

CITROËN

APRES-VENTE

(Complete behandeling met inbegrip van de ML-methode)

I - VOORZORGEN:

- a) Was de te behandelen uitwendige delen (onderzijde carrosserie en spatschermen) zorgvuldig, en laat ze drogen.
- b) De temperatuur in de werkplaats mag niet beneden de + 10° C zijn daar in het tegenovergestelde geval het penetratievermogen van de beschermoliën onvoldoende is.
- c) Strooi zaagsel in de omgeving van de plaats waar gewerkt wordt en onder de brug (of in de smeerkuil).

II - TE GEBRUIKEN PRODUCTEN EN APPARATUUR:

- a) Het dun-vloeibare product TECTYL 894 of DINITROL 33 B voor behandeling van de holle carrosseriedelen, wordt verspoten met een pistool voorzien van verlengslang met verstuiverkop, behorende tot de ML-apparatuur die door "Valvoline Oil" wordt geleverd.
- b) Het dik-vloeibare product TECTYL TL 121 E of DINITROL C.A.R. voor de behandeling van de uitwendige carrosseriedelen, wordt - afhankelijk van het te behandelen deel - met de kwast of met de spuit aangebracht.

Z.O.Z.



TECHNISCHE MEDEDELING

S - 9

MR. 636-44

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

augustus 1971

S M

C A R R O S S E R I E

Corrosie-bescherming

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C209

De voor de behandeling aanbevolen producten zijn verkrijgbaar
bij de hierna genoemde leveranciers:

	Nederland	België
TECTYL	VALVOLINE OIL NEDERLAND N.V. Wieldrechtseweg 39, Postbus 11, D O R D R E C H T. Tel. 01850 - 44011	VALVOLINE Rue des Vignes 16, B R U X E L L E S 2. Tel. 02/784950
DINITROL	RINCO Handelsmij., Soerenseweg 170, A P E L D O O R N. Tel. 05760 - 53122	Firma VAN SANTVLIET, Minister Delbekelaan 8, M E R K S E M. Tel. 03/451881

8830



III - Behandeling van de holle
carrosseriedelen
(Tectyl 894 of Dinitrol 33 B)

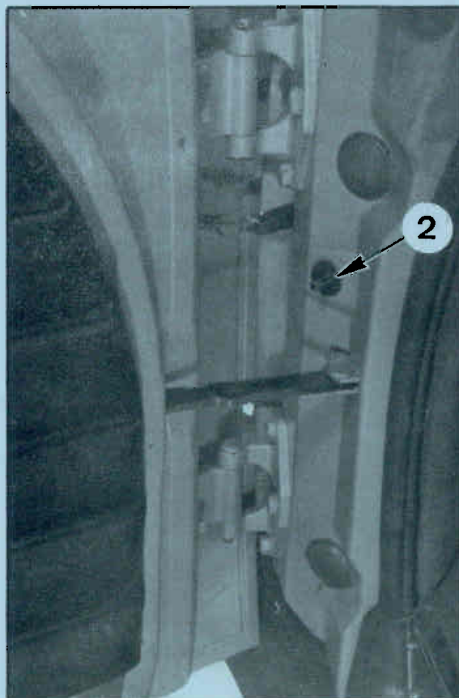
Wagen op de grond.

1°) Verstevigingsprofiel van
de achterspatschermen

Verwijder de bovenste
ring van de veiligheids-
gordelbevestiging en
spuit door het gat (1)
in het verlengde van de
schroefdraad.

Monteer de ring weer.

8487



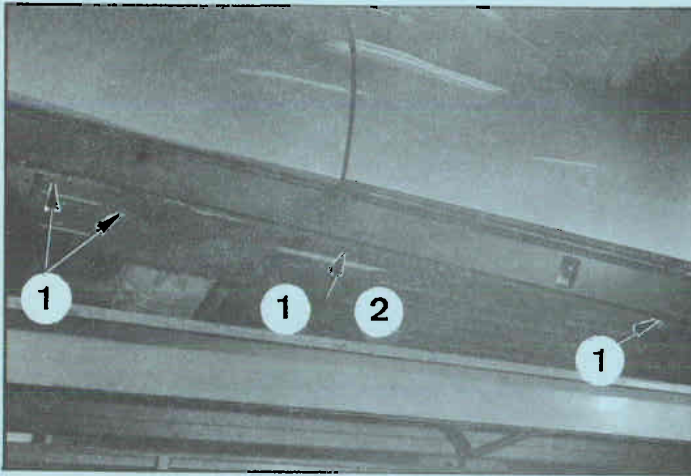
2°) Voorste portierstijlen

Verwijder de binnenlicht-
schakelaar.

