



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

1-S
bladzijde 1/14
september 1970

hiermede vervalt de
Voorlopige Mededeling

S M

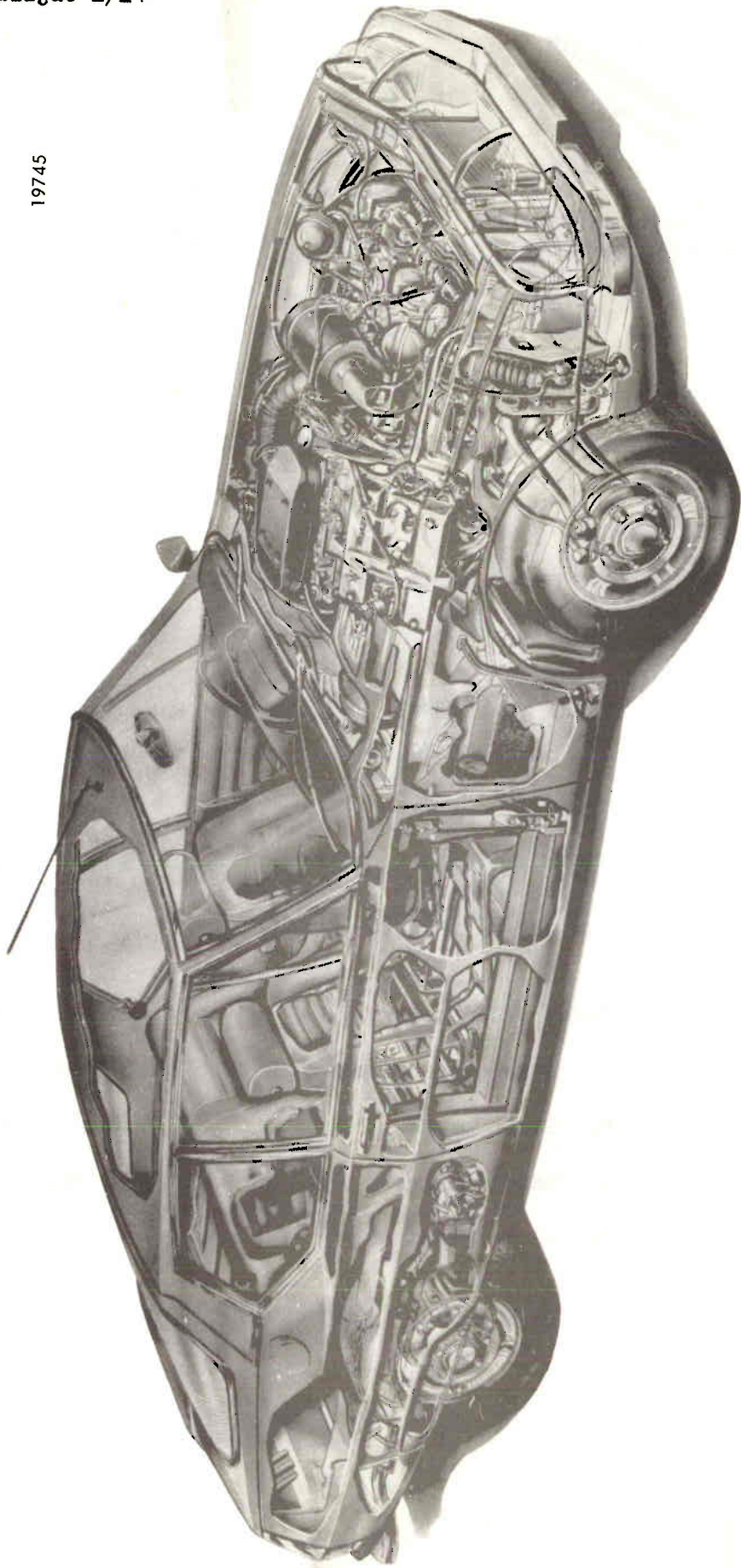
(SB Serie SB)

Vanaf 26 augustus 1970 is deze wagen, uitgerust
met de MASERATI C 114/1 motor, geïntroduceerd.

K E N M E R K E N:

Commerciële benaming	:	SM
Rijksdienst-aanduiding	:	SB Serie SB
Fabriekssymbool	:	S
le Chassisnummer	:	00 SB 0003
Aantal zitplaatsen	:	4 (2 + 2)

19745



II - MOTOR

a) Gegevens

Type motor	Maserati C 114/1
Fiscaal vermogen (Frankrijk)	15 CV
Aantal cilinders	6
Stand van de cilinders	in V onder 90°
Boring	87 mm
Slag	75 mm
Cilinderinhoud	2,670 l.
Compressieverhouding	9/1
Maximum vermogen (SAE)	180 pk bij 6250 tpm
Maximum vermogen (DIN)	170 pk bij 5500 tpm
Maximum koppel (SAE)	23,8 kgm bij 4000 tpm
Maximum koppel (DIN)	23,5 kgm bij 4000 tpm
Kleppen	kopkleppen
Nokkenassen	4 (bovenliggend) aangedreven door kettingen (2 voor elke groep van 3 cilinders)
Aantal hoofdlagers	4

