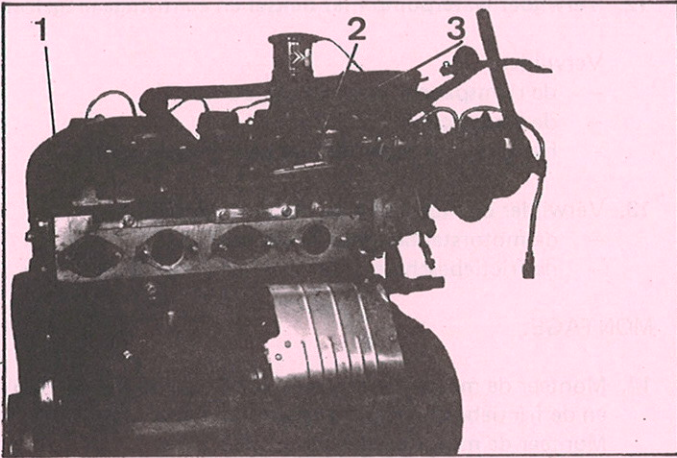


5718

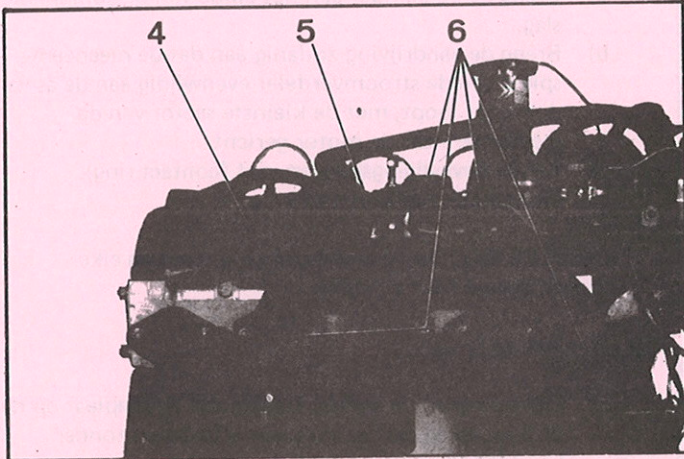
**18. Monteer de carterontluchting:**

- van het motorcarter (1) (zet de klemband op de zuigbuis vast),
- van het kleppendeksel en monteer het filter in het kleppendeksel. Zet de klemband (2) vast.

**19. Monteer de warmwaterslang op de cilinderkop met pakking (droog te monteren) (kartelring onder de moeren).****20. Monteer de startmotor:**

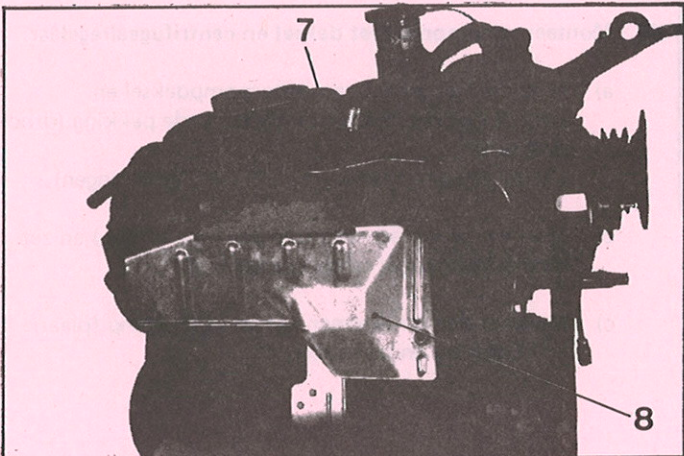
- Breng startmotor met kabel en scherm op hun plaats aan.
- Zet de achterste startmotorbevestigingsbouten vast (contactring).
- Zet de moeren van de kabelklemmen op cilinderkop en waterpomp vast (kartelring).