Spuit door het nu vrijge-
komen gat een kort moment
naar boven en naar beneden.

Monteer de schakelaar.

8831



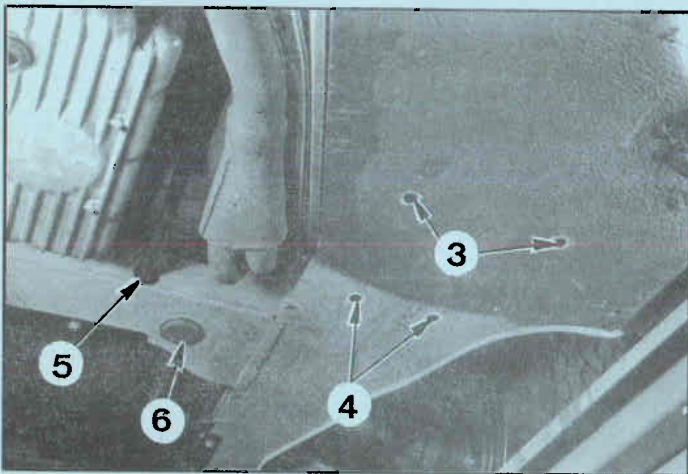
Wagen op de brug.

1°) Langsliggers en middelste portierstijlen.

Spuit door de gaten (1) en (2).

Richt bij het middelste gat (1-2) de slang naar de middelste portierstijl.

8833



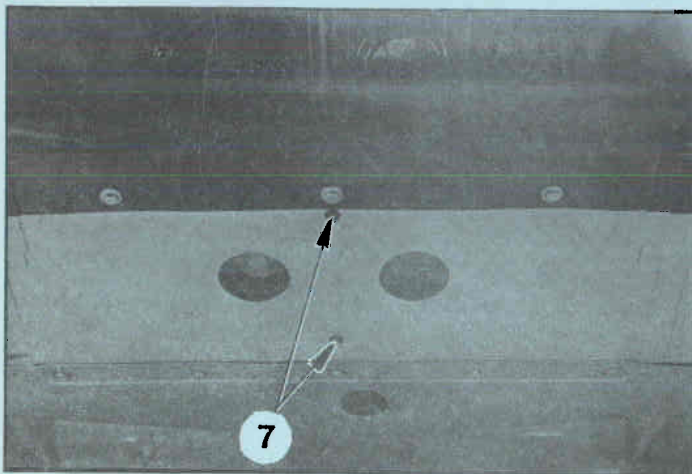
2°) Pedalenplank.

Breng de slang door de gaten (3) naar binnen en spuit in alle richtingen.

3°) Voorste gedeelte van de langsliggers.

Breng de slang door de gaten (4) naar binnen en spuit langdurig speciaal naar boven en naar de voorzijde van de wagen.

8834



4°) Dwarsbalken onder de motor.

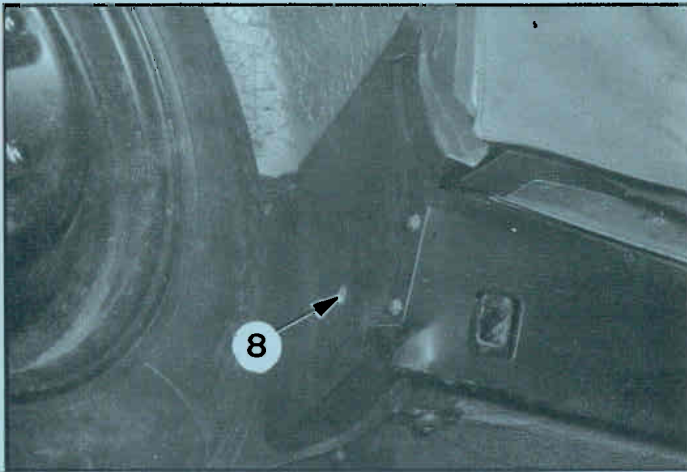
a) Achterste dwarsbalk

Maak gebruik van de doorgang van de bedieningsstang voor de versnellingsbak (5) om naar beide zijden te spuiten of verwijder de dop (6).

b) Voorste dwarsbalk

Breng de slang door de gaten (7) naar binnen en spuit naar rechts en links.

8838



5°) Onderdelen van het hydraulisch systeem.

