

Onderstaande handelingen moeten gratis worden uitgevoerd tussen 1000 en 1500 kilometer.

De controles zijn noodzakelijk als gevolg van het verlopen van de afstellingen en het zich zetten van diverse onderdelen in de loop van de eerste kilometers van de wagen.

De volgende handelingen zijn onderstaand aangegeven.

- a) De handelingen die uitgevoerd moeten worden bij koude motor.
- b) De handelingen die uitgevoerd moeten worden bij warme motor.
- c) De handelingen die onafhankelijk van de motor-temperatuur kunnen worden uitgevoerd.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening



januari 1973

SM

(SB Serie SC)

Electronische
Benzine-injectie

1 0 0 0 K M - B E U R

UIT TE VOEREN HANDELINGEN

a) Koude motor:

1. Aanhalen klembanden koelwaterslangen en bijvullen van de radiator
2. Reinigen filter hydraulisch systeem
3. Aanhalen bevestigingsbouten inlaatspruitstukken
4. Controle van werking en afstelling van de bediening van de luchtkleppen, controleer of de luchtkleppen geheel geopend worden alsmede de werking van de extra kleppen en van de luchtklepascontacten
5. Controleer en corrigeer de riemen
6. Afstelling vrije slag koppeling
7. Controle en aanhalen bevestigingsklemmen uitlaatpijpen

b) Warme motor:

8. Controle afstelling stationair toerental, zonodig afstellen
9. Aftappen motorcarter
10. Aftappen versnellingsbakcarter
11. Vervanging oliefilterelement
12. Vul het motorcarter (7 liter TOTAL GTS 20 W/50 of GTS 10 W/30 voor koude landen)
13. Vul de versnellingsbak (2,25 liter TOTAL E.P. 80)
14. Draai het oliefilter definitief vast nadat de motor heeft gedraaid

c) Onafhankelijk van de motortemperatuur:

15. Controle juiste stand van de borgspelden van de voorremblokjes en van de achterremblokjes
16. Smeren aandrijfassen, kogels en stabilisatorstanglagers
17. Controle en correctie bandenspanning
18. Aanhalen wielmoeren
19. Controle werking en bediening hoogteregeling (draaiende motor)
20. Controle wagenhoogte (draaiende motor)
21. Controle sporing
22. Controle op lekkage van het hydraulisch systeem (nippels) (bij draaiende motor) onder de wagen en onder de motorkap
Zonodig aanhalen bevestiging pakkingplaatjes
23. Controle op-druk-komen van de voorraadbol (draaiende motor)
24. Controle en zonodig bijvullen hydraulisch reservoir (draaiende motor)
25. Controle en correctie accuvloeistofniveau, aanhalen accupoolklemmen
26. Controle en correctie ruitesproeierreservoir
27. Controle aanhalen spanningsregelaar aansluitingen
28. Controle afstelling stroomverdeler bij draaiende motor
29. Controle werking hoogteverstelling en bediening draaiende koplampen alsmede de afstelling
30. Controle afstelling handrem
31. Controle werking controlelampen van het controleblok:
vloeistofdruk - motoroliedruk - dynamolading - clignoteurs links en rechts - stadslichten - handrem en verwarmde achterraut - alarmsignaal (voor een aantal landen) - benzineniveau (minder dan 10 liter) - koplampen - voorremvoeringslijtage - watertemperatuur en controle stoplamp

32. Controle werking:
electronische toerenteller - olietemperatuurmeter - koelwater-
temperatuurmeter - benzinestandmeter - electrisch klokje
33. Controle werking van:
clignoteurs - claxon - lichtsignaal - ruitewissers en interval-
regeling - ruitesproeier - parkeerlichten - mistlampen (extra) -
kachelventilator - sigarenaansteker - radio en antenne (extra) -
kaartleeslampje - interieurverlichting (dashboard- en portier-
schakelaars, schakelaar op het dashboard en de deurcontacten) -
achteruitrijlichten
34. Controle sluiting portieren, handschoenenkastje, kofferdeksel,
benzinevulklep en motorkap
35. Controle werking stoelverstelling en hoofdsteunverstelling
36. Controle werking vergrendeling stuurkolom
37. Controle werking stuurslot
38. Controle werking zijruiten en electrisch bediende ruiten
39. Controle werking airconditioning (extra)

d) Controle en proefrit:

40. Maak een proefrit en voer de nodige afstellingen uit en controleer
de afstelling van de rol voor rechtuitrijden

UITVOERING VAN DE HANDELINGEN

- Onderstaande handelingen zijn vermeld in het reparatiehandboek No. 581.
- Door de constructie van de Maseratimotor C 114/03 is het niet noodzake-
lijk bij de 1000 km-beurt de cilinderkoppen aan te halen en de kleppen
af te stellen.

4. Controle van de werking en afstelling van de luchtkleppen en van de
bedieningsschakelaars van de electromagnetische klep:
(extra luchtkleppen)

Indien de afstelling van de hoofdkleppen gewijzigd was, is het nodig
de stand van de correctieschakelaar van het stationaire toerental en
de acceleratieverrijking af te stellen (luchtklepascontact rechts).
Deze handeling is gelijk aan die van het luchtklepascontact van de
DS INJECTION.

5. Controleer de riemspanning:

- Gebruik een spanningsmeter 1688-T
- Wisselstroomdynamo: ref. riem 7 M
afstelling nieuwe riem : 85 - 90 lbs
afstelling ingelopen riem: 55 - 65 lbs
(Zie Technische Mededeling S-18, N.I. No. 14-S)
- Compressor (extra): ref. riem 11 M
afstelling nieuwe riem : 60 - 65 lbs
afstelling ingelopen riem: 40 - 50 lbs

6. Afstellen vrije slag van de koppeling:

Verwijder de twee luchtfilters; verdraai de stelschroef van de frictie-
vork tegen de aanslag (verwijder de veer), draai daarna de schroef één
of anderhalve slag uit tot een speling van 1 à 1,5 mm.

