

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

SM

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo-riem

Hiermede berichten wij U dat het kan voorkomen dat de dynamo-riem van de SM snel slijt. Dit is te wijten aan een foutieve fabricage van de poelie van de wisselstroomdynamo (te grote hoek van de groef).

Wanneer een dergelijk geval zich voordoet moet de poelie No. S 532-134 A BESLIST worden vervangen.

N.B. Vanaf 30-12-1970 worden de poelies afzonderlijk gecontroleerd door de fabriek, de moer wordt groen gemerkt.

-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

S-2
januari 1971

S M

M O T O R

Cilinderkoppakking

Wij verzoeken U successievelijk de koppakkingen van de motoren van bovenvermelde wagens met een lager motornummer dan 100.557 te vervangen volgens onder volgende methode.

N.B.

Aanhaalkoppel cilinderkopbouten (koud)

1e maal: 5 kgm

2e maal: 11 kgm

Volgorde: 6 2 3 7
5 1 4 8

Z.O.Z.

1 - Benodigde onderdelen:

2 sets, bestaande uit:

1 REINZ pakking	5 403 420
3 ringen	5 403 419
2 pakking ringetjes	5 401 604

2 - a) De drie grote ringen hebben een dikte van ca 0,015 mm.

b) De grote ringen moeten precies worden gecentreerd t.o.v. de cilinderbussen.

Plaats de ringen in de boringen van de REINZ-pakking en breng deze set op het motorblok.

Als de grote ringen niet juist gecentreerd staan t.o.v. de cilinders, handel dan als volgt:

Plak de ringen met wat vet op het motorblok.

Plaats de REINZ-pakking en geef aan waar de ringen uitsteken.

Vergroot de openingen in de pakking over het aangegeven gedeelte.

c) De ringen mogen niet gebogen zijn noch krassen of verdikkingen vertonen; zij moeten gasdicht zijn.

d) De REINZ-pakking mag geen naad hebben t.p.v. de boringen van de ringen.

3 - Verzuim niet de afdichtringetjes van het smeercircuit van de nokkenas in de gaten van de REINZ-pakking te plaatsen.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

S-3
februari 1971

S M

SPECIAALGEREEDSCHAP

Benaming	Groep	Nummer
Sleutel voor demontage startmotor	Motor	3008-T
Controle apparaat riemspanning	Dynamo	1688-T
Steun voor meetklok afstelling nokkenas	Motor	3185-T
Controle apparaat uitlijning dynamopoelie	Dynamo	3085-T
Steun voor meetklok voor controle B.D.P.	Motor	1682-T
Meetklok voor controle B.D.P.	Motor	2437-T
Stempel voor bevestigingsmoer achterarm	Achterbrug	3459-T
Proefbank hydraulisch systeem	Hydraulisch systeem	2290-T
Set flexibele sleutels (kogel)	--	2463-T
Aanvulling voor richtbank "D" voor "SM"	Carrosserie	2699-T

N.B.: Gelieve Uw bestelling van het gereedschap zo snel mogelijk op te geven aan onze afdeling Onderdelen.

-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

S-4
maart 1971

S M

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Om risico's van kortsluiting te voorkomen dienen twee extra beschermingen aangebracht te worden:

- a) - een isolatieplaatje tussen de spanningsregelaar en de steun.
- b) - een beschermrubber lijmen op de omgezette rand van de rechter wielkuip onder de spanningsregelaar.

Wij verzoeken U bij een periodieke controlebeurt deze beide beschermingen aan te brengen op de wagens die hiervan niet zijn voorzien.

Handelwijze:

- Verwijder de spanningsregelaar.
- Lijm de bescherming HY 642-94 zodanig dat de drie + draden tegen deze bescherming liggen.
- Monteer de spanningsregelaar en plaats het isolatieplaatje 5 401 961 tussen de regelaar en de steun.

-O-O-O-O-O-

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)S-5
maart 1971

S M

V E R I N GBanden

Wij herinneren U er aan dat de SM vanaf de introductie is geleverd met tubeless-banden.

Op sommige banden staat het woord "TUBELESS" niet en op sommige banden wel vermeld; zowel de banden 195-70 VR 15 X Radial als de banden 195-70 VR-15 X Radial TUBELESS zijn zonder binnenband.

