



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n^o 135-D
maart 1968

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19b (DV)

E L E C T R I C I T E I T

Koplamprelais

Van december 1967 af zijn de twee relais van de verstralers DX 541-19 vervangen door één relais, dat hetzelfde nummer draagt.

De steun DX 541-48 blijft ongewijzigd.

Voorportierschakelaar

Van december 1967 af zijn de voorportierschakelaars gewijzigd:

- De stroomdraad is met een contrastekker (wit merkteken) verbonden met een stekker van de schakelaar.
- Aan de schakelaar bevindt zich voorts een contrastekker (bruin gemerkt). Deze is verbonden met de massadraad aan het schutbord.

De verbinding tussen de draad aan de schakelaar en de massadraad is geïsoleerd.

De kofferschakelaar is ongewijzigd.

ONDERDELEN.

Aangezien de wijziging van de portierschakelaars en de koplamprelais gelijktijdig werd doorgevoerd, is de bedrading voor beide veranderingen in één keer aangepast.

Omschrijving	Oud nummer	Nieuw nummer
Voorportierschakelaar	D 522-7a	DX 522-7

REPARATIE.

Voor de auto's die vóór december 1967 de fabriek verlieten blijft de voorheen gemonteerde portier- en kofferschakelaar D 522-7a leverbaar.



Citroën

technische dienst

service-bulletin

n^o 136-D
april 1968

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

Bovenvermeld SERVICE BULLETIN wordt t.z.t. uitgegeven of heeft betrekking op autotypen die hier te lande niet worden geïmporteerd.



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n° 137-D
april 1968

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)
BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)
ID 19b (DV)

V E R I N G

Veercilinders

Van januari 1968 af is de afdichting van de veercilinder gewijzigd.

Een vierkante pakkingring verzorgt de afdichting tussen het huis en de binnenzijde van de moer.

ONDERDELEN.

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Moer van de veercilinder) DX-DJ-DY-DL-DV	DX 434-89	DX 434-89a
Vulring) (vóór en achter)	DX 434-90	DX 434-90a
) DJF-DLF		
Pakking) (alleen vóór)		DX 434-111

REPARATIE.

De nieuwe veercilinders zijn verwisselbaar met de vroegere.

Het is mogelijk bij een vroegere veercilinder, waarvan de afdichting verzorgt wordt door een téflonpakking, de moer en de ring door de nieuwe onderdelen te vervangen, t.w. moer, ring en pakking.

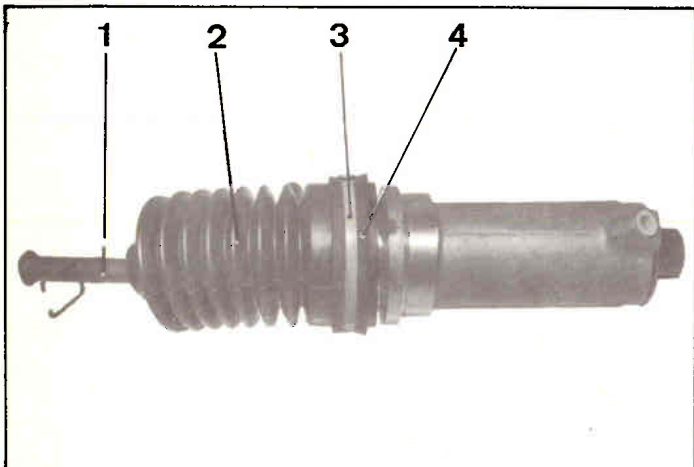
De handelingen voor de- en montage zijn ongewijzigd.

Bijgaande handeling geeft de revisie aan van een veercilinder.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN:

- De vierkante pakkingring dient in de moer geplaatst te worden vóórdát deze laatste op de veercilinder wordt aangebracht.
- De aanhaalspanning van de moer van de veercilinder is 9,5 à 12 kgm. (Maak gebruik van de kettingsleutel, zie Service Bulletin D/43/1043).