8. Controle afstelling stationaire toerental:
Stationair toerental: $9 \frac{25}{25} \pm 25$ tpm.
9. Aftappen motorolie:
Na uitlopen, pakking vervangen, plug indraaien en vastzetten met 3,5 à 4 kgm.
10. Aftappen versnellingsbak:
Verwijder de twee aftappluggen, één in het middelste carter, en één van het carter van de vijfde versnelling:
verwijder tegelijkertijd de niveaustop aan de rechter zijde.
Monteer na het weglopen van de olie de pluggen met nieuwe pakkingen.
11. Vervang het filterelement:
Voorzie de pakking van olie en draai het filter krachtig met de hand vast.
12. Motorcarter vullen:
Vul het motorcarter tot het bovenste merkteken van de peilstok (inhoud motorcarter: 6 liter na aftappen en 7 liter na aftappen en vervanging van het olielfilterelement).
Het verschil tussen "Mini" en "Maxi" van de peilstok correspondeert met ca 1 liter.

Te gebruiken oliesoort: TOTAL GTS 20 W/50
TOTAL GTS 10 W/30 (voor koude landen)
13. Vullen versnellingsbakcarter:
De vulstop bevindt zich in het rechter gedeelte van het versnellingsbakdeksel (inhoud $\pm 2,25$ liter).

Te gebruiken oliesoort: TOTAL E.P. 80

Laat het teveel aan olie via de niveaustop weglopen en monteer de niveau- en de vulstop.
14. Laat de motor 5 minuten draaien en zet daarna het olielfilterelement met de hand vast (controleer de afdichting op lekkage).
17. Controle en correctie bandenspanning (koud):
afmetingen van de banden: 205/70 VR 15 X
Vóór: $2,3 \pm 0,05$ kg/cm² - Achter: $2,1 \pm 0,05$ kg/cm²
Reserve: $2,5$ kg/cm²
18. Aanhaalen wielmoeren:
- aanhaalspanning: 8 - 10 kgm
20. Controle wagenhoogten (draaiende motor):
- zowel voor als achter moet de wagenhoogte gemeten worden tussen de stabilisatorstang en de vloer.

De wagen moet dan gecorrigeerd zijn:

wagenhoogte voor : 196 ± 5 mm
wagenhoogte achter: 355 ± 5 mm

(zie Hand. S. 430-00).

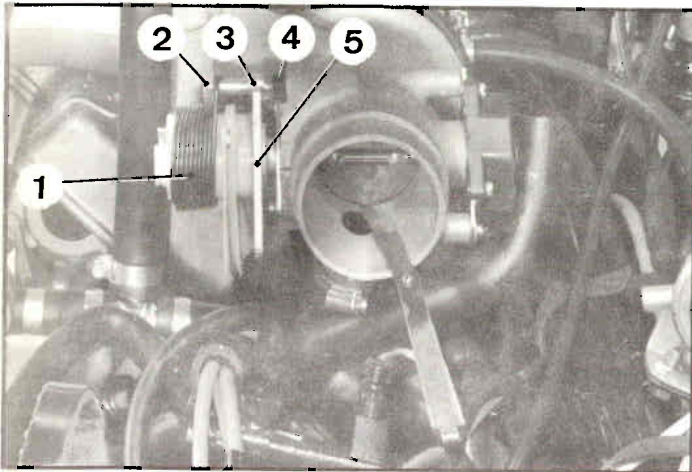
21. Controle sporing (draaiende motor):
- de sporing van de voorwielen moet afgesteld worden op 0 ± 1 mm
- verstel zonodig de stelmoffen van de spoorstangen,
($\frac{1}{4}$ slag van de mof komt overeen met ca 2 mm van het wiel)
22. Controle hydraulisch systeem op lekkage:
- zonodig systematisch alle aansluitnippels op pomp, regelaar,
leiding tussen pomp en regelaar aanhalen
- alle overige nippels mogen geen lekkage vertonen
23. Controleer het op-druk-komen van de voorraadbol:
- bij draaiende motor, handhoogtebediening in de laagste stand,
pomp niet in werking en ontlastschroef van de H.D.-regelaar
losdraaien
- langzaam weer indraaien en wachten op het geluid van uitslag:
de tijd tussen het vastdraaien van de ontlastschroef en het moment
van de uitslag moet minder bedragen dan 20 seconden
24. Controle en correctie vloeistofniveau in hydraulisch reservoir
(draaiende motor):

HET HYDRAULISCH SYSTEEM VAN DEZE WAGEN IS GEVULD MET SPECIALE GROENE
"L.H.M."-VLOEISTOF VAN MINERALE OORSPONG (ZOALS MOTOROLIE).
HET GEBRUIK VAN ELKE ANDERE SOORT REMVLOEISTOF LEIDT TOT TOTALE
VERNIETIGING VAN HET GEHELE SYSTEEM.

- het niveau, zichtbaar door een transparant buisje moet zich tussen
"MINI" en "MAXI" bevinden wanneer de wagen in de hoogste stand staat.
28. Controle afstelling stroomverdeler bij draaiende motor:
(zie Handeling S.IE. 210-0)
- afstelling met stroboscooplamp: $21^{\circ} + 1^{\circ}_0$ à 2000 tpm (losgekoppelde
vacuumcapsule)
- de gradenverdeling op het vliegwiel (tot 40°) is zichtbaar via een
controlegat aan de linker kant van het frictiecarter (merkteken op
frictiecarter)
29. Controle werking en bediening koplampen (zie Handeling S. 540.0)
30. Afstelling van de handrem (zie Handeling S 454-0)
- controleer de goede werking van de handrem:
de gele controlelamp op het dashboard gaat knipperen wanneer de
handrem niet geheel gelost is.
40. Afstelling van de rechtuitrijstand (zie Handeling S 440-0, blz. 3).

CONTROLE EN AFSTELLING VAN DE HOOFD- EN EXTRA
LUCHTKLEPPEN EN VAN DE LUCHTKLEPASCONTACTEN

1. Afstellen van de afsluiting van de
hoofdluchtkleppen:



Maak de veer (1) en de bedieningskabel van een van de twee luchtkleppen los.

