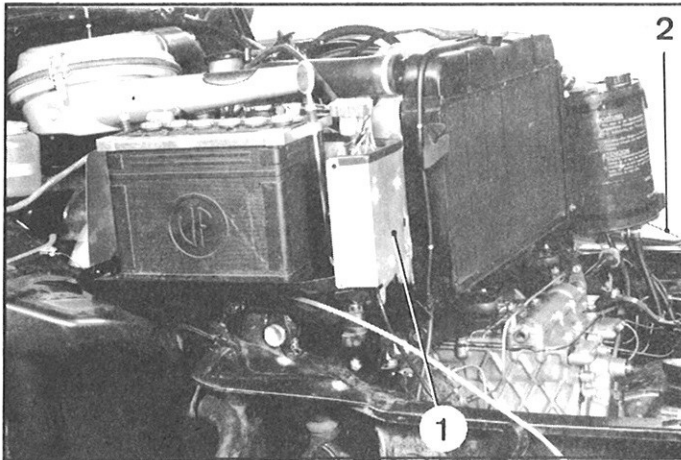
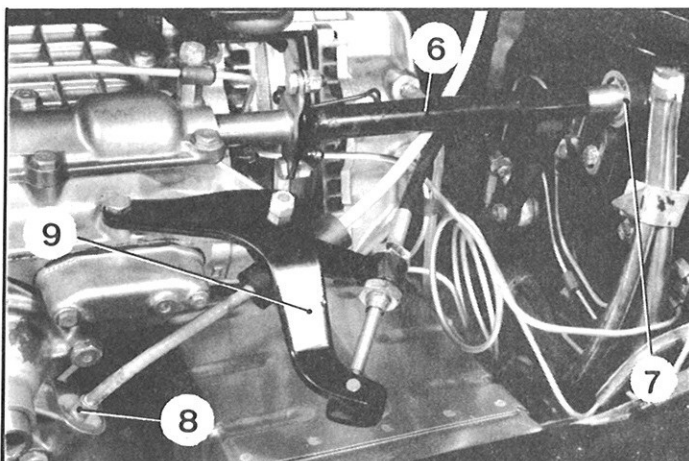
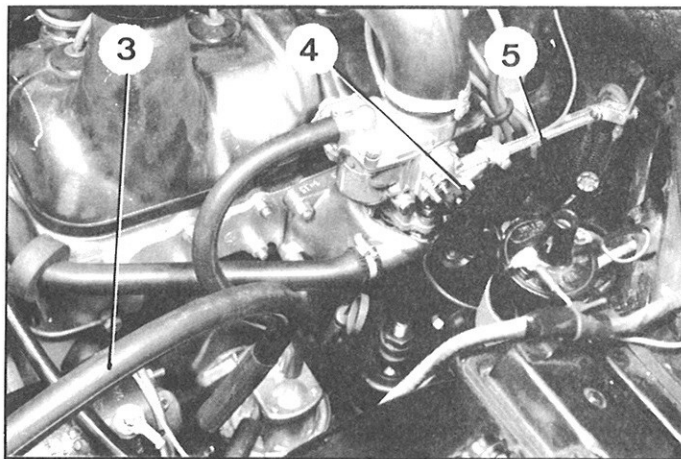


VERVANGEN VAN EEN MOTOR/VERSNELLINGSBALAGGREGAAT



DEMONTAGE.

1. Zet de wagen aan de voorzijde op bokken (steun 2505-T).
Houdt de motorkap open (steun MR. 630-64/27).
2. Verwijder:
 - het reservewiel,
 - de voorspatschermen,
 - de koeltunnel en de reservewielsteun,
 - de twee voorwielen.
3. Tap de radiator en het motorblok af (vang het koelwater op daar dit antivries bevat).
4. Maak het systeem drukloos.
5. Verwijder de accu met de steun en het scherm (1).
6. Maak het reservoir van het hydraulisch systeem los en laat het kantelen over de stang (2).
7. Verwijder het luchtfilter met de steun.
8. Verwijder de stuurinrichting.
9. Maak de volgende onderdelen los:
 - de draden van de wisselstroomdynamo,
 - de stroomverdelersdraden (primaïr en secundair),
 - de draad van het thermocontact,
 - de massadraad aan de waterpomp,
 - de draad van het manocontact.
10. Vervang de voorveerbollen.
11. Neem de volgende onderdelen los:
 - de verwarmingsslang, het verwarmingshuis,
 - de retourleiding van de H.D. regelaar naar het verbindingstuk,
 - de chokebediening (4) van de carburateur,
 - het gasklepcommandorelais (5) van de carburateur en neem dit los van het achterste lager,
 - de benzineleiding van de benzinepomp,
 - de verwarmingsslang van het verbindingstuk op de cilinderkop,
 - de aanzuigslang (3) van het reservoir aan de H.D. pomp.
12. Neem de volgende delen los:
 - de remleiding van de linker remunit,
 - de remleiding van de rechter remunit,
 - de kilometertellerkabel (8) van de versnellingsbak,
 - het schakelcommando
 Verwijder de steun (9) van de versnellingsbak.
Verwijder de stang (6) van het versnellingsbakdeksel en van de kogel (7).

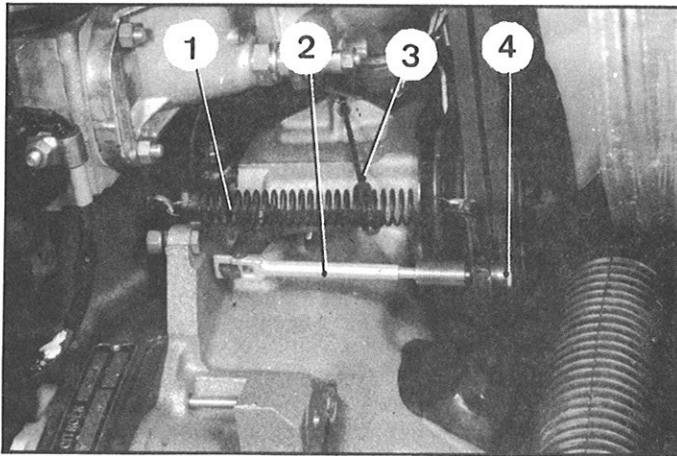


2404

Manuel 583.2

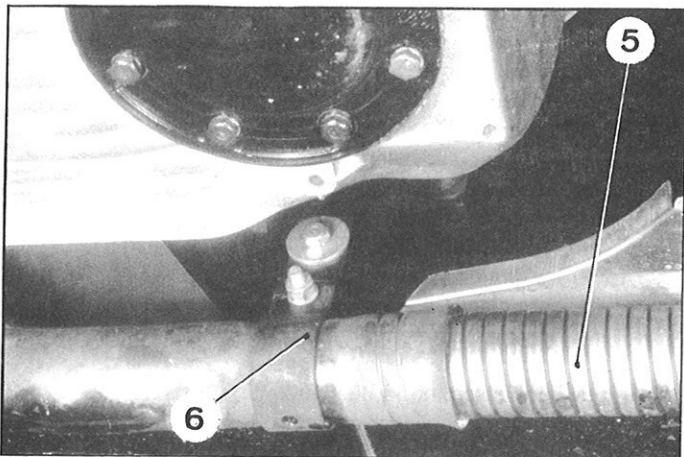
031

1807



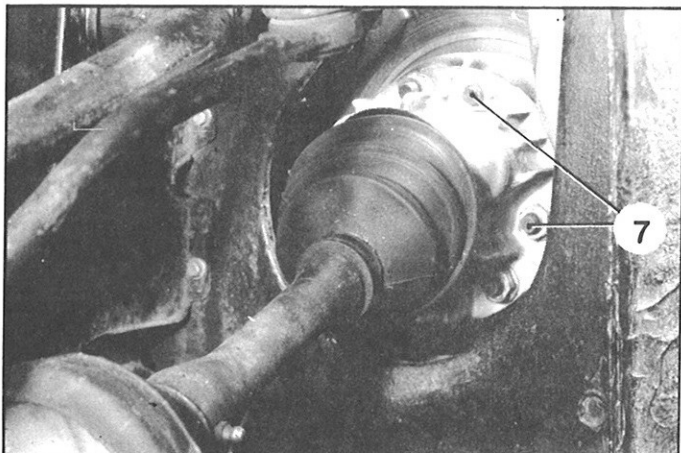
13. Maak de frictiekabel los.
Draai de stelschroef (4) los.
Verwijder de veer (1).
Verwijder de stang (2).
Verwijder de kabel (3) van de hefboom.

4033



14. Draai de klembanden (6) los van de uiteinden van de flexibele pijp (5).
Verwijder de pijp naar de achterzijde van de wagen.

