

S M

service-bulletin

MOTOR

~~78~~- S
bladzijde 1/3
Juli 1971

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

Stroomverdeler

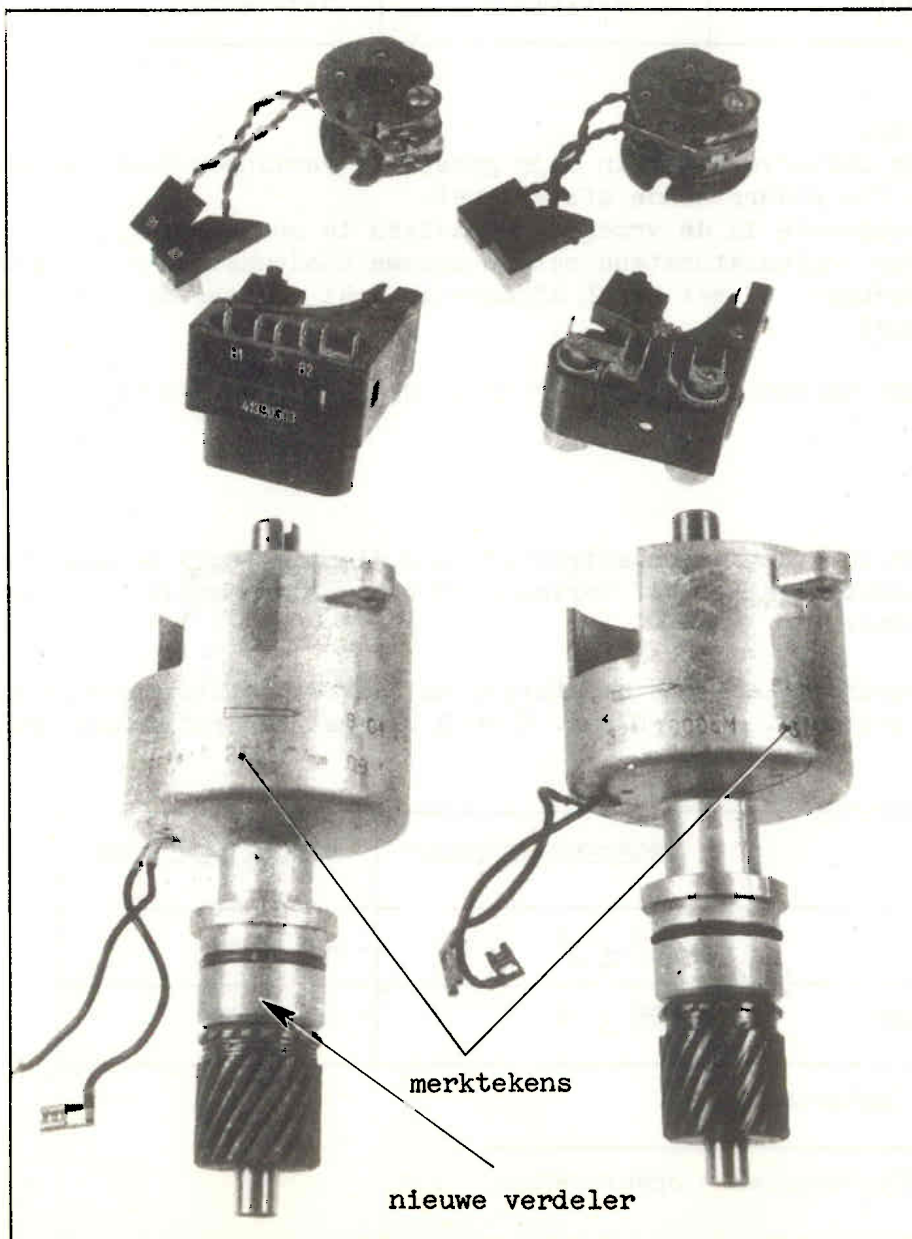
Vanaf Maart 1971 is de stroomverdeler van de motoren van bovenvermelde wagens gewijzigd.

Gegevens

De nieuwe stroomverdeler wordt gemerkt met de cijfers 08-1 of vervolgens 09-1, 10-1 (fabricage data), welke ingeslagen zijn in het huis.

Deze verschilt van de vorige door:

- het huis (verstevigd)
- de vervroeging
- de condensatorsteun en de condensators
- de dubbele cassette
- het nokprofiel.



REPARATIE

OMSCHRIJVING	VROEGERE NUMMERS	NIEUWE NUMMERS
Stroomverdeler S.E.V. MARCHAL	5.406.163	5.414.439
Condensatorsteun (met condensators)	S 211. 203 A	5.416.251
Dubbele cassette	S 211.217 A	5.416.250

Het is mogelijk:

- a) de vroegere stroomverdeler in zijn geheel te vervangen door een nieuw exemplaar. Zie onderstaande afsteltabel.
- b) de nieuwe cassette in de vroegere verdelers te monteren, mits
 1. de nieuwe condensatorsteun met de nieuwe condensators wordt gemonteerd,
 2. de contacthoek of het DWELL afgesteld wordt volgens de nieuwe gegevens (zie tabel)

HET IS VERBODEN DE VROEGERE CASSETTE IN DE NIEUWE STROOMVERDELER TE MONTEREN.