b) Afstellingen

Klepspel (koude motor)	
- inlaat	0,30 - 0,35 mm
- uitlaat	0,50 - 0,55 mm
Afstelling van distributie: zuigers no. 1 en 6 in B.D.P., kleppen aan het einde van de uitlaatslag of begin inlaat:	
- speling inlaatklep	1 mm
- speling uitlaatklep	1,3 mm

c) Ontsteking

Ontstekingsvolgorde	1 - 6 - 2 - 5 - 3 - 4
Bobines	2 (met voorschakelweerstand) (DUCELLIER 2777 B of SEV-MARCHAL E 44 910 312)
Stroomverdeler (zie vervroegingskromme)	SEV-MARCHAL 41 101 002
Bougies (electrode-afstand 0,6 - 0,7 mm)	BOSCH W 200 T 30
Ontstekingstijdstip (geen gat in vliegwiel)	6° voor B.D.P.
Ontstekingsafstelling (op motor vliegwiel)	29° ± 1° bij 2000 motor tpm

d) Carburateurs

3 dubbelpoorts carburateurs	WEBER 42 DCNF 2
Afstellingen:	
Venturi	32
Hoofdsproeier	130
Remluchtsproeier	180
Mengbuis	F 25
Centreerstuk	3,5
Stationaire luchtsproeier	130
Acceleratiepompklep	100
Injecteur	40
Pompslag (membraan)	3,5 mm
Acceleratiepompsproeier	F 7/80
Vlottergewicht	11 g
Vlotternaald	175
Vlotterniveau (stand van de vlotter)	48 ± 0,25 mm
Afstelling van het stationair toerental	800 + 200 0 tpm

e) Benzinevoeding

Plastic tank onder de koffer 90 liter

f) Smeeroliecircuit

Oliesoort: TOTAL "GTS 20 W 50",
voor koude landen "GTS 10 W 30".

Inhoud motorcarter:

- na demontage oliefilter en verversen 7 liter
- na verversen 6 liter
- tussen mini en maxi van de peilstok 1 liter

Oliedruk t.p.v. het manocontact (olietemperatuur 100° - 110° C)

bij 1000 tpm: 1,5 kg/cm² minimaal

bij 6000 tpm: 4,5 5,5 kg/cm².

De olie wordt gekoeld door een radiator aan de linker voorzijde van de wagen.

Verversen motorolie: elke 5.000 km

Vervangen oliefilterelement: elke 10.000 km

g) Koeling

Radiator met horizontaal koelblok.

De luchtcirculatie wordt verzorgd door twee thermostatisch bediende elektrische ventilatoren.

De temperatuur van het water kan worden gecontroleerd door een thermometer en een controlelamp op het dashboard die de kritieke temperatuur aangeeft.

Inhoud koelsysteem met verwarming: 13 liter

Inhoud koelsysteem van de motor : 4,750 liter

III - KOPPELING

Diafragma koppeling, bediend door een hoofdfrictiecilinder, geholpen door een veer.

Drukgroep: FERODO M 78 193 type 230 DIB 530

Plaat: Ref. FERODO Et 15684 - Voering 755 B

IV - VERSNELLINGSBAK

5 - versnellingsbak, alle gesynchroniseerd.

Carterinhoud: 2,25 liter TOTAL E.P. 80

Verversen elke 20.000 kilometer.

a) Reducties

De theoretische snelheid bij 1000 tpm geldt voor de wagen uitgerust met 195/70 VR 15 X waarvan de belaste omtrek 2,013 meter bedraagt.

Versnelling	Versnellingsbak-verhoudingen	Pignon/ kroonwiel	Totale reductie	Snelheid bij 1000 tpm
1e	$\frac{13}{38} = 0,342$	$\frac{8}{35}$	0,078	9,4
2e	$\frac{17}{33} = 0,515$		0,117	14,2
3e	$\frac{28}{37} = 0,756$		0,170	20,8
4e	$\frac{33}{32} = 1,031$		0,235	28,4
5e	$\frac{37}{28} = 1,321$		0,301	36,3
achteruit	$\frac{13}{22} \times \frac{22}{41} = 0,317$		0,072	8,6

b) Versnellingsbediening

Mechanisch bediende versnellingsbak met pook op console.

c) Schakelpatroon

"W"-vorm: 1e versnelling links voor.

achteruit: pook verticaal omhoog trekken, naar rechts bewegen en naar achteren trekken.

d) Wielen en banden

Wielen met 5 wielbouten - Velgen 6".

Bandenmaat vóór en achter: 195/70 - VR 15 MICHELIN X

Bandenspanning $\pm 0,05 \text{ kg/cm}^2$

Voor: 2,2 Achter: 2 Reserve: 2,4

Dynamisch uitbalanceren op 10 gram nauwkeurig.

V - AANDRIJVING

Homokinetische koppelingen, tripofide aan versnellingsbakzijde en dubbele kruiskoppelingen aan wielzijde.

De lengte van de aandrijfassen is links en rechts gelijk.

VI- VERING

Onafhankelijke wielophanging op scharnierende armen aan het chassis onderling verbonden door een stabilisatorstang voor en achter. Hydro-pneumatisch veersysteem. De schokbrekers vormen één geheel met de veerbollen.

De wagenhoogte kan door de handhoogtebediening in 4 standen worden geplaatst.