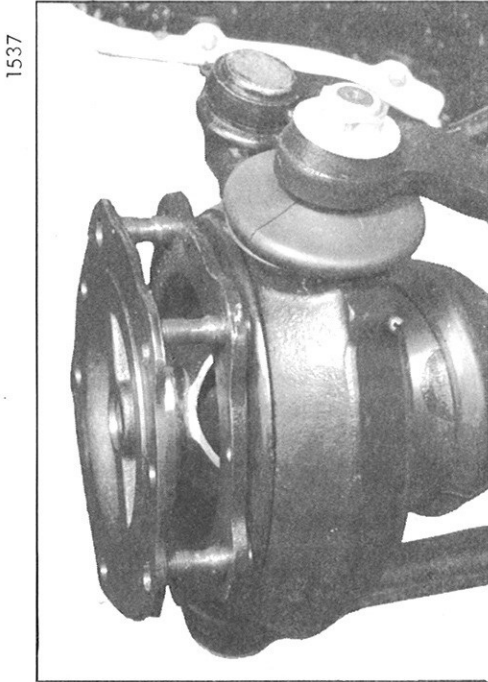
1500



15. Verwijder:
- de bevestigingsmoeren (7) van de aandrijfassen of de differentieelassen (dop 17 met verlengstuk)
 - de bevestigingsbouten van de voortraverse op de langsligger

LET OP: Verzamel en merk de stelringen die zich kunnen bevinden traverse en langsligger.

2382



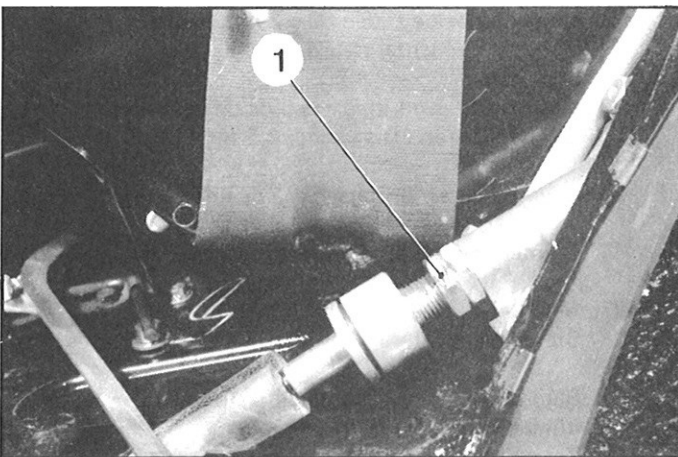
16. Verwijder de rechter en linker aandrijfassen van de voorwiellagerhuizen:

Verwijder de twee bouten met gefraiste kop en schuif de aandrijfassen zover mogelijk uit de voorwiellagerhuizen en de tapeinden op de differentieelasflenzen.

17. Verwijder de hulprem kabel:

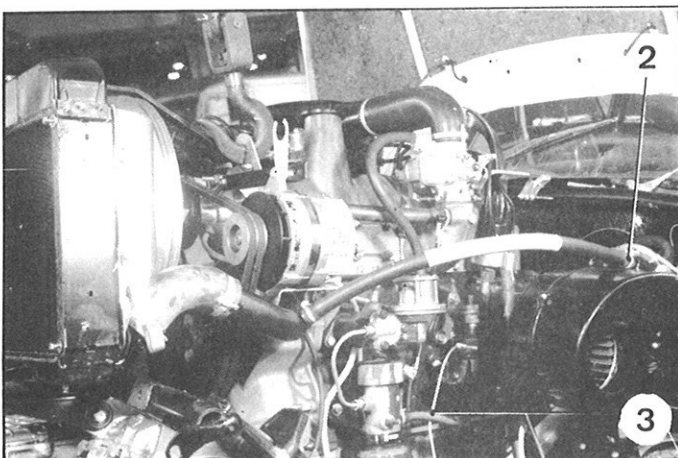
Draai de moer en de contra moer (1) geheel los van de draadmof.

Verwijder de kabel van de hulpremhefbomen door de veren samen te drukken (MR. 630-64/32).



18. Verwijder de bevestigingsbouten van de achterste motorsteunen (kogelsleutel 2418-T).

19. Hang het motor/versnellingsbakaggregaat bij de huishaak aan de takel en verwijder het geheel.

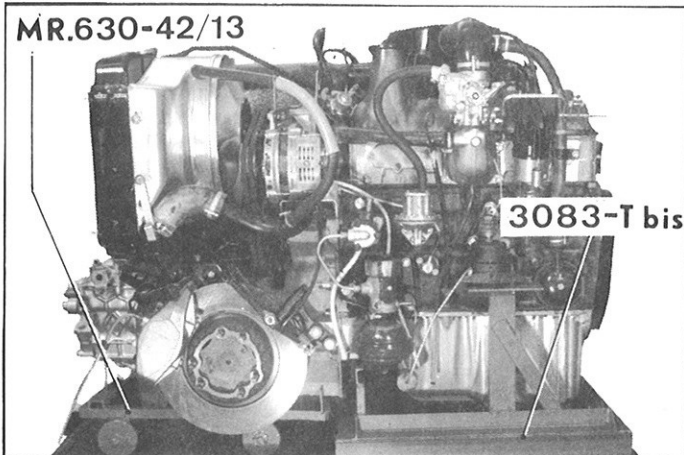


20. Maak de retourleiding (3) los van de H.D. regelaar. Maak de verwarmingsslang (2) los van de verwarming.

MR.630-42/13

3083-T bis

4049



21. Plaats het geheel op de steun 3083-T bis en de versnellingsbaksteun MR. 630-42/13.

MONTAGE

22. Stel de achterste motorsteunen af.

23. Hang het motor/versnellingsbakaggregaat bij de hijshaak aan de takel en plaats het in de wagen. Sluit de retourleiding van de H.D. regelaar aan en zet de klemband vast voor het geheel op de steunen te laten rusten. Bevestig de elastische blokken op de achterste steunen (kartelring en steunplaat onder de boutkoppen).

24. Bevestig de voortraverse op de langsliggers:

Monteer de bij de demontage gevonden stelringen tussen voortraverse en langsliggers. Zet de bouten vast.

OPMERKING: De afstand tussen schijf en langsliggers moet aan beide zijden 80 ± 2 mm bedragen. Wijzig zonodig het aantal stelringen.

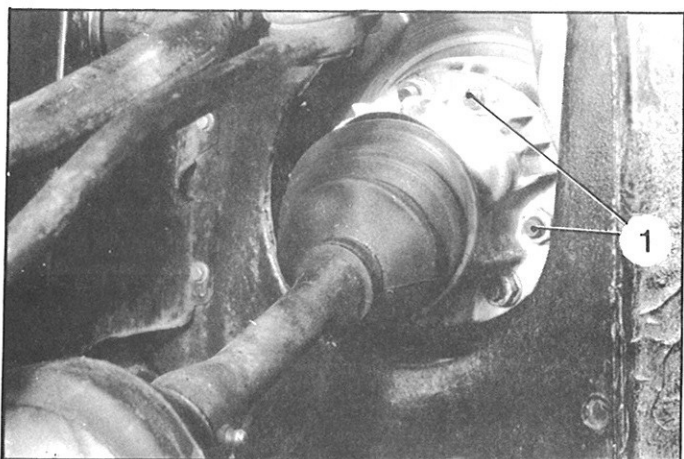
25. Bevestig de aandrijfassen op de differentieelasplateaux. Zet de moeren (1) vast met 8,5 tot 11 kgm.

26. Bevestig de aandrijfassen aan de linker en rechter voorwiellagerhuizen. Monteer de bouten met gefraise kop (2).

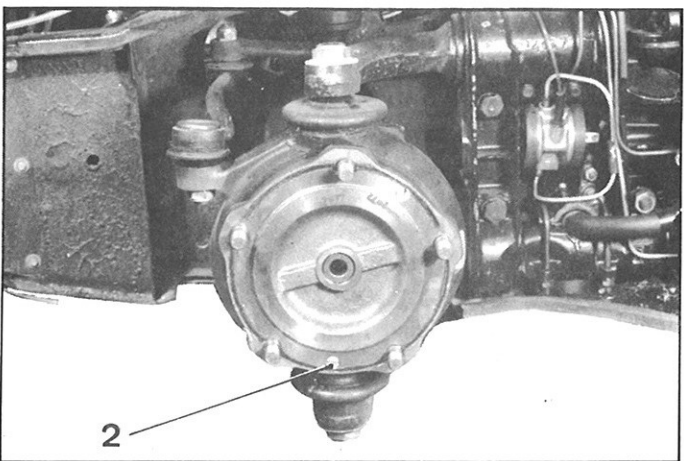
27. Monteer de hulprem kabel. Stel de kabel af.