AFSTELLINGEN

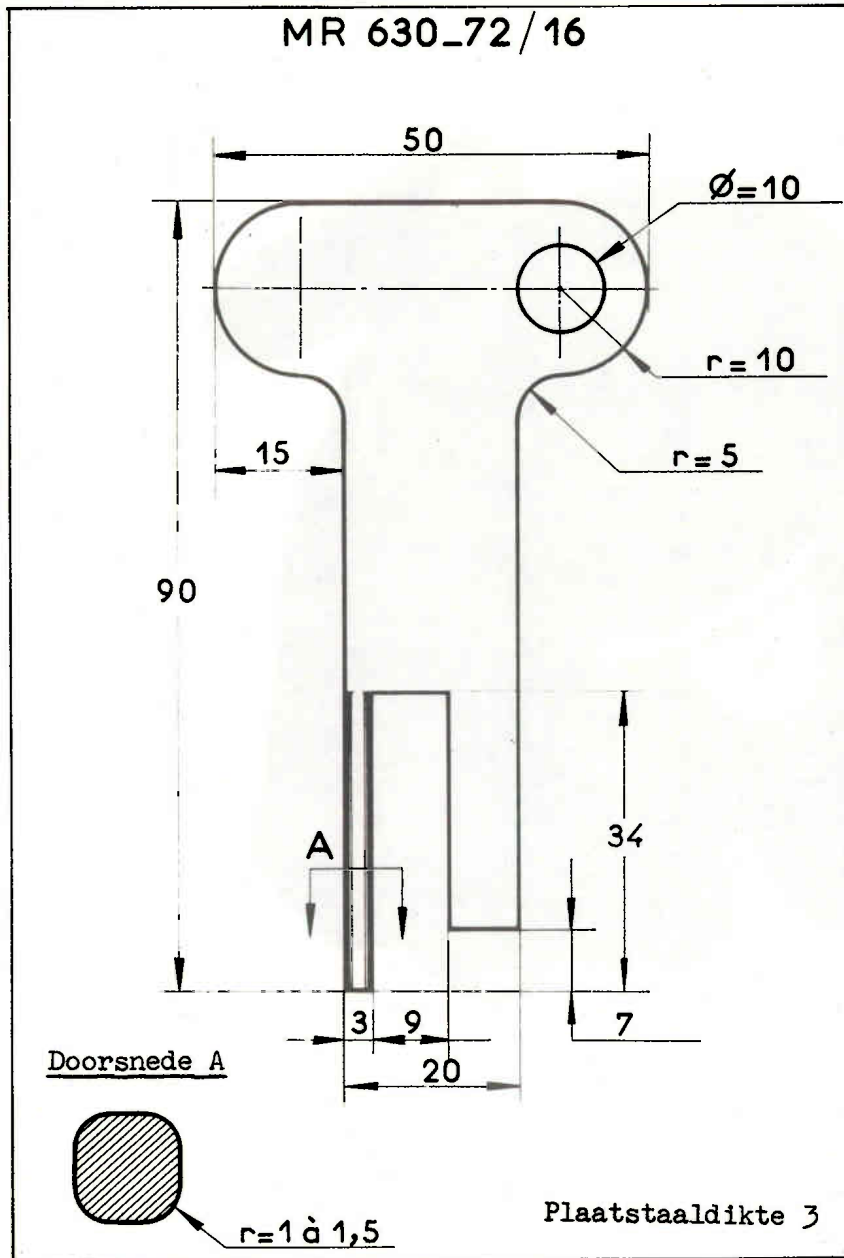
Voor het afstellen van de contactpuntafstand dient gebruik gemaakt te worden van een stelsleutel welke zelf vervaardigd kan worden aan de hand van nevenstaande tekening.

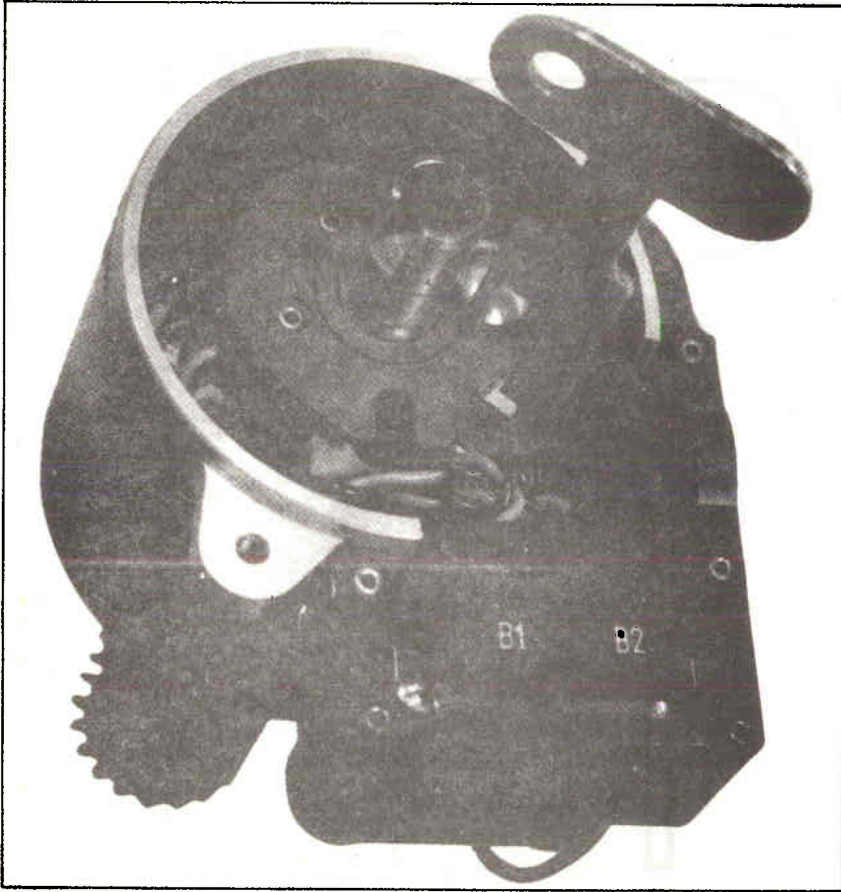
De vervroegingskromme alsmede de afstelling van het ontstekingsstijdstip zijn onveranderd (zie hand. S 210-0 par. 8 en 9 van het reparatiehandboek).

