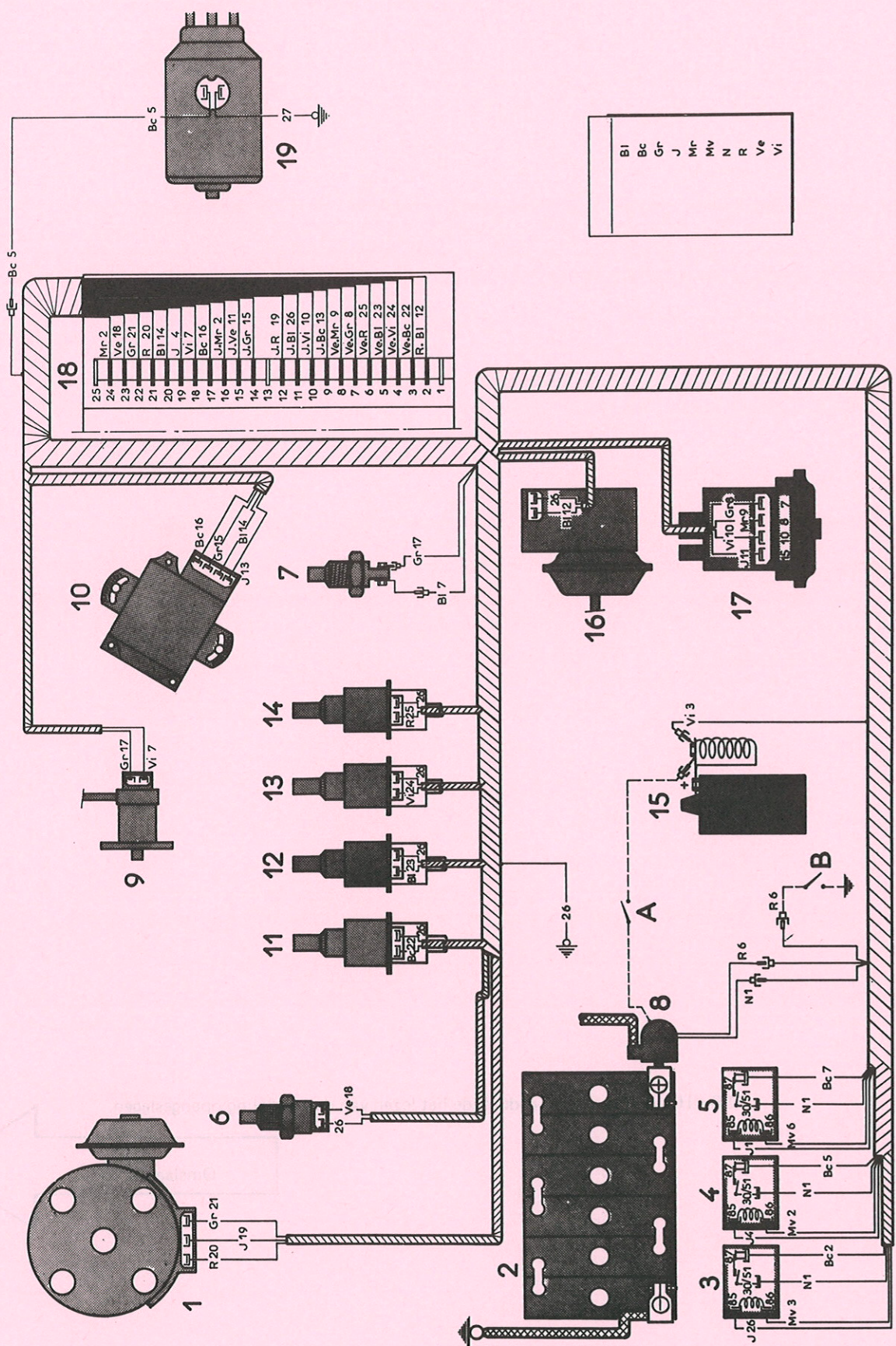


HET ELEKTRONISCH BENZINE-INSPUITSYSTEEM

Alle typen D.IE – voor maart 1970 uitgekomen

(Zie Handeling D.IE 511-0)

P. 51 63 b



LET OP:

Ter voorkoming van beschadiging van de componenten van het elektronische benzine-inspuitsysteem en in het bijzonder het de modulator, dienen bepaalde verkeerde handelingen beslist toe worden vermeden:

- 1) Gebruik nooit een snellader en voer nooit elektrische laswerkzaamheden aan het chassis van de wagen uit zonder eerst de accukabels te hebben losgemaakt en de "+" pool van de massa te hebben geïsoleerd.
- 2) Gebruik nooit een lamp om te controleren of een draad stroom geleidt.
- 3) Trek nooit een vonk om te controleren of een draad stroom geleidt.
- 4) Start nooit een wagen met een spanningsbron van meer dan 12 V.
- 5) Druk niet te hard op een stekker wanneer men deze op een component aansluit. **Let op het pasvlak.**
- 6) Maak nooit een stekker los door aan de kabel te trekken, maar houd hem alleen aan de zijkanten vast. Let er op dat de beschermkappen de stekkers geheel bedekken wanneer deze goed in de aansluiting zijn gedrukt.
- 7) De bij de controle van de wisselstroomdynamo te nemen voorzorgsmaatregelen gelden ook in dit geval.
- 8) Verstel nooit de uitwendige potentiometer van de elektronische regelorganen van het nieuwe model.