28. Sluit de neerwaartsgaande uitlaatpijp aan op de flexibele uitlaatpijp. Zet de bouten van de klemband (3) vast.

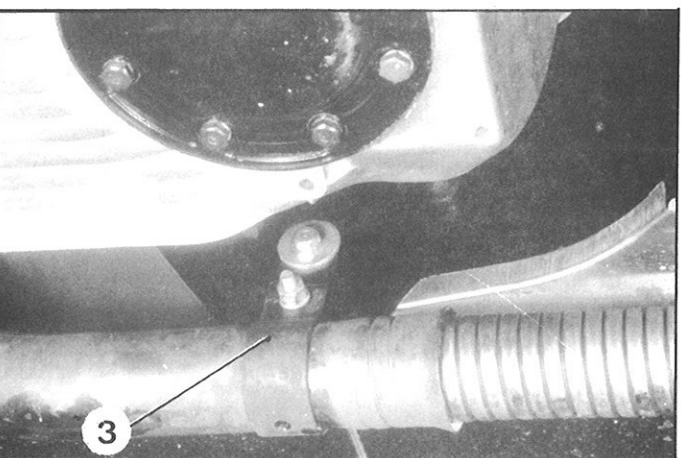
2382



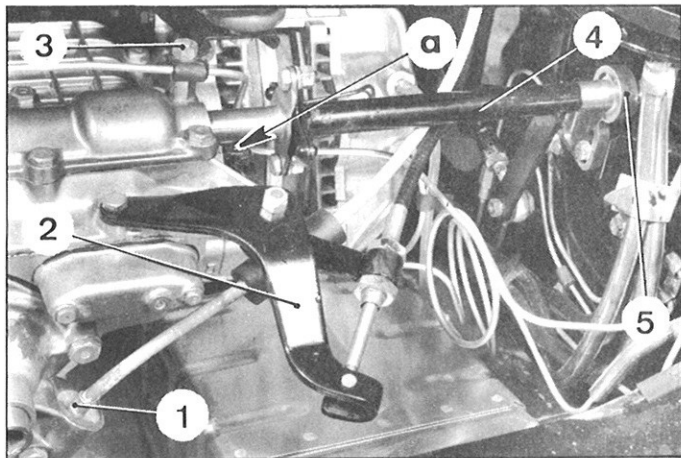
1399



1500



180r



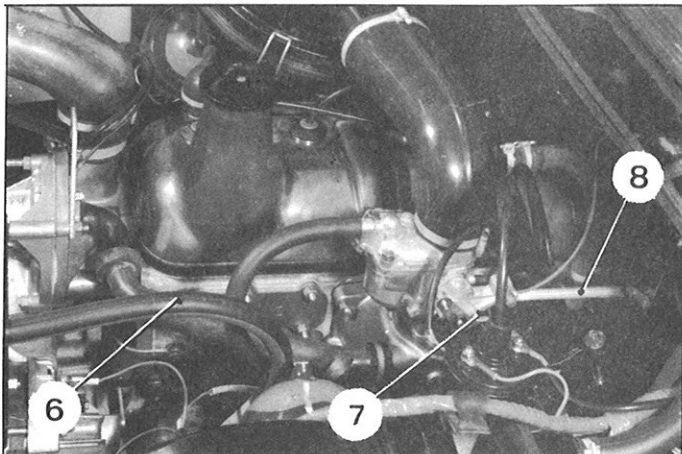
29. Sluit de volgende onderdelen aan:
- De voedingsleiding aan de rechter voorremunit. Bevestig de bevestigingslipjes (3) van de leiding op het versnellingsbakdeksel.
 - De voedingsleiding aan de linker voorremunit. Zet de bevestigingslip vast.
 - De kilometertellerkabel (1).

30. Sluit het versnellingsbakcommando aan:
Plaats de buis (4) in de kogel van steun (5) op de carrosserie en aan de commando-arm op de versnellingsbak. Lijn indien nodig de arm uit door de steun (5) te verplaatsen.

Sluit de stang aan op de voet van de commandobuis. Monteer de steun (2) op het versnellingsbakdeksel. Schuif de commandohefboom in de uitsparing van de as bij "a".

31. Monteer:
- De benzineleiding aan de pomp
 - De retourleiding van de H.D. pomp aan het verbindingsstuk
 - De rubberslang aan de verwarming links
 - De verwarmings slang op de buis aan de cilinderkop.

2402



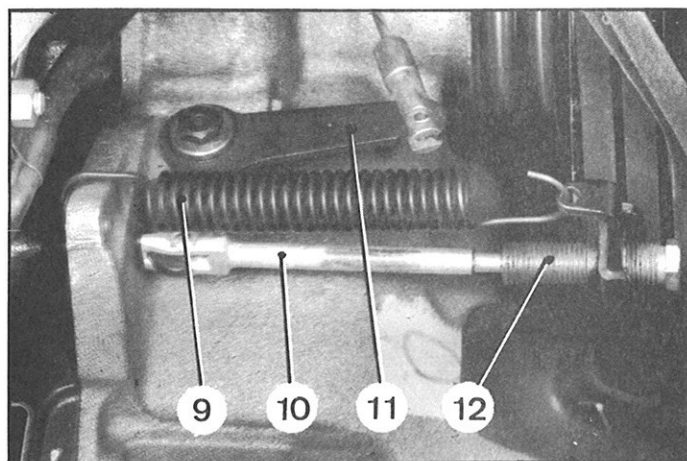
32. Monteer de voorveerbollen.
33. Monteer de stuurinrichting.
34. Monteer de aanzuigleiding (6) aan de H.D. pomp.
35. Monteer het gasklepcommando-relais (8) in het achterste lager en aan de carburateur. Zonodig uitlijnen. Monteer de chokebediening (7).

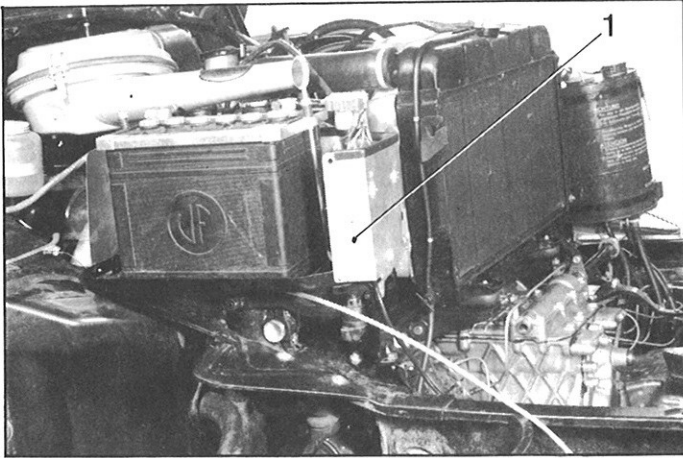
36. Monteer:
- De draden aan de wisselstroomdynamo
 - De stroomverdelerkabels aan de bobine (primair en secundair)
 - De draad van het thermocontact.

37. Monteer de frictiebediening
Schuif de buitenkabel in het frictiecarter
Sluit de kabel aan op de hefboom (11).
Monteer de trekveer (9).
Stel de vrije slag van de frictie af door te draaien aan de bout (12).

38. Monteer het luchtfilter:
Monteer de rubber slang tussen filter en kleppendecksel en de rubber slang tussen carburateur en luchtfilter.

Manuel 583-2





2404

39. Monteer:

- De accusteun en het reservoir hydraulisch systeem,
- De accusteun met en scherm,
- Het accuframe.

40. Monteer de voorwielen.
Plaats de wagen op de grond.

41. Sluit de accukabels aan.
Zet de ontlastschroef van de H.D. regelaar vast.

42. Stel zonodig het ontstekingsstijp af.

43. Vul het koelsysteem.
Open de verwarmingskraan.
Start de motor en vul het niveau bij na enkele minuten draaien.

44. Laat een hulp op het rempedaal drukken om de remblokken te centreren.
Zet de bevestigingsbouten van de remblokken op de versnellingsbak vast met 13-14 kgm.

45. Ontlucht het remsysteem.

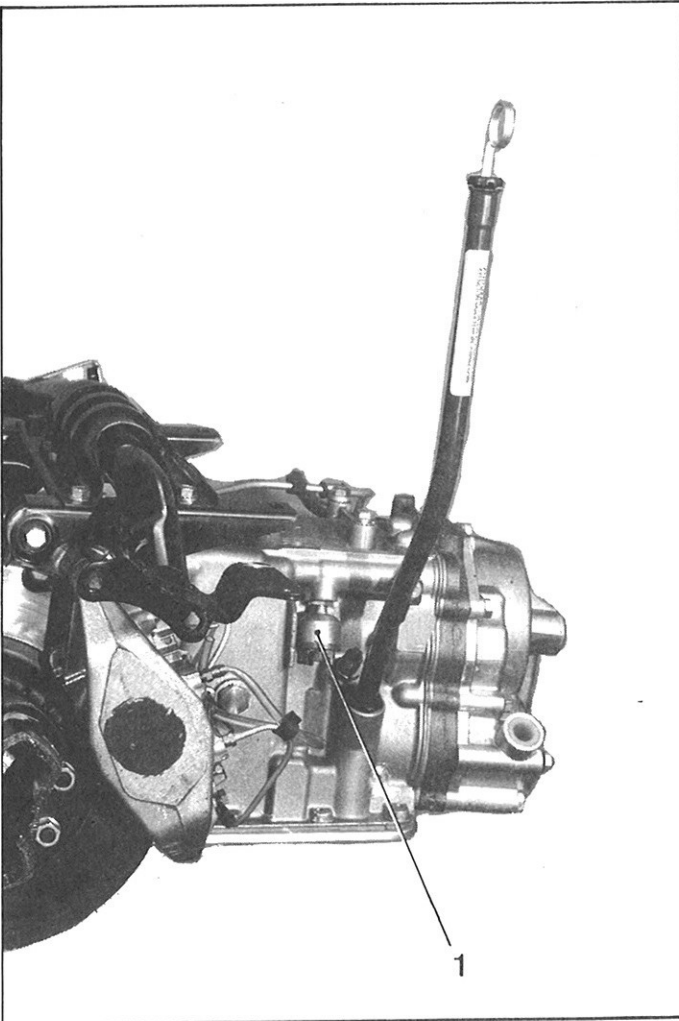
46. Stel het stationaire toerental af.

47. Monteer:

- de spatschermen en sluit de bedrading aan,
- de wioldoppen,
- de koeltunnel,
- het reservewiel.