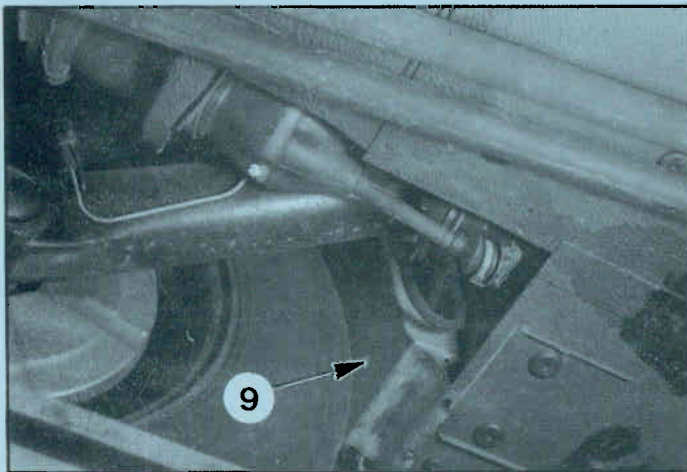
a) Links voor.

Verwijder de dop (8) in de beschermplaat.

Breng de slang door dit gat naar binnen en spuit een kort moment naar boven en naar de zijkanten.

Breng de dop weer op zijn plaats aan.

8837



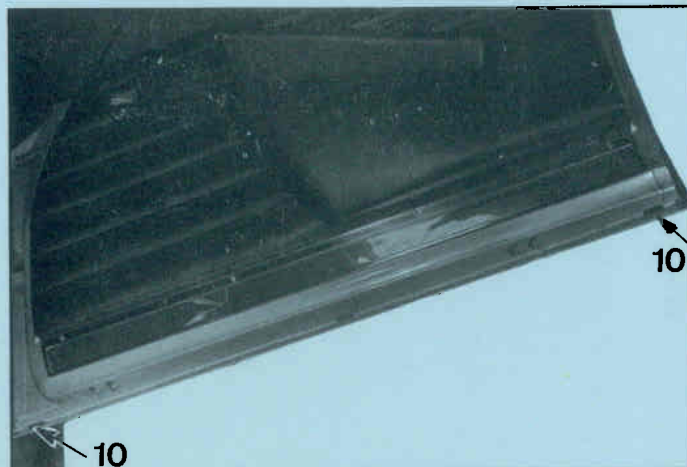
b) Links en rechts achter.

Verwijder de dop (9) in de beschermplaat.

Breng de slang door dit gat naar binnen en spuit een kort moment naar boven en naar de zijkanten.

Breng de dop weer op zijn plaats aan.

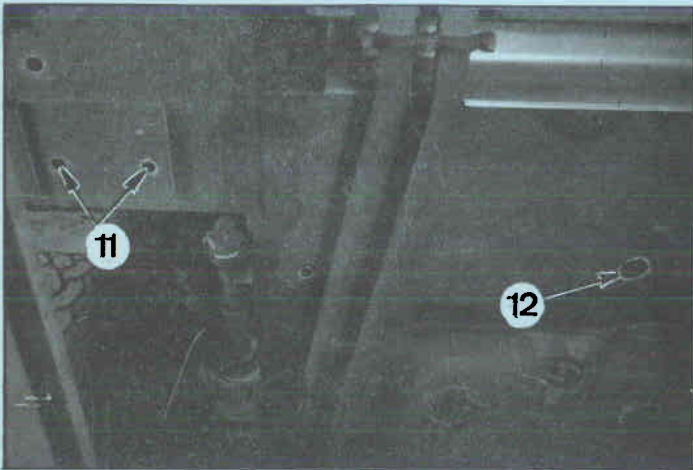
8839



6°) Portieren.

Spuit onder een hoek van 45° door de gaten (10) aan de uiteinden, onder het afdichtingsrubber.

8832



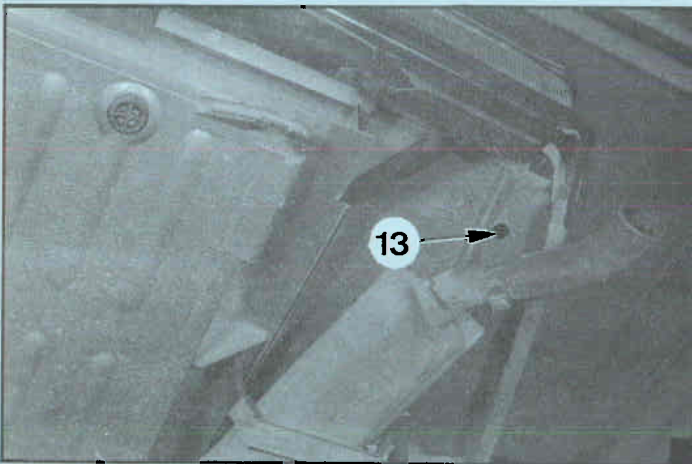
7°) Verstevigingsprofiel onder de achterbank.

