

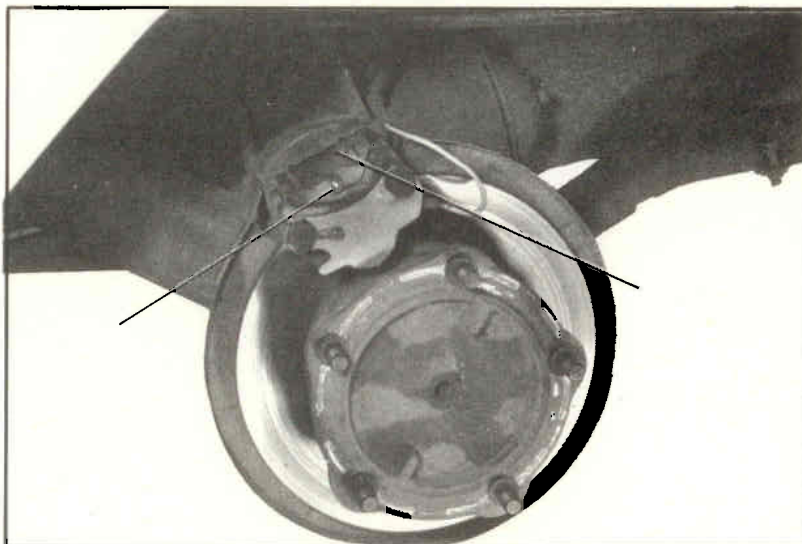
# CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf december 1971 is een beschermplaat gemonteerd op de achterremunits.

De splitpen is vervangen door een bout.

10 588



## ONDERDELEN.

- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| - 2 Beschermplaten ..... | GX. 25 330 01 A |
| - 2 Bouten .....         | ZC. 9 621 160 W |
| - 2 Moeren .....         | ZD. 9 525 900 W |
| - 4 Sluitringen .....    | ZD. 9 290 200 U |

## REPARATIE.

Het is mogelijk deze oplossing toe te passen op vroegere wagens.

## OPMERKING.

De wijziging vermeld in Service Bulletin 15-S is van toepassing op een zeker aantal wagens.

-O-O-O-O-O-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA  
IJzerplein 7 - 1000 Brussel  
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv  
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam  
Tel. 020 - 73 11 81



SERVICE BULLETIN

16-S

Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

SM

R E M M E N

Achterremmen

# CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf motornummer 106 446 (Frankrijk), 150 122 (Zweden) 200 233 en 250 005 (U.S.A.) is het carterventiel gewijzigd. Er is een tweede retourleiding in het distributiecarter aangebracht waardoor de volgende onderdelen zijn gewijzigd:

- 1°) Het distributiecarter
- 2°) Het achterste schot ten behoeve van de doorgang van de 2e versnelling.

## ONDERDELEN.

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Distributiecarter.....	5 405 820 N	5 426 106 N
Carterventielhuis.....	5 401 728 K	5 426 100 Y
Afscheider.....		5 426 102 Y
Pakking.....	5 405 840 F	5 426 107 Z

## REPARATIE.

Nadat de voorraad is uitgeput is het mogelijk een nieuw type distributiecarter te monteren in plaats van het vroegere type mits het nieuwe carterventiel, pakking en de afscheider gemonteerd worden en tevens het achterste schot gewijzigd wordt (zie afb.).

Het is niet mogelijk om een vroeger distributiecarter in plaats van het nieuwe te monteren. De nieuwe en vroegere carterventielen zijn niet verwisselbaar.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA  
IJzerplein 7 - 1000 Brussel  
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv  
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam  
Tel. 020 - 731181