VERVANGEN VAN EEN MOTOR/VERSNELLEINGSBAKAGGREGAAT

10151



Deze handeling verschilt alleen op de volgens punten van Handeling Dm. 100-1:

DEMONTAGE

1. Verwijder de radiator-vulpijp om het motor/versnellingsbakaggregaat op te kunnen hijsen.
2. Maak de draden van het contact (1) op de versnellingsbak, de draden van het thermocontact op de radiator en de voedingsdraden van de elektrische ventilator, los.

3. Maak de selectiekabel los:

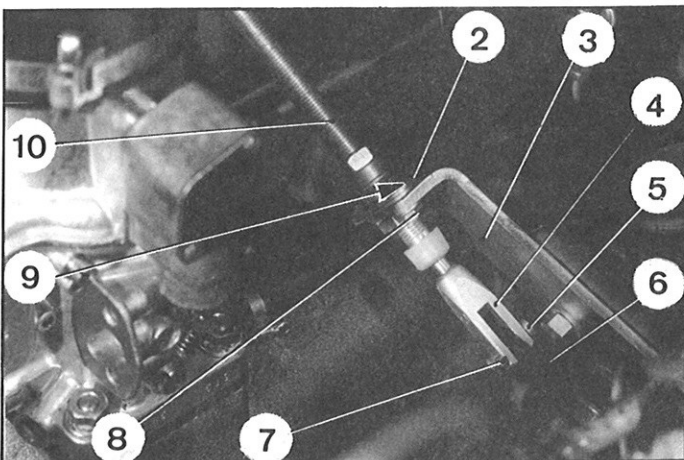
Maak de splitpen (7) los en verwijder de as (5). Verwijder de twee bouten (9) en maak de selectiekabel (10) los van de hefboom (6) en de kabelsteun (3).

MONTAGE

4. Sluit de selectiekabel aan en stel deze af:

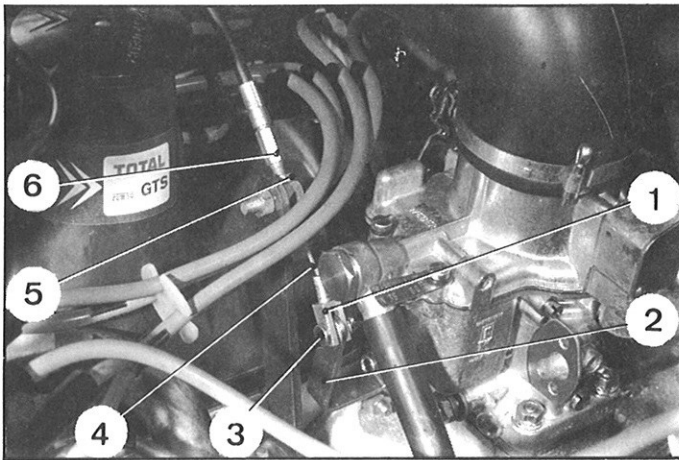
- a) Monteer het huis (2) op de kabelsteun (3).
Bring de twee bouten (9) aan en zet de moeren (8) vast (contact ring).
- b) Zet de selecteur in *stand "1"* en trek bij de gaffel (4) aan de kabel tot het laatste zware punt van de vergrendeling.
- c) Op dit moment moeten de gaten van de as (5) in de gaffel (4) van de kabel en die in de hefboom (6) over elkaar vallen: de as (5) moet gemakkelijk kunnen worden aangebracht. Corrigeer dit zonedig met de stelmoeren van het kabeluiteinde (10).
- d) Monteer de as (5) en borg deze.
- e) Overtuig u ervan dat de selecteurhandle de *stand P*, in kan nemen.

Manuel 583-2



10 098

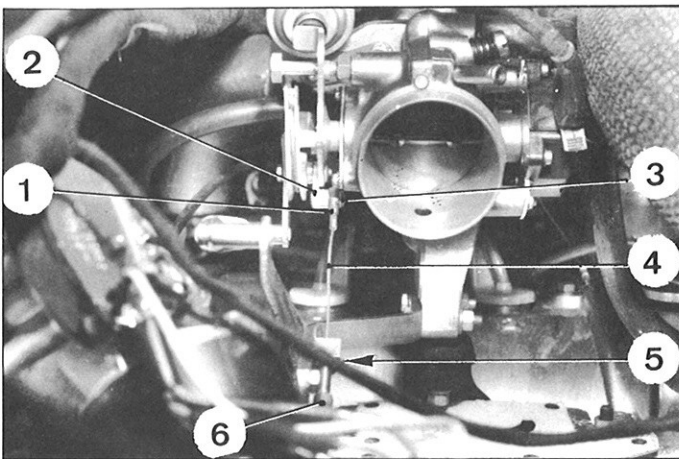
10096



5. **Controle op de afstelling van de terugschakelkabel (KICK DOWN kabel):**
- Overtuig u ervan dat de hoogte van het gaspedaal juist is afgesteld en dat de gaskleppen (of luchtklep bij de injectietypen) gesloten zijn.
 - Trek aan de kabel (4) en laat deze vervolgens langzaam in de oorspronkelijke stand terugkomen.
 - Op dit moment moeten bij gespannen kabel (zonder dat eraan wordt getrokken), de gaten van de as (3) in de kabelgaffel (1) en in de hefboom (2) tegenover elkaar staan. De as (3) moet er zonder meer doorheen kunnen worden geschoven.
Corrigeer de afstelling zonodig door de contraoer (5) los te draaien en het stelstuk (6) in de gewenste richting te verdraaien.

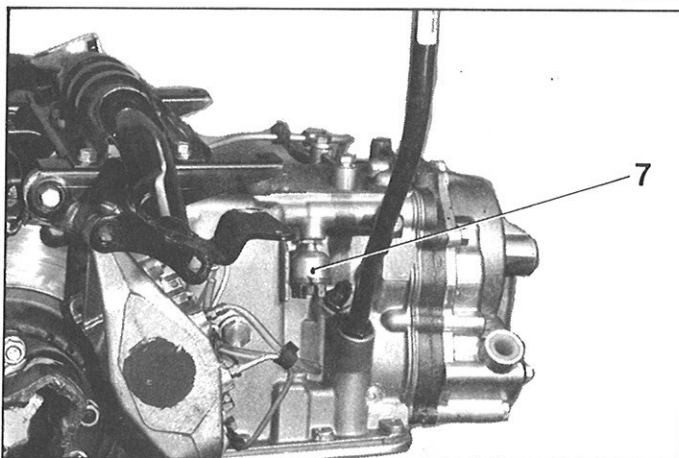
DX.IE BW

10386



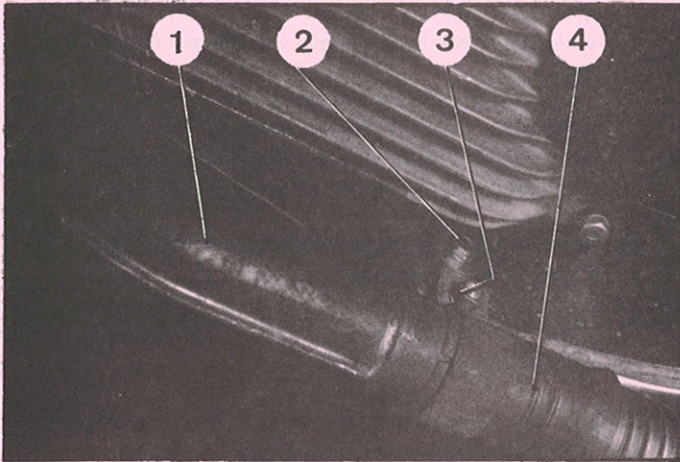
6. **Controle op de afstelling van de schakelaar voor startmotor (7) en achteruitrijlampen:**
- Gebruik een Ohmmeter of een controlelamp.
- Met de selecteurhandle in de *stand R* (achteruit) moet stroom kunnen vloeien tussen de twee langste stekers.
 - Met de selecteurhandle in de *stand "P"* (parking) of *"N"* (neutraal vrij), moet er stroom kunnen vloeien tussen de twee kortste stekers.
- Verdraai de schakelaar zonodig en zet de contraoer vast.

10151



7. Sluit de draden aan aan de schakelaar 7 op de versnellingsbak, aan het thermocontact op de radiator en op de motor van de hulpventilator.
8. Monteer de radiator-vulpijp.

5611



VERWIJDEREN VAN EEN MOTOR/VERSNELLINGSBAK-AGGREGAAT.

DEMONTAGE.

1. Verwijder de eerste uitlaatpijp (1) en de flexibele uitlaatpijp (4) terwijl de wagen op de brug of boven een smeerkuil staat.
Draai de bevestigingsbout (2) van de voorste klemband los en de moeren (3) van de voorste en achterste klemband van de flexibele pijp (4).

2. Houdt de motorkap in geopende stand (steun MR. 630-64/27). Zet de voorzijde van de wagen op bokken (steun 2505-T).

3. Verwijder het reservewiel en het geheel van koeltunnel met reservewielsteun.

4. Verwijder de wielen en de voorspatschermen.

5. Verwijder de accu:

Neem de kabels los van de accuklemmen en van de relais (electronisch en van de startmotor). Neem de massadraden los van de spanningsregelaar.