AFSTELLING	VROEGERE VERDELER	NIEUWE VERDELER
Contacthoek	$72^{\circ} \pm 3^{\circ}$	$88^{\circ} \pm 4^{\circ}$
DWELLpercentage	$60\% \pm 3\%$	$73\% \pm 3\%$

Contacthoek

N.B. DWELL = $\frac{\text{Contacthoek}}{\text{Contacthoek} + \text{openingshoek}}$





Stand van de
sleutel tijdens
gebruik.

2°) Bougies

Wanneer de radiostoring niet is opgeheven na controle van de bougies, zoals aangegeven in Technische Mededeling S-11 van oktober 1971, breng dan op elke bougie een ontstoringskap aan.

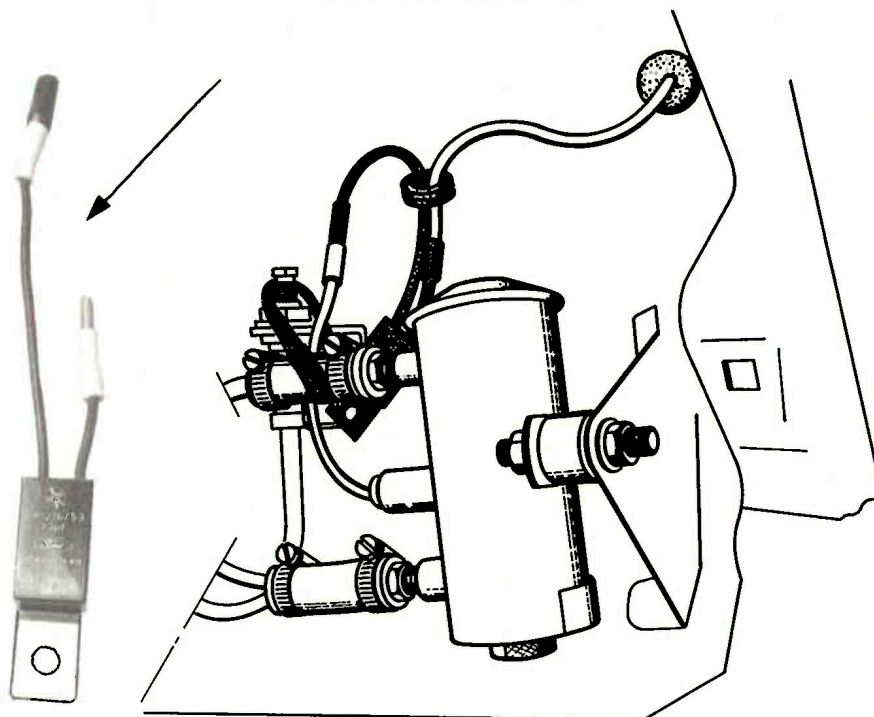
Belangrijk: Om de kappen te vergrendelen moeten ze zover mogelijk over de bougies worden geschoven.

3°) Benzinepomp

Montage van de nieuwe condensator No. 5.419.530 K is te verkiezen (eenvoudiger montage) boven de methode die in Technische Mededeling S-11 van oktober 1971 onder par. 2 a wordt opgegeven.

10206/1

Nieuwe condensator



CITROËN

APRES-VENTE



SERVICE BULLETIN

11-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

Vanaf 2 november 1971 is een veiligheidsinrichting voor de benzinepomp van de SM aangebracht, waardoor:

- 1°) De pomp één à vijf seconden werkt nadat het contact is aangezet (motor draait niet).
- 2°) De pomp werkt tijdens het starten (spanning op de startmotor).
- 3°) De pomp permanent blijft werken wanneer het motortoerental meer bedraagt dan 500 ± 50 tpm.
- 4°) De pomp stopt wanneer het motortoerental lager is dan 350 ± 100 tpm.

NIEUWE ONDERDELEN.

Pomprelais 1 D 5 413 302 P
Veiligheid van de pomp 1 S 5 421 606 A
Kabelbundel 2 S 5 421 604 D

MONTAGEPLAATS.

Het pomprelais is bevestigd met een klemband op de kabelbundel van het dashboard (bereikbaar door het controleblok te verwijderen). De veiligheidsinrichting is bevestigd aan de binnenzijde van de wagen tegen het schutbord aan de zijde van de passagier.

S M

M O T O R

Veiligheidsinrichting
voor de benzinepomp

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81

C208

WERKING (zie principe schema)

Wanneer de veiligheid een informatie ontvangt over de snelheid van de toerenteller tussen 225 en 275 verdelertoeren per minuut, wordt de wikkeling van het pomprelais met de massa verbonden waardoor het contact 1 wordt gesloten. De pomp staat onder spanning.

Een verdelertoerental dat 50 à 100 tpm lager ligt dan dat welke de sluiting van contact 1 bepaalt, doet het contact 1 verbreken door opheffing van de massaverbinding; de pomp staat stil.

In de ruststand is het contact 2 gesloten, de benzinepomp ontvangt de spanning via de startmotor (voeding solenoïde).

REPARATIE (controle werkzaamheden)

De inrichting moet aan de aan ommezijde vermelde eigenschappen voldoen. Wanneer dat niet het geval is, controleer dan:

A - DE WERKING VAN DE POMP:

Maak de draad met witte kous los van het pomprelais.

Zet een spanning van 12 Volt op deze draad.