N.B.: Enkele exportwagens zijn uitgerust met binnenband.

Bandenspanning: voor : 2,2 \pm 0,05 baren
achter : 2 \pm 0,05 baren
reserve : 2,4 \pm 0,05 baren

Reparatie.

De reparatiewenken zijn weergegeven in Technische Mededeling
(blauw) ALG-30.

In noodgevallen is het mogelijk:

- 1°) Een binnenband te monteren (Michelin 15 F 9-13) in een tubeless-band nadat het ventiel is verwijderd uit de velg.
- 2°) Een gewone band op de velg te monteren met binnenband mits de montage gelijk is.

N.B.: Wanneer ondanks de in Technische Mededeling ALG-30 aangegeven voorzorgen zoals controle van afdichting van het ventiel en van de velgranden (geen belangrijke vervormingen) de banden langzaam leeglopen dan kan dit veroorzaakt worden door een slechte afdichting van de las van de velg.

Vervang het wiel en maak opnieuw een proefrit.
Wanneer het resultaat hierna bevredigend is mag de vervangen velg niet meer gebruikt worden.

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)S-6
maart 1971

S M

M O T O R K A P S L U I T I N G

Vanaf maart 1971 is de veiligheidshaak S 861 345 A van de motorkapsluiting gewijzigd.
De veer is anders gemonteerd.

De nieuwe haak draagt het nummer 5 405 514 M.

Wij verzoeken U de oude haak bij binnenkomst van deze wagens in de werkplaats te vervangen door het nieuwe type met de gewijzigde veer.

Controleer daarbij tevens of de haak diep genoeg in het slot valt en of de zijdelingse afstelling in de slotopening correct is.

-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

S - 7
Juli 1971

S M

MOTOR

Bevestiging van de cilinderkoppen op het motorblok.

De cilinderkopbouten worden bevestigd in een schroefdraadbus welke in het motorblok wordt geschroefd.

In het geval dat de draadbus breekt of beschadigt is het mogelijk deze bus te vervangen. Er moet dan in ieder geval een HELICOIL worden gemonteerd in de schroefdraad van het motorblok.

Volg de werkmethode aan ommezijde.

Vervanging van een schroefdraadbus in het motorblok.

- A -a) Benodigde onderdelen:
- | | |
|------------------------------|---------------|
| - Draadbus | 0 55405 649 E |
| - Moer (12 mm ϕ x 1,25) | ZD 9526 600 U |
- b) Gereedschap
- | | |
|--------------------------------------------|-----------|
| - 1 Helicoil-set (14 ϕ x 200 special) | 30 93 - T |
|--------------------------------------------|-----------|

B. HANDELWIJZE

1. Verwijder de cilinderkop
2. Verwijder de defecte schroefdraadbus
N.B. Deze bussen worden met LOCTITE gemonteerd, het is daarom nodig de omgeving van de bussen te verwarmen om deze te kunnen demonteren (bescherm de benzineleidingen).
3. Wanneer de bus gebroken of beschadigd is MOET een HELICOIL worden gemonteerd in het motorblok (volg de instructies van de fabrikant van HELICOILS).
4. Monteer de draadbus:
 - a) Reinig zorgvuldig de schroefdraad van de bus en van de helicoil:
Bespuit de schroefdraad met LOCQUIC - T (GX 01.461.01 A) van beide delen (volgens voorschrift)
 - b) Breng zorgvuldig LOCTITE GX 01.460.01 A aan op de gehele draad van de helicoil in het motorblok.
BELANGRIJK: Nooit alleen de draad van de schroefdraadbus bevochtigen met LOCTITE (in dat geval wordt het product weggedrukt tijdens de montage).
 - c) Monteer de schroefdraadbus met behulp van een cilinderkopbout welke voorzien is van een blokkeermoer (ZD 9526 600 U)
LET OP: Wacht ca. $\frac{1}{2}$ uur alvorens de moer te verwijderen en verwijder de bout welke gebruikt werd voor de montage van de bus.
5. Monteer de cilinderkop.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

S - 8
bladzijde 1/4
Juli 1971

SM

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Afstelling van de koplampen

Teneinde de afstel mogelijkheden van de koplampen te verbeteren zijn een aantal controles en wijzigingen noodzakelijk.