Verwijder de bevestigingsmoeren en veren van het accu-frame.

Licht het geheel van frame en spanningsregelaar op, verwijder de kilometer tellerkabel van het bevestigingspunt op het accurframe en verwijder deze (zonder de draden van de spanningsregelaar los te nemen).

Verwijder de accu met bak.

Verwijder de bout (10) en maak de massadraad (11) los van de langsligger.

6. Verwijder het luchtfilter:

Maak de slangen (7), (8) en (9) los.

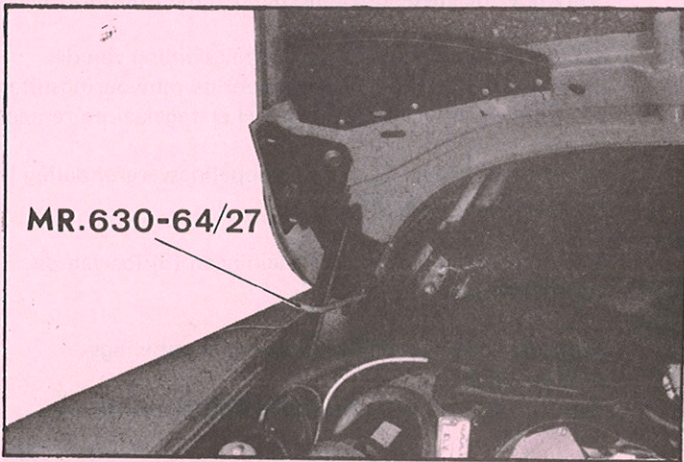
Verwijder de bouten (5) en (6) van de steun op de langsligger en verwijder filter met steun.

7. Tap de radiator en het motorblok af (vang het koelwater op daar dit antivries bevat).

Verwijder het expansievat, de radiator en de ventilateur.

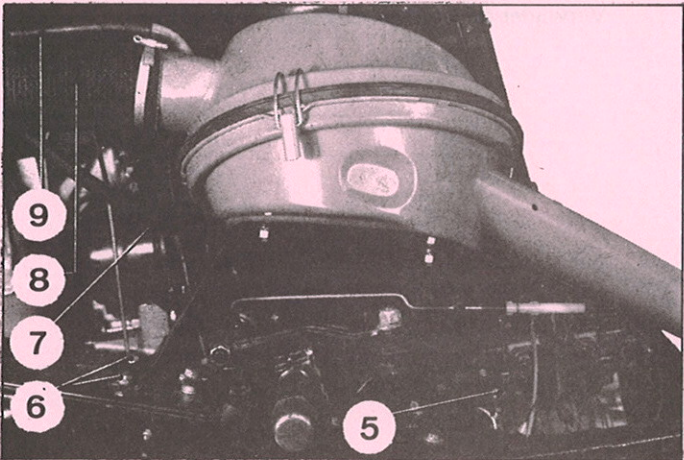
8. Maak het gehele hydraulische systeem drukloos.

5613

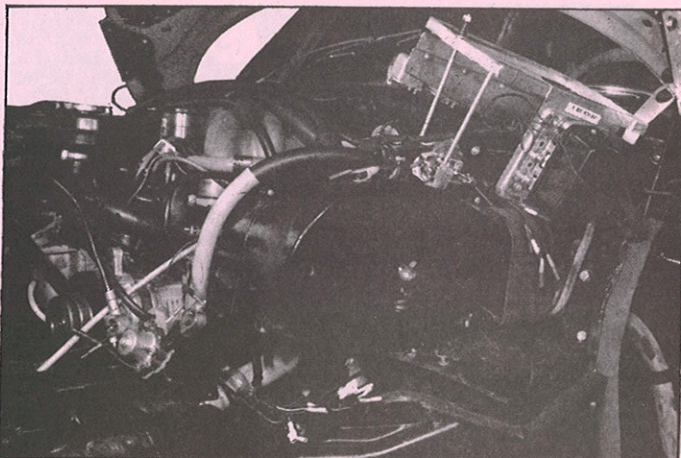


Manuel 583-2

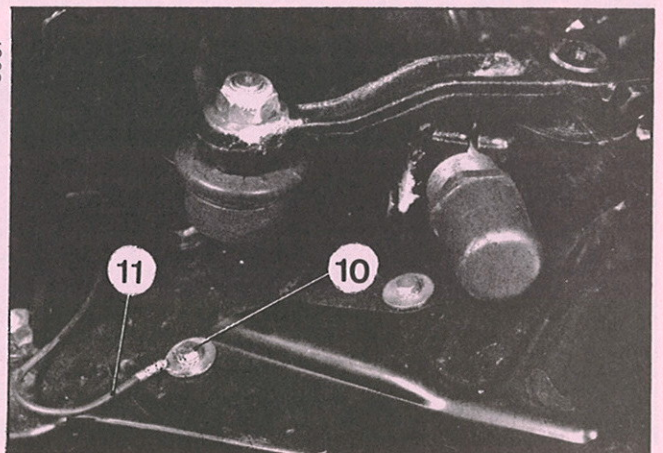
5631

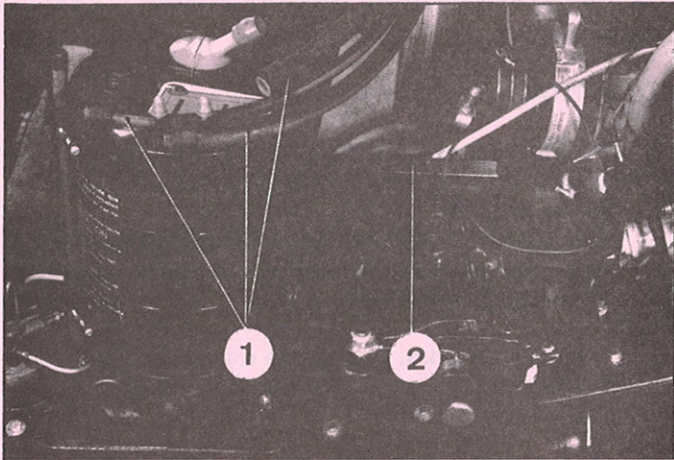


5636



5637





5638

9. Maak de slangen (1) los van het reservoir met LHM vloeistof (stop de openingen van slangen en reservoir dicht).
Verwijder de bouten en moeren van de steun (2) op de langsligger, dwarsbalk en verwarming.
Neem de twee gedeelten van de tellerkabel uiteen. Maak de steun uit voorzorg vast (zie afbeelding).

10. Merk met verf de stand van de stuurinrichting in zijn lagers en verwijder deze.

11. Verwijder de voorveerbollen en de voorraadbol (gebruik zonodig een kettingtang (3)).

12. Neem de retourleiding van de H.D. regelaar los van het driewegstuk op de linker langsligger.

Verwijder de voedingsleiding van de linker remunit (7).

Verwijder het geheel (4) van voedingsleiding van de rechter remunit, dradenbundel voor de remvoeringslijtagecontrole en de leiding (6) tussen H.D. regelaar en remaccu.

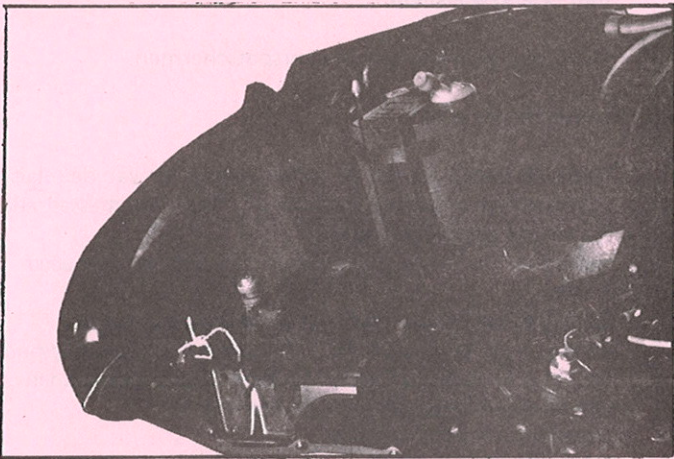
Maak de lekleiding (9) van de koppelingsvergrendeling los van het driewegstuk (8).

Neem de leidingbundel met 5 leidingen (5) los van de versnellingsbak.

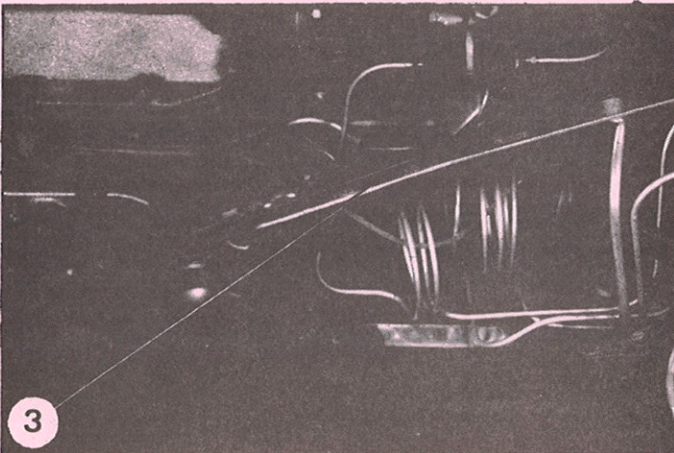
Neem de voedingsleiding (10) van de koppelingsvergrendeling los.