5721

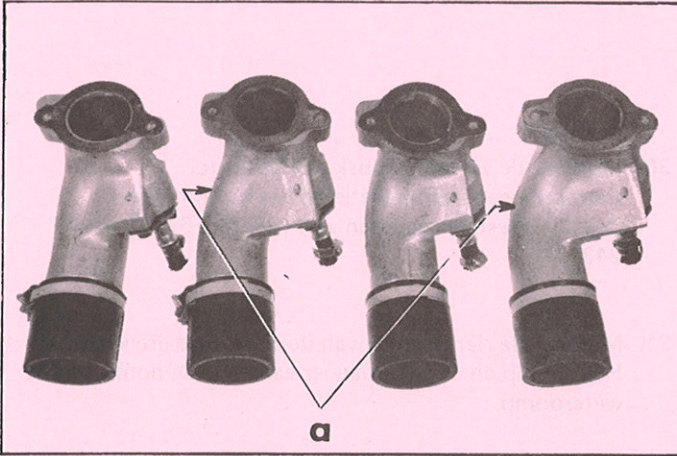
**21. Monteer de uitlaat:**

- Monteer het scherm (4) met uitlaatspruitstuksteun (5). Zet de bevestigingsbouten vast (platte- en kartelring).
- Monteer de uitlaatspruitstukken met de pakkingen, *vastzetten aan spruitstukzijde*. Breng de bevestigingsmoeren aan (platte ring). Breng de steunringen (6) voor het scherm op hun tapeinden aan.
- Monteer de voorste uitlaatpijpsteunen en zet de bouten en moeren met een contactring vast.
- Monteer de voorste uitlaatpijpen met pakkingen en zet de zelfborgende moeren vast.
- Zet de bevestigingsmoeren van de spruitstukken vast met een druppel LOCTITE No. 64.01.459.01 A op het tapeindschroefdraad.
- Monteer de voedingsleiding (7) van de frictiecilinder (*hydraulique*).
- Monteer het uitlaat-zij-scherm (8). Breng de klemmen van de leiding (7) op het scherm (4) aan. Zet de bevestigingsmoeren vast (platte- en kartelring).

5800



5748



**22. Monteer de inlaatpijpen:**

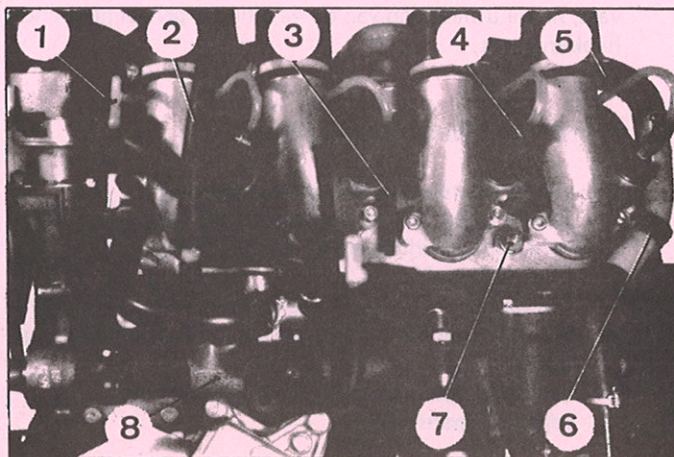
*De pijpen van cilinders 1 en 3 zijn identiek.  
De pijpen van cilinders 2 en 4 lijken op elkaar maar wijken af van die van cilinders 1 en 3.*

*De pijpen voor cilinders 2 en 4 herkent men aan de scherpere bocht bij "a".*

*De pijppakkingen zijn allen gelijk (sommige wagens werden voorzien van een ander type pakking: vervang deze).*

Monteer de pijpen met de pakkingen (droog monteren).  
Zet de bouten en moeren vast (platte ring).

5798



**23. Monteer het geheel van injecteurgallerij en druksonde. Zet de moeren van de brandstofleidingen (1) en retourleidingen (3) vast.**

Zet de klembanden (4) op de injecteurs vast.