1. VOORBEREIDING.

a) Hoogtebediening van de koplampen.

- 1) Het verdient aanbeveling de witte plastic lagers te vervangen door zwarte kunststof lagers 1 S 5407325 X op die wagens die er niet van zijn voorzien. (afb. 1)

Bij montage van deze lagers dient een rechthoekig plaatje 1 S 5404018 B tussen lager en boutkap te worden gemonteerd.

Zwarte kunststof lagers

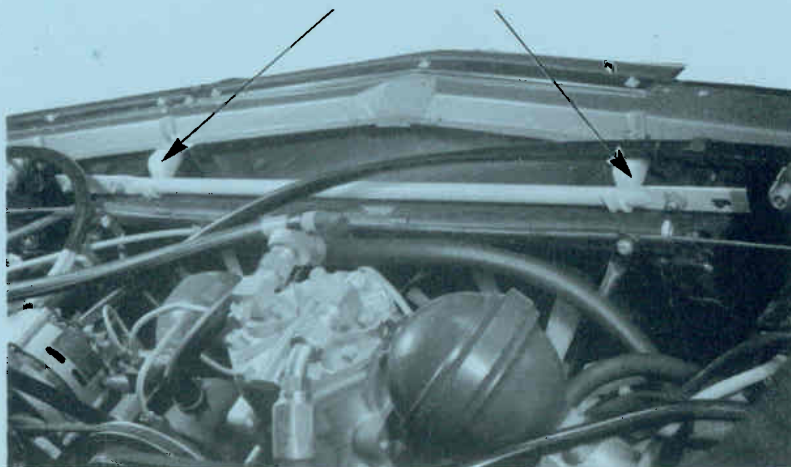


Fig. 1

- 2) Controleer of de slag die de koplampen in de kooi kunnen maken voldoende groot is. (zie afb. 2)
Wijzig zonodig de afstelling van de bumpersteunen om de benodigde ruimte te verkrijgen.