Verwijder de doppen (11) van de verstevigingsplaat en van de gaten (12) in het midden.

Breng de slang door deze gaten naar binnen en spuit langdurig.

Breng de doppen weer aan.

8835



8°) Verstevigingsprofiel voor het spatscherm, links en rechts achter.

Verwijder de doppen (13) links en rechts bij de achterbumper.

Breng de slang door deze gaten naar binnen en spuit langdurig naar boven en onder een hoek van 45° naar voren.

Breng de doppen weer aan.

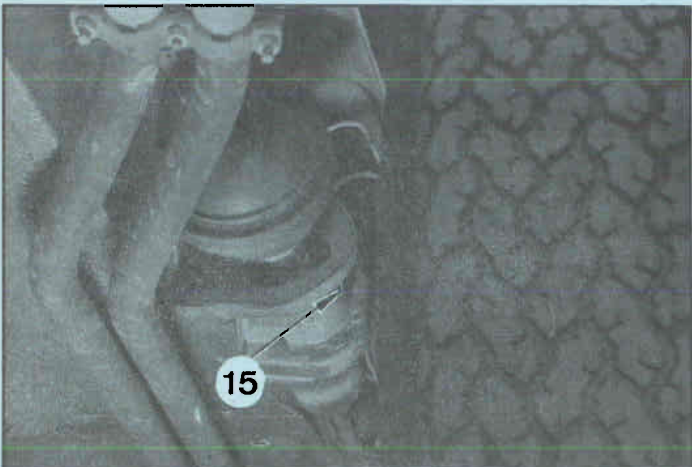
9°) Achterveerelement-bevestiging.

Verwijder de dop (14).

Breng de slang door de gaten (14) en (15) naar binnen en spuit een kort moment.

Breng de dop weer aan.

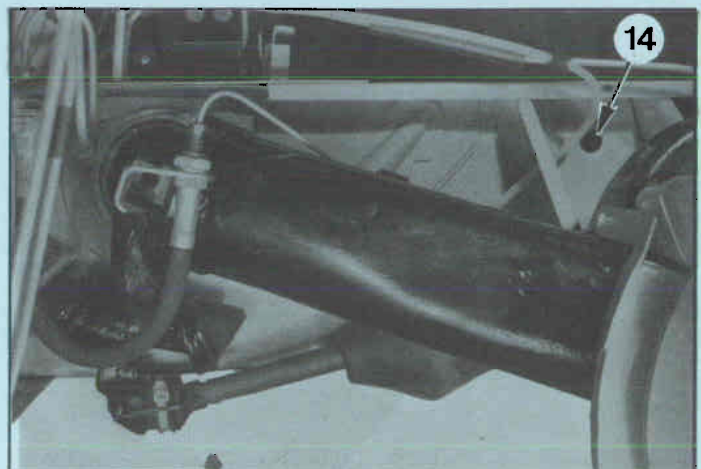
8836



IV HERHALING VAN DE BEHANDELING

Wij adviseren de behandeling I E D E R J A A R (voor de winter) te herhalen.

8107



CITROËN

APRES-VENTE



TECHNISCHE MEDEDELING

S-10

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

De FERODO achterremblokken 5.401.396 B worden voortaan niet meer geleverd.

Dit nummer is vervangen door 5.402.986 J, zijnde de referentie voor 1 stel remblokken van het merk TEXTAR.

Wanneer achterremblokken 5.402.986 J worden gemonteerd, moeten ook de voorremblokken worden vervangen, omdat het noodzakelijk is dat de auto is uitgerust met remblokken van hetzelfde merk; in dit geval TEXTAR.

Deze voorremblokken worden verkocht onder nummer 5.402.984 M.