**24. Monteer het koudstartthermocontact (7) op de cilinderkop (sleutel MR. 630-12/28) en zet de klem (6) vast.**

**25. Monteer het extra lucht-commando (8) en zet de bevestigingsbout van de steun vast (kartelring). Sluit de luchtslangen (9) en (10) en de waterslangen (13 en 16) aan.**

Zet de klembanden van de waterslangen vast.  
Monteer de temperatuursonde (15).

**26. Monteer oliepeilstof met houder en pakking.**

**OPMERKING:** De peilstokhouder is gebogen.  
Monteer het bolle gedeelte loodrecht op de motor en naar de buitenzijde gekeerd.

Draai de houder vervolgens 15° tot 20° naar de voorzijde van de motor. Hierdoor ontstaat de nodige ruimte tussen peilstokhouder en bloc hydraulique na montage van de motor in de wagen.

**27. Voor wagens met een oliekoeler:**

Monteer het geheel van koeler met tussenstuk (met 2 nieuwe O ringen). Zet de bevestigingsbouten vast (platte ring).

**28. Uitvoering hydraulique:** Monteer de bediening voor het versneld stationair toerental (12).

Zet de bevestigingsbouten van de steun vast (platte- en kartelring).

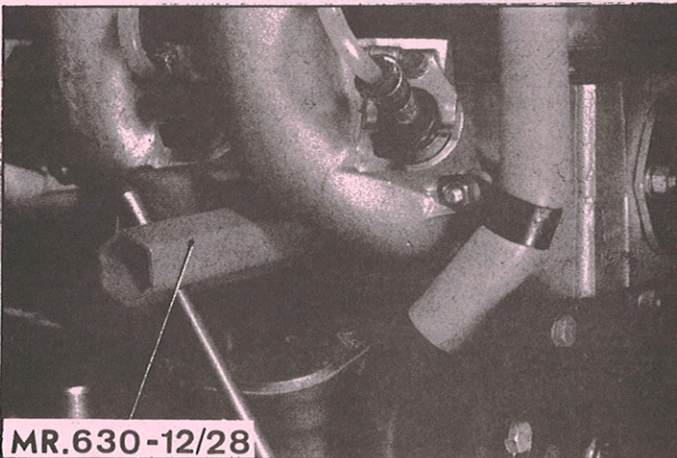
**29. Sluit de luchtslangen (11) en (14) aan.**

**30. Monteer de bougies en hun beschermkappen.**

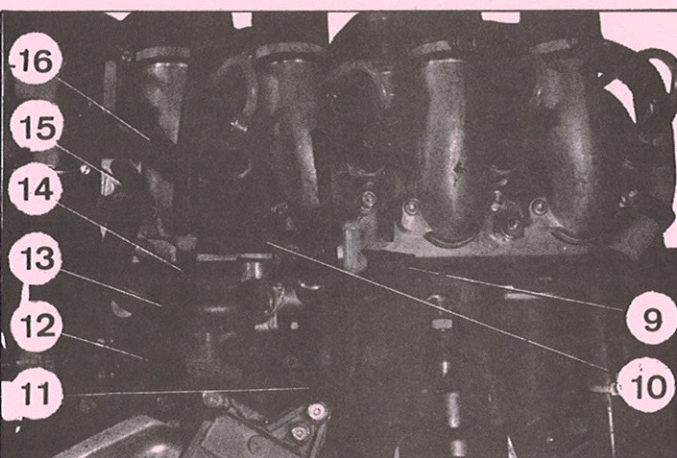
- Monteer de stroomverdeler en sluit de bougiekabels aan.
- Monteer het inlaatspruitstuk. Zet de klembanden vast op de pijpen en de moer op de steun (platte ring).
- Sluit de slang (2) aan het bovenste gedeelte van het spruitstuk aan en de slang (5) aan het onderste gedeelte.
- Monteer de leiding van de frictiecilinder naar het verbindingsstuk aan de onderzijde van het spruitstuk (*hydraulique*).
- Monteer de koudstartinjecteur aan het spruitstuk met de pakking (droog te monteren).