Initiaalspanning van de veerbollen:

Voor : $40 \begin{matrix} + 2 \\ - 10 \end{matrix} \text{ kg/cm}^2$
Achter : $26 \begin{matrix} + 2 \\ - 10 \end{matrix} \text{ kg/cm}^2$

Wagenhoogte onder carrosserie:

Voor : tussen stabilisatorstang
en vloer: $196 \pm 5 \text{ mm}$
Achter : tussen stabilisatorstang
en vloer: $355 \pm 5 \text{ mm}$

VII-REMMEN

Bekrachtigde remmen, gescheiden circuits, belasting afhankelijk, remkrachtverdeler.

De voorremmen worden gevoed door HD-voorraadbol, de achterremmen worden gevoed door de druk in het achterveersysteem.

Vier remschijven: voor: 300 mm \emptyset (type D).

achter: 256 mm \emptyset

Diameter voorremlunjers:

voor: twee tegenover elkaar liggende van 60 mm \emptyset

achter: twee tegenover elkaar liggende van 32 mm \emptyset

Remvoering-oppervlak (hoofdrem) : 308 cm²

Remvoering-oppervlak (parkeerrem): 95 cm²

Voetrem type DS

Mechanisch bediende handrem geplaatst op de console type DS.

Remvoering van de hoofdrem voor: FERODO 623
Remvoering van de achterremmen : FERODO 623
Remvoering parkeerrem : FERODO 583
Initiaalspanning remaccu : $40 \begin{matrix} + 2 \\ - 10 \end{matrix} \text{ kg/cm}^2$

VIII-HYDRAULISCH SYSTEEM

Inhoud hydraulisch reservoir: 5,4 liter

- a) HD-pomp: 7-plunjerpomp type D aangedreven door een hulpas welke verbonden is met de tussenas van de motor.
- b) HD-regelaar: type met regelpiston.
- inslagspanning : $145 \pm 5 \text{ kg/cm}^2$
- uitslagspanning : $170 \pm 5 \text{ kg/cm}^2$
- c) Voorraadbol: type van geperst plaatstaal.
- initiaalspanning: $65 \begin{matrix} + 5 \\ - 15 \end{matrix} \text{ kg/cm}^2$

IX -STUURINRICHTING

Tandheugelbesturing met automatische terugkeer (in rechttuitstand) van een totaal nieuwe conceptie met variabele bekrachtiging, afhankelijk van de snelheid van de wagen en de wieluitslag. Dit wordt verzorgd d.m.v. een centrifugaalregelaar welke tegen de versnellingsbak is geplaatst: de rotatiesnelheid is hierdoor afhankelijk van de snelheid van de wagen.

De centrifugaalregelaar werkt op een regelpiston welke een kracht op het stuurwiel uitoefent die varieert met de snelheid: de benodigde kracht is klein bij stilstand en neemt toe naarmate de snelheid van de wagen vergroot.

Stuurkolom met dubbele kruiskoppeelingen.

Wieluitslag: $45 \begin{matrix} 0 \\ - 1 \end{matrix} \text{ graden}$

Overbrengverhouding: $1/9,4$

Draaicirkel tussen trottoirs: 10,50 m

Draaicirkel tussen muren : 11,50 m

(Van uiterst links tot uiterst rechts komt overeen met twee omwentelingen van het stuurwiel).

Ellipsvormig stuurwiel met verticale en horizontale stelbaarheid.

X - VOORBRUG

- Wielvlucht: aan beide zijden gelijk op 1 mm
Voorspoor : $1^{\circ} 42' \pm 4'$ (afstelbaar)
Sporing : 0 ± 1 mm (afstelbaar)

XI - ACHTERBRUG

- Wielvlucht: aan beide zijden gelijk op 1 mm
Sporing : toespoor: 0 - 2 mm (niet afstelbaar)