De pomp moet blijven draaien, wanneer dit niet het geval is zal de pomp of het elektrisch circuit de oorzaak zijn.

B - HET POMPRELAIS IN DE RUSTSTAND 2:

1°) Maak de draad met de gele kous los van het pomprelais.

Wanneer de startmotor onder spanning staat (contactsloot in stand "starten") moet er een spanning van 12 Volt op deze draad staan. Is dit niet het geval dan is de bedrading of de stekeraansluitingen de oorzaak.

2°) Sluit de hiervoor besproken draad weer aan.

Maak de draad met witte kous los van het pomprelais. Wanneer de startmotor onder spanning staat (contactsloot in stand "starten") moet er 12 Volt op de losgemaakte draad (wit) staan. Wanneer dit niet het geval is moet het relais worden vervangen.

C - HET POMPRELAIS IN DE GESLOTEN STAND 1:

1°) Maak de draad met zwarte kous los van het pomprelais.

Zet het contact aan: er moet een spanning van 12 Volt op de draad staan. Is dat niet het geval dan is de bedrading de oorzaak.

2°) Sluit de hierboven vermelde draad weer aan.

Maak de draad met lichtpaarse kous los van het pomprelais en sluit deze draad aan op de massa. Wanneer het contact is aangezet moet de pomp blijven draaien, vervang zonodig het relais.

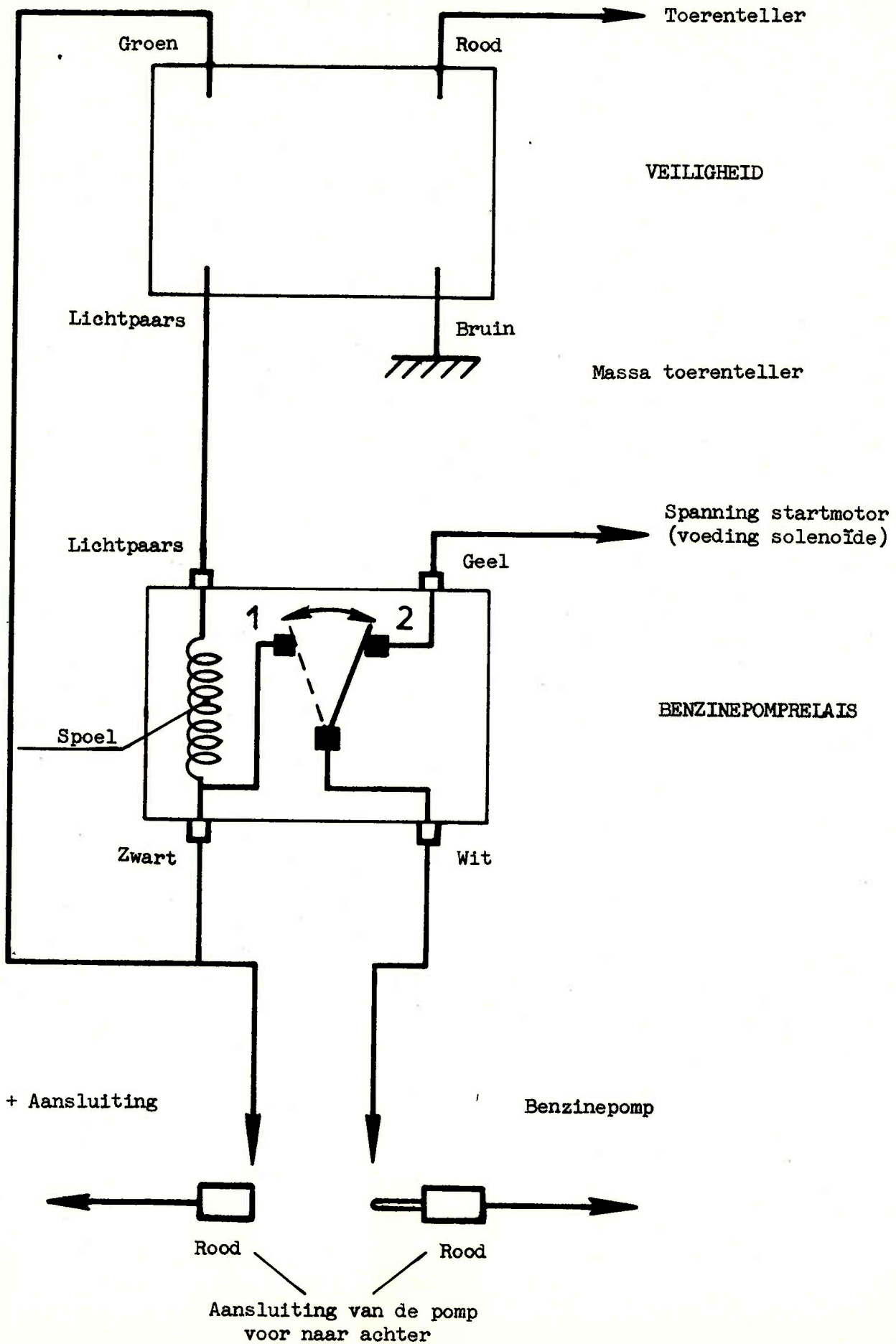
D - DE VEILIGHEIDSINRICHTING:

Wanneer het pomprelais in orde is moet de veiligheid beantwoorden aan de eigenschappen 1, 2 en 3 (zie voorpagina).

Wanneer eigenschap 1 niet werkt moet na controle van de stekerverbindingen de veiligheidsinrichting worden vervangen.

Wanneer de eigenschappen 3 en 4 niet werken dient na controle van de werking van de toerenteller en de aansluiting, de veiligheid te worden vervangen.