Manuel 583-2

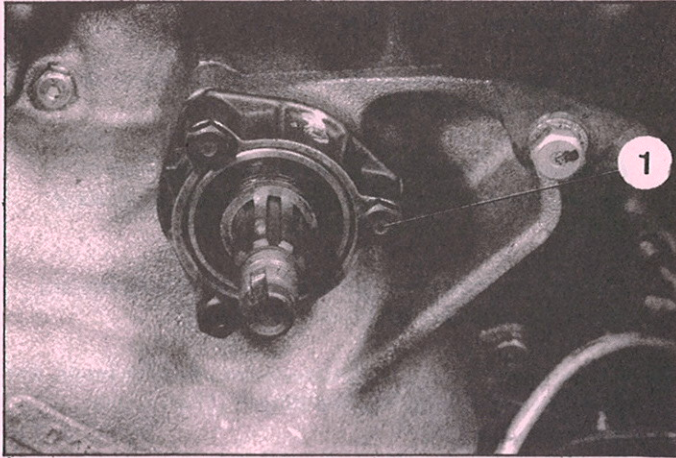
5727



5798



1337

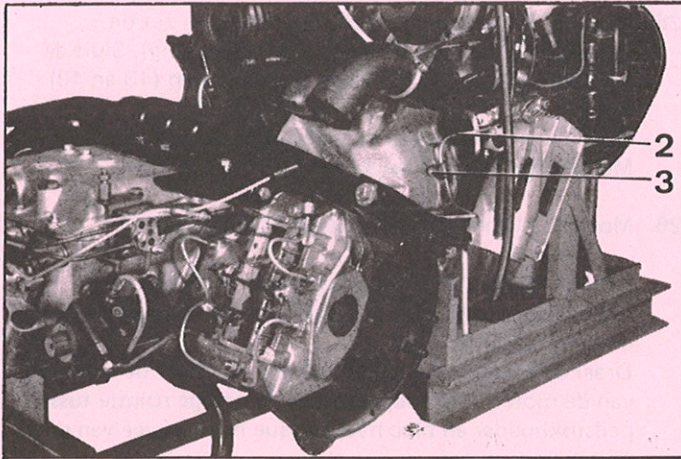


30. Monteer de versnellingsbak aan de motor. Let op de centreerpennetje op het motorcarter. Zet de bevestigingsbouten vast (sleutel 1677-T en 2431-T).

31. Monteer de riemspanner van de centrifugaalregelaar aan de H.D. pomp en de riemspanner van de H.D. pomp aan de waterpomp.

32. Monteer het voorste nokkenaslager. Zet de bouten (1) vast, na de uitlaatklep van de 4e cilinder geheel geopend te hebben gezet.

5822

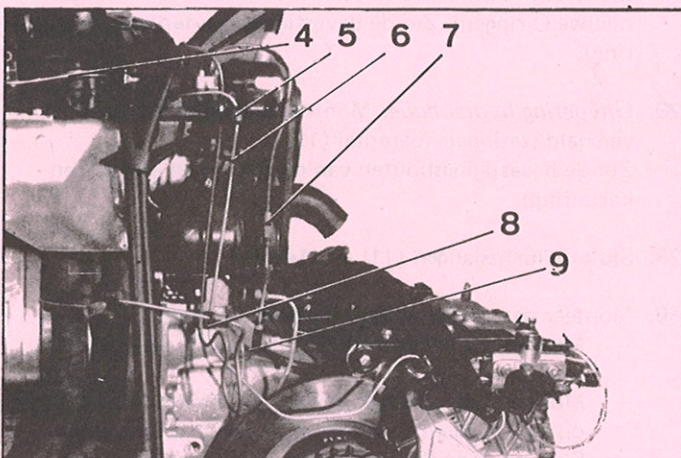


33. Monteer de leidingen (*hydraulique*):

- van linker remunit naar carburateur (2). Zet de moer op het torenboutje (3) vast.
- de voedingsleiding van de frictiecilinder (*hydraulique*),
- van de rechter remunit naar de centrifugaalregelaar. Sluit de klemmen (5) en (8) aan op hun bevestigingsboutjes,
- van de koppelingsvergrendeling (9) naar het verbindingsstuk (7).