SERVICE BULLETIN

17-S

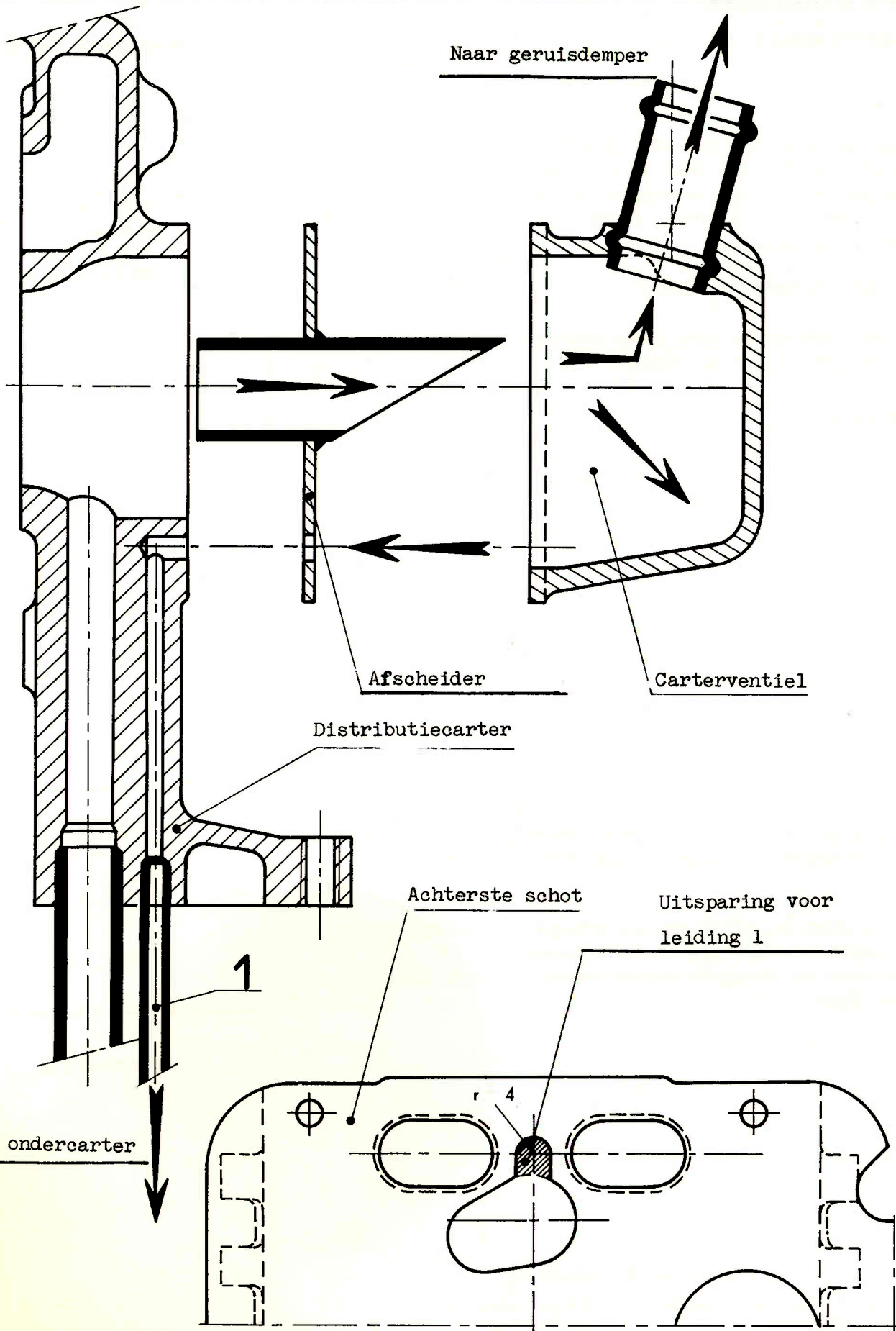
Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

SM

M O T O R

Carterventiel



# CITROËN

## APRES-VENTE

Vanaf februari 1972 zijn op de hierna vermelde motornummers een nieuwe geleider en een nieuwe automatische spanner voor de primaire ketting, merk "Renold" gemonteerd.

motornummer 106 964 ..... voor Frankrijk  
150 122 ..... voor Zweden  
200 263  
250 045 ..... voor de U.S.A.

De plaats van de drukpen van de spanner is gewijzigd (zie tekeningen) hetgeen een wijziging van het motorblok inhoudt.

### ONDERDELEN.

Omschrijving	Vroeger nummer	Nieuw nummer
Kettinggeleider .....	5 405 711 D	5 426 216 J
"Renold"-spanner .....	5 405 682 N	5 426 217 V
Motorblok (kaal) .....	5 405 638 K	5 426 220 C
Drukpen (7 mm $\phi$ ) .....	S.114 184 A	5 405 644 A

### REPARATIE.

Het nieuwe motorblok 5 426 220 C kan worden gemonteerd in plaats van het vroegere blok mits de drukpen 5 405 644 A de spanner 5 426 217 V en de geleider 5 426 216 J worden gemonteerd.

