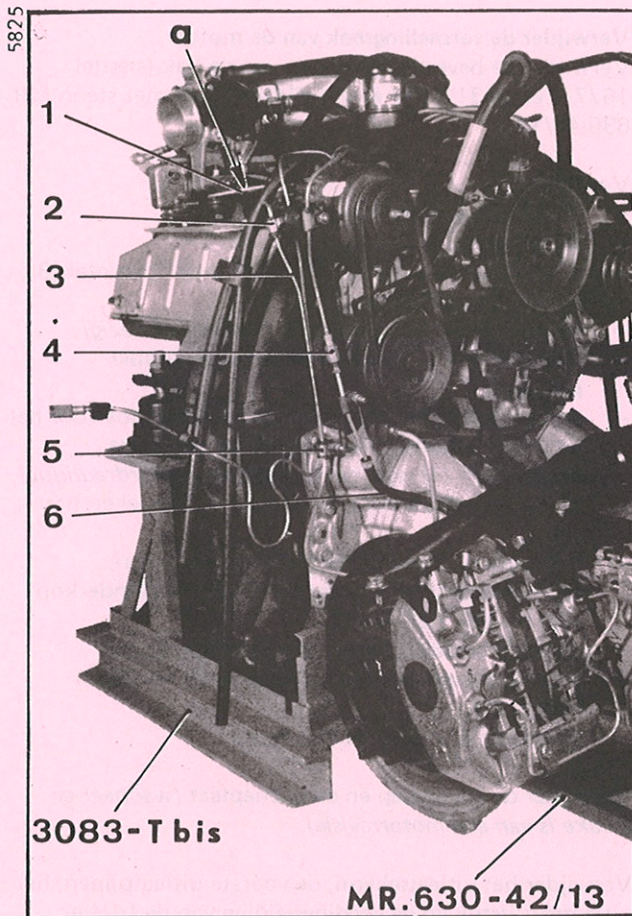


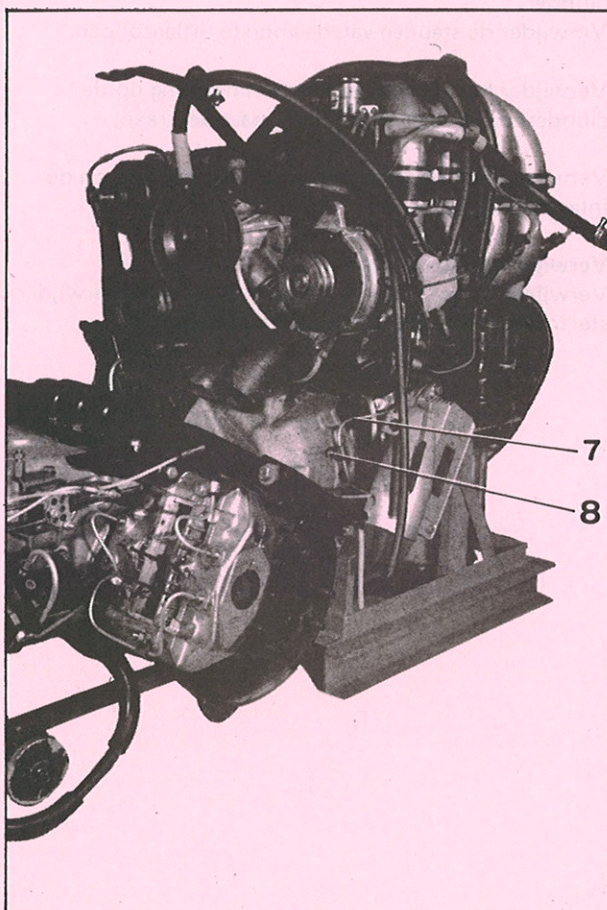
VERWIJDEREN VAN DE TOEBEHOREN BIJ VERVANGEN OF REVISIE VAN DE MOTOR.



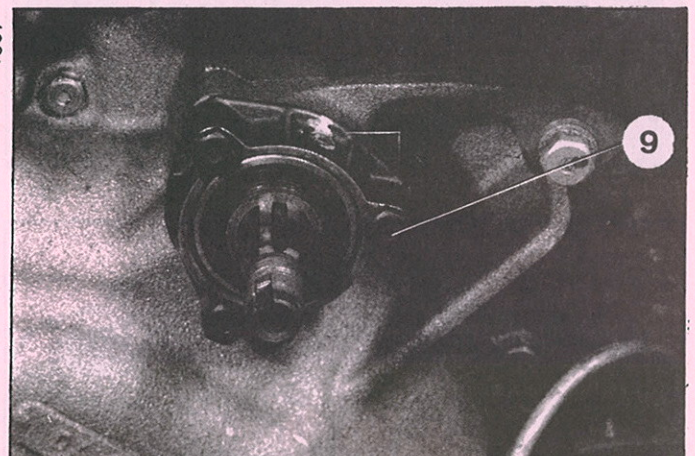
DEMONTAGE.