N.B.: In noodgevallen kan de veiligheid tijdelijk worden uitgeschakeld door de twee draden van de verbinding van vóór naar achteren (rode stekers) met elkaar te verbinden, zoals bij wagens zonder deze veiligheid (deze stekers zijn bereikbaar via de rechter wand van de console).

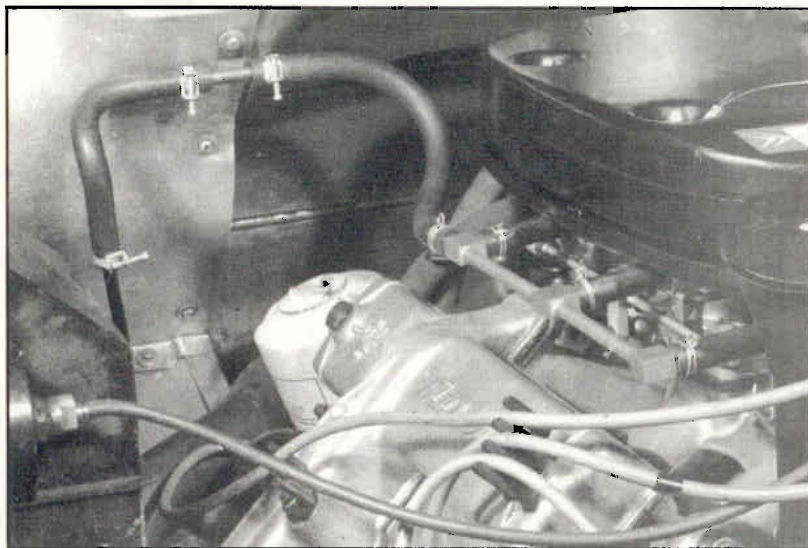


CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf 22 november 1971 zijn nevenvermelde wagens voorzien van een benzinetoevoer-galerij die met nippels aangesloten is op de carburateurdeksels. Deze vervangen de leiding met "banjo"-aansluiting.

10 459



OPMERKING:

De wagens die vervaardigd zijn tussen 22 november 1971 en 10 januari 1972 dienen bij binnenkomst in de werkplaats, voorzien te worden van de klemmen 5.426.229.

REPARATIE.

Het is mogelijk deze wijziging op de vroegere wagens toe te passen, volg daartoe de instructies op de volgende pagina's.

ONDERHOUD.

Tijdens de onderhoudsbeurten dient het aanhaalmoment van de nippels te worden gecontroleerd. Het aanhaalmoment moet 2,2 - 2,5 kgm bedragen.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 7 31 18 1



SERVICE BULLETIN

12-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

januari 1972

SM

M O T O R

Benzinetoevoer

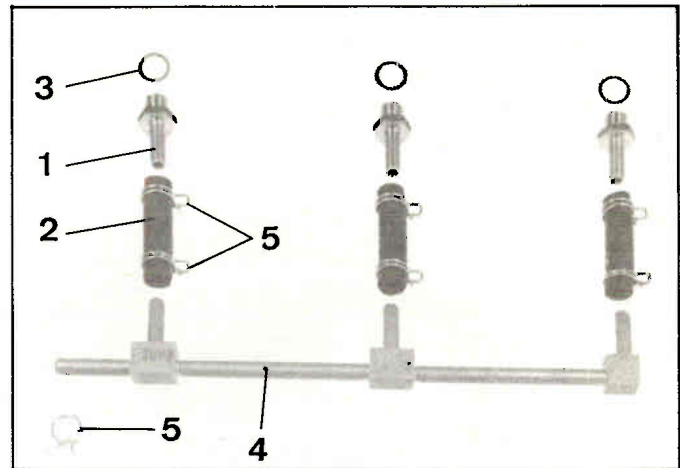
Vervanging van de benzinetoevoer-galerij.

I. ONDERDELEN.

Een set 5.424.076 Y bestaande uit:

- 3 Nippels (1) 5.423.866
- 3 Leidingen (2) 5.424.031
- 3 Koperen pakking-
ringen (3) ZD. 9.245.800 U
- 1 Galerij (4) 5.423.869
- 7 Klemmen (5) 5.426.229

10467



II. VOORBEREIDING.

Controleer of de toevoerleiding gelijk is aan één der onderstaande figuren.

Bij de wagens tot juni 1971 is de afstand tussen het hart van de bout tot het uiteinde van de rubber slang L = 250 mm.