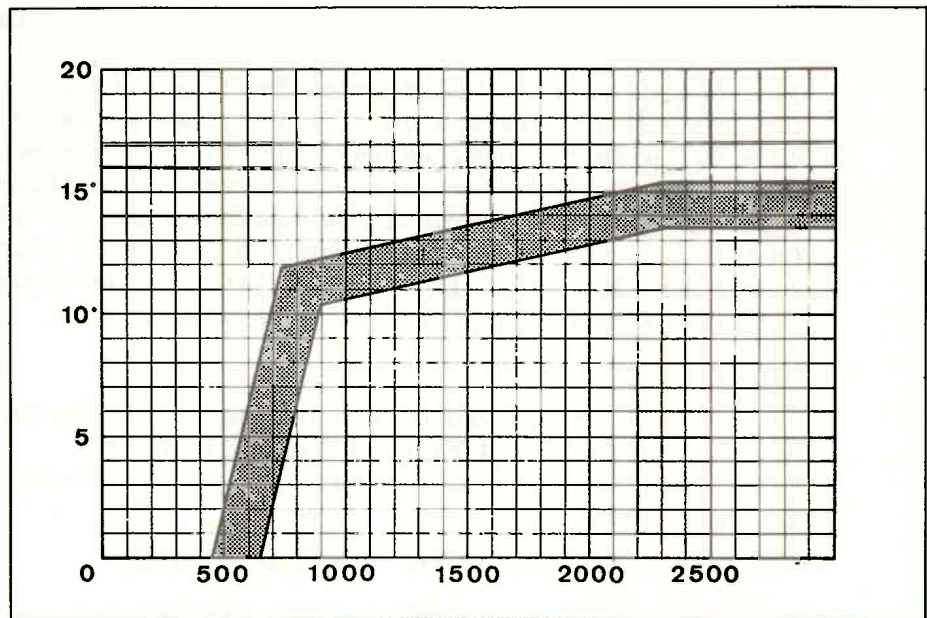
XII - ELECTRISCHE INSTALLATIE

a) Uitrusting

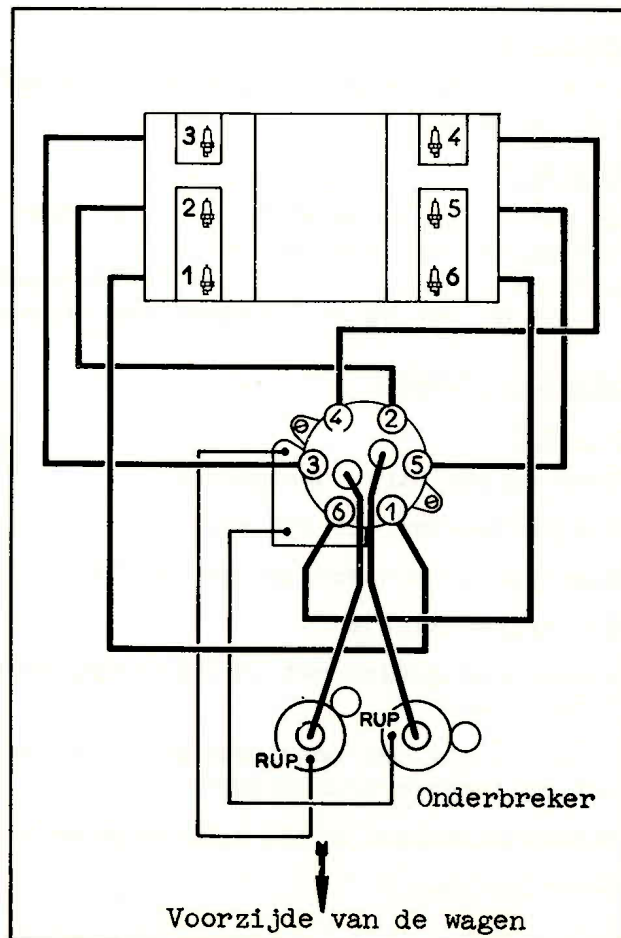
- Accu : 12 Volt 300 A 70 Ah, min-pool aan massa
- Startmotor : met solenoïde
- Wisselstroomdynamo : 55 amp. - drie fasen
(max. vermogen 780 W)
- Elektrische benzinepomp: Bendix (met ingebouwd filter,
vervangen elke 30.000 km)
- Stroomverdeler : S.E.V. MARCHAL met dubbele cassette
welke gecentreerd worden met de
nokken.

De onderbreking wordt verzorgd door twee nokken met drie verdikkingen onder een hoek van 120° .

De nokken staan 45° t.o.v. elkaar verdraaid in de rotatierichting (anti-kloksgewijs).



Afb. 1 - Centrifugaalvervroegingscurve F



Afb. 2
Aansluiting van de bobines en de bougiekabels

De dubbele cassette welke gecentreerd worden door de nokken, veroorzaken afwisselend de onderbreking van de primaire stroom voor de beide bobines, welke voorzien zijn van een voorschakelweerstand. De verdeler is voorzien van een ontstoorde rotor ($5000\Omega \pm 20\%$) en verdeelt de hoogspanning van elke bobine (met behulp van twee sleepringen op de rotor) naar de contacten voor elke cilinder (zie afb. 2). Gaten in de verdelerkap voorkomen de vorming van ozon in de verdeler.

b) Verlichting

Een as is voorzien van 6 rechthoekige Cibié lampen welke drie bij drie gegroepeerd zijn in twee huizen.

Het geheel bevindt zich in een kooi van veiligheidsglas.

Elk huis bevat:

- aan de buitenzijde: een speciale dimlamp
- in het midden : een koplamp breedstraler
- aan de binnenzijde: een verstraler

Deze zes lampen zijn uitgerust met jodium filamenten en voorzien van een hydraulische hoogteregeling.

De verstralers zijn uitgerust met een hydraulisch bediende inrichting, waardoor zij met het stuur mee draaien.

Extra: twee mistlampen (jodium).

XIII - VERWARMING EN VENTILATIE

Verwarming

Door een extra radiator (gevoed door het motorkoelwater) en een elektrische ventilator.

Ventilatie

Door een elektrische ventilator met twee ventilatiemonden aan beide zijden van het dashboard.

Als extra is een airconditioning leverbaar, voor het koelen van de lucht en het op peil houden van de vochtigheid.

XIV - BESTUURDERSPLAATS

Dashboard

- Twee verstelbare luchtmonden
- Snelheidsmeter tot 260 km/h
- Electronische toerenteller tot 8000 tpm (rode zone bij 6500 tpm)
- Electrisch klokje
- Waarschuwblok met 14 controlelampen en een centrale "Stop"-lamp
- Controleblok met benzinestandmeter, watertemperatuurmeter, motorolietemperatuurmeter
- Handschoenenkastje met automatische verlichting en vergrendeling
- Kaartleeslampje

Onder stuurwiel

Verlicht stuurslot, gecombineerd contactslot en startschakelaar.