Neem de retourleiding los van de koppelingsregelaar.

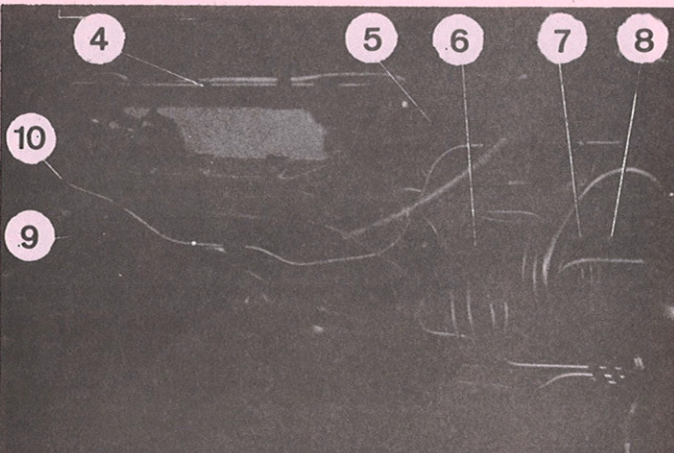
13. Neem de leidingen van het frictiecommando (13) en (14) los van de aansluitingen (11) en (16).
Verwijder de leidingklemmen (12) en (15).



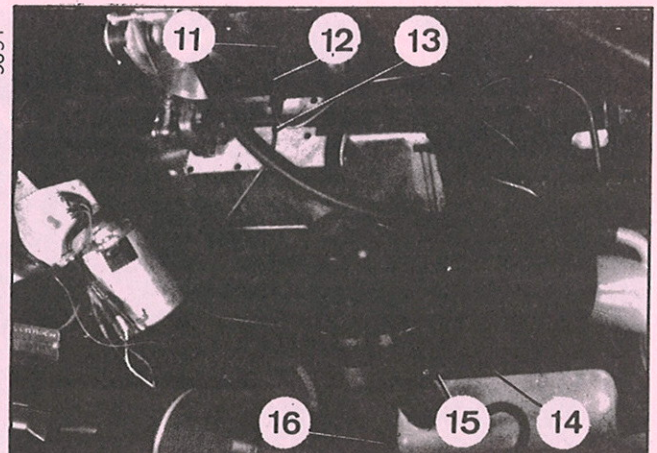
5640



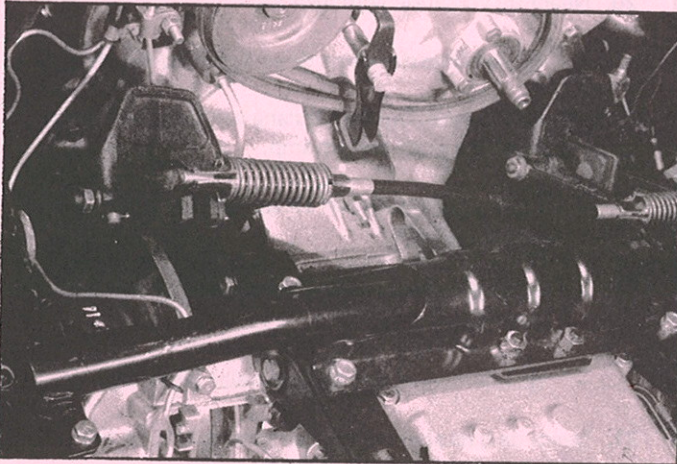
5642



5634



5851



58 27

14. Draai de bevestigingsbouten van de motorsteun-dwarsbalk op de langsligger los (let op de stelringen die zich tussen dwarsbalk en langsliggers kunnen bevinden).

15. Neem de aandrijfassen los:

Verwijder de bevestigingsbouten aan versnellingsbakzijde en neem de aandrijfassen uit de fusees (naar buiten toe). Verwijder daartoe de twee bouten met gefraise kop en neem daarne de tripoidkoppelingen los van de tapeinden op de differentieelasflenzen.

16. Draai de bevestigingsbouten van de trekstangen van H.D. pomp en wisselstroomdynamo los. Verwijder de bevestigingsmoer van de commandopoelie.

17. Verwijder het geheel van kabel van mechanische remunit:

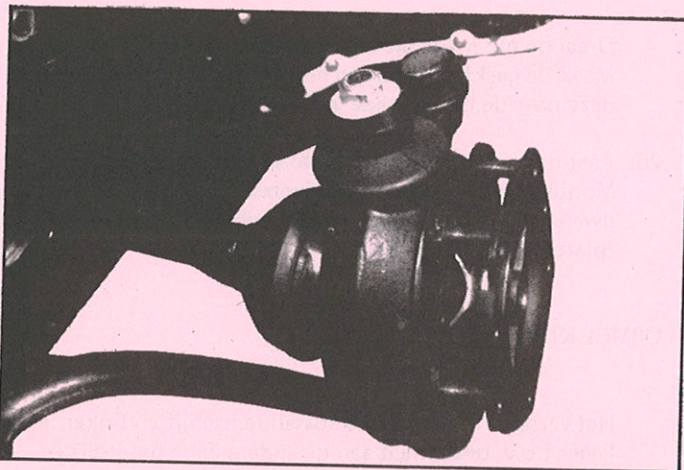
Verwijder de koeltunnel van de oliekoeler. Verwijder de bevestigingsbouten van de remunit. Verwijder de rechter remunit, verwijder de kabel uit de klem op de versnellingsbak en verwijder de linker remunit, na de commandopoelie te hebben weggenomen (let op de stelringen van de poelie).

18. Maak de dradenbundel van de injectiecommando onderdelen los, d.w.z.:

- Signaal geven op de stroomverdeler.
- Temperatuursonde en het koudstartthermocontact in de cilinderkop.
- Injecteurs (bij de 4e injecteur is de verbinding het eenvoudigst los te nemen vanaf de rechterzijde van de wagen).
- Koudstartinjecteur.
- Gasklepascontact
- Vollastcontact (uit voorzorg).

19. Neem de elektrische bedrading los van:

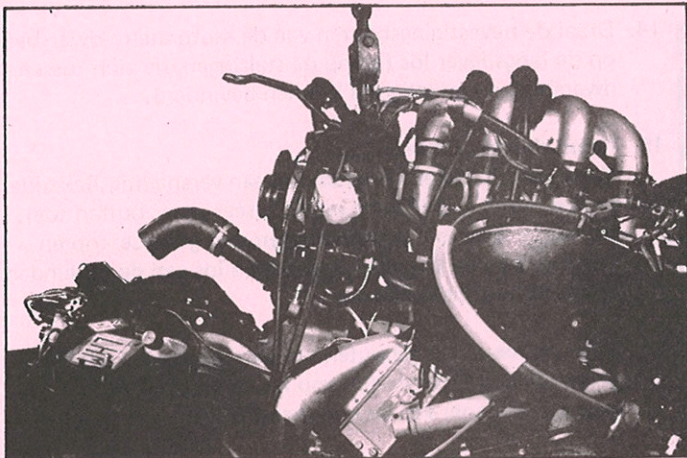
- Wisselstroomdynamo.
- Koudstartluchtklep.
- Thermocontact op de waterpomp (verwarming -20°C).
- Manocontact op de oliekoeler (neem de dradenbundel los van de draad van het manocontact).
- Bobine (primaire en secundaire aansluiting).



1537

Manuel 583-2

5826



20. Neem de volgende leidingen los:

- de voedingslang van de verwarming van de kraan,
- de verwarmings-retourslang van de stalen retourleiding aan de waterpomp.
- de brandstoftoevoer- en retourleiding van de inspuitsgallerei.
- de luchttoevoer van de druksonde en van het vollaastcontact,
- de koeltunnel van de oliekoeler (zodanig).

21. Neem de gaskabel los van het gasklephuis en het draad-einde van het inlaatspruitstuk.

22. Verwijder de bevestigingsbouten van de achterste motorsteunen op de carrosserie.

23. Hang de motor en versnellingsbak in de takel en verwijder het geheel uit de wagen.

MONTAGE.

24. Licht de motor met versnellingsbak met de takel op en plaats deze in de wagen.

Draai de moer (2) uit voorzorg los.

Maak de gasklepbediening (1) van de pedaalas los en duw deze naar de binnenzijde van de wagen terug.

25. Laat de motor op de achterste steunen rusten. Monteer de bij demontage gevonden stelringen tussen dwarsbalk en langsligger en zet de bevestigingsbouten vast (platte- en kartelringen).

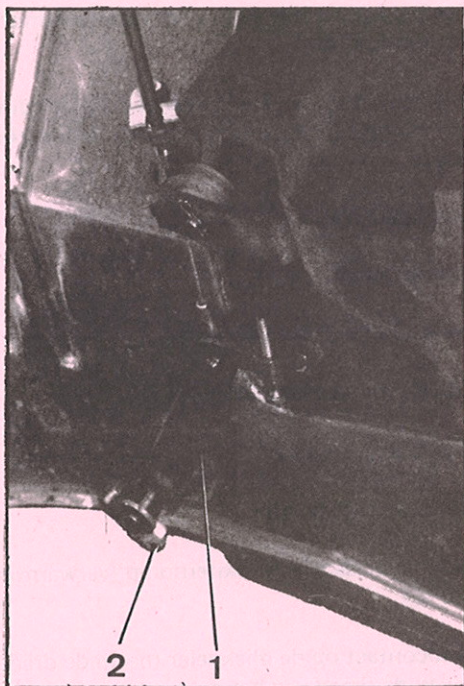
OPMERKING:

Het verschil in de afstand tussen remschijf en linker langsligger t.o.v. deze maat aan de andere zijde moet 80 ± 2 mm. bedragen.