HET IS NIET TOEGESTAAN EEN VROEGER BLOK AAN TE PASSEN.

N.B.: Er is een overgangsmontage toegepast met de nieuwe spanner en de nieuwe geleider op de motoren

nummer 106 469 - 106 963 ..... voor Frankrijk  
200 233 - 200 262  
250 005 - 250 044 ..... voor de U.S.A.

Deze montage is niet van toepassing op de Zweedse uitvoering. In de overgangsmontage is een drukpen van 5 mm  $\phi$  in plaats van 7 mm  $\phi$  op een andere plaats in het motorblok aangebracht.

Deze pen van 5 mm  $\phi$ , speciaal voor deze uitvoering, wordt door de afdeling Onderdelen verkocht onder nummer 5 426 215 Y.

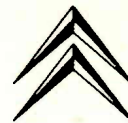
DEZE PEN MAG UITSLUITEND WORDEN GEBRUIKT MET EEN NIEUWE SPANNER EN DE NIEUWE GELEIDER.

Afdeling Technische Dienstverlening

Z.O.Z.

Société Belge des Automobiles Citroën SA  
IJzerplein 7 - 1000 Brussel  
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv  
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam  
Tel. 020 - 731181



## SERVICE BULLETIN

18-S

Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

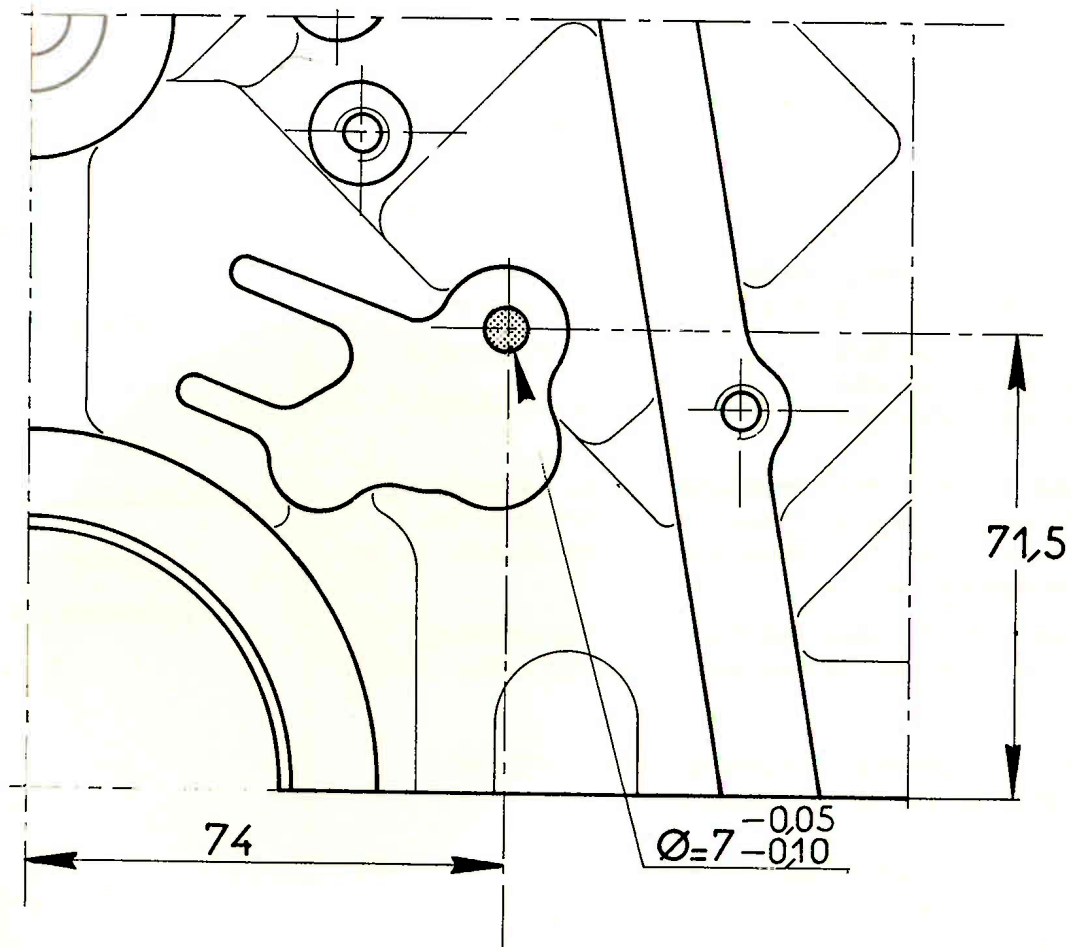
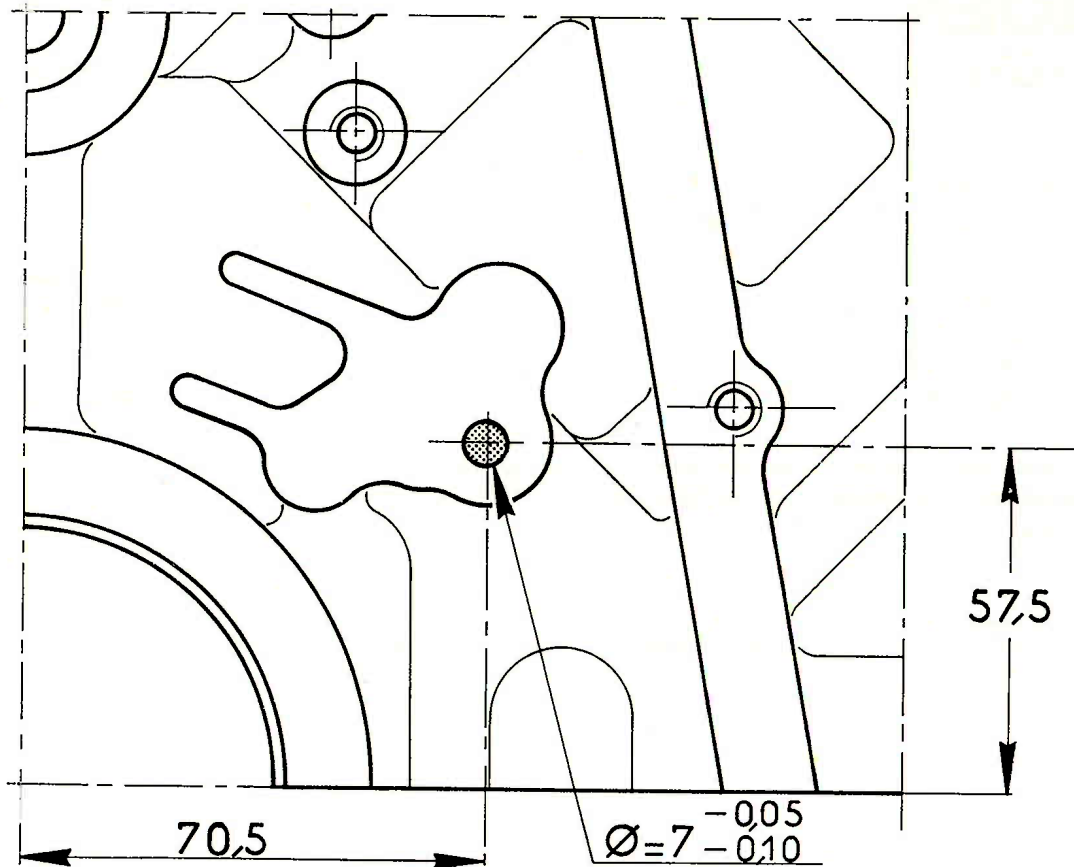
SM

MOTOR

Spanner van de  
primaire ketting



Vroeger motorblok 5 405 638 K

18-S  
blz. 2/4

Nieuwe motorblok 5 426 220 C

# CITROËN

APRES-VENTE

Hiermede vervalt Service Bulletin 19-S  
d.d. september 1972.

I. Vanaf januari 1972, vanaf motornummer:

106 289 (Frankrijk)  
150 122 (Zweden)  
200 233 (U.S.A.)  
250 005 (U.S.A.)

is de montage van de aanzuigpijp van de oliepomp met de zeef en het schot gewijzigd.

Het schot is met twee bouten op twee dubbele moeren van het ondercarter bevestigd en er is een rubber vulring gemonteerd tussen elke moer en het schot.

II. Vanaf oktober 1972, vanaf motornummer:

300 150 (Frankrijk)  
250 483 (U.S.A.)

is het schot bevestigd met 4 bouten met doorboorde kop (voor borgdraad) op de 4 dubbele moeren van het ondercarter.

REPARATIE.

Handel bij elke motorrevisie als volgt:

1e geval: Montage zonder bevestiging van het schot.  
Het is beslist noodzakelijk hier navolgende reparatiemethode uit te voeren (3e geval).