Schakelaars: koplampen-verstralers, clignoteurs met claxon en lichtsignaal, ruitewissers (2 snelheden: 1 langzame snelheid met intervalregeling, 1 grotere snelheid) en elektrische ruitesproeier.
Regelbare weerstand voor het dashboard.

Op console

Bediening voor verwarming, ventilatie, choke en elektrisch ruitmechaniek.

Asbak en sigarenaansteker bij elkaar geplaatst en verlicht.

Radio (extra) met 3 luidsprekers met uitschuifbare antenne op rechter voorscherm (elektrisch bediend).

XV - CARROSSERIE

Tweedeurs coupé, 4 zitplaatsen.

Plaatstalen carrosseriedelen (behalve motorkap, deze is van aluminium) demontabel, behalve achterschermen en dak (vast).

Lampen en kentekenplaat aan de voorzijde onder een transparante kooi over de gehele breedte van de wagen.

Achterrautverwarming (veiligheidsglas).

Gebogen portierruit, welke geheel neergedraaid kunnen worden het voorste gedeelte van de ruit is vast.

De achterste zijruit kunnen in verschillende standen geopend worden.

Totaal glasoppervlak: 2,735 m²

Koffervolume: 488 dm³

XVI - INTERIEUR

Stoelen: 2 kuipstoelen.

Zij kunnen kantelen en naar voren schuiven om de toegang tot de achterzittingen vrij te maken. De stoelen kunnen zonder ontregeling schuiven en vergrendelen, automatisch weer op de tevoren ingestelde stand.

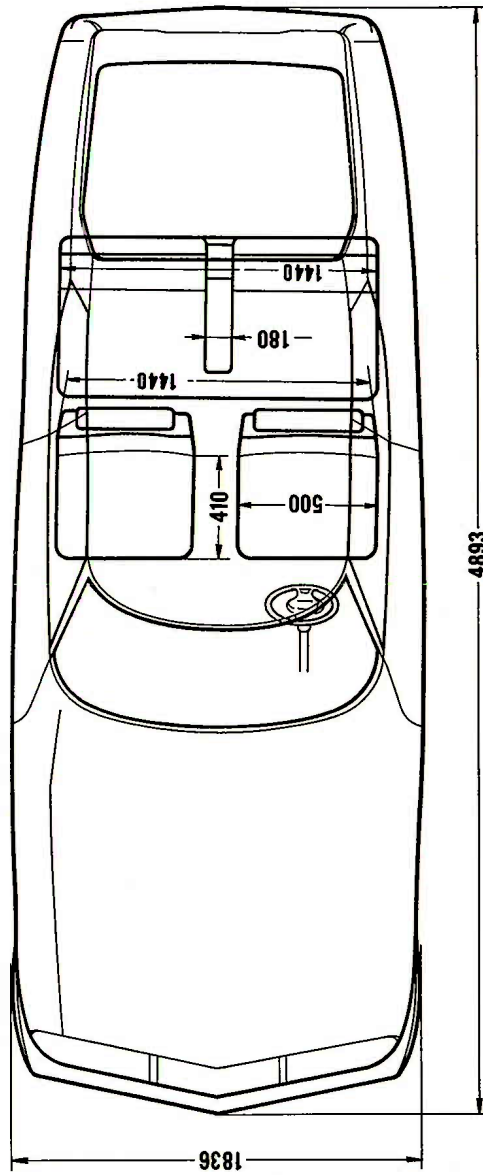
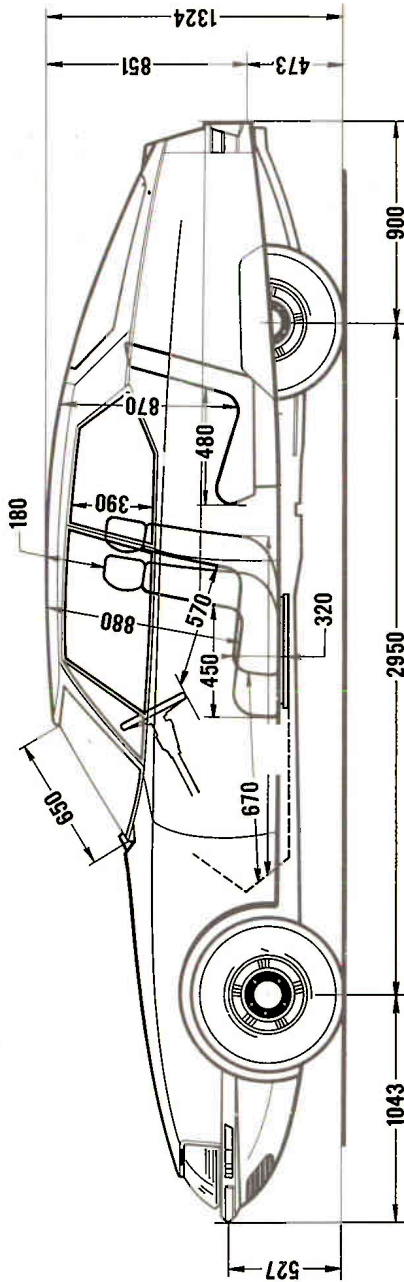
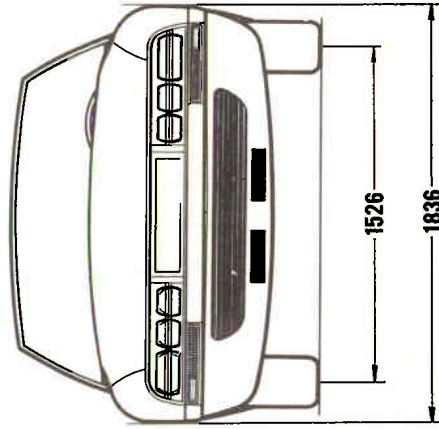
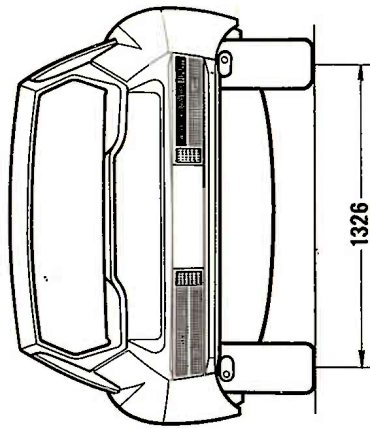
Zitting verstelbaar: naar voren en naar achteren en in hoogte voor en achter.