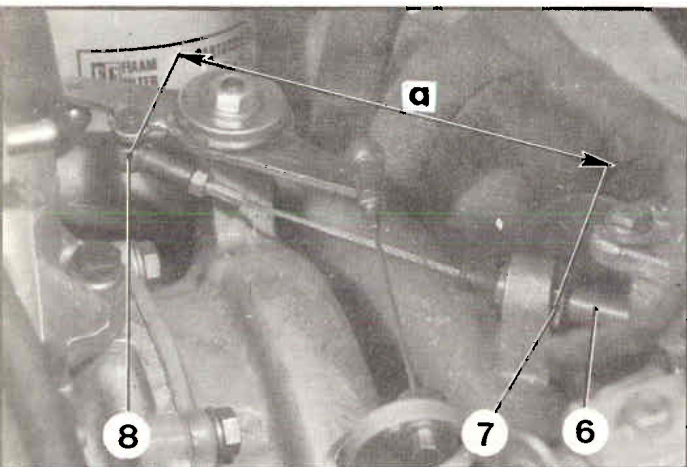
Verwijder de aanzuigslang (tussen luchtfilter en inlaatspruitstuk).

Maak de contra-moer (4) los en draai de bout van de aanslag van de luchtklep (2) in tot een speling van 0,05 mm tussen de luchtklep en het huis wordt verkregen (de bediening (5) moet rusten op de excentriek (3)).

Zet de contra-moer (4) vast.

Monteer de luchtslang.

Stel op dezelfde wijze de andere klep af.



2. Afstellen van de gaskabel:

a) Controleer of:

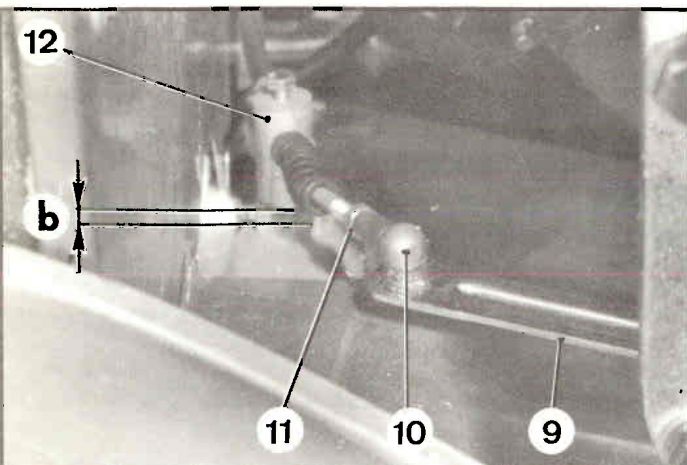
$$a = 140 \text{ mm}$$

(afstand tussen het asje van het gewricht (8) van de bedieningshefboom tot de voorkant van de contra-moer (7)).

Draai zonodig de contra-moer (7) los en verdraai het kabeleinde (6).

Controleer of de kleppen goed openen en sluiten.

Verdraai zonodig het kabeleinde (6).



b) Controleer of:

$$b = 1 \text{ à } 2 \text{ mm}$$

(afstand tussen kabeleinde (12) en op de carrosserie gelaste moer).

Verwijder zonodig de kabel van het kabeleinde (12) en verdraai deze.

3. Afstellen van het gaspedaal:

a) Zet de hoofdluchtkleppen volledig open.

b) Controleer of:

$$c = 1,5 \text{ mm}$$

(afstand tussen de aanslag (13) van het gaspedaal en de steun (14) van de as van de verbindingstang (9)).

Wanneer deze afstand niet verkregen wordt:

- Maak de kogelverbinding (10) los door eerst de borg te verwijderen.
- Draai de contra-moer (11) los en draai deze verder op de kogelkop totdat de afstand "c" is verkregen.
- Plaats de kogelkop (10) op de kogel en plaats de borg.

Zet de contra-moer (11) vast.

4. Afstellen van de hoofdluchtklepopening:

Laat een hulp het gaspedaal langzaam intrappen.

Controleer of de twee hoofdluchtkleppen tegelijk opengaan.

OPMERKING: Dit kan gecontroleerd worden door met de duim licht op elk van de kleppen te drukken.

Maak zonodig de contra-moer (1) los en draai deze op het kabeluiteinde (2) van de klepbediening.

OPMERKING:

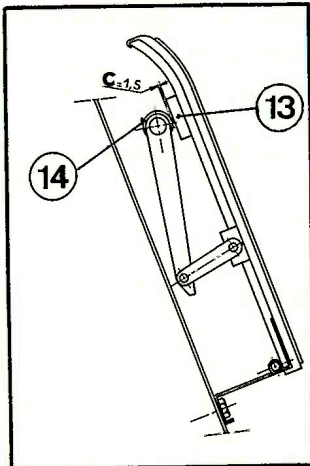
Men kan de kabel links of rechtsom draaien.

Zet de contra-moer (1) vast.

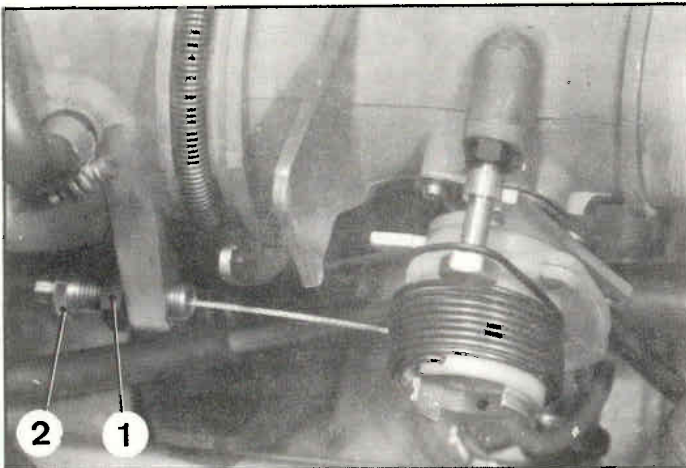
5. Afstellen van de elektromagnetisch bediende klep (bediening van de extra kleppen).

Start de motor en laat deze stationair draaien. De extra kleppen zijn gesloten (het stangenstelsel (3) ligt rechts tegen de aanslag).