REVISIE VAN EEN VEERCILINDER (met téflonringen en vierkante pakkingringen)



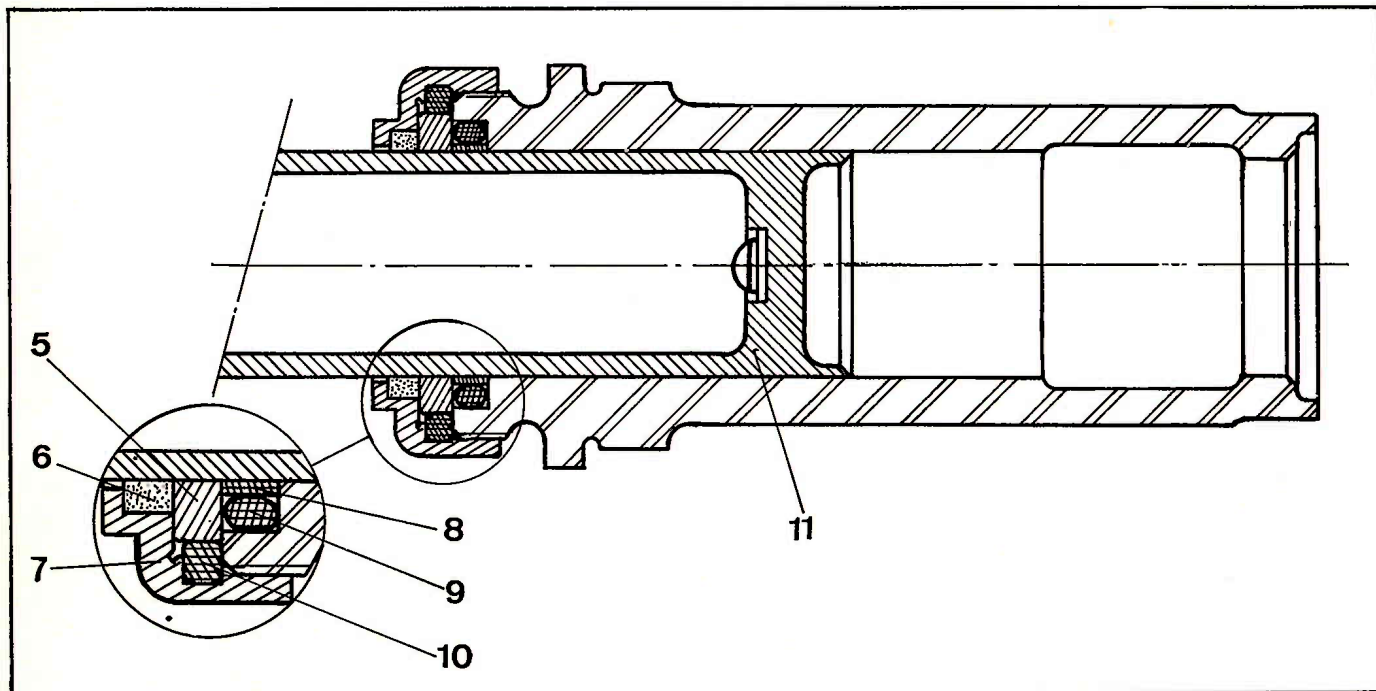
REVISIE VAN EEN VEERCILINDER (met een pakkingring voor de moer)

DEMONTAGE.

1. Demonteer:

- de klemband (3) van de lekzak,
- de rubber beschermband (4),
- de lekzak (2) met de stang (1).

Demonteer de zuiger (11).



2. Plaats de veercilinder in de bankschroef met gebruikmaking van houten klemblokken (MR 3407-30).

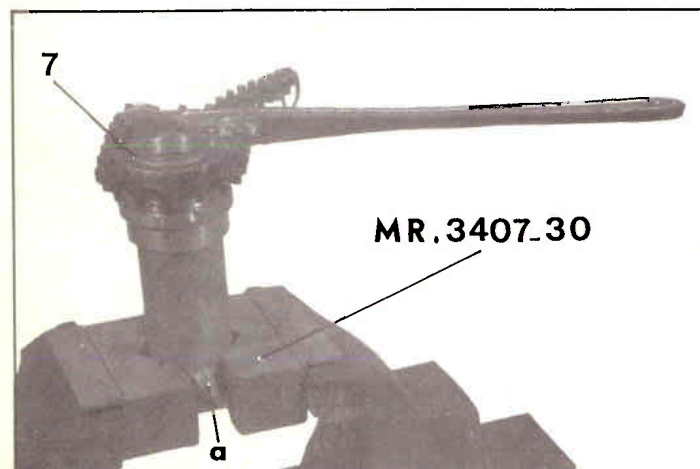
Klem de verdikking (a) in de bankschroef zodat de aansluiting van de leiding als steun dient.