Rugleuning verstelbaar.

Twee hoofdsteunen verstelbaar qua hoek en hoogte.

203332

1-S
bladzijde 14/14



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

S M

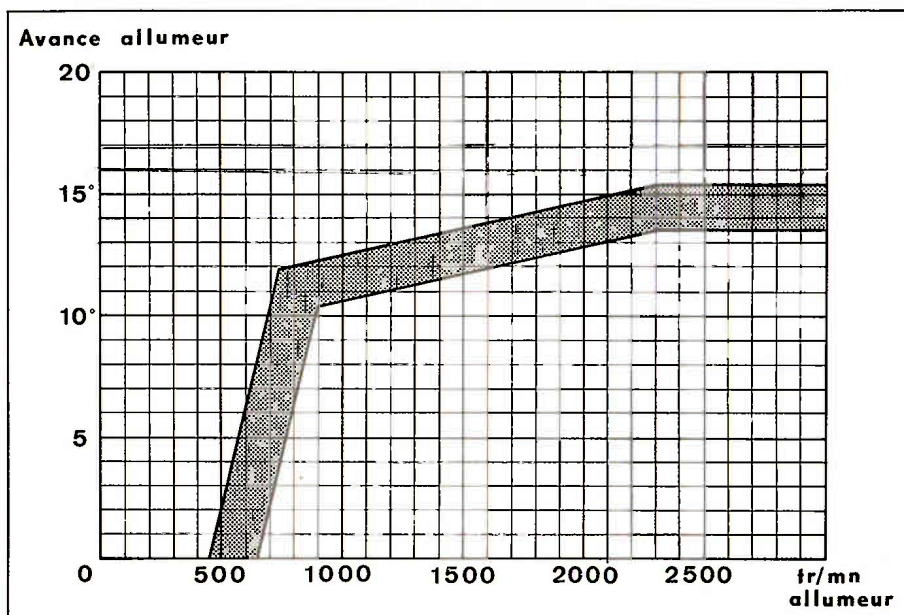
Correctie op S.B. 1-S van september 1970

- blz. 5 : Rechter kolom
6e regel
Lees: SEV-MARCHAL 41-101-002
in plaats van SEV-MARCHAL 41-101-012
- 12e regel
Lees: $29^{\circ} + 1^{\circ}$ à 2000 motor tpm
in plaats van 32° à 2000 motor tpm
- blz. 6 : Par. III Koppeling
3e regel
Lees: Drukgroep FERODO M 78 193 type 230 DIB 530
in plaats van FERODO M 78 193 type DBI 530
- blz. 7 : Tabel
1e versnelling
Lees: Verhouding $\frac{13}{38}$
in plaats van $\frac{18}{38}$
- blz. 9 : Par. VII Remmen
4e regel
Lees: FERODO 623
in plaats van 737
- blz. 10 : Toevoegen op 5e regel
XI - ACHTERBRUG
- Par. XII Electrische installatie
2e regel
Lees: 12 volt 300 A/70 AH
in plaats van 12 volt 70 A/H
- 5e regel
Lees: elke 30.000 km
in plaats van elke 20.000 km
- blz. 13 : 6e regel
Doorhalen: welke variabel is

blz. 11: Vervang de vervroegingskromme
(afb. 1) door onderstaande

Afbeelding

N.B. Gelieve deze wijzigingen in het betreffende Service Bulletin
aan te brengen.



Afb. 1 Vervroegingskromme



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

S M

(SB Serie SB)

1 0 0 0 K M B E U R T

Onderstaande handelingen moeten gratis worden uitgevoerd tussen 1000 en 1500 kilometer.

De controles zijn noodzakelijk als gevolg van het verlopen van de afstellingen en het zich zetten van de diverse onderdelen in de loop van de eerste kilometers van de wagen.

De volgende handelingen zijn aangegeven:

- a) De handelingen die uitgevoerd moeten worden bij koude motor.
- b) De handelingen die uitgevoerd moeten worden bij warme motor.
- c) De handelingen die onafhankelijk van de motortemperatuur kunnen worden uitgevoerd.

UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN

a) Bij koude motor

- 1° Aanhalen klembanden koelwaterslangen en bijvullen vulradiator.
- 2° Reinigen filter hydraulisch systeem.
- 3° Aanhalen bevestigingsbouten inlaatspruitstuk.
- 4° Controle werking en afstelling gas- en chokebediening, controle of de gaskleppen geheel geopend worden.
- 5° Controle en correctie riemen.
- 6° Afstelling vrije slag koppeling.
- 7° Controle en aanhalen bevestigingsklemmen uitlaatpijpen.

b) Bij warme motor

- 8° Controle afstelling stationair toerental en synchronisatie van de carburateurs, zonodig afstellen.
- 9° Aftappen motorcarter.
- 10° Aftappen versnellingsbakcarter.
- 11° Vervanging oliefilterelement.

c) Onafhankelijk van de motortemperatuur

- 12° Vullen motorcarter (7 liter TOTAL GTS 20 W 50 of GTS 10 W 30 voor koude landen).
- 13° Vullen versnellingsbakcarter (2,25 liter TOTAL E.P. 80).
- 14° Beëindigen aanhalen oliefilterelement nadat de motor heeft gedraaid.
- 15° Controle juiste stand van de borgspelden van de voorremblokjes en van de achterremblokjes.

- 16° Smeren aandrijfassen, kogels en lagers stabilisatorstang.
- 17° Controle en correctie bandenspanning.
- 18° Aanhalen wielmoeren.
- 19° Controle werking en bediening hoogteregeling (draaiende motor).
- 20° Controle wagenhoogten (draaiende motor).
- 21° Controle sporing.
- 22° Controle op lekkage van het hydraulisch systeem (nippels)
(bij draaiende motor) onder de wagen en onder de motorkap.
Zonodig aanhalen bevestiging pakkingplaatjes.
- 23° Controle op druk komen van voorraadbol (draaiende motor).
- 24° Controle en zonodig bijvullen hydraulisch reservoir (draaiende motor).
- 25° Controle en correctie accuvloeistofniveau, aanhalen accupoolklemmen,
reinigen polen, vilt insmeren met ricinusolie.
- 26° Controle en correctie ruitesproeierreservoir.
- 27° Controle aanhalen spanningsregelaar aansluitingen.
- 28° Controle afstelling stroomverdeler bij draaiende motor.
- 29° Controle werking hoogteverstelling en bediening draaibare koplampen
alsmede de afstelling.
- 30° Controle afstelling handrem.
- 31° Controle werking controlelampen van het controleblok.
Vloeistofdruk - motorolie­druk - dynamolading - clignoteurs links en
rechts - stadslichten - handrem - verwarmde achterraut - alarmsig-
naal (voor een aantal landen) - benzineniveau (minder dan 10 liter) -
koplampen - voorremvoeringslijtage - watertemperatuur en controle
stoptlamp.
- 32° Controle werking:
snelheidsmeter - toerenteller - olietemperatuurmeter - koelwater-
temperatuurmeter - benzine­standmeter - electrisch klokje.

- 33° Controle werking van:
clignoteurs, claxon, lichtsignaal - ruitewissers en intervalregeling -
ruitessproeier - parkeerlichten, mistlampen (extra) - ventilator -
sigarenaansteker - radio en antenne (extra) - kaartleeslampje -
interieurverlichting (dashboard- en portierschakelaars) - achteruit-
rijlichten.
- 34° Controle sluiting portieren, handschoenenkastje, kofferdeksel,
benzinevulklep en motorkap.
- 35° Controle werking stoelverstelling en hoofdsteunverstelling.
- 36° Controle werking vergrendeling stuurkolom.
- 37° Controle werking stuurslot.
- 38° Controle werking zijruiten en elektrisch bediende ruiten.
- 39° Controle werking airconditioning (extra).

d) Controle en proefrit

Maak een proefrit en voer de nodige afstellingen uit.

UITVOERING VAN DE HANDELINGEN

Door de constructie van de Maseratimotor C 114/1 is het niet noodzakelijk bij de 1000 km-beurt de cilinderkoppen aan te halen en de kleppen af te stellen.

4° - Controle werking en afstelling gasklepbediening

De afstand tussen het drukvlak van de contraoer voor blokkering van de buitenkabel van de gasklepbediening en het hart van de bevestigingskogel aan de gaskabel moet 134,5 mm bedragen.

De slag van de bedieningskabel moet 42 mm zijn.

De slag van de chokekabel moet 30,75 mm zijn.

Controleer of de gaskleppen van de carburateurs geheel geopend worden, het gaspedaal moet aan het eind van de slag zijn op 1,5 mm van de aanslag (zie handeling S. 142-0).

5° - Controleer de riemspanning

Gebruik een spanningsmeter 1688-T.

Wisselstroomdynamo (ref. riem 7 M):
nieuwe riem : 85 - 90 lbs
ingelopen riem: 55 - 65 lbs

Compressor (extra) (ref. riem 11 M):
nieuwe riem : 60 - 65 lbs
ingelopen riem: 40 - 50 lbs

6° - Afstellen vrije slag van de koppeling

(Zie hand. S.314-0).

Controleer of er geen speling is tussen de commando zuiger van de hoofdfriectcilinder en de stang van het koppelingspedaal (0,1 - 0,5 mm).

Draai de stelbout van de frictiecilinder los tot er geen speling meer bestaat tot de aanslag (verwijder de veer) en draai vervolgens twee slagen in, wat overeenkomt met een vrije slag van 1,3 mm ($1\frac{1}{2}$ slag = 1 mm).

