van de waterpomp zijn langer om de leidingbundel te kunnen bevestigen.



afb. 1

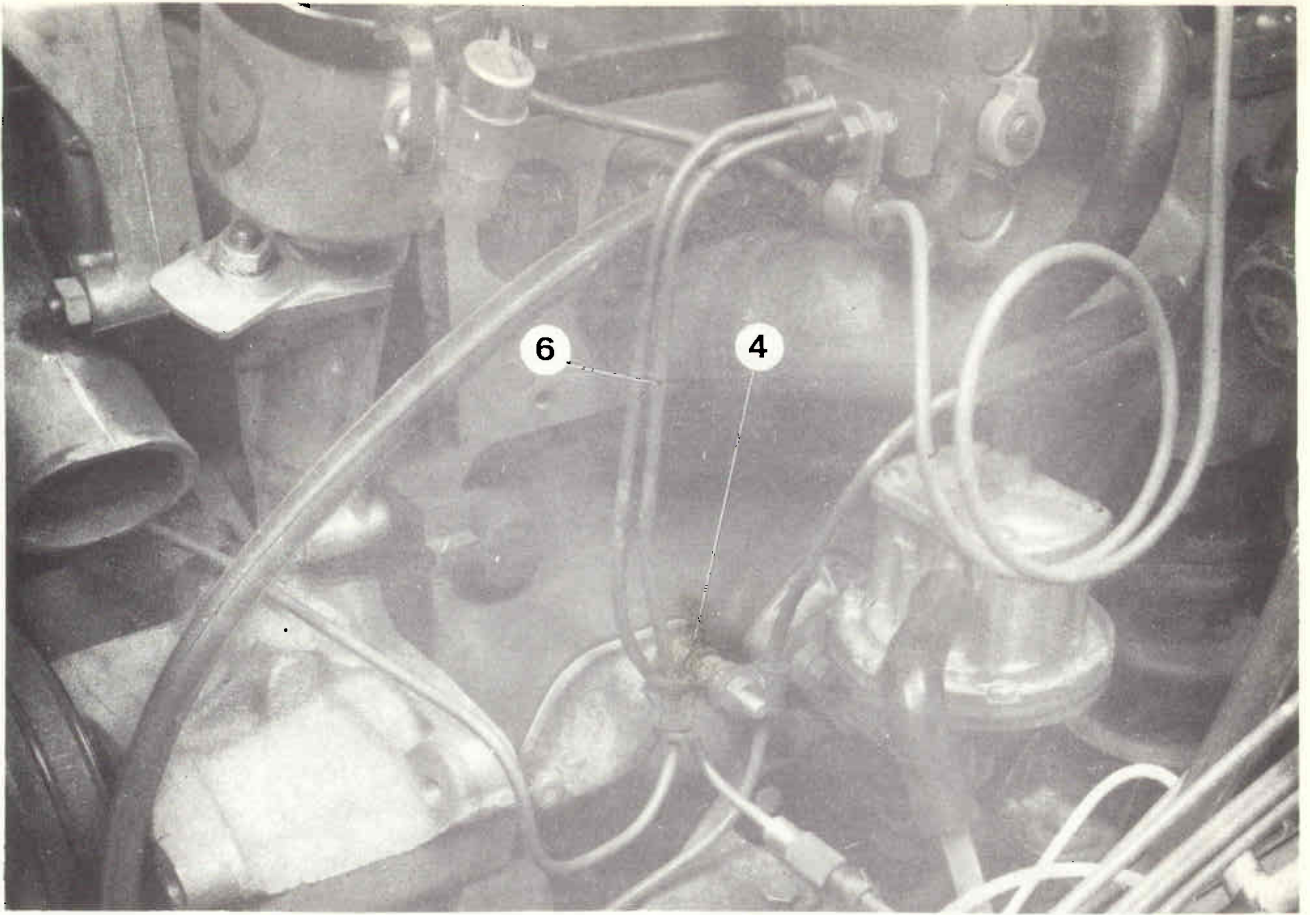
ONDERDELEN.

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Leiding tussen remunit R.V. en centrifugaalregelaar (LHS 2 en LHM)	DX 394-55	DX 394-55a
Leidingbundel tussen hydraulisch blok en frictiecilinder (LHM)	DXN 394-106	DXN 394-106a
Bout voor bevestiging steun en leiding aan centrifugaalregelaar		DX 314-160
Bout voor bevestiging leiding en startmotor aan frictiecarter		DX 331-73d
Bout voor bevestiging plaat en leidingbundel aan motorcarter	N 114-74a	N 114-74a
Tapeind voor bevestiging waterpomp-huis (8 x 42)	616 085	
Tapeind voor bevestiging waterpomp-huis (8 x 58)		616 091