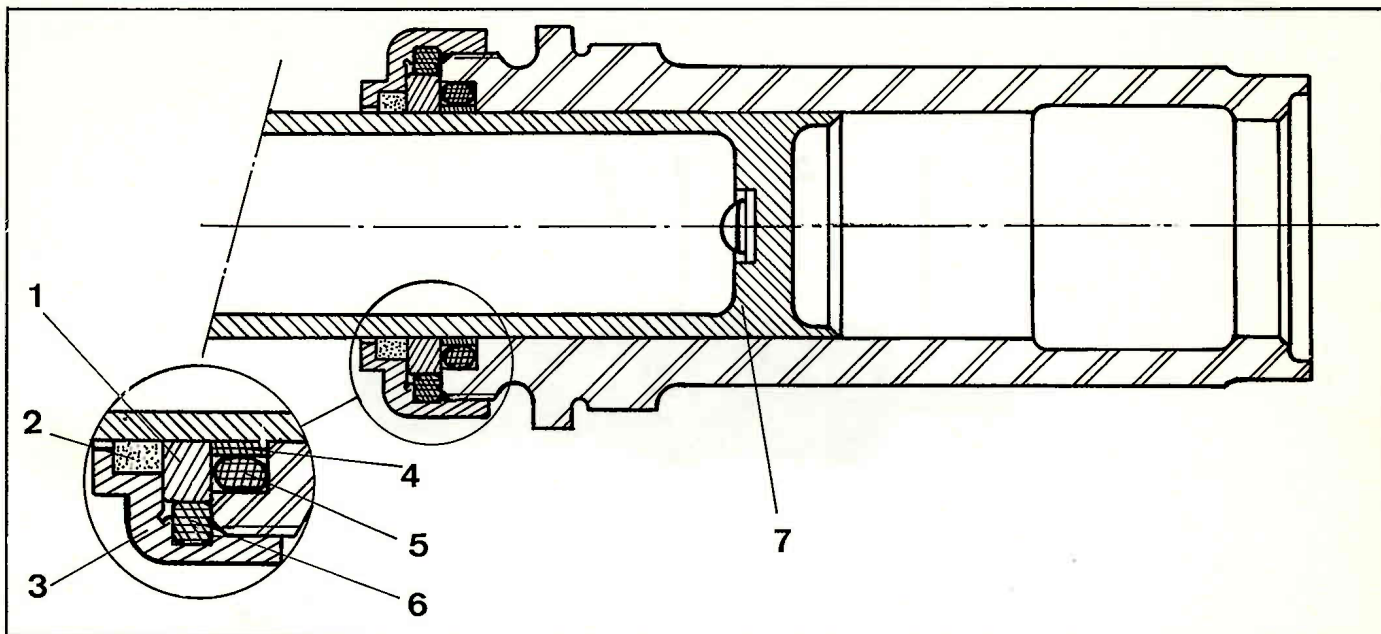
Demonteer de moer (7) met behulp van de kettingsleutel.

3. Verwijder:

- de viltring (6),
- de rubberring (10),
- de ring (5),
- de téflonring (8),
- de ronde ring (9).

4. Reinig de onderdelen en blaas ze schoon met gecomprimeerde lucht.





MONTAGE.

OPMERKING: In geval van lichte krassen mag de zuiger met schuurlinen no. 600 opgezuiverd worden. Reinig daarna de zuiger zorgvuldig met benzine en blaas hem met gecomprimeerde lucht droog.