In geval de wagen storingen vertoont welke afkomstig schijnen te zijn van het elektronische benzine-inspuitsysteem is controle noodzakelijk van:

- het ontstekingsysteem
- de basisafstellingen
- het elektronisch benzine-inspuitsysteem.

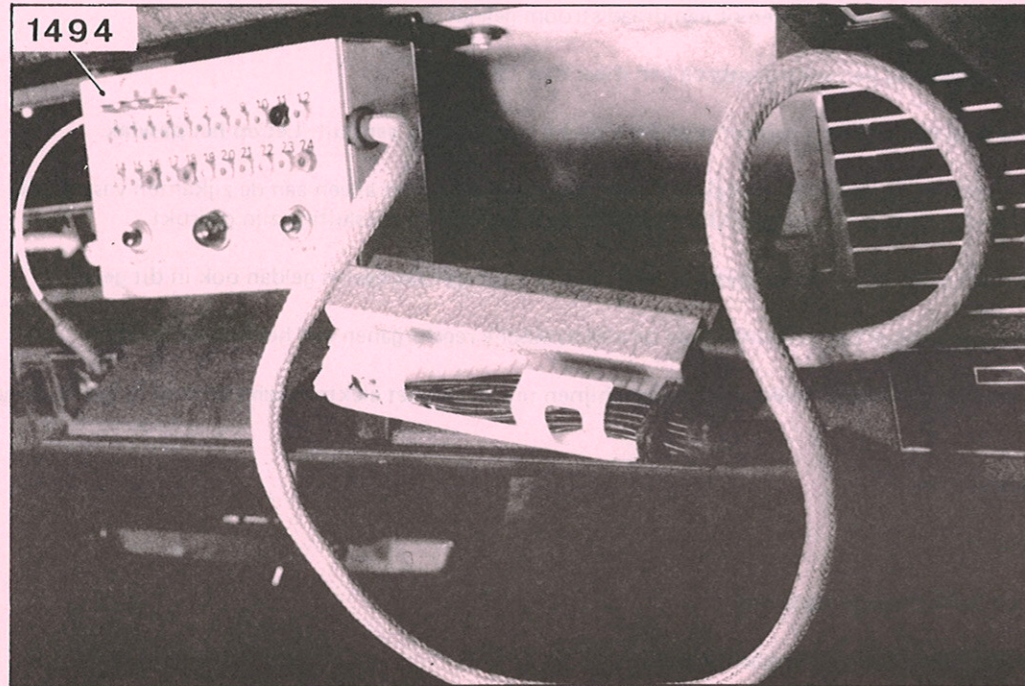
Controle van het elektronisch benzine-inspuitsysteem:

Vorbereidende werkzaamheden:

- 1) Controleer de accu (met behulp van een voltmeter).
  - 2) Voer de controles in de juiste volgorde en in hun geheel uit.
  - 3) Raadpleeg de handelingen D.IE 511-00, D.IE 511-00a, DX.IE 511-00, of DJ.IE 511-00 voor het vinden van de diverse draden.
  - 4) Hef de gevonden storingen op alvorens met de controle verder te gaan.
  - 5) Controleer de geleidbaarheid van de draden met behulp van een ohmmeter.
- (⊗ = onderbroken circuit      ○ = circuit in orde)
- 6) Controleer of de platte contactstrippen, in het bijzonder die van de contactdozen, goed op de pennen van de diverse componenten zijn geschoven. Overtuig U hiervan door de rubber beschermkapsjes van de contactdozen terug te schuiven, de platte strippen hiervan mogen niet buiten de plastic stekkerdozen teruggedrukt worden.

ALLE TYPEN D.IE

CONTROLE VAN HET ELEKTRONISCH BENZINE-INSPUITSYSTEEM MET BEHULP VAN  
HET TESTAPPARAAT CITROËN 1494, EEN VOLTMETER EN EEN OHMMETER.



OPMERKING: Met het testapparaat 1494 kan men elk orgaan van het benzine-inspuitsysteem controleren, met uitzondering van het elektronisch regelorgaan.

Dit testapparaat wordt verkocht door S.G.O.S., 59–63 avenue Jean-Baptiste Clément, 92 – BOULOGNE – SUR – SEINE (Tel. 603–92–00).

Gegevens van de te gebruiken apparatuur:

VOLTMETER:

Weerstand van de galvanometer bij gelijkstroom:  $10.000 \Omega$ /volt minimaal, met minstens twee meetbereiken:

- a) 0 tot 3 of 5 volt bij gelijkstroom
- b) 0 tot 15 of 30 volt bij gelijkstroom

OHMMETER:

Deze ohmmeter moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- a) Een schaalverdeling bezitten van 0 tot  $1 \text{ M} \Omega$  ( $1.000.000 \Omega$ ) minimaal; gebruik **UITSLUITEND** deze meter bij het controleren van circuits waarin een open of gesloten contact voorkomt, d.w.z. voor de controle van:
  - de gasklepschakelaar
  - de impulsgever van de stroomverdeler
  - de vollastschakelaar.
- b) Een schaalverdeling welke een aflezing op  $0,1 \Omega$  nauwkeurig mogelijk maakt voor waarden tussen 0 en  $5 \Omega$ .

OPMERKING: Het controle-apparaat CENTRAD 819, de voltmeter-ohmmeter SOURIAU 1493 of het controle-apparaat CHAUVIN en ARNOUX C.D.A. 23 voldoen aan deze eisen.

N.B.: Houd deze pagina gedurende het lezen van de handeling opengeslagen.

Omslaan S.V.P.