2e geval: Voorlopige montage (schot bevestigd met twee bouten).  
Geen wijziging van de montage indien geen gebreken worden geconstateerd.  
Vervang echter de twee bouten door de bouten met doorboorde kop 5 436 643 W en borg deze met de borgdraad 5 436 644 G zoals in afb.6 is aangegeven.  
Vervang desnoods de bestaande montage door de montage die hierna is beschreven (3e geval).

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA  
IJzerplein 7 - 1000 Brussel  
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland bv  
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam  
Tel. 020 - 731181



SERVICE BULLETIN

19-S

Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

februari 1973

**SM**  
(SB Serie SB)

MOTOR

Oliepomp

C208

3e geval: Montage van het schot met vier zelfborgende bouten:

Bestel bij de afdeling Onderdelen:

- 4 bouten (met doorboorde kop).....5 436 643 W
- 2 borgdraden (L = 250 mm).....5 436 644 G

Verwijder de vier zelfborgende bouten (afb. 4) en vervang deze door de bouten met doorboorde kop en borg deze volgens afb. 6.

#### MONTAGE VAN EEN NIEUWE AANZUIGPIJP EN HET SCHOT

##### I. Bestel bij de afdeling Onderdelen:

- 2 ringen.....ZD 9 336 200 U
- 1 pakkingring.....5 406 167 K
- 1 set.....5 425 951 D

Deze set bestaat uit:

- 1 schot.....) worden niet
- 1 pijp.....) los geleverd
- 4 dubbele moeren (12 x 1,25 en 6 x 1).....5 425 908 L
- 4 rubber vulringen.....5 425 909 X
- 4 bouten met doorboorde kop.....5 436 643 W
- 2 borgdraden.....5 436 644 G

##### II. HANDELWIJZE.

###### 1. Demontage:

- Tap de motorolie af.
- Verwijder het ondercarter.
- Verwijder de twee bevestigingsbouten (1) van de aanzuigpijp (afb. 1).
- Verwijder de pijp met het schot alsmede de pakkingring tussen pijp en oliepomp.
- Verwijder de vier moeren (2) van de hoofdlagers (afb. 2).

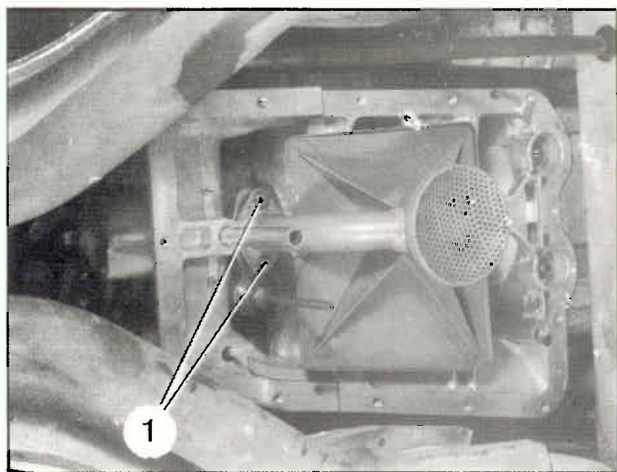
###### 2. Montage:

- Monteer de vier dubbele moeren (3) (vulring).  
Zet deze vast met 9 à 10 kgm (afb. 3).
- Monteer het nieuwe schot (6) met de vier bouten (5) (vulring) (afb. 4):  
Plaats over elke bout (5) een rubber ring (4) (afb. 3) tussen het schot en de dubbele moer.  
Zet de bouten (5) matig vast.
- Lijm met vet de nieuwe pakkingring op de oliepomp.  
Monteer de aanzuigpijp (7) (afb. 5).  
Zet de bevestigingsbouten (1) vast met 1 kgm (vulring).

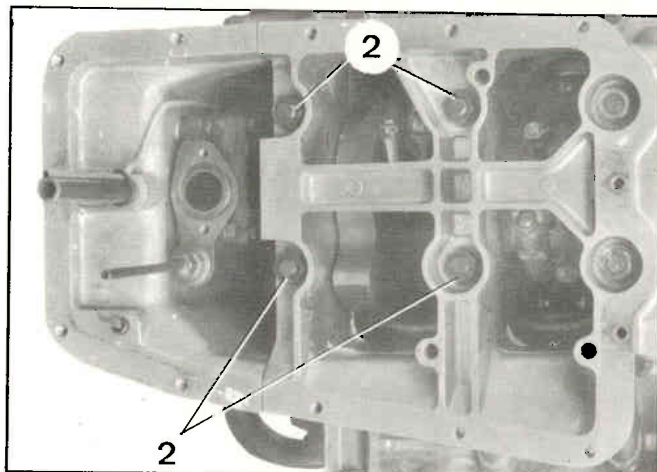
###### OPMERKING:

Controleer of de pijp (7) niet bij "a" tegen het schot komt en wijzig zondig de stand ervan.