5. Bevochtig de zuiger met de speciale vloeistof voor het hydraulisch systeem.

Monteer de téflonring (4) om de zuiger. (Beschadig de pakking niet). Plaats de ronde, bevochtigde, ring (5) in de boring van de cilinder. Plaats de zuiger in de cilinder.

6. Monteer de vulring (1) en breng de téflonring op z'n plaats door op de vulring te drukken.

7. Monteer de tevoren in de vloeistof gedrenkte viltring (2) in de moer (3) alsook de rubber ring (6).

OPMERKING: De viltringen mogen slechts gebruikt worden indien deze gedurende enkele uren gedrenkt zijn in de speciale vloeistof voor het hydraulisch systeem.

8. Klem de veercilinder op dezelfde wijze als boven omschreven in de bankschroef.

Zet de moer vast met 9,5 à 12 kgm. Gebruik een kettingsleutel hiervoor.

De juiste aanhaalspanning is zeer belangrijk.

Deze aanhaalspanning bepaalt nl. de druk op de vulring tegen de pakking en voorkomt vreten van de zuiger in de cilinder of een aanzienlijke vloeistoflekkage.

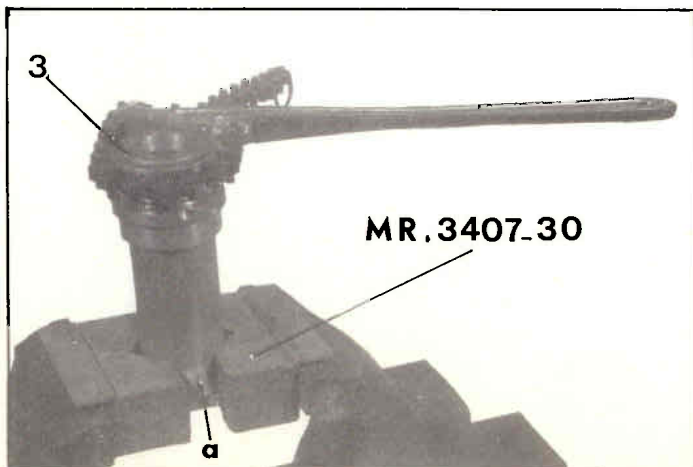
Controleer de gangbaarheid van de zuiger.

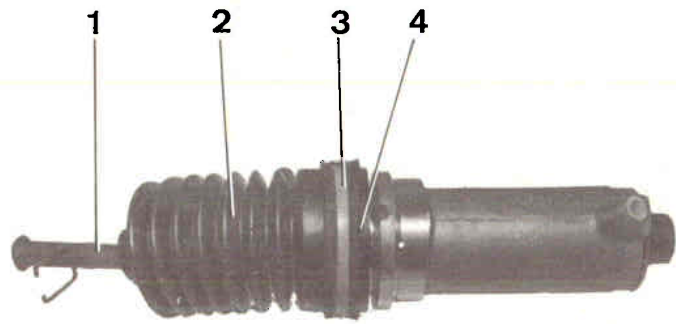
9. Controleer de afdichting van zuiger en cilinder (zie par. 21 tot 23, hand. DX 433-3 van het reparatiehandboek).

10. Monteer:

- de lezzak (2) met de stang (1).
- de rubber beschermband (4).

Monteer de klemband (3).





VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

n° 138-D
april 1968

DS 19a (DY-DL)

BREAK 19a (DLF)