oktober 1971

S M

R E M M E N

-O-O-O-O-O-

Remvoering

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81

C209

CITROËN

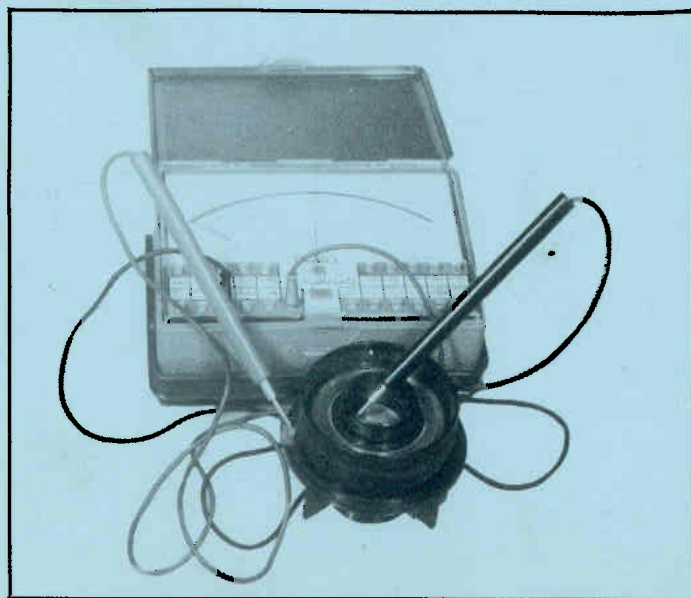
APRES-VENTE

Wanneer een cliënt zich beklagt over slechte radiowergave, moeten de volgende punten worden gecontroleerd:

A - ONTSTORING

1. Controleer de van fabriekswege aangebrachte ontstoring:

- a) De condensator op de ventilator van de air-conditioning 50 mF. No 1 A 5413338 F
- b) De condensator op de wisselstroomdynamo 0,5 mF. No 1 D 5413339 S
- c) De condensators op de bobines 2,2 mF. No 1 S 5407717 H
- d) De condensators op de koelwaterventilatormotoren 50 N.F. No 1 A 5413338 F
- e) De massastrippen aan de motorkap
- f) De massastrip aan het aanzuigrooster van de ventilatorgroep
- g) De rotor van de stroomverdeler. Meet de weerstand van elk der twee contactstrippen met behulp van een Ohmmeter (SOURIAU 1493 of CENTRAD 819, afb. 1). Plaats achtereenvolgens een meetstift op de centrale schijf of de ring en de andere op de corresponderende contactstrip. De weerstand moet voor elke strip $5000 \pm 20\%$ Ohm bedragen. Vervang in het tegenovergestelde geval de rotor.



Afb. 1

Afdeling Technische Dienstverlening

Z.O.Z.

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81



TECHNISCHE MEDEDELING

S-11

N.I. 8-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

oktober 1971

S M

ELEKTRICITEIT

Radio

- Ontstoring
- Luidsprekers

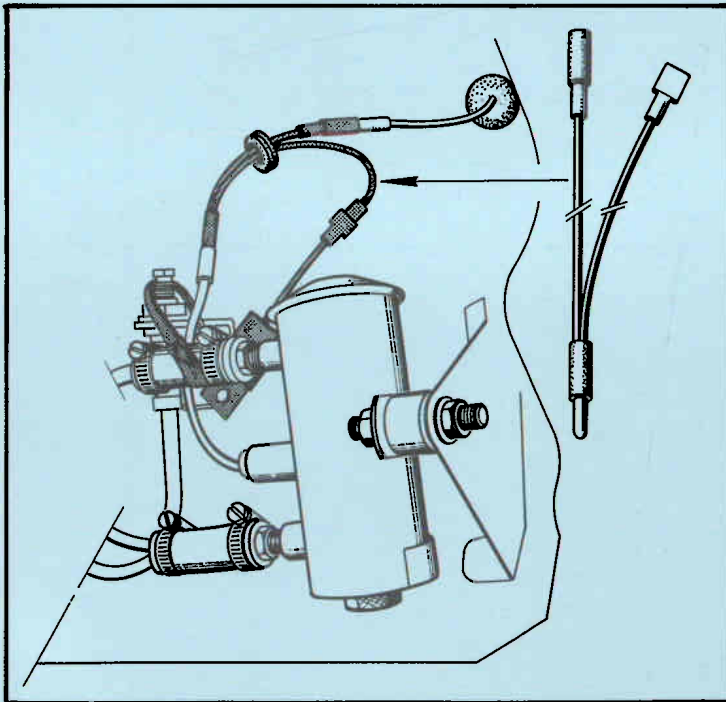
- h) De weerstand van de hoogspanningskabels (bobine en bougiekabels).
Zie reparatiehandboek 581/1, Handeling 210-00.
- i) De aansluiting van het filter onder de asbak, tussen de accessoireklem en het zekeringenkastje van de radio.
- j) De staat van de antenne en de isolatie van de antennedraad.
2. Het opsporen van eventuele andere storingsbronnen, zoals benzinepomp en bougies.

a) Benzinepomp:

Zet het contact aan zonder de motor te starten.

Wanneer een storing hoorbaar is moet de pomp ontstoord worden met een bobine-ontstoringcondensator No. 1 S 5407717 H (2,2 mF).

- Verwijder de beschermplaat.
- Maak een Y-vormige draad en sluit deze aan zoals afgebeeld op afb. 2.
- Bevestig de condensator op de bevestigingsklem van de achterremslang.
- Houdt de draden met een elastiek ZD 9 106 100 U bij elkaar.