8° - Controle afstelling stationair toerental en synchronisatie van de carburateurs

(Zie hand. S. 142-0).

Stationair toerental: $800 \begin{matrix} + 200 \\ 0 \end{matrix}$ tpm

9° - Aftappen motorolie

Na uitlopen, pakking vervangen, plug indraaien en vastzetten met 10,5 kgm.

10° - Aftappen versnellingsbak

Verwijder de TWEE aftappluggen: één in het middelste carter, de andere van de vijfde versnelling.

Verwijder tegelijkertijd de niveaustop aan de rechterzijde.

Monteer na het weglopen van de olie de pluggen met nieuwe pakkingen.

11° - Vervang het filterelement

Olie de pakking en draai het filter krachtig met de hand vast.

12° - Motorcarter vullen

Vul het motorcarter tot het bovenste merkteken van de peilstok (inhoud motorcarter 6 liter na aftappen en 7 liter na aftappen en vervanging van het oliefilterelement.)

Het verschil tussen "MINI" en "MAXI" van de peilstok correspondeert met ca. 1 liter.

Te gebruiken olie:

TOTAL GTS 20 W 50

TOTAL GTS 10 W 30 (voor koude landen)

13° - Vullen versnellingsbakcarter

De vulstop bevindt zich op het rechter gedeelte van het versnellingsbakcarter (inhoud 2,25 liter).

Te gebruiken olie: TOTAL EP 80.

Laat het te veel aan olie via de niveaustop weglopen en monteer de niveau- en de vulstop.

14° - Laat de motor 5 minuten draaien en zet daarna het oliefilterelement MET DE HAND vast (controleer de afdichting op lekkage).

17° - Controle en correctie bandenspanning (koud)

Afmetingen van de banden: 195/70 VR 15 X.

Voor: $2,2 \pm 0,05$ kg/cm² Achter: $2 \pm 0,05$ kg/cm² Reserve: $2,4$ kg/cm²

18° - Aanhaalen wielmoeren

Aanhaalspanning: 8 - 10 kgm.

20° - Controle wagenhoogten (draaiende motor)

Zowel voor als achter moet de wagenhoogte gemeten worden tussen de stabilisatorstang en de vloer. De wagen moet dan gecorrigeerd zijn.

Wagenhoogte voor : 196 ± 5 mm

Wagenhoogte achter: 355 ± 5 mm

(Zie hand. S. 430.00).

21° - Controle sporing (draaiende motor)

De sporing van de voorwielen moet afgesteld worden op 0 ± 1 mm.

Verstel zonodig de stelmoeren van de hulpstuurarmen.

($\frac{1}{4}$ slag van de mof komt overeen met ca. 2 mm van het wiel).

22° - Controle hydraulisch systeem op lekkage

Zonodig systematisch alle aansluitnippels op pomp, regelaar, leiding tussen pomp en regelaar aanhalen.

Alle overige nippels moeten geen lekkage vertonen.

23° - Controle op-druk-komen van de voorraadbol

Bij draaiende motor, handhoogtebediening in de laagste stand, pomp niet in werking, ontlastschroef van de HD-regelaar losdraaien. Langzaam weer indraaien en wachten op het geluid van uitslag: de tijd tussen het vastdraaien van de ontlastschroef en het moment van uitslag moet minder bedragen dan 20 seconden.

24° - Controle en correctie vloeistofniveau in hydraulisch reservoir (draaiende motor)

HET HYDRAULISCH SYSTEEM VAN DEZE WAGENS IS GEVULD MET SPECIALE GROENE "L.H.M." VLOEISTOF VAN MINERALE OORSPRONG (ZOALS MOTOROLIE).

HET GEBRUIK VAN ELKE ANDERE SOORT REMVLOEISTOF LEIDT TOT TOTALE Vernietiging van het gehele systeem.

DE ONDERDELEN ZIJN GROEN GESCHILDERS OF GEMERKT EN MOGEN UITSLUITEND DOOR EVENEENS GROEN GEMERKTE ONDERDELEN WORDEN VERVANGEN.

Het niveau, zichtbaar door een transparant buisje moet zich tussen "Mini" en "Maxi" bevinden wanneer de wagen in de hoogste stand staat.

28° - Controle afstelling stroomverdeler bij draaiende motor

Zie handeling S. 210.0.

Afstelling met stroboscooplamp: 32° bij 2000 tpm.

De gradenverdeling op het vliegwiel (tot 40°) is zichtbaar via een controlegat aan de linker kant van het frictiecarter.
(merkteken op frictiecarter).

29° - Controle werking en bediening koplampen

Zie handeling S. 540.0.

30° - Afstelling van de handrem

Zie handeling S. 454.0.

Controleer de goede werking van de handrem:

de gele controlelamp op het dashboard gaat knipperen wanneer de handrem niet geheel gelost is.

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)n^o 2A-S
december 1970

Aanvulling op S.B. 2-S

S M

1.000 KM BEURT

De fabriek meldde ons dat het onderstaande eveneens moet worden uitgevoerd bij de 1.000 km-beurt.

Onder punt d. Controle en Proefrit.

- 40°) Maak een proefrit.

Controle en afstelling rechtuit rijstand van de stuur-
inrichting.

Verzoeken dit punt in Service Bulletin 2-S aan te vullen.

-o-o-o-o-o-