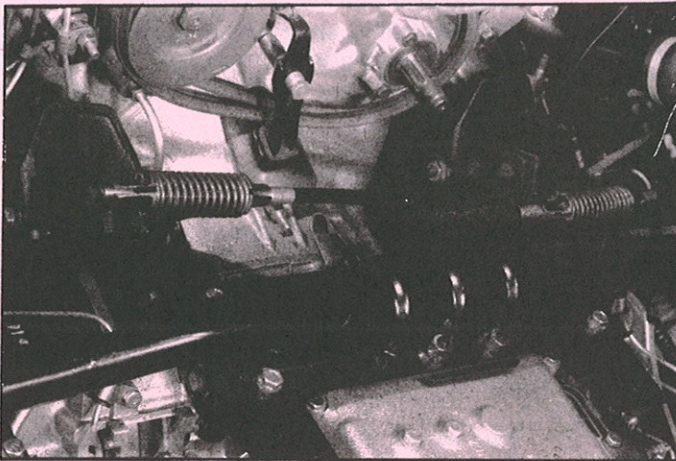
Corrigeer dit zodanig met stelringen.

Monteer de rubber blokken op de achterste steunen (kartelringen en steunplaat onder de boutkoppen).

5767



Manuel 583-2



5827

26. Sluit de volgende leidingen aan:

- de voedings slang van de verwarming naar de kraan,
- de verwarmingsretour slang op de retourbuis aan de waterpomp,
- de voedings- en retourleiding aan de benzinegallerij,
- de luchtslang naar de druksonde en naar het vollascontact,
- de ventilatieslang naar de olienkoeler (indien aanwezig).

27. Sluit de elektrische bedrading van de volgende onderdelen aan:

- Thermo-contact,
- Manocontact op de olienkoeler (sluit de draad van het manocontact aan op de dradenbundel),
- Bobine (primaire- en secundaire draad),
- Wisselstroomdynamo.

28. Sluit de dradenbundel aan op de injectiecommando-onderdelen, d.w.z.:

- Signaal geven op de stroomverdeler.
- Temperatuursonde en koudstartthermocontact in de cilinderkop.
- Injecteurs (bij de 4e injecteur is de verbinding het eenvoudigst tot stand te brengen vanaf de rechterzijde van de wagen).
- Koudstartinjecteur.
- Gasklepascontact.
- Vollascontact.

LET OP DE RICHTING VAN DE AFGESCHUINDE KANTEN BIJ DE DIVERSE VERBINDINGEN.

29. Monteer het geheel van kabel en mechanische remunit en de commandoepolie:

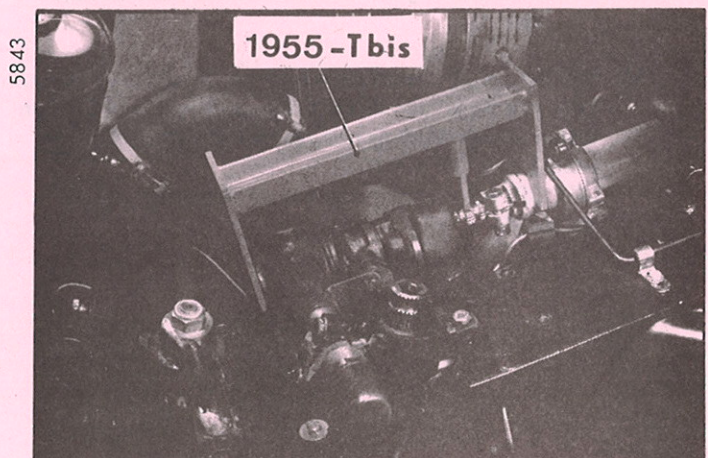
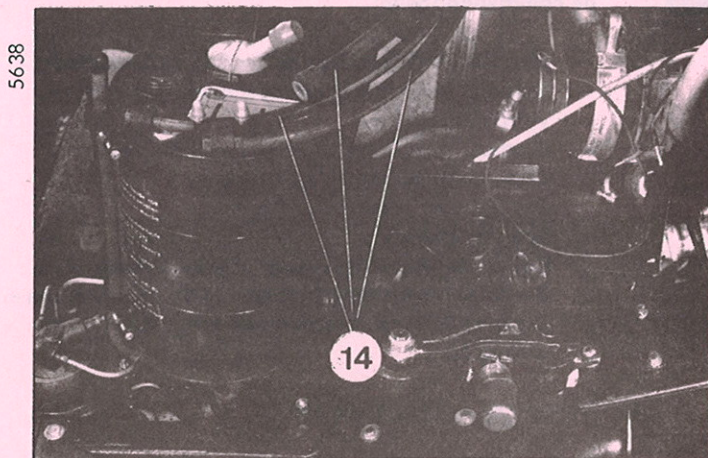
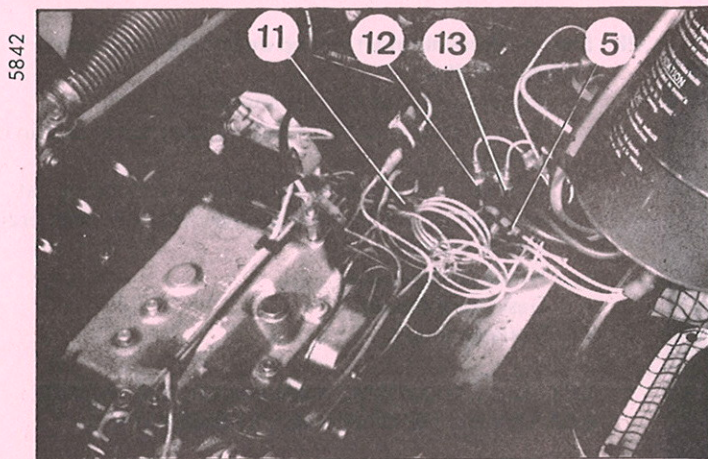
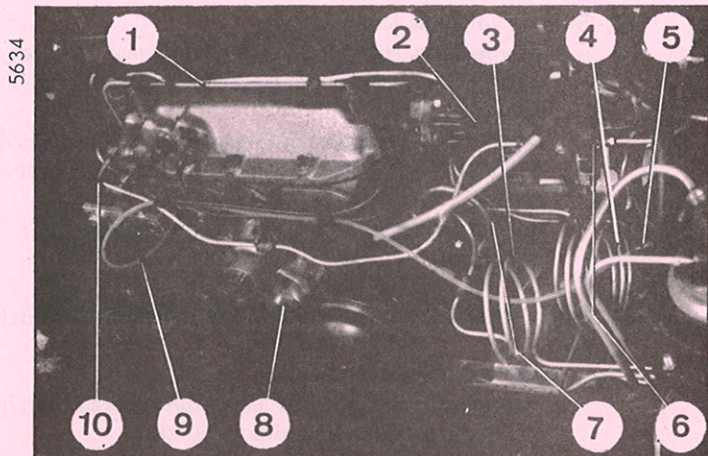
- Monteer de linker unit en vervolgens de rechter.
- Monteer de verbindingkabel in zijn klem op de versnellingsbak.
- Monteer de commandoepolie met de bij de demontage gevonden stelringen. Zet de moer vast met 7-8 kgm.
- Span de snaren.
- Controleer het in lijn liggen van de poelies.
- Breng de bevestigingsbouten van de remunits aan en zet ze vast. Tussen remunit en schijf moet 4 mm. speling zijn.

30. Monteer de aandrijfassen aan:

- de fusees. Zet de twee bouten met gefraaide kop vast.
- de versnellingsbak. Zet de moeren vast met 8,5-11 kgm.

31. Stel de speling tussen remschijven en schijf af op 0,1 mm. door te draaien aan de stelbout (voelerlint van 0,1 mm. tussen blokje en schijf) en zet de contra moeren vast (steeksleutel 16 mm).

LET OP: Houdt rekening met de slingering van de remschijf.