1. Plaats het motor/versnellingsbakaggregaat op de steun 3083-T en de baksteun MR 630-42/13.
2. *Uitvoering hydraulique:* Maak de volgende leidingen los:
 - de verbindingsleiding (6) naar de koppelingsvergrendeling van de verbinding (4),
 - de verbindingsleiding (3) naar de rechter remunit aan de centrifugaalregelaar (verwijder de klemmetjes (5) en (2) van de torenboutjes),
 - de leiding (1) naar de frictiecilinder van de cilinder en het verbindingsstuk bij "a" en verwijder de leiding,
 - de leiding (7) van de linker remunit naar de carburateur van de carburateur en het torenboutje (8).
3. Verwijder het lager van de commandopoelie.

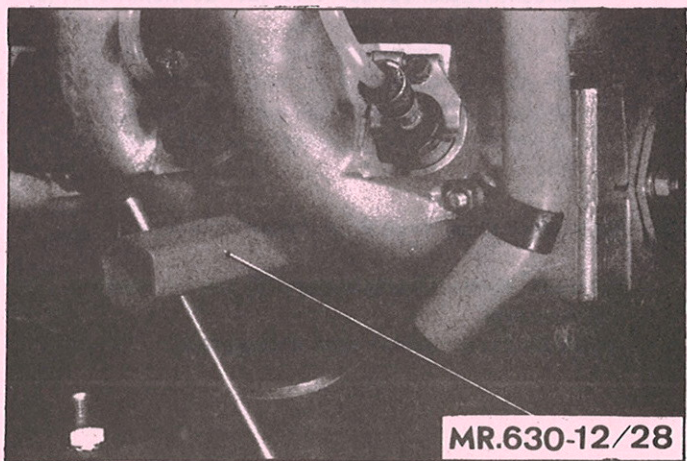
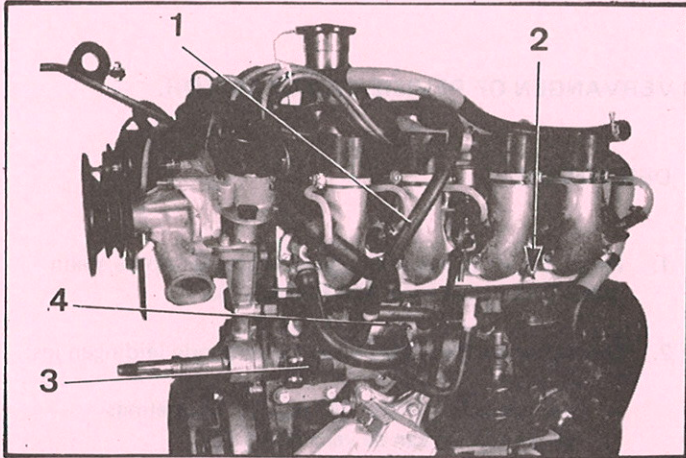
Verwijder de bevestigingsbouten (9) van het voorste nokkenaslager.
Verwijder het geheel van lager en lagerhuis.