Afb. 2

b) Bougies

Start de motor. Wanneer zich radiostoring voordoet, draai dan de bougies uit de motor en controleer de elektrodenafstand. Deze moet 0,6 tot 0,7 mm bedragen. De storing wordt inderdaad sterker naarmate de bougies meer versleten zijn.

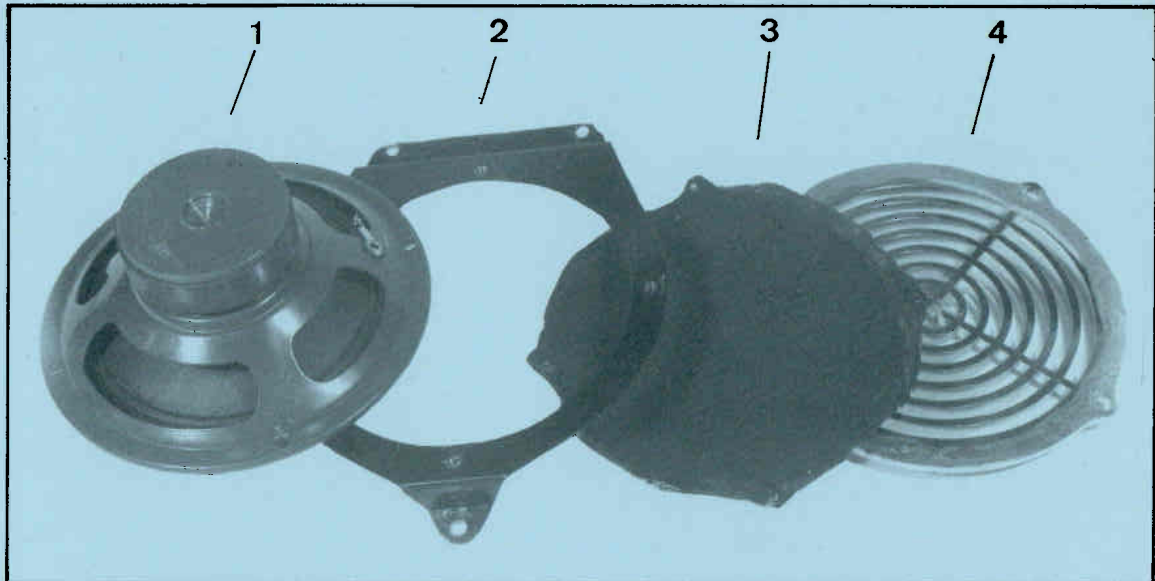
B - LOUDSPEAKERS

Wijzig de bevestiging van de luidspeakers op wagens van voor juni 1971.

1. Achter-loudspeakers

a) VERWIJDEREN

- Verwijder de rechter voorstoel, de achterbank en de twee luidspeakerpanelen.
- Maak de draden van de luidspeaker los.
- Verwijder van elk paneel:
 - de luidspeaker (1),
 - de steunring (2), (deze wordt niet meer gebruikt),
 - het beschermgaas (4), en maak het doek los van het gaas (het doek wordt niet meer gebruikt).



afb. 3

b) MONTAGE

- Controleer de membranen.
- Plak een kurkpakking van 5 mm dikte op de omtrek, aan membraanzijde, van elke luidspeaker.
- Bevestig op elk paneel met 4 langere bouten (zie afb. 4):
 - het beschermgaas,
 - de luidspeaker met zijn kurkpakking,
- Sluit de luidspeakers aan en controleer de werking alvorens de panelen te monteren.



afb. 4

3. Voor-loudspeaker

a) VERWIJDEREN

- Verwijder de bekleding om de 5 bevestigingsbouten van de steunplaat te bereiken.
- Verwijder de loudspeaker-steunplaat.
- Maak de draden van de loudspeaker los en verwijder:
 - de loudspeaker,
 - het beschermgaas.
- Maak het doek los van het gaas (het doek wordt niet meer gebruikt).

b) MONTAGE

- Controleer het membraan.
- Plak een kurkpakking van 5 mm dikte op de omtrek, aan membraanzijde, zoals hiervoor beschreven.
- Vervaardig en plak 4 pakkingen (b.v. van schuimplastic) op de steunplaat, tussen de bevestigingslipjes van het beschermgaas. De dikte van de pakkingen moet overeenkomen met de hoogte van de lipjes. Deze pakkingen verbeteren de geluidswaergave van de loudspeaker.
- Bevestig op de steunplaat:
 - het beschermgaas,
 - de loudspeaker met de kurkpakking.
- Sluit de loudspeaker aan en controleer de werking alvorens deze te monteren.
- Plaats de steunplaat.
- Plak de bekleding vast.