M O T O R

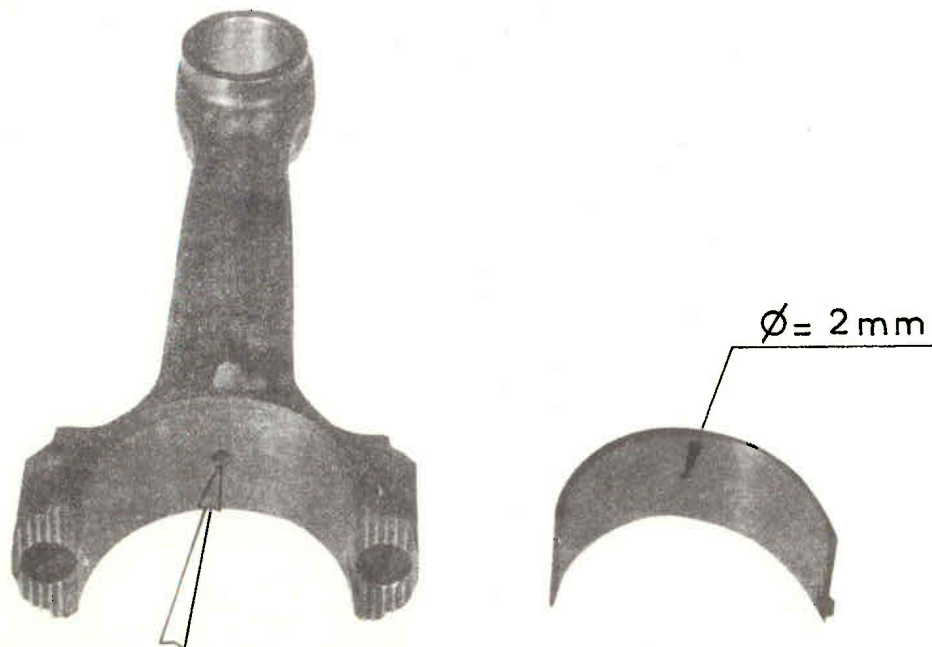
Lagerwerk

Van januari 1968 af zijn de drijfstangen, de drijfstanglagers en de zuigerpenbussen van een aantal motoren gewijzigd.

De drijfstang is doorboord om de toevoer van olie-onder-druk toe te laten onder de zuigerpenbus.

Het zuigerpengat is voorzien van een groef voor smering van de zuigerpen en voor het besproeien van de zuigerbodem.

De drijfstanglagers zijn voorzien van een gat ($2\text{ mm } \varnothing$) om de olie in de drijfstang toe te laten (de bovenste- en onderste lagerschaal zijn gelijk aan elkaar).



ONDERDELEN.

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Drijfstang voor lager van 54 mm	N 121-01	2N 121-01
Zuigerpenbus	N 121-2	DX 121-2a
Lager (lengte 24,5 mm, boring 54 mm) (1e mogelijkheid)	DX 121-019b	DX 121-019d
Lager (lengte 24,5 mm, boring 53,5 mm) (2e mogelijkheid)	DX 121-019c	DX 121-019g

REPARATIE.

De nieuwe drijfstangen zijn verwisselbaar met de vroegere exemplaren mits de nieuwe doorboorde halve lagerschalen worden gemonteerd.

OPLETTEN:

De montage van de halve lagerschalen welke voorzien zijn van een gat moeten beslist gemonteerd worden daar anders de smering van de zuigerpen gevaar loopt.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)n^o 139-D
mei 1968

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

V E R I N GAchterveercilinders

Van april 1968 af is de afdichting van de achterveercilinders van bovenvermelde wagens gewijzigd.

Een vierkante ring verzorgt de afdichting tussen het huis en de binnenkant van de moer van de veercilinder (de montage is gelijk aan de bestaande vóór- en achterveercilinders van de ID en DS en van de vóórveercilinders van de BREAKS van januari 1968 af, zie Service Bulletin D/43/1058).

ONDERDELEN

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Moer van achterveercilinder	DVF 434-89	DVF 434-89a
Drukkring van zuigerpakking van achterveercilinder	DVF 434-90	DVF 434-90a
Pakkingring van achterveercilinder		DVF 434-120

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)n° 140-D
april 1968DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)
BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)
ID 19b (DV)V O O R- E N A C H T E R B R U GFusee en wielbouten

Van februari 1968 af zijn de wielbouten, de achternaven en de fusee's gewijzigd.

ONDERDELEN.

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Wielbout	DX 426-2	DX 426-2a

De onderdeelnummers van de achternaaf met wielbouten en van de complete fusee zijn ongewijzigd.