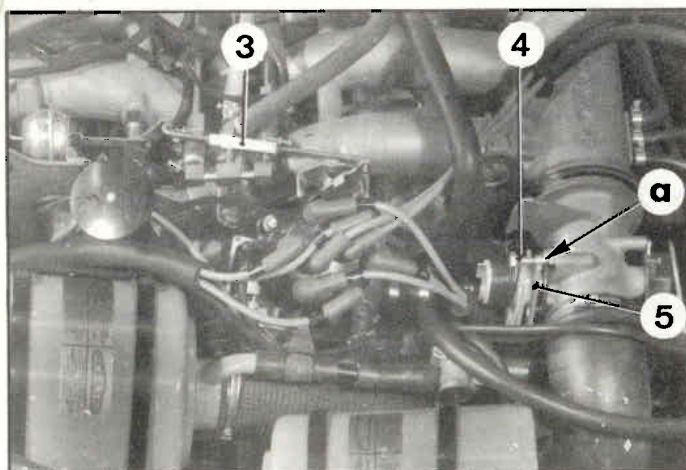
S 146

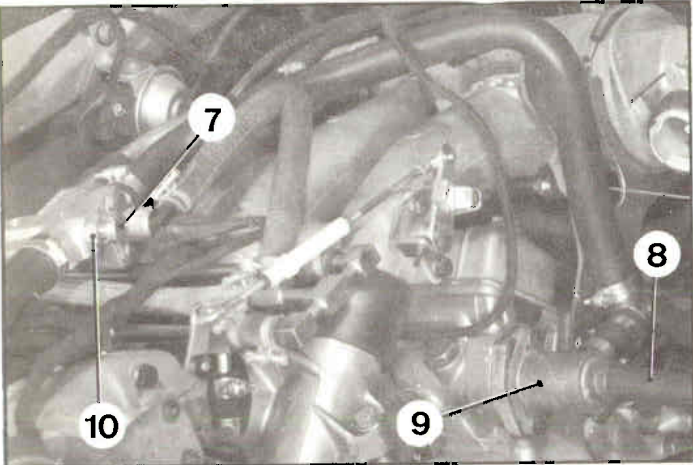
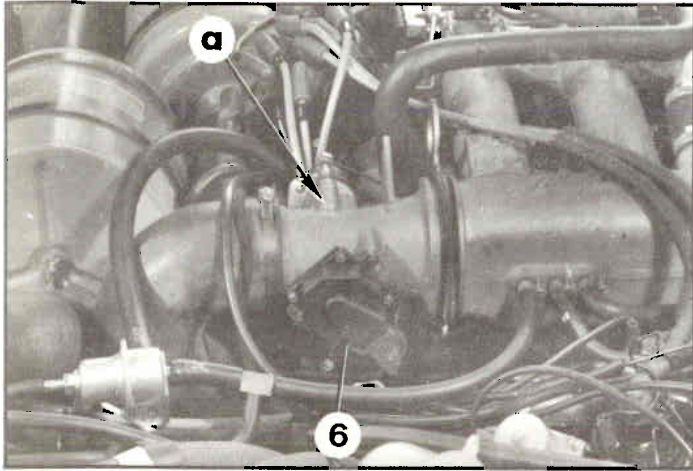


11099



11079





CONTROLE

Draai zeer langzaam de bedieningsas van de hoofdklep linksom tot het moment dat de extra kleppen opengaan. (verplaats het stangenstelsel naar links).

Controleer dit met een kaliber van 3,2 mm tussen de excentriek (4) en de aanslag van de klep (5) bij "a".

Stel zonodig het luchtklepascontact af:

- draai de twee bevestigingsboutjes van het contact (6) los en draai het contact naar links (in de richting van het gas geven) tot de aanslag. De extra kleppen zijn gesloten (het stangenstelsel (3) naar rechts tegen de aanslag).
- plaats een kaliber van 3,2 mm tussen de excentriek (4) en de aanslag van de klep (5) bij "a".
- draai zeer langzaam het luchtklepascontact (6) naar rechts (richting van gas loslaten) tot het moment dat de hulpkleppen opengaan (stangenstelsel (3) naar links tegen de aanslag.)
- zet de twee boutjes van het luchtklepascontact (3) vast.
Verwijder het kaliber en controleer de afstelling.

6. Afstellen van het stationair toerental:

BELANGRIJK:

De afstelling moet uitgevoerd worden bij warme motor.

Hef tijdens het afstellen van het stationair toerental de luchttoevoer van de extra luchtbediening (9) op.

Maak de slang (8) los en sluit de opening van de extra luchtbediening (9) af.

Maak de contra-moer (10) los en verdraai de afstelbout (7) tot een toerental van 925 ± 25 tpm is verkregen.

CITROËN

APRES-VENTE



SERVICE BULLETIN

SERVICE BULLETIN No 23-S WORDT NIET UITGEGEVEN

24-S

Vanaf het uitkomen van deze wagen zijn een zeker aantal wijzigingen doorgevoerd aan de cilinderkoppen, aan de klepveren en aan de klepveerschotels. De tabel aan ommezijde geeft de diverse wijzigingen en verbeteringen aan en de mogelijke uitwisselbaarheid.

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

Juni 1973

REPARATIE

Montage No 1: De cilinderkop 8 S 5 422 301 E (1e montage) wordt **nog** steeds geleverd door de afdeling Onderdelen. Na opheffing van de voorraad zal deze vervangen worden door de cilinderkop 2 S 5 432 606 R (3e montage). De veren 1 S 5 405 730 K, de onderste schotel 1 S 5 405 736 A, de bovenste schotel 1 S 5 405 735 P blijven leverbaar.

SM
ALLE TYPEN

Montage No 2: De afdeling Onderdelen levert niet meer de cilinderkop van de 2e montage, gebruik hiervoor de cilinderkop 2 s 5 432 606 R van de 3e montage, mits tevens wordt bijbesteld de schotel met kraag 1 S 5 438 180 C die één der twee ringen 1 S 5 420 008 F vervangt. Deze schotel met kraag verzekert een betere geleiding van de klepveer. De klepveren en de bovenste schotels van de 2e en de 3e montage zijn gelijk aan elkaar.

Montages No 3, 4, 5: De afdeling Onderdelen levert alle onderdelen van de 3e, 4e en 5e montage. Deze onderdelen zijn stuk voor stuk onderling uitwisselbaar. De veer 1 S 5 445 235 M van de montage No 5 vervangt de veer 1 S 5 434 449 Y van de 4e montage.