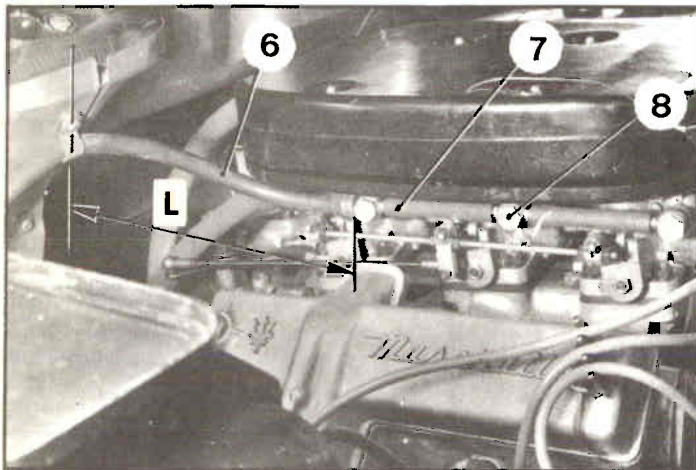
Wagens

juni 1971

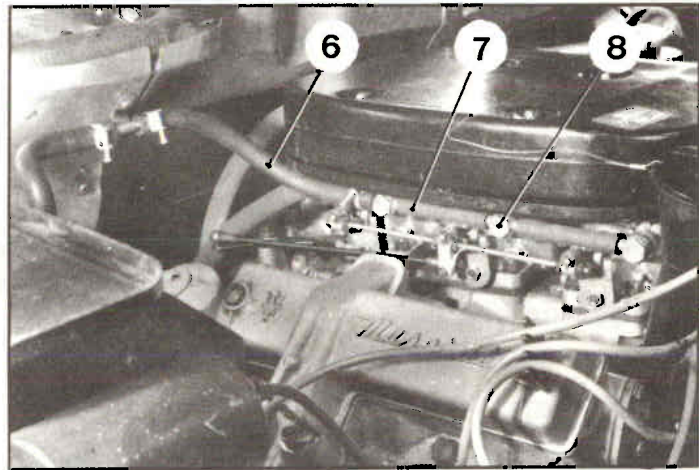
Wagens

juni 1971

10420



10421



III. DEMONTAGE.

Verwijder de slang (6) van de te vervangen galerij (7).

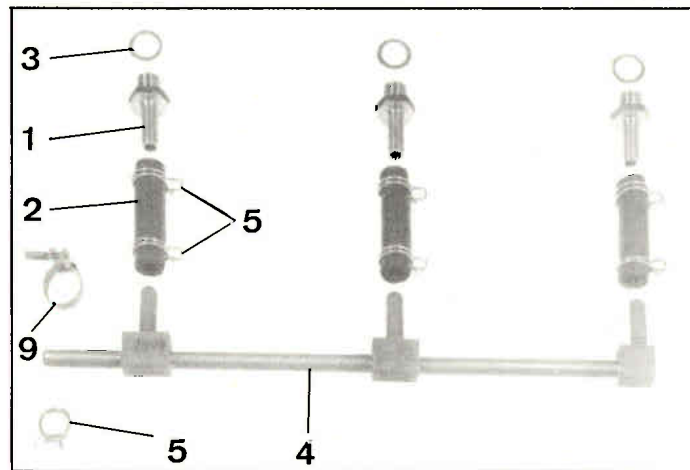
Verwijder de nippels (8) en de galerij (7).

BELANGRIJK: De fiberringen mogen niet meer worden gebruikt.

IV. MONTAGE.

1. Controleer of de schroefdraad en het pakkingvlak van de nippels op de carburateur in orde zijn.
2. Monteer de nippels (1). Zet deze vast met 2,2 - 2,5 kgm voorzien van de koperen ringen (3).
3. Plaats de leidingen (2) met de klemmen (5) op de nippels en schuif de galerij (4) in de slangen (2).
4. Plaats de klemmen (5) op de slangen (2).
5. Sluit de toevoerleiding (6) aan op de galerij.
6. Zet de klem (9) vast (wagens tot juni 1971).
Plaats de klem (5) (wagens vanaf juni 1971).

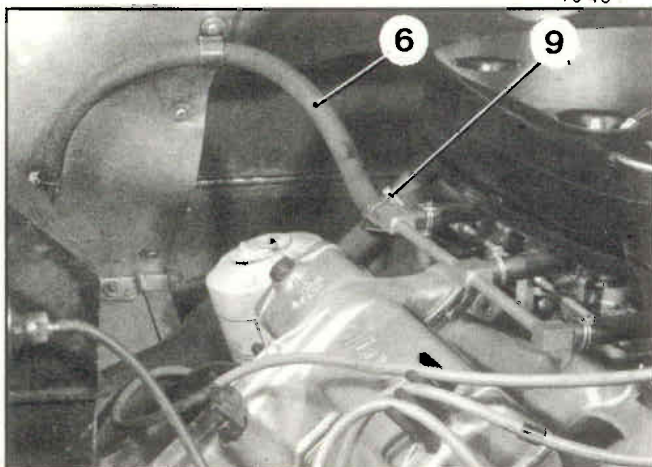
10 467



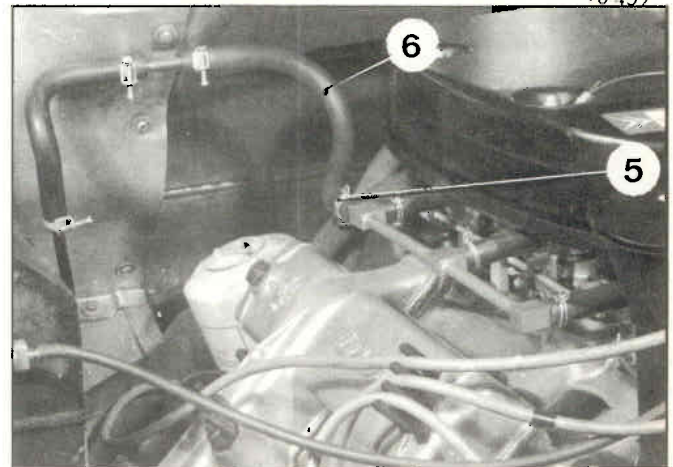
Montage van een nieuwe galerij op
wagens tot juni 1971