CITROËN

APRES-VENTE

De flens van de meenemer 5 406 467 W is gewijzigd:

De gleuf van de naaf is vergroot over de gehele breedte van de flens, waardoor deze beter vastgezet kan worden.

De onderdeelnummers zijn ongewijzigd.

In geval van geluid dat veroorzaakt wordt door de aandrijfas van de HD-pomp verdient het aanbeveling de flens te vervangen door een nieuw exemplaar.

REPARATIE.

Het is mogelijk een vroegere flens te wijzigen door de breedte van de zaagsnede te vergroten met behulp van twee zaagbladen geplaatst in een zaagbeugel.

Dit mag slechts worden uitgevoerd op een nieuwe flens, welke nog niet gewijzigd is of op een vroegere flens waarvan de spiebanen geen enkele beschadiging vertonen.

-O-O-O-O-O-



TECHNISCHE MEDEDELING

S-12

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

november 1971

S M

HYDRAULISCHE
INSTALLATIE

Aandrijfas
van de
HD-Pomp

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C209



S-13

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

november 1971

Vanaf 1 september 1971 levert afdeling Onderdelen niet meer koppakking No. 5 411 633 Y, met losneembare geel-koperen afdichtingsringen.

REPARATIES

Koppakking 5 411 633 Y is vervangen door een pakking met ingeperste afdichtingsringen, die verkocht wordt onder nummer 5 420 933 K.

De fabriek zal echter voor de eerste montage gebruik blijven maken van koppakking 5 411 633 Y.

De ronde afdichtingsringen 5 423 139 N zijn gewijzigd en niet meer onderling verwisselbaar met het vorige type.

Ze worden tezamen met de nieuwe koppakking geleverd.

S M

M O T O R

-O-O-O-O-O-

Koppakking

Afdeling Technische Dienstverlening

CITROËN

APRES-VENTE

Hiermede vervalt:
Technische Mededeling
S-13 van november 1971

Vanaf motornummer 106 789 (Frankrijk)
150 122 (Zweden, Duitsland)
200 263
of
250 037 (U.S.A.)

worden de koppakkingen 5 420 933 K in serie gemonteerd.

ONDERDELEN.

De afdeling Onderdelen levert:

- de koppakking 5 420 933 K
- de koppakking 5 411 633 Y (met losse ringen)

REPARATIE.

Bij een ingreep aan de motoren dient **BESLIST** hetzelfde type koppakking te worden gemonteerd als die welke bij de demontage werd aangetroffen. (zie tabel).

Motornummer	Te monteren koppakking
<u>tot nummer:</u> 106 788 (Frankrijk) 150 121 (Zweden, Duitsland) 200 262 of (U.S.A.) 250 036	5 411 633 Y (met losse ringen)
<u>vanaf nummer:</u> 106 789 (Frankrijk) 150 122 (Zweden, Duitsland) 200 263 of (U.S.A.) 250 037	5 420 933 K

-O-O-O-O-O-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81



TECHNISCHE MEDEDELING

S-13
N.I. No. 9-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

SM

M O T O R

Koppakking

CITROËN

APRES-VENTE

Aan ommezijde zijn de gereedschappen voor de SM
opnieuw gegroepeerd.

Deze gereedschappen zijn verkrijgbaar:

Voor Nederland:

Bij de afdeling
Onderdelen

Voor België:

Bij Etn. Robri,
Handelskaai 44,
1000 - B R U S S E L.
tel. 17.57.18

N.B.:

Het bestelnummer voor Nederland bij de afdeling
Onderdelen voor bijvoorbeeld:

gereedschap 1677-T is ZYT 1677-A
en
voor gereedschap 1754-T bis is ZYT 1754-A

Z.O.Z.