KOOI

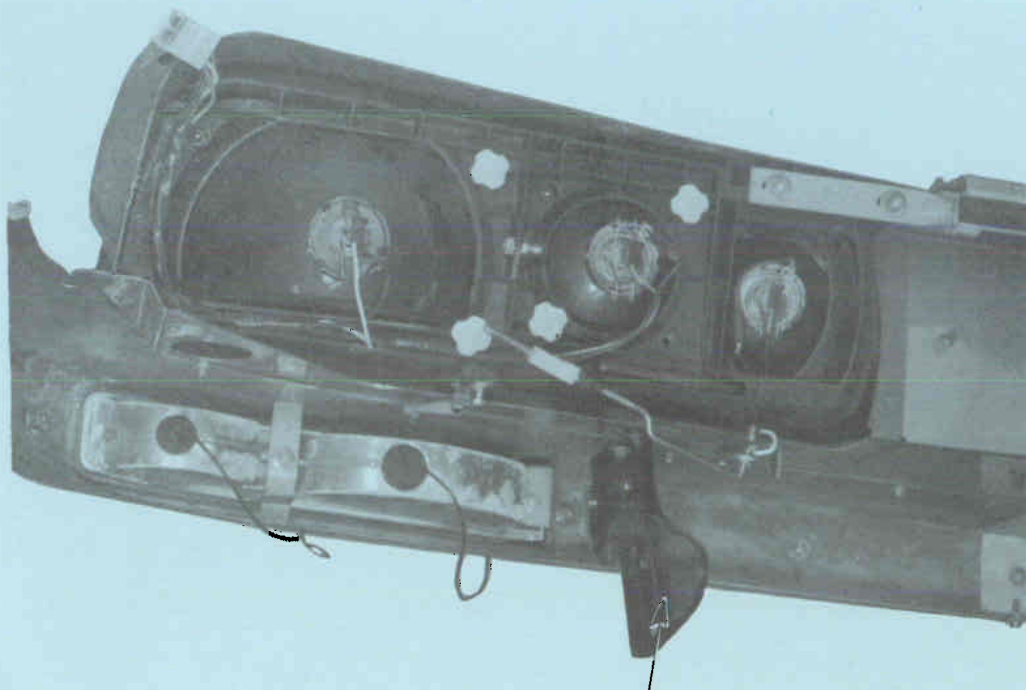
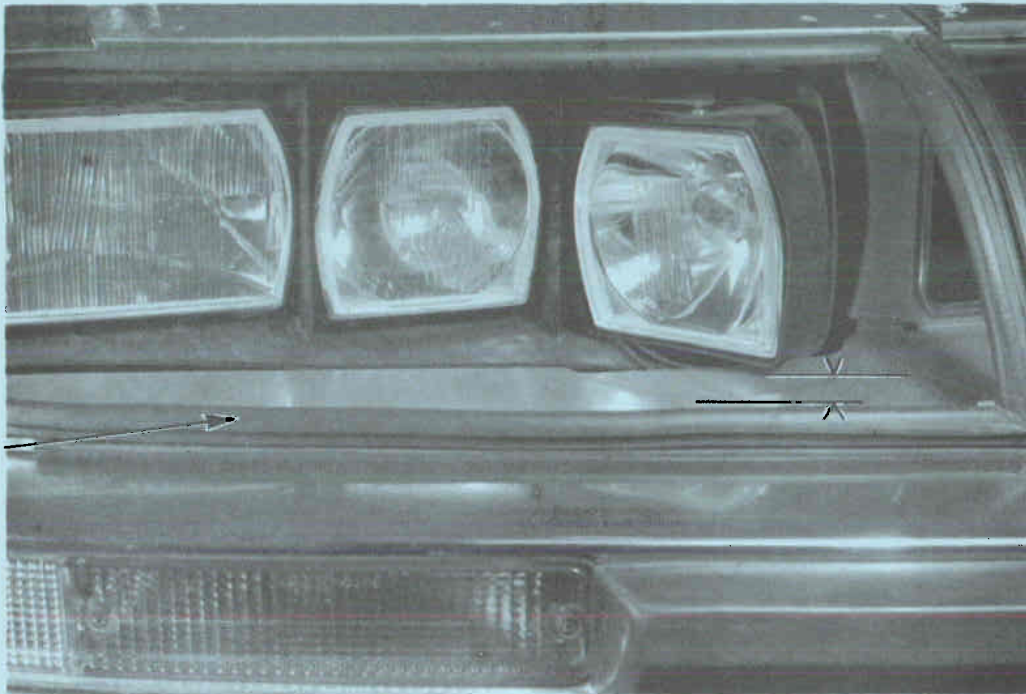


Fig. 3

Afstelling van de bumpersteun.

b) Draaibare koplampen

- 1) Controleer of er geen vervorming is opgetreden van de steunen voor de stangetjes van de zenders (zie afb. 4). Buig ze recht of vervang ze zonodig.
- 2) Om het verloop van de afstelling te voorkomen dienen de twee zenders bij elkaar gehouden te worden met behulp van een haak 1 S 5402658 U en een veer 1S 5402659 E (afb. 5).