Montage van een nieuwe galerij op
wagens vanaf juni 1971

10 46



10 459



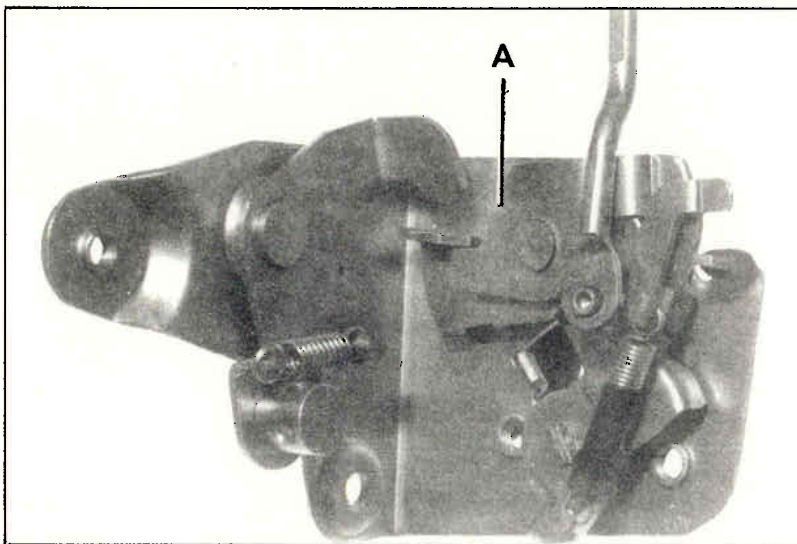
CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf 15 oktober 1971 zijn nevenvermelde wagens voorzien van portiersloten met ontgrendelbare slotstift (extra hefboom A, zie afb.).

De slotvangers zijn gewijzigd.

10443



ONDERDELEN.

Omschrijving	Nieuw nummer
Linker portierslot	5 421 003 W
Rechter portierslot	5 421 004 G
Linker slotvanger	5 421 021 S
Rechter slotvanger	5 421 022 C

REPARATIE.

Het is mogelijk een nieuwe slotvanger met een vroeger slot te monteren en omgekeerd.

-O-O-O-O-O-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181



SERVICE BULLETIN

13-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

februari 1972

SM

Uitgezonderd voor
de landen

U.S.A.
CANADA
ZWEDEN

C A R R O S S E R I E

Portiersloten

CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf 15 december 1971 kunnen enkele wagens uitgerust zijn met de extra "R.R"-wielen (gewapend kunsthars).

Daartoe zijn:

- De aandrijfassen en de achternaven gewijzigd in verband met de montage van deze wielen.
- De wielsierdoppen en de wielmoeren gewijzigd.
- Het aanhaalkoppel van de wielmoeren is ongewijzigd: 8 à 10 kgm.

De gereedschapsteun in het reservewiel is gewijzigd (en kan ook worden gebruikt in een stalen wiel). De wielmoersleutel is gewijzigd teneinde beschadiging van het R.R-wiel tijdens vastzetten of losdraaien van de wielmoeren te voorkomen.

Deze wielmoersleutel kan niet worden gebruikt voor de montage van stalen wielen.

REPARATIE:

De montage van R.R-wielen is niet mogelijk zonder de toepassing van de gewijzigde aandrijfassen en achternaven.

DE TOEPASSING VAN R.R-WIELEN OP NIET AANGEBRACHTE FLENZEN HEEFT TOT GEVOLG DAT BIJ HET VASTZETTEN HET WIEL VERVORMD, omdat het draagvlak van de flens onvoldoende is (zie kraag van afb. 1, 2, 3 en 4).

De stalen wielen kunnen worden gemonteerd op de gewijzigde aandrijfassen en naven.

Balanceren van de wielen

Gebruik voor de bevestiging op het balanceerapparaat de 5 originele moeren (bewaars deze moeren voor dat doel).

Wanneer de plaats van het balanceergewicht is vastgesteld, dient deze plek zorgvuldig gereinigd te worden met wasbenzine of Polyclens. In ieder geval dient de velg geheel ontvet te zijn teneinde zeker te zijn van een goede hechting van de zelfklevende balanceergewichten.

Deze gewichten dienen te worden aangebracht in de binnenkant van de rand van de velg.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
Ijzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81



SERVICE BULLETIN

14-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

S M

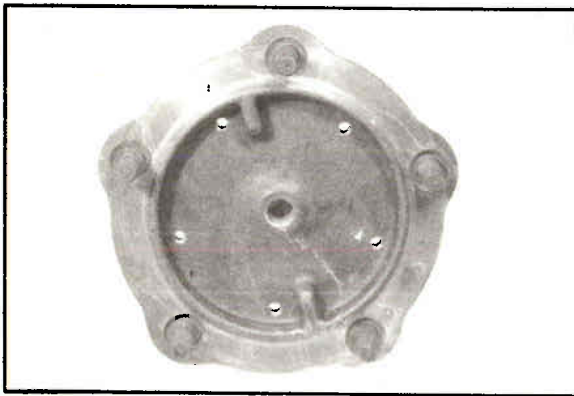
V E R I N G

Montage van
"R.R"-wielen

ONDERDELEN.

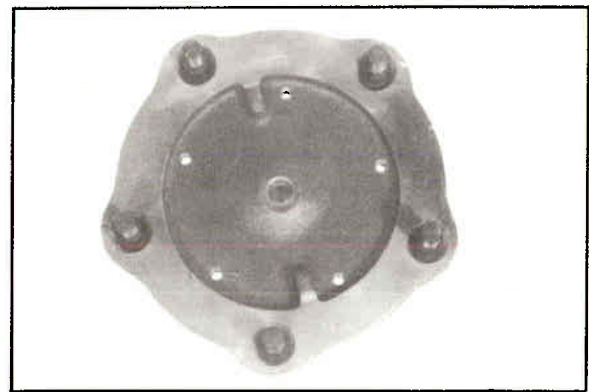
Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Complete aandrijfjas	5 406 556 B	5 424 335 N
Flens met kruisstuk	5 405 498 N	5 424 337 K
Achternaaf met wielbouten	5 406 703 L	5 412 300 Y
R.R-wiel		5 417 812 L
Klep (réf. Michelin 1352)		5 422 064 D
Balanceergewicht		5 422 117 E
Wielmoer		5 421 907 X
Wieldop		5 421 878 G
Sierrand		5 421 882 A
Gereedschapsteun	5 407 618 G	5 422 690
(in het reservewiel)		
Wielsleutel		5 425 782 G

10 468



Afb. 1
Achternaaf vroeger model

10 469



Afb. 2
Gewijzigde achternaaf

10 473



Afb. 3
Vroegere aandrijfjas

10 474



Afb. 4
Gewijzigde aandrijfjas

CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf 20 september 1971 is de bevestiging van de dekplaat in het achterscherm gewijzigd (zie afbeeldingen).