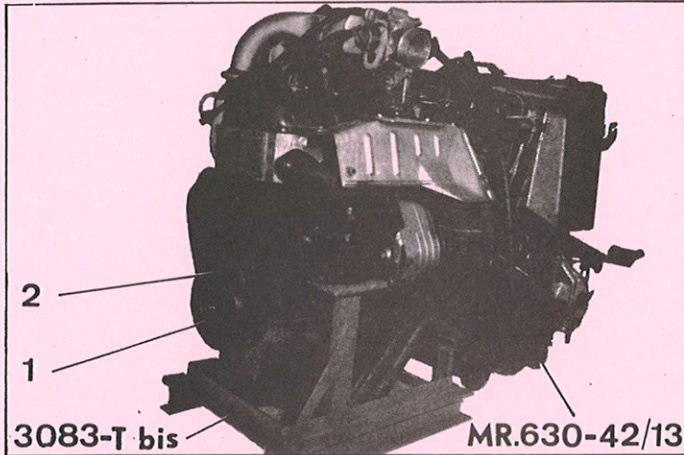
34. Stel de silentbloc van de motorophanging af.

5824



ALLE D. IE wagens  
oktober 1969

5814

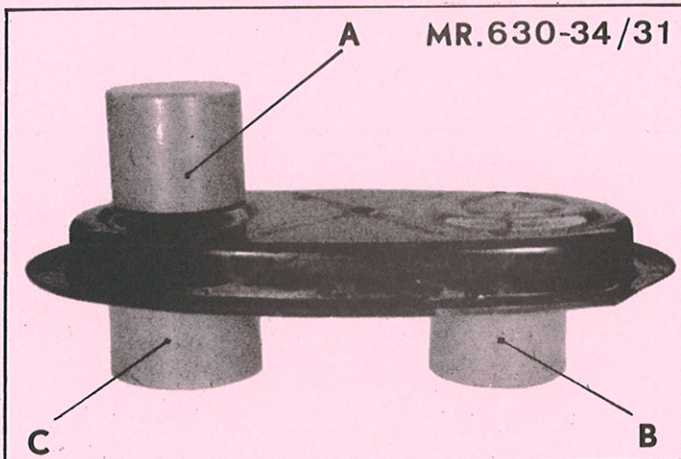


DEMONTAGE.

1. **Verwijderen motor en versnellingsbak.**  
Laat de motor op steun 3083-T bis en de versnellingsbak op steun MR. 630-42/13 rusten. Monteer de silentblocs op de steun.
2. **Verwijder de trillingsdemper:**  
Verwijder de moer (1) en de demper (2).
3. **Verwijder de kering.**  
Verwijder het distributiecarter met pakking.

Plaats het carter op de steunen B en C van gereedschap MR. 630-34/31 en verwijder de kering met een stempel, met de afmetingen  $\varnothing 44 \times 10 \text{ mm.}$  /  $\varnothing 60 \times 60 \text{ mm.}$

5805



MONTAGE.

4. Reinig de steunvlakken van motor- en distributievlakken zorgvuldig.
5. **Monteer de kering:**  
Plaats het distributiecarter op de steunen B en C en monteer de kering met stempel A van het gereedschap MR. 630-34/31.
6. Monteer het distributiecarter met een nieuwe pakking (droog aan te brengen).  
Bring de bevestigingsbouten en moeren aan zonder ze vast te zetten (platte ring) met uitzondering van de 3 moeren (3), voorzien van het tussenstuk, die met Mastijoint HD 37 moeten worden gemonteerd.
7. Centreer het distributie carter (stempel MR. 630-31/82) en zet de bouten en moeren vast met 2 kgm.
8. Monteer de demper (2) en zet de moer (1) vast met 20-22,5 kgm.
9. Monteer motor en versnellingsbak in de wagen.

5809