DX 426-2

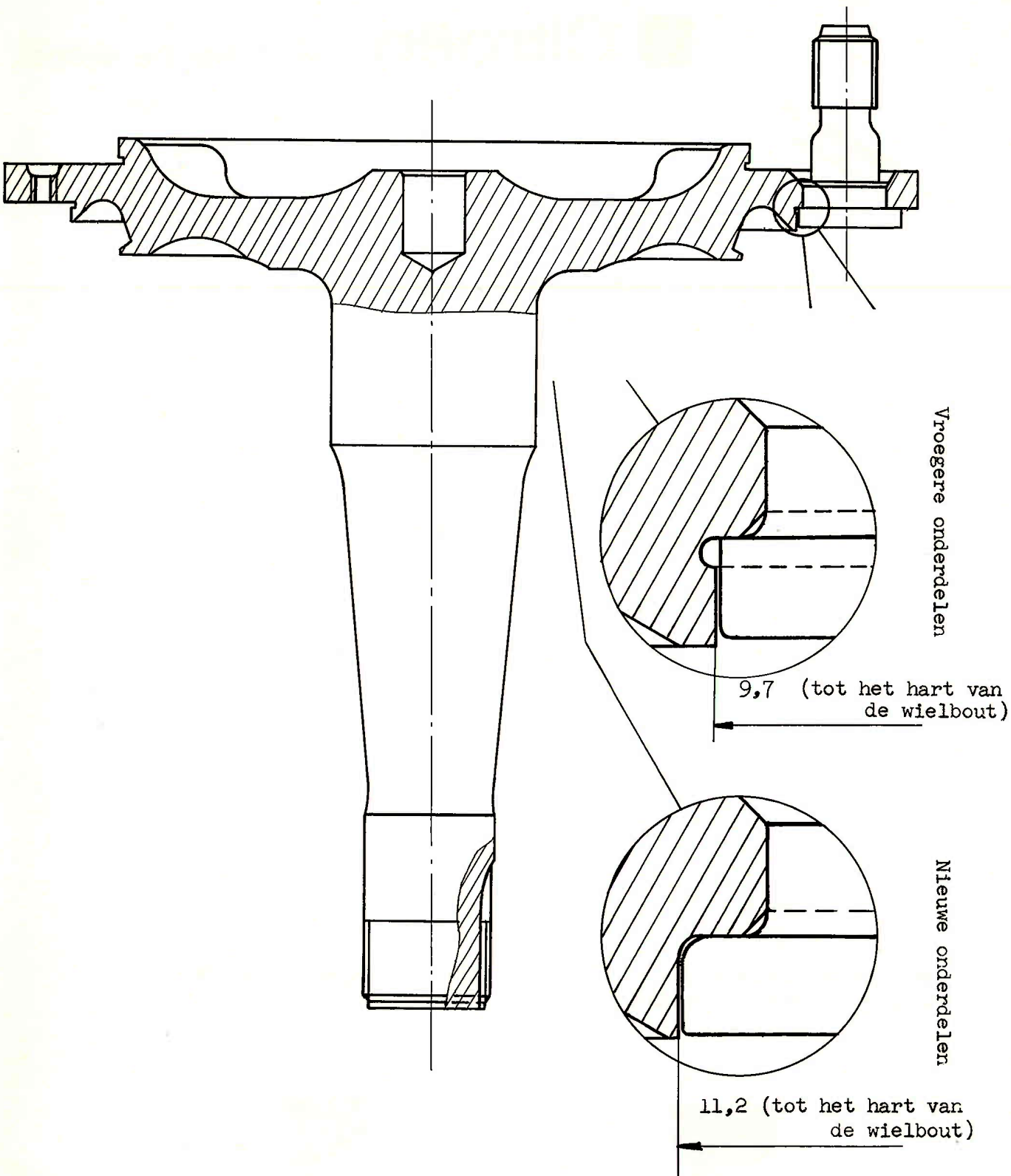


Vroegere wielbout

DX 426-2a



Nieuwe wielbout



REPARATIE.

Het is niet mogelijk een nieuwe wielbout in een vroegere achternaaf te monteren.

Het is eveneens niet mogelijk een vroegere wielbout in een nieuwe achternaaf te monteren.

- Het is voorts niet mogelijk een wielbout in een fusee te vervangen. In dat geval dient een wisselfusee gemonteerd te worden.