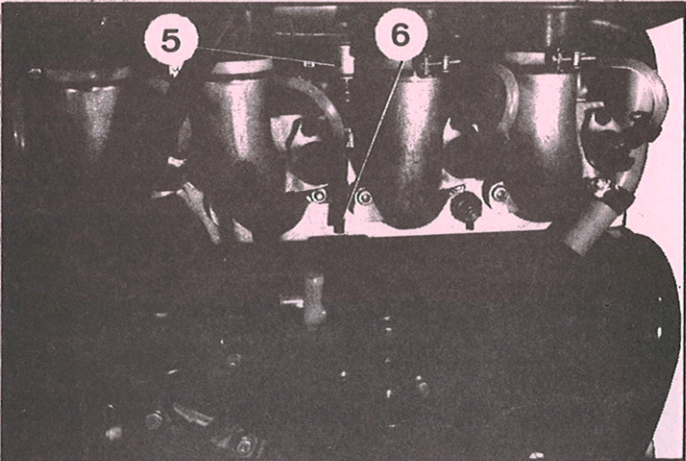
1337



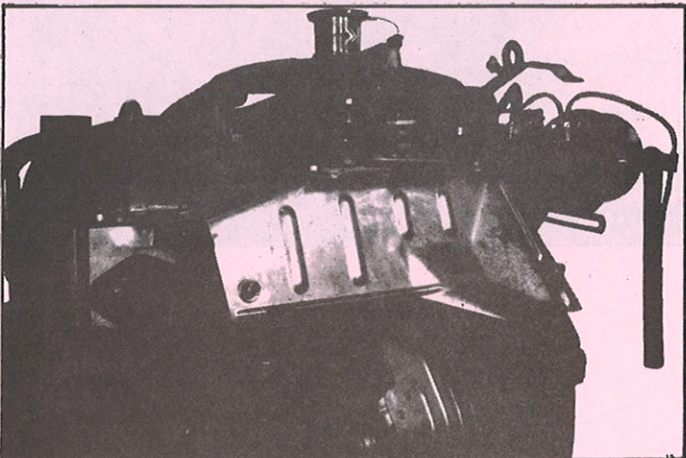
5789



5788



5790



4. Maak de riemspanner van de H.D. pomp los van de waterpomp en de riemspanner van de centrifugaalregelaar van de H.D. pomp.

5. **Verwijder de versnellingsbak van de motor:**
Verwijder de bevestigingsbouten van de bak (sleutel 1677-T en 2431-T bis) en verwijder de bak met steun MR 630-42/13.

6. Verwijder:

- de stroomverdeler met aandrijving,
- de bougies,
- de commando voor versneld stationair toerental (3) en steun (*hydraulique*),
- de oliekoeler met tussenstuk (*indien aanwezig*),
- de peilstok met houder (verwijder de rubber pakking),
- de verbindingsleiding (1) van de commandos voor het versneld stationair toerental (3) en het extra luchtcircuit (4) naar het luchtklephuis (*hydraulique*),
- de carterontluchting van het kleppendecksel en het filter,
- het extra luchtcircuit commando met steun,
- het koudstart-thermocontact (2) op de cilinderkop (sleutel MR. 630-12/28,
- de carterontluchting van het motorcarter,
- de injecteurgallerij met druksonde (5) en stalen leiding (6),
- de inlaatpijpen met de injecteurs.

7. Verwijder de drukgroep en de frictieplaat (*wanneer er sprake is van een motorrevisie*).

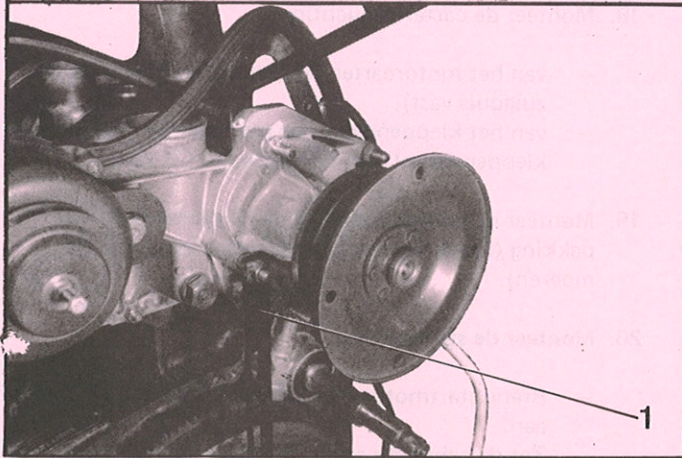
8. Verwijder het uitlaatscherm, de voorste uitlaatpijpen, het uitlaatspruitstuk en de voedingsleiding van de frictiecilinder.
Verwijder de steunen van de voorste uitlaatpijpen.

9. Verwijder het geheel van verwarmings slang op de cilinderkop en verbindings slang naar de kraan.

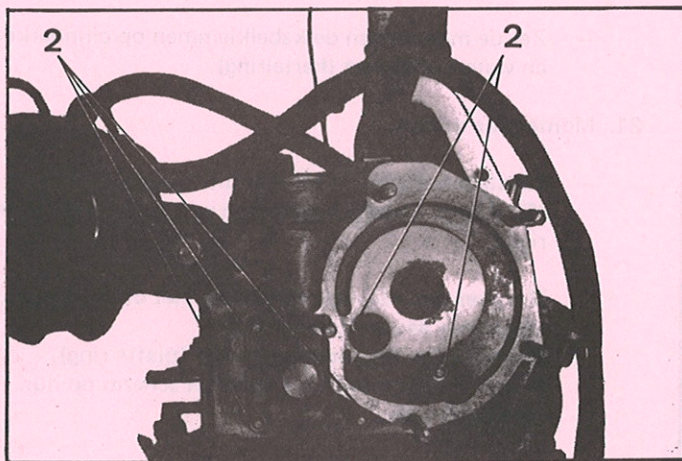
10. Verwijder het uitlaatscherm op de cilinderkop en de inlaatspruitstuksteun.