32. Sluit de volgende vloeistofleidingen aan:

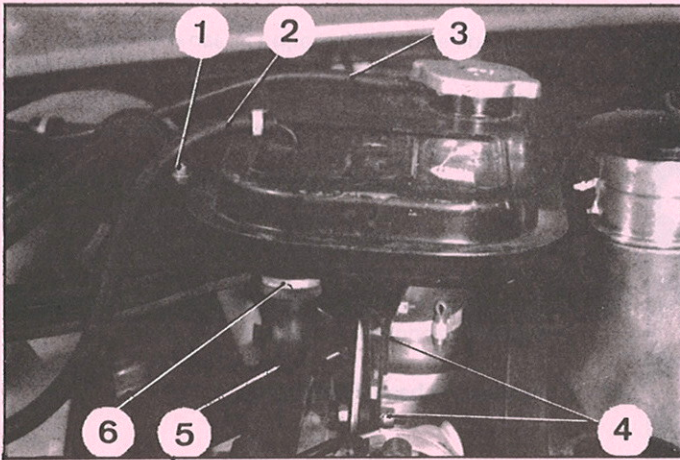
- (7) de retourleiding van de H.D. regelaar aan het driewegstuk (11).
- (4) de voedingsleiding van de linker remmen, naar de remunit en naar het aansluitstuk (12).
- de voedingsleiding van de rechter remmen, naar de remunit en naar het aansluitstuk (13). Sluit de dradenbundel voor de remvoeringslijtage aan op de slijtagedraden van de remblokken en op de hoofddradenbundel.
- (3) de leiding van de H.D. pomp op de H.D. regelaar en op de remveer.
- (9) de lekleiding op de koppelingsvergrendeling op het driewegstuk (5).
- (2) de 5-leidingenbundel op de versnellingsbak, met tussenvoeging van een pakkingplaatje met nieuwe pakkingen.
- (10) de voedingsleiding van de koppelingsvergrendeling op het verbindingsstuk (6).
- de retourleiding op de koppelingsregelaar.
- Zet de verbindingen vast met 0,8-0,9 kgm.
- Zet de moeren van de leidingklemmen vast (kartelring).

33. Monteer de stuurinrichting:

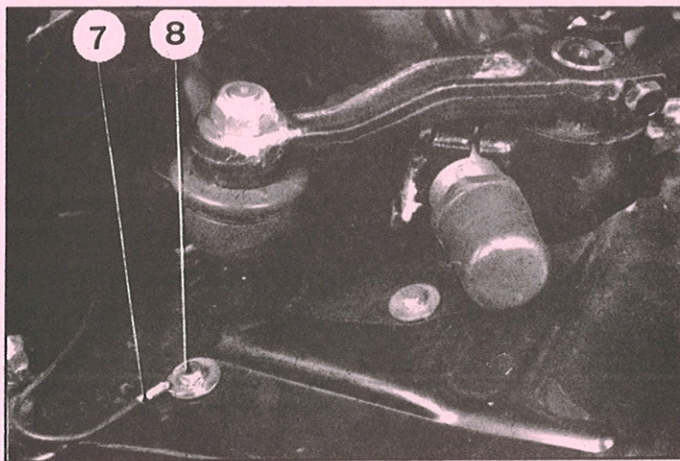
- Plaats de stuurinrichting in zijn lagers en let op de bij demontage gemaakte merktekens.
- Stel de stand van de stuurinrichting af met gereedschap 1955-T en zet de bouten van de lagerkappen vast (platte ring).
- Sluit de spoorstangen aan op de stuurrelaisassen. Monteer de moeren naar de buitenzijde en zet ze vast met 2,5 kgm (zet de klem van de koplampenbediening op de linker spoorstang vast).
- Sluit de voedingsleidingen aan op het stuurcommando met tussenvoeging van een pakkingplaatje met nieuwe pakkingen.
- Controleer de lengtespeling van het stuurwiel.

34. Breng het geheel van accusteun en LHM reservoir op zijn plaats aan. Zet de bevestigingsbouten vast (platte en kartelringen).
Monteer de kilometertellerkabel in zijn klem. Sluit de slangen (14) aan op het LHM reservoir en zet de klemmen vast.

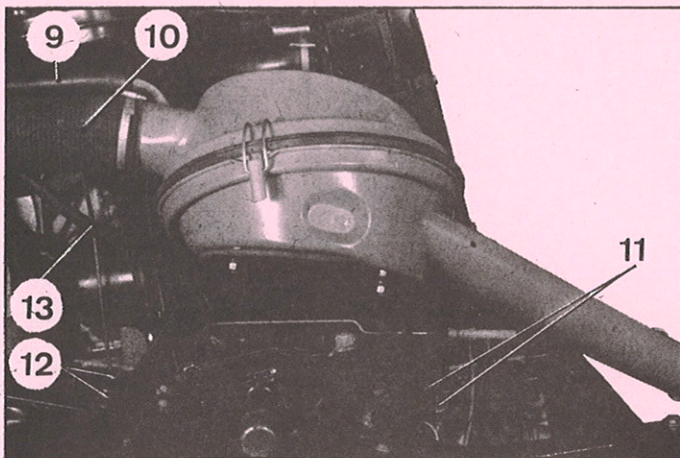
35. Verbindt de beide tellerkabel-helften en monteer het voorste gedeelte op de versnellingsbak wanneer de kabel verwijderd is geweest. Zet de bout vast (8).



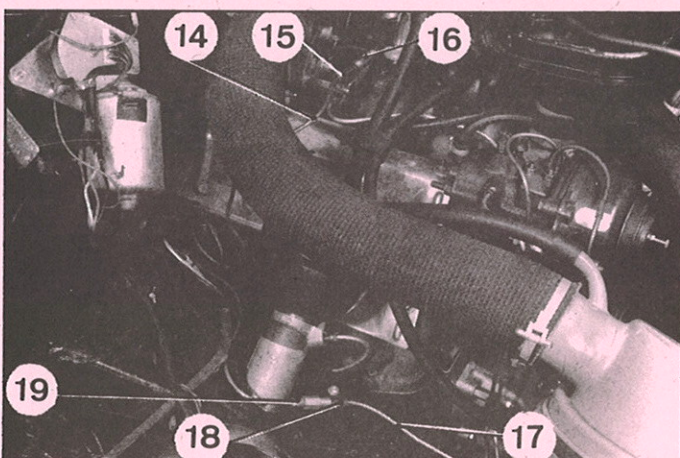
36. Monteer de voorveerbollen en voorraadbol (gebruik nieuwe O-ringen, ingesmeerd met LHM vloeistof op de veercilinders en de H.D. regelaar). Draai de veerbollen en de voorraadbol met de hand vast.
37. Monteer de ventilateur en zet de bout vast met 1 kgm. Monteer de radiator (platte ring onder boutkoppen). Zet de slangklemmen vast.
38. **Monteer het expansievat:**
 Breng het vat op zijn plaats aan en sluit de slang (5) aan. Zet de klemband (6) vast. Zet de bevestigingsmoeren (4) vast (kartelringen). Zet de bout (1) op de radiateurtrekstang vast (contactring).



39. **Breng de accu op zijn plaats aan:**
- Monteer de accubak en de accu.
 - Bevestig de massadraad (7) aan de langsligger. Zet de bout (8) vast (platte ring onder klem en kartelring onder bout).
 - Monteer het geheel van bevestigingsframe van de accu en spanningsregelaar. Monteer de bevestigingsveren en moeren van de trekstangen.
 - Sluit de bedrading aan op de polen en op de relais (electronisch en startmotor).
 - Sluit de massadraden van de elektrische- en elektronische dradenbundels aan op de spanningsregelaar.

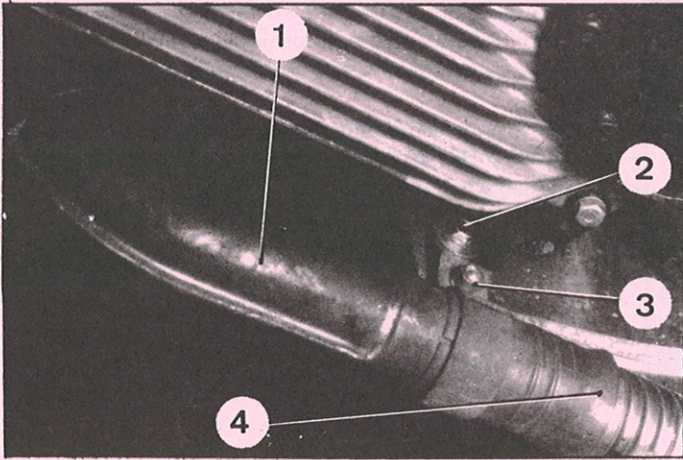


40. **Monteer het luchtfilter:**
- Breng het filter met steun aan.
 - Zet de bevestigingsbouten (11) en (12) vast (platte- en kartelringen).
 - Sluit de volgende slangen aan:
 - (9) de verbindingsslang met het versneld stationair toerental.
 - (10) naar het gasklephuis (zet de klemband vast).
 - (13) naar het kleppendecksel.
41. Monteer de leidingen (14) en (17) van het frictiecommando op de aansluitingen (16) en (19). Monteer de klemmen (15) en (18).



42. Sluit de gasklepbediening aan op:
- het pedaal
 - het inlaatspruitstuk
 - het gasklephuis
43. **Stel de gasklepbediening af.**
44. Monteer de wielen en zet de wagen op de grond. Vul het koelsysteem bij. Controleer het motor- en versnellingsbakoliepeil. Start de motor, breng de HD. pomp op gang en sluit de aanzuigslang op het reservoir aan.
45. Ontlucht de voorremmen en de centrifugaalregelaar.
46. Monteer de voorspatschermen, de koeltunnel, de reserve-wielsteun en het reservewiel.

5611



47. Monteer de eerste uitlaatpijp (1) aan de flexibele uitlaatpijp (4), terwijl de wagen op de brug of boven de smeerkuil staat.
Zet de moeren (3) van de voorste en achterste klemband van de flexibele pijp vast.
Zet de bevestigingsbout (2) van de voorste klemband vast.
48. Controleer ontstekingsvervroeging.
49. Controleer de koplampenafstelling (koplampen en verstralers), zonodig corrigeren.
50. Controleer de basisafstellingen.