M O T O R

Cilinderkoppen

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C208

VERSCHILLENDE TYPEN CILINDERKOPPEN, SCHOTELS EN KLEPVEERSPANNINGEN
OPMERKING: De in- en uitlaatklepveren zijn gelijk aan elkaar

(uittreksel uit Hand. S 100-00/581-1)

MOTOR C 114/1 (2,7 liter)

MOTORNUMMER	Cilinderkopvorm (stoterboring)	KLEPVEREN	Onderste schotels	Bovenste schotels
107 096	N° P.R. 8 S 5 422 301 E 	N° P.R. 1 S 5 405 730 K Vrije lengte L (mm) 37 mm belasting (kg) 20 ± 2 71,5 ± 2	N° P.R. 1 S 5 405 736 A 	N° P.R. 1 S 5 405 735 P
107 097	Niet verkocht 	N° P.R. 1 S 5 420 009 S Vrije lengte L (mm) 49 mm belasting (kg) 38,5 ± 2 85 ± 2	N° P.R. (2) 1 S 5 420 008 F N° P.R. 1 S 5 420 008 F N° P.R. 5 438 180 	N° P.R. 1 S 5 420 010 C
200 620 (5 / 11)	N° P.R. 2 S 5 432 606 R 			

Montage no 1

Montage no 2

Montage no 3

MOTOR C 114/03 (2,7 liter injection) C 114/04/1 - C 114/04/2 (2,9 liter - USA)

MOTORNUMMER	Cilinderkopvorm (stoterboring)	KLEPVEREN	Onderste schotels	Bovenste schotels
300 001 (C 114 03) 400 001 (C 114 04 1) 450 001 (C 114 04 2)	N° P.R. 2 S 5 423 387 J 	N° P.R. 1 S 5 434 449 Y Vrije lengte L (mm) 37,5 84,5 ± 2 ()	N° P.R. 1 S 5 432 608 M 	N° P.R. 1 S 5 434 450 J
301 748 (C 114 03) 400 466 (C 114.04 1) 450 508 (C 114.04 2)		N° P.R. 1 S 5 445 235 M Vrije lengte L (mm) 38,7 86 ± 2		

Montage no 4

Montage no 5

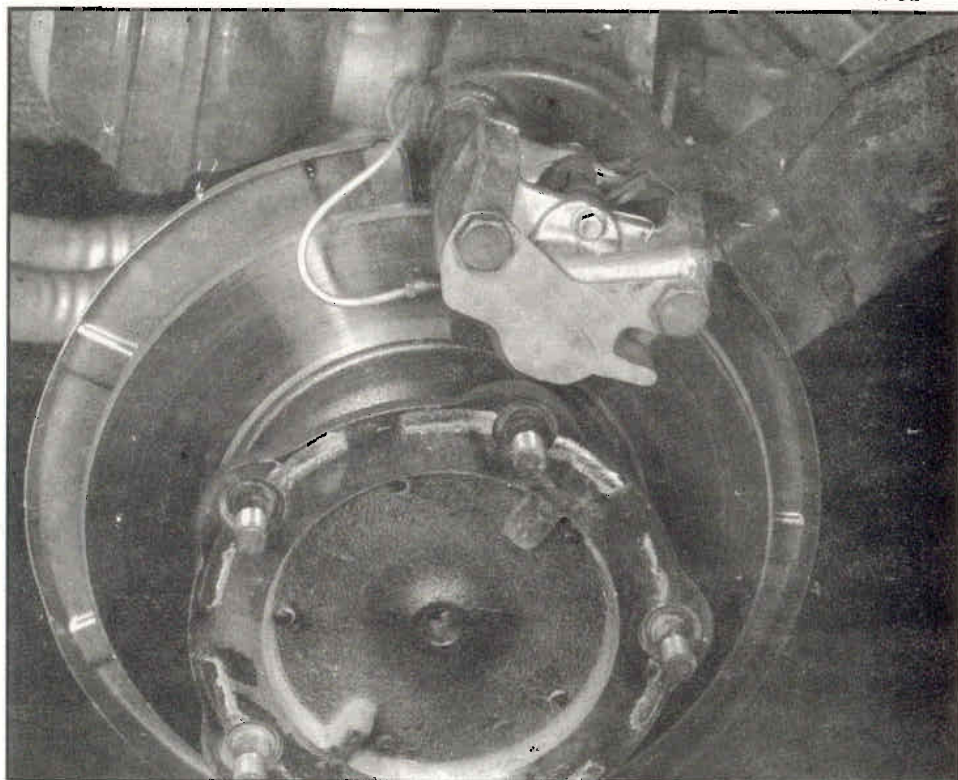
S. 12-6

CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf november 1972 zijn deze wagens uitgerust met nieuwe achterremunits en met achterremblokjes waarvan het voeringoppervlak is vergroot. Tevens zijn deze blokjes voorzien van een remvoeringslijtagecontrole. Er is een nieuwe dradenbundel bevestigd aan de achterdraagarmen met behulp van twee rilsan klembanden. De draden zijn verbonden met de draden van de remvoeringslijtage-indicatie van de voorremmen.

11702



NIEUWE ACHTERREMUNIT

ONDERDELEN

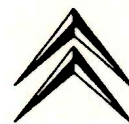
OMSCHRIJVING	NIEUW NUMMER
Complete remunit.....	2 S 5 433 008 K
Linker beschermplaat.....	2 S 5 439 748 W
Rechter beschermplaat.....	2 S 5 439 749 G
Set achterremblokjes.....	1 S 5 440 560 X
Beschermplaat remlblokjes....	1 S 5 433 006 N
Klembanden.....	26 141 599
Stofhoes.....	1 S 5 436 368 G
Anti-rammel veer.....	GX 25 331 01 B

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroen SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroen Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181



SERVICE BULLETIN

25-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

juni 1973

SM
ALLE TYPEN

REMMEN

Achterremunits en
Achterremblokjes

De elektrische bedrading bestaat uit drie gedeelten (zie schema).