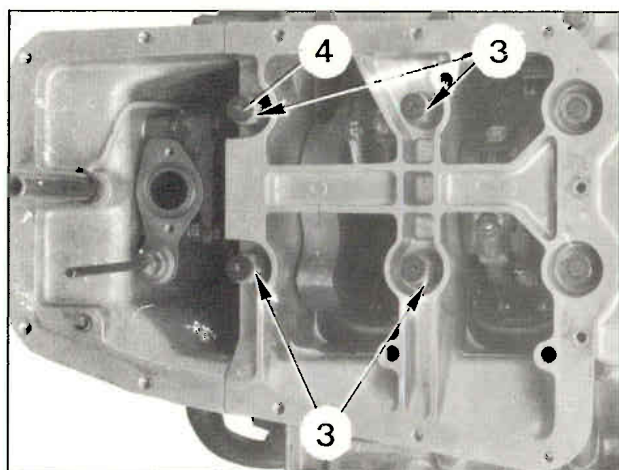
- Borg de bouten (5) met borgdraad (afb. 6).
- Monteer het ondercarter.
- Vul het motorcarter met olie.



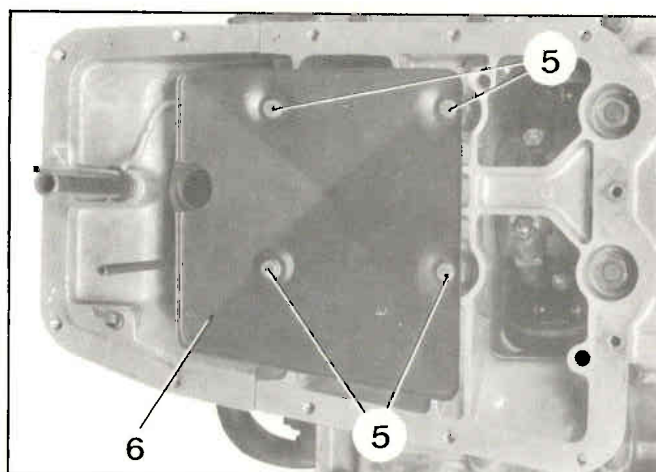
Afb. 1



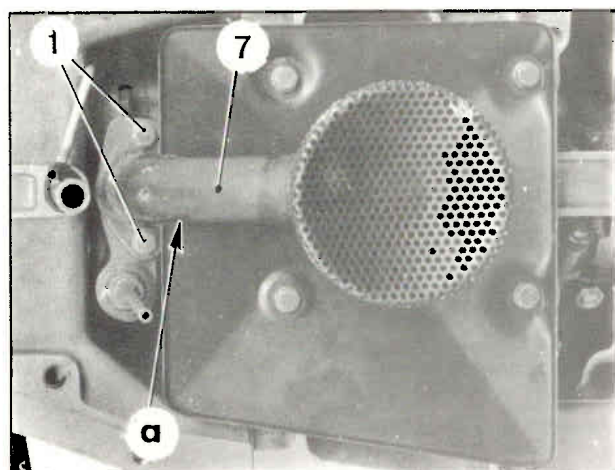
Afb. 2



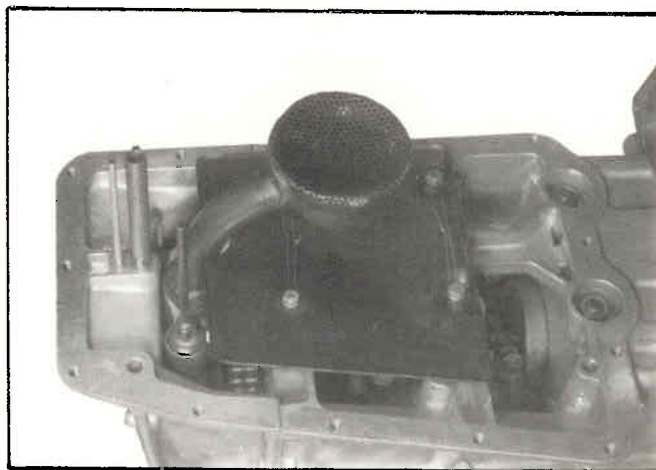
Afb. 3



Afb. 4



Afb. 5



Afb. 6



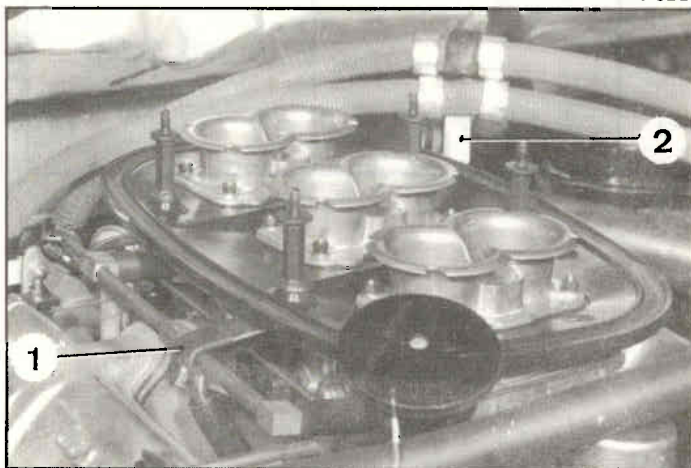
# CITROËN

APRES-VENTE

Vanaf maart 1972 wordt de benzinegalerij vastgehouden door een gevoerde steun (1) welke bevestigd is op de bodem van de aanzuigdemper.

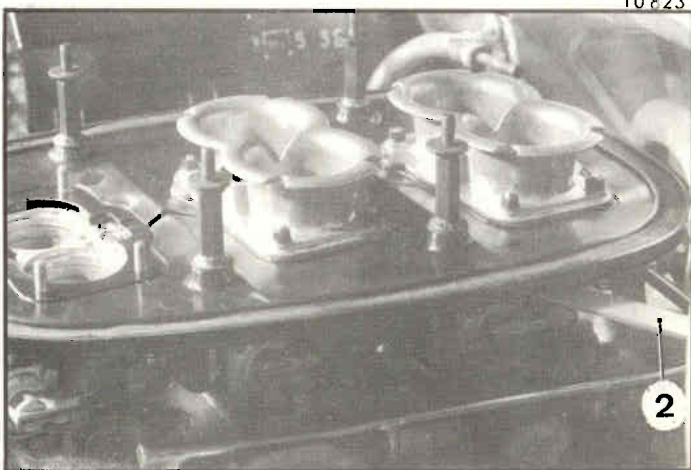
Daarmee zijn de klemmen op de benzineslangen naar de carburateurs vervallen (behalve op de typen voor Noorwegen en Zweden).

10 822



De steun van de olieslangen die boven op de aanzuigdemper is gemonteerd is vervangen door een nieuwe steun (2) die aan de onderzijde van de aanzuigdemper is bevestigd.

10 823



Deze nieuwe montage maakt de wijziging van de onderzijde van de aanzuigdemper noodzakelijk.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA  
IJzerplein 7 - 1000 Brussel  
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv  
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam  
Tel. 020 - 73 11 81



SERVICE BULLETIN

20-S

Vertrouwelijk  
(alle rechten voorbehouden)

september 1972

SM

(SB Serie SB)

M O T O R

Benzinetoevoer

ONDERDELEN-

OMSCHRIJVING	VROEGERE NUMMERS	NIEUWE NUMMERS
Onderzijde aanzuigdemper .....	5 405 981 N	5 426 318 T
Tapeind-vulstuk .....	5 405 982 Z	5 426 320 P
Beklede steun voor benzinegalerij		5 426 317 G
Steun voor slangen .....	5 410 503 R	5 426 392 K

REPARATIE.

Het is mogelijk de nieuwe steun voor de benzinegalerij alsmede de nieuwe steun van de olieslangen te monteren op de vroegere wagens mits tegelijkertijd de onderzijde van de aanzuigdemper 5 426 318 T en de tapeinden-vulstukken 5 426 320 P worden vervangen.

De montage van een vroegere onderzijde van de aanzuigdemper als vervanging van een nieuw exemplaar is verboden.