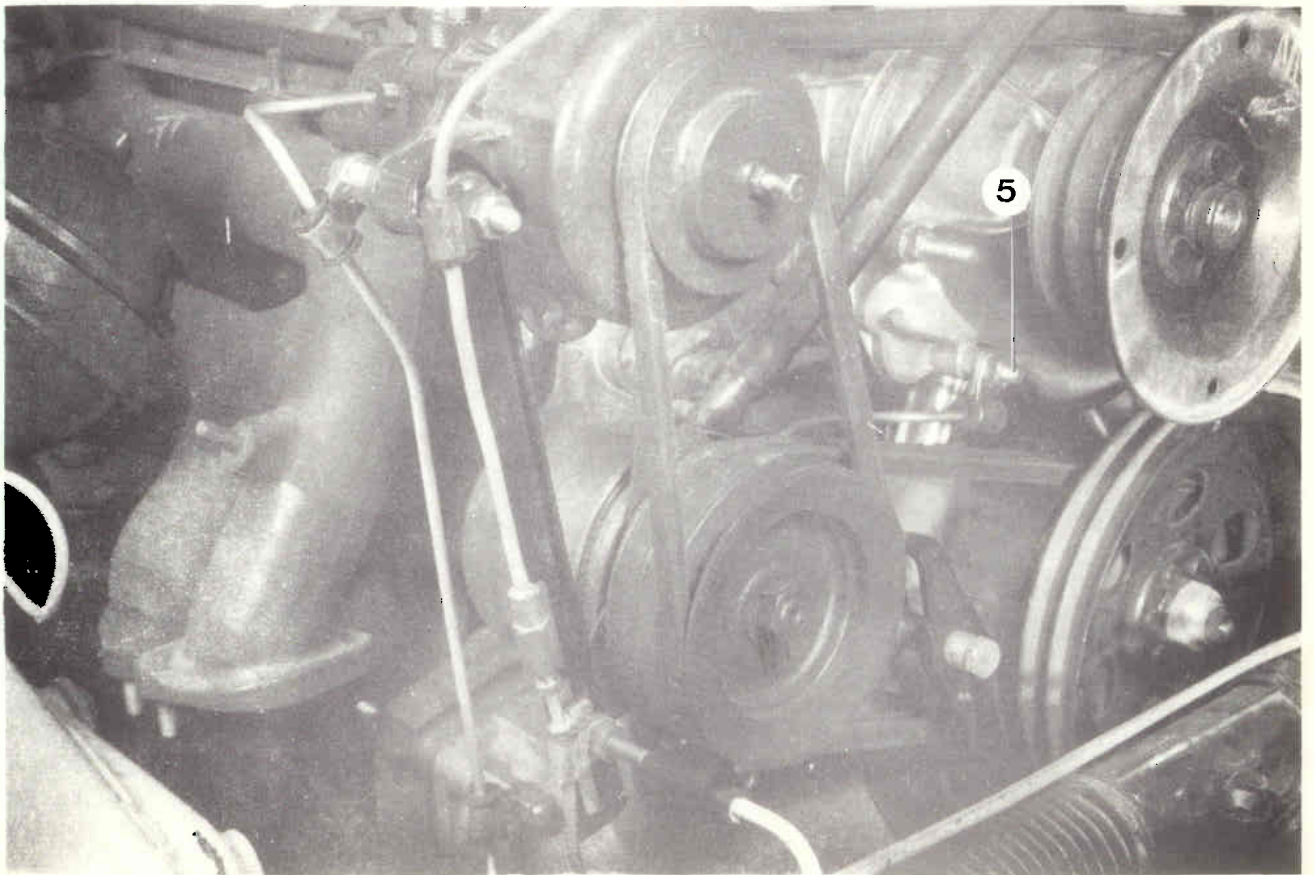
REPARATIE.

De nieuwe leidingen zijn verwisselbaar met de vroegere mits tegelijkertijd de nieuwe bouten en tapeinden vermeld in bovenstaande tabel gemonteerd worden.

OPMERKING: voor de afbeeldingen zie volgende pagina's.



afb. 2



afb. 3

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

ID 19b

M O T O RCarburateur

Van juli 1968 af is de carburateur van bovenvermelde wagens gewijzigd.

Het merkteken op het chokehandle van de nieuwe carburateur is 90¹ (vroeger merkteken 90).

GEWIJZIGDE MATEN.

Omschrijving	Vroeger	Nieuw
Remluchtsproeier	210	205
Mengbuis (nummer)	19	130

REPARATIE.

De nieuwe carburateur is verwisselbaar met de vorige.

De montage van de nieuwe sproeiers in een vorige carburateur is NIET mogelijk, het montagesteuntje van de remluchtsproeier en de mengbuis is nl. gewijzigd.



Citroën

technische dienst

service-bulletin

n° 148-D
oktober 1968

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

DS 21 (DX-DJ) - PALLAS

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Verwarmde achterrait

Van september 1968 af worden bovenvermelde wagens geleverd met een verwarmde achterrait.

Deze achterrait is voorzien van een verwarmingsweerstand.

Deze weerstand kan door een schakelaar aan de linkerkant op het dashboard in of uit worden geschakeld.

Een groene controlelamp, welke geplaatst is naast de schakelaar, brandt wanneer de weerstand is ingeschakeld.

OPMERKING:

Het inschakelen van de verwarmingsweerstand is alleen mogelijk indien het contactslot aanstaat.

Z.O.Z.

ONDERDELEN.

Omschrijving	Nummer
Verwarmde achterraut.....	DX 961-11
Trekschakelaar	DW 522-10
Controlelamp achterrautverwarming	DX 961-28
Sierring onder controlelamp	DX 961-43
Linker onder dashboard gedeelte	DX 822-59e

TE NEMEN VOORZORGEN VOOR HET ONDERHOUD VAN EEN VERWARMDE ACHTERRUIT.

De verwarmingsweerstand bevindt zich aan de binnenzijde van de ruit; deze weerstand kan worden vernield door:

- het wrijven met een hard voorwerp op het glas,
- de ruit te reinigen met producten die alkaliën, zuren, ammonia of een schuurmiddel bevatten.

Reinig de ruit aan de binnenkant met een spons of een zeem.

Gebruik daarbij eventueel moderne zeepmiddelen opgelost in water of een speciaal product op alcoholbasis om de ruiten te reinigen.

REPARATIE.

De handeling voor het vervangen van de achterraut is ongewijzigd. Sluit na de montage de twee stekers links en rechts aan.

De montage van een verwarmde achterraut is mogelijk op vroegere wagens (uitsluitend berline).