OMSCHRIJVING	NIEUW NUMMER
Dradenbundel achterremslijtage	links 2 S 5 440 663 S
	rechts..... 2 S 5 440 785 T
Verbindingsdraden achter.....	2 S 5 435 411 E
Kabelbundel voor.....	2 S 5 430 952 M

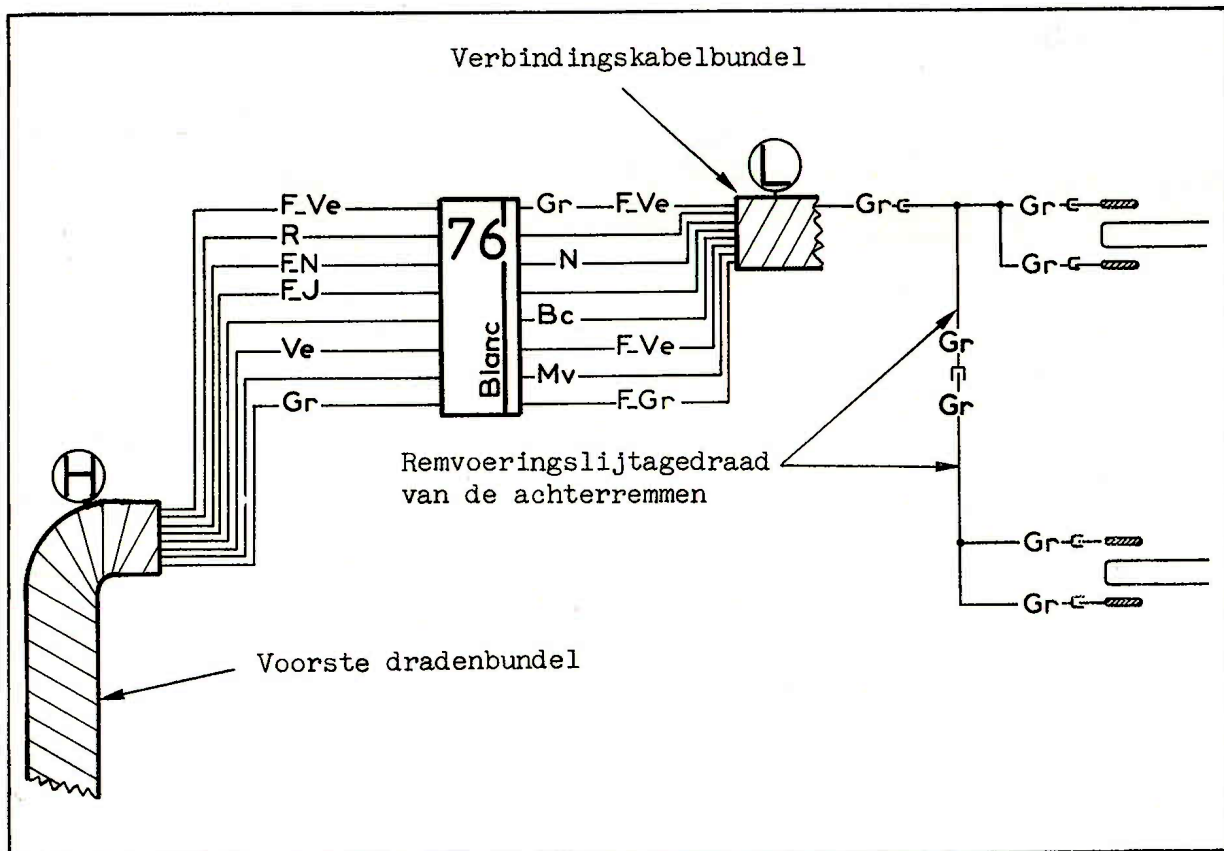
REPARATIE

De nieuwe achterremblokjes zijn niet verwisselbaar met de vroegere exemplaren.

De vroegere remunits en de nieuwe zijn steeds leverbaar.

Na montage van de nieuwe achterremblokjes moet er op gelet worden dat de draden van de remvoeringslijtageindicatie goed op de draagarm is aangebracht, dat de beschermkous van de draden goed onder de beschermplaat van de remblokjes is geschoven en dat de rilsan klembanden op hun plaats zijn gemonteerd.

S. 51-19 a



ELECTRISCHE DRADENBUNDEL

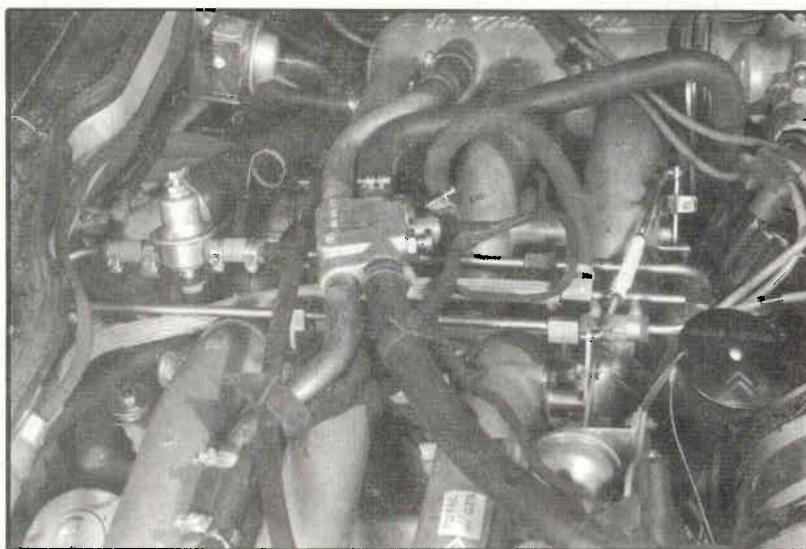
CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf 15 februari 1973 is de benzinegalerij van de injection gewijzigd.

Twee nieuwe halve galerijen verminderen het aantal wartels (drie wartels in plaats van vijf).

De lengte van de retourslang is verkleind (255 mm in plaats van 470 mm).