TECHNISCHE MEDEDELING

S-15

N.I. No. 10-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

februari 1972

SM

GEREEDSCHAP

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C209

Referentie	Omschrijving	Orgaan	Opmerkingen
1677-T	Wielewaalsleutel	V-bak	
1682-T	Steun voor meetklok voor controle B.D.P.	Motor	in set 3185-T
1688-T	Remspanning meter	Motor	
1698-T	Controle staaf vlakheid	Motor	set 3064-T
1754-T bis	Meetklok steun	Diversen	
1767-T bis	Stempel voor montage olie-keerring	V-bak	
1770-T bis	Sleutel voor diff.as lagermoer	V-bak	
1771-T bis	Sleutel voor diff.as lagermoer	V-bak	
* 1919-T	Circliptang voor aandrijfas	Voorbrug	
1931-T bis	Trekker voor driepoot	Voorbrug	
* 1932-T	Set aanvulling gereedschap voor ombouw 1931-T tot 1931-T bis	Voorbrug	
1967-T	Trekker voor controle juk	Stuur	
1999-T	Steun voor stuurinrichting in bankschroef	Stuur	
2019-T bis	Trekker voor afstelling achterste naaflagers	Achterbrug	
2021-T	Afstelapparaat achterste naaflagers	Achterbrug	
2039-T	Meetklok steun		
2041-T	Meetklok steun		
* 2218-T	Nippel voor ontlichten hoogte-regelaar	Hydr.syst.	
2293-T	Steun voor veercilinder	Hydr.syst.	
2311-T	Controle apparaat vlucht	Assen	
2321-T	Controle apparaat fusee-langshelling	Voorbrug	
* 2400-T	Trekker	Diversen	
2405-T	Universeel trekker	Diversen	
2437-T	Meetklok	Diversen	
2438-T	Verlengstuk voor meetklok	Diversen	
* 2463-T	Set flexibele sleutels	Diversen	
2483-T	Ligarex-tang	Diversen	
2505-T	Set van 4 kriksteunen	Diversen	
2509-T	Motorsteun	Motor	
2512-T	Hulpstukken voor motorsteun	Motor	
2515-T	Trekkerbout compressiepoelie	Motor	
2517-T	Hijshaak	Motor/V-bak	

Referentie	Omschrijving	Orgaan	Opmerkingen
* 2627-T	Carrosseriesteun voor richtbank	Carrosserie	geldig voor G en D
* 2629-T	Hulpstukken voor richtbank	Carrosserie	
2632-T	Controle staaf (\emptyset 19,85 mm - lengte = 1 m)	Carrosserie	
2632-T bis	Controle staaf (\emptyset 19,85 mm - lengte = 1,5 m)	Carrosserie	geldig voor G en D
2633-T bis	Controle calibers voor de voorunit	Carrosserie	
* 2634-T bis	Controle calibers voor de achterunit	Carrosserie	
3061-T	Sleutels voor afstelling verdelers	Motor	
3064-T	Set voor demontage en montage motor	Motor	set 3064-T A, B, C, D, E, F, G
3085-T	Pen voor uitlijnen poelies	Motor	vervangen 3082-T
* 3092-T	Set voor ombouw 3082-T naar 3085-T		
* 3097-T	Synchrotest	Motor	
3098-T	Helicoil-set	Motor	
3106-T	Stempel voor centreren frictieplaat	Motor	
3169-T	Steun voor versnellingsbak	V-bak	
3170-T	Apparaat voor afstelling pignondiepte	V-bak	
3008-T	Sleutel voor demontage startmotor	Motor	
3179-T bis	Sleutel voor pignonas-moer	V-bak	
3180-T	Set van 6 afstelcalibers	V-bak	
3181-T	Apparaat voor vasthouden secundaire tandwielgroep	V-bak	
3185-T	Set gereedschap voor distributie	Motor	bestaande uit 3185-T-A, B, C, D, E
3188-T	Caliber voor afstellen achteruit	V-bak	
3253-T	Tang voor synchroniseur-veer	V-bak	geschikt voor GS
3306-T	Afstelapparaat fuseekogels	Voorbrug	
3310-T	Sleutel voor kogelcupmoer	Voorbrug	
3311-T	Trekker voor kogelzitting	Voorbrug	
3312-T	Trekker voor voorbrug	Voorbrug	
3314-T	Sleutel voor kogelmoer	Voorbrug	

Referentie	Omschrijving	Orgaan	Opmerkingen
3318-T	Ring voor steun van fusee in bankschroef	Voorbrug	
3459-T	Eindstuk voor bevestiging achterarm	Voorbrug	
3505-T	Trekker voor spoorstangen	Stuur	
3506-T	Sleutel voor hulpstuurhuismoer	Stuur	
3514-T	Ring voor montage zuiger in cilinder	Stuur	
* 3515-T	Set voor controle uitlijning hulpstuurhuis	Carrosserie	bestaande uit 3515-T - A,B,C
* 3654-T	Testbank	Hydr. syst.	
3655-T	Aansluitnippels voor testbank	Hydr. syst.	te gebruiken met 3654-T
* 3903-T	Slangklem	Motor	
3906-T	Gereedschap voor stuurslot	Stuur	
4002-T	Trekker voor turbine waterpomp	Motor	
4003-T	Gereedschap voor afstellen carburateur	Motor	te gebruiken met 3097-T

* Is niet in voorraad bij Citroën Nederland N.V.