De kooimoer en de bout zijn vervangen door een vergrendeling met veer.

Het linker en rechter paneel zijn gewijzigd.

ONDERDELEN.

Omschrijving	Nieuw nummer
Linker dekplaat compleet	5 417 810 P
Rechter dekplaat compleet	5 417 811 A
Aanslag	5 417 806 W
Veer	5 417 807 G
Commandostang	5 417 808 T
Beschermrubber	5 417 809 D

REPARATIE.

Het is niet mogelijk een vroegere dekplaat op een nieuw zijpaneel te monteren.

Z.O.Z.



SERVICE BULLETIN

15-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

februari 1972

SM

CARROSSERIE

Wijziging van de
bevestiging van de
dekplaat in de
achterschermen

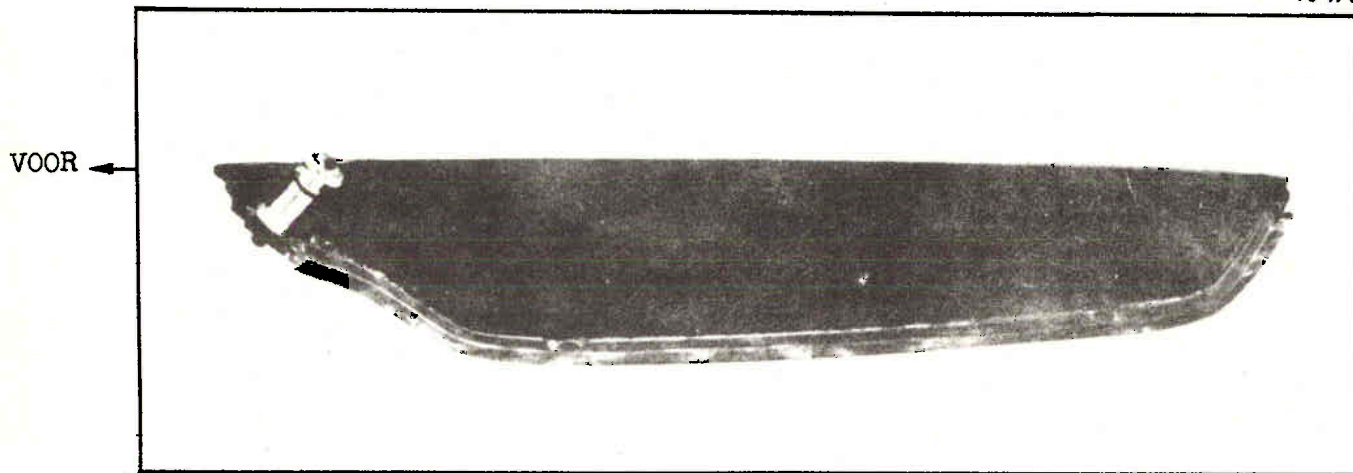
Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81

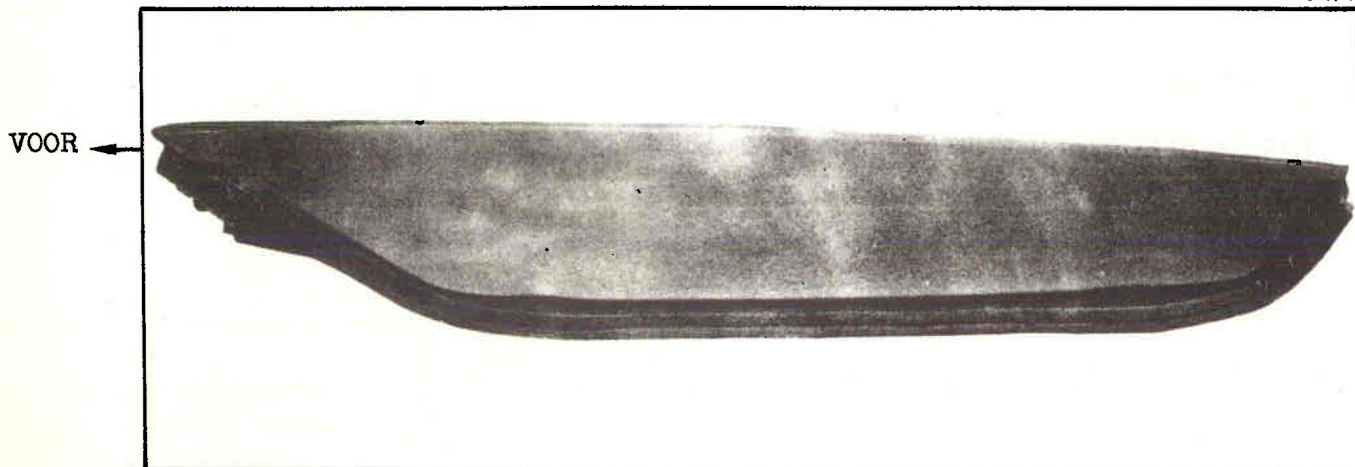
C208

10 470



Nieuwe montage (binnenzijde)

10 471



Vroegere montage (binnenzijde)