ONDERDELEN

OMSCHRIJVING	NIEUWE NUMMERS
Rechter halve galerij.....	2 S 5 440 426 R
Linker halve galerij.....	2 S 5 440 427 B
Retourslang drukregelaar.....	2 S 5 440 519 B
Aansluiting aan halve benzinegalerijen.....	1 S 5 440 183 Z
Verbindingsslang naar koudstartinjecteur	1 S 5 440 213 A

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroen SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroen Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81



SERVICE BULLETIN

26-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

SM INJECTION

(SB serie SC)

M O T O R

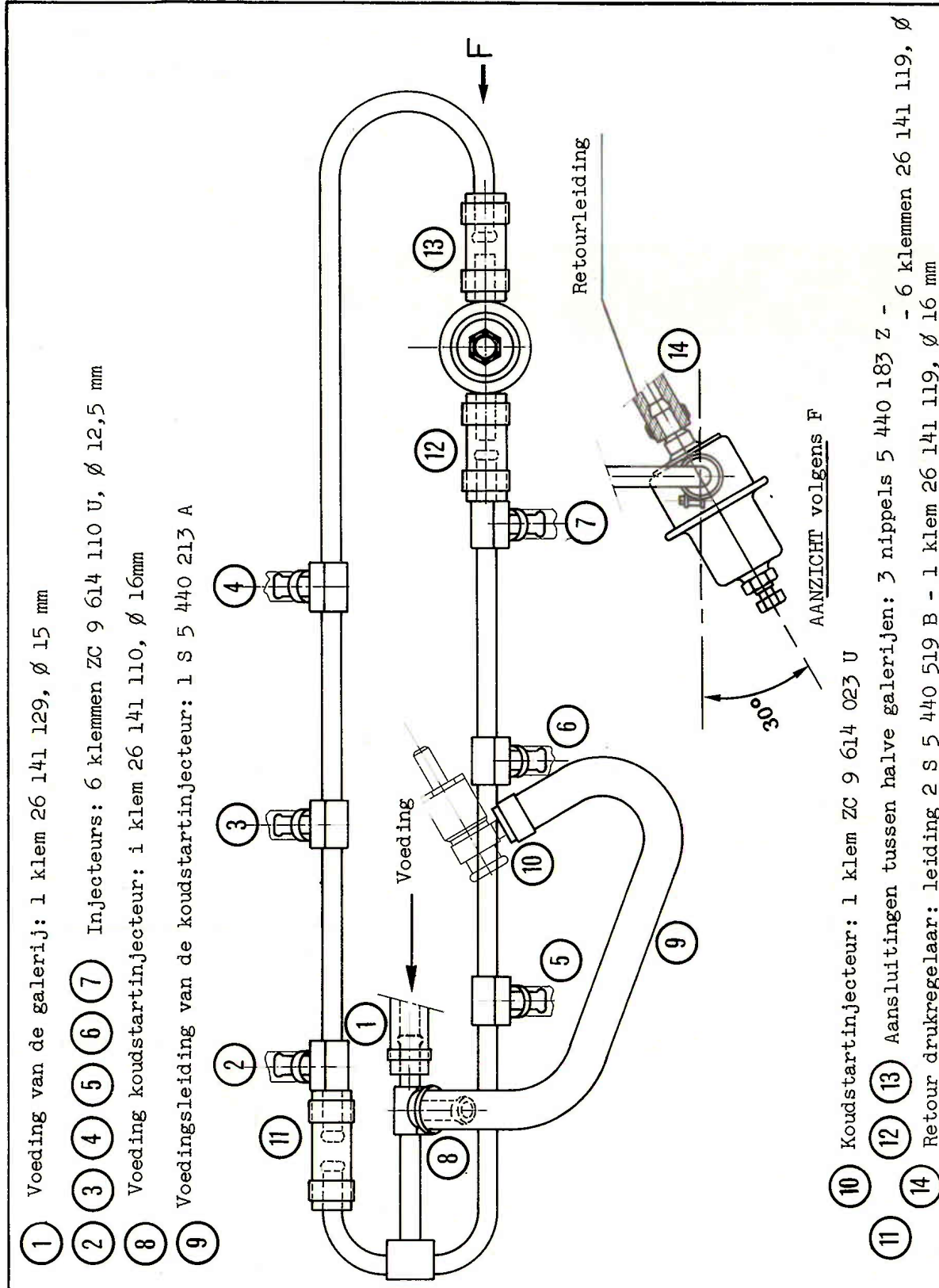
Benzinetoevoer

REPARATIE

De afdeling Onderdelen levert slechts de nieuwe onderdelen. Het is bij een ingreep aan een benzinegalerij van een injection noodzakelijk de nieuwe galerij te monteren.

Onderstaand schema geeft de plaats van de nieuwe onderdelen aan alsmede de soort van de gebruikte klembanden.

S 14-33 o

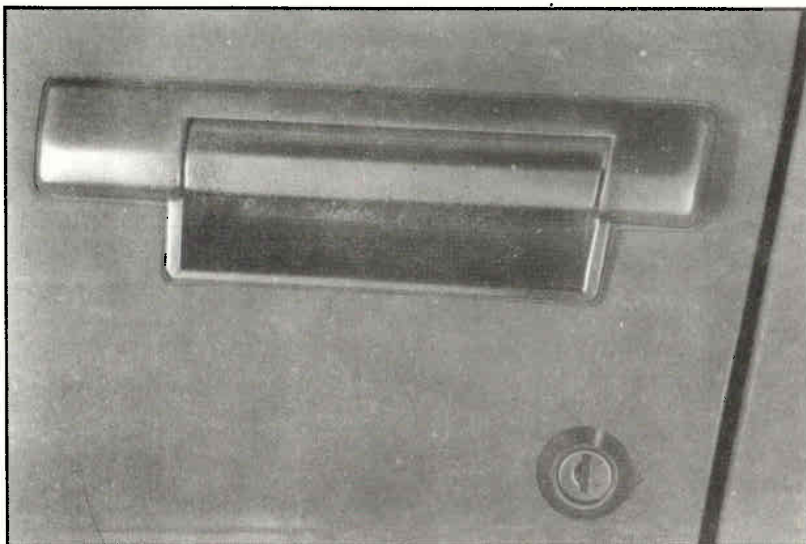


CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf maart 1973 zijn deze wagens voorzien van nieuwe portiersloten met binnen- en buitenvergrendeling. De buitenste vergrendeling staat los van de handgreep. De buitenpanelen van de linker en rechter portieren zijn dienovereenkomstig gewijzigd.

11950



ONDERDELEN

OMSCHRIJVING	NIEUW NUMMER
Buitenste handgreep van linker portier	1 S 5 430 021 T
Buitenste handgreep van rechter portier	1 S 5 430 022 D
Set sloten	1 S 5 430 025 L
Slotplaat links	1 S 5 430 031 B
Slotplaat rechts	1 S 5 430 032 M
Vergrendelstang	1 S 5 430 036 F
Rechter portier	7 S 5 430 170 M
Linker portier	7 S 5 430 168 R

REPARATIE

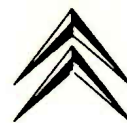
De slotplaten 1 S 5 430 031 B en 1 S 5 430 032 M zijn verwisselbaar met de slotplaten 1 S 5 421 003 W en 1 S 5 421 004 G, echter niet omgekeerd.