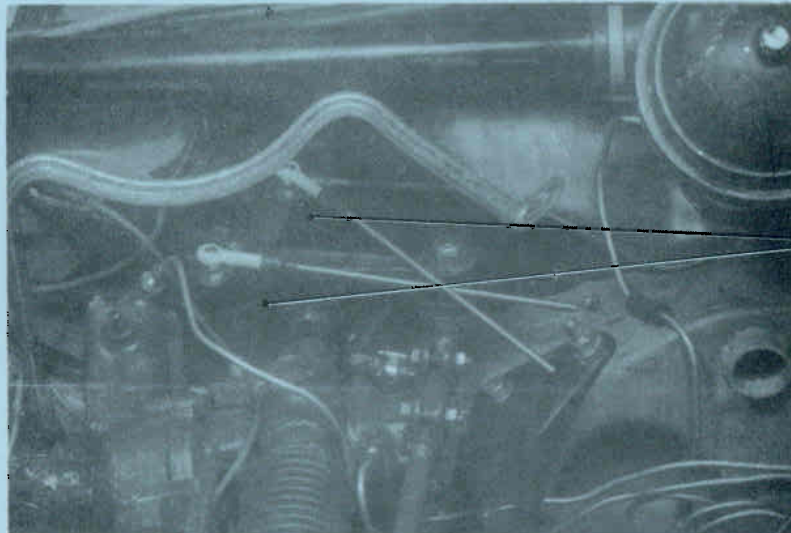


Fig. 4

veer haak

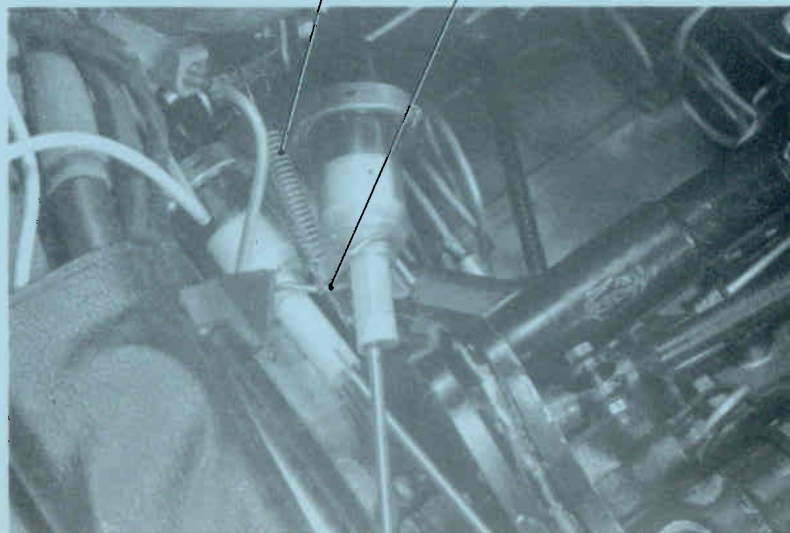


Fig. 5

2. AFSTELLINGEN

Maak een proefrit om de bedieningen op bedrijfstemperatuur te brengen. Controleer de rijhoogten (rijstand), de bandenspanning en laat de motor stationair draaien.

a) Hoogteregeling

De afstand tussen de zuiger en het huis van de ontvanger (zie afb. 6) moet zijn $12,5 \begin{smallmatrix} +3 \\ -2 \end{smallmatrix}$ mm; voer de afstelling uit volgens het reparatiehandboek SM, handeling S 540-0 blz. 2.

Wanneer deze maat niet wordt verkregen moet de hele bediening vervangen worden.

Afstand van de zuiger $12,5 \begin{smallmatrix} +3 \\ -2 \end{smallmatrix}$ mm.

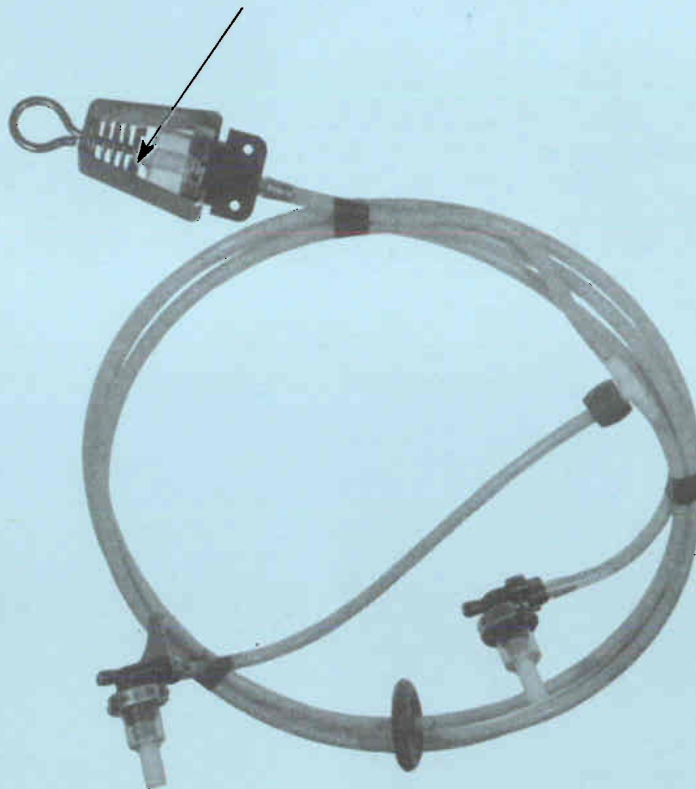


Fig. 6

b) Draaibare koplampen

Voer de afstelling uit volgens handeling S 540 - 0 van het reparatiehandboek SM