De vroegere handgrepen, alsmede de vroegere portieren zullen leverbaar blijven.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 7 31 18 1



SERVICE BULLETIN

28-s

juni 1973

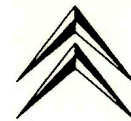
Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

SM

ALLE TYPEN

CARROSSERIE

Portiervergrendeling



30-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

Vanaf de motornummers:

301 893 (2,7 liter injection Europa)
400 534 en 450 546 (2,9 liter USA, CANADA) is het
pakkingvlak van de klepdeksels geslepen en is de
pakking gewijzigd.

ONDERDELEN

OMSCHRIJVING	VROEGER NUMMER	NIEUW NUMMER
klepdeksel	2 S 5 405 833 E	2 S 5 445 387 P
klepdekselpakking	2 S 5 405 834 R	2 S 5 443 165 M

REPARATIE

- De vroegere pakking 2 S 5 405 834 R blijft
leverbaar bij de afdeling Onderdelen.
- De nieuwe pakking 2 S 5 433 165 M kan worden
gemonteerd in plaats van de vroegere mits het
pakkingvlak van de klepdeksels der motoren met
een lager nummer wordt geslepen.

juni 1973

SM
ALLE TYPEN

MOTOR

Klepdeksel-
pakking

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf de motoren:

nummer 301 626 (2,7 liter, Europa)

nummer 400 623 en

nummer 450 639 (2,9 liter, U.S.A.)

Identificatie:

De nieuwe pakkingen hebben een zwarte kleur.

OMSCHRIJVING	NUMMER
voor 2,7 liter motor	2 S 5 444 908 H
voor 2,9 liter motor	2 S 5 445 228 L

ONDERDELEN

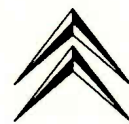
De afdeling Onderdelen levert momenteel:

- de koppakking no^o 2 S 5 411 633 Y (afdichting met koperen ringen) voor 2,7 liter motor,
- de koppakking no^o 2 S 5 420 933 K (klempakking tot opheffing van de voorraad) 2,7 liter motor
- de koppakking no^o 2 S 5 437 648 V (klempakking tot opheffing van de voorraad) voor 2,9 liter motor.

REPARATIE

Wanneer de afdeling Onderdelen de nieuwe koppakkingen levert, kunnen deze de vroegere exemplaren vervangen.

Volg echter beslist de instructies aan ommezijde.



SERVICE BULLETIN

31-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

juni 1973

SM

(SB serie SC)

(SB serie SD)

MOTOR

Cilinderkop-
pakking.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C208

INSTRUKTIES VOOR VERVANGING

Bij een ingreep is het beslist nodig hetzelfde type cilinderkoppakking te monteren als het origineel gemonteerde exemplaar (zie tabel).

Origineel gemonteerde pakking	Vervanging
<u>2,7 liter motor</u> pakking met losse koperen ringen 5 411 633 Y klempakking 5 420 933 K klempakking 5 444 908 H	pakking met losse koperen ringen 5 411 633 Y klempakking 5 420 933 K of 5 444 908 H klempakking 5 444 908 H of 5 420 933 K
<u>2,9 liter motor</u> klempakking 5 445 228 L klempakking 5 437 648 V	klempakking 5 437 648 V of 5 445 228 L klempakking 5 437 648 V of 5 445 228 L

BIJZONDERE BEPALINGEN

In het geval waarbij het motorblok of de cilinders gevlakt zijn, moet beslist worden gemonteerd:

- een klempakking 5 420 933 K of 5 444 908 H voor 2,7 liter motor
- een klempakking 5 445 228 L of 5 437 648 V voor 2,9 liter motor.

CITROËN

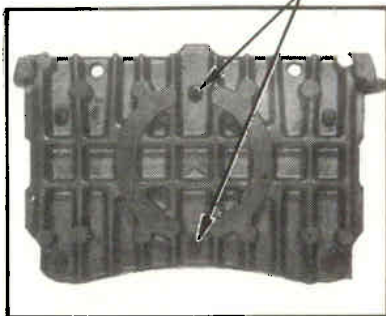
APRES-VENTE

Vanaf juli 1973 worden deze wagens geleidelijk uitgerust met voorremblokjes en -zuigers van een aluminiumlegering als vervanging van de stalen zuigers.

De remblokjes bij deze remunits zijn voorzien van een doorlopende ring zodat de zuiger geheel draagt tegen het blokje.

vroeger blokje met onderbroken ring

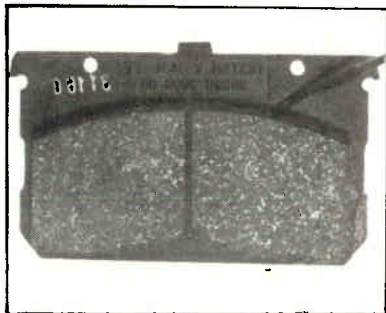
17407



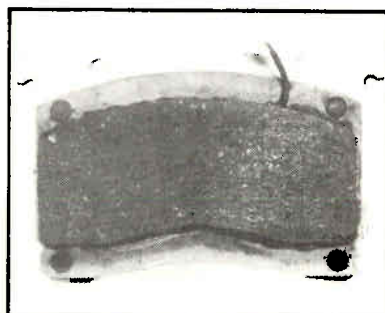
nieuw blokje met doorlopende ring



vroegere voering



nieuwe gelijkde voering



De voering is gelijkde waardoor de bruikbare voeringdikte is verhoogd.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81



SERVICE BULLETIN

32-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

oktober 1973

SM

REMMEN

Voorremzuigers
en remblokjes

ONDERDELEN

OMSCHRIJVING	ONDERDEELNUMMER
Zuiger	1 D 5 423 911 E
Complete unit	2 S 5 427 502 M
Set remblokjes	1 D 5 441 051 J

REPARATIE

Het is mogelijk de aluminium zuigers in de vroegere remunits te monteren, als vervanging voor de stalen, mits er remblokjes worden aangebracht met doorlopende ring.

De montage van vroegere remblokjes in wagens met nieuwe remzuigers van aluminium legering IS ABSOLUUT VERBODEN.