11. **Verwijder de startmotor:**
Verwijder de achterste bevestigingsbouten en verwijder startmotor met voedingskabel en scherm.

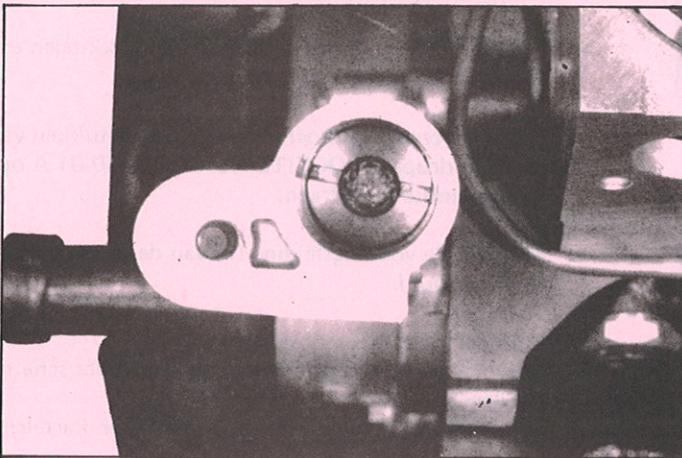
5750



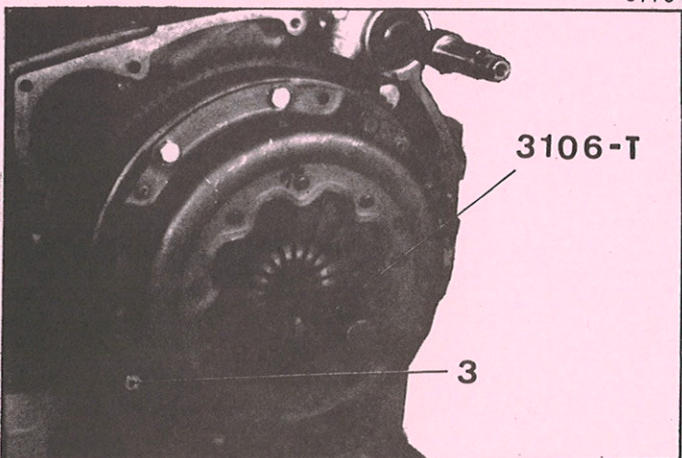
5753



5785



5775



12. Verwijder waterpomp met deksel en centrifugaalregelaar:

Verwijder:

- de riemspanner van de H.D. pomp (1)
- de waterpomp
- het waterpompedeksel met centrifugaalregelaar.

13. Verwijder de motor van de steun en verwijder:

- de motorsteunen met de silentblocs,
- de frictiebeschermplaat van het ondercarter.

MONTAGE.

14. Monteer de motorsteunen met de silentblocs (kartelring) en de frictiebeschermplaat (platte en kartelring). Monteer de motor op de steun 3083-T bis. Stel de motorsteunen af.

15. Monteer de stroomverdeleraandrijving:

- a) Breng de 1e cilinder aan het einde van de compressie-slag.
- b) Breng de aandrijving zodanig aan dat de meeneem-spleet van de stroomverdeler evenwijdig aan de as van de motor loopt, met de kleinste sector van de meenemer naar de motor gericht.
- c) Zet de bevestigingsbouten vast (contact ring). Monteer de papieren pakking.

OPMERKING: De nokkenaspakking moet na elke demontage worden vervangen.

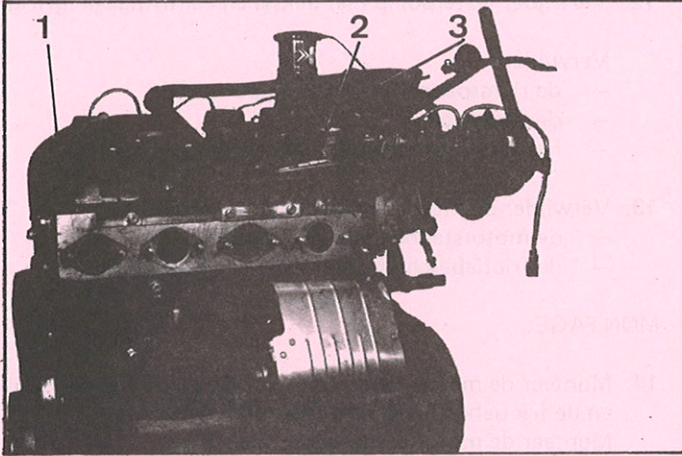
16. Monteer de frictie:

- a) Controleer of de aanlegvlakken van frictieplaat op de drukgroep en op het vliegwiel schoon en zonder krassen zijn.
- b) Monteer de frictieplaat en centreer deze (stempel 3106-T op een gebruikte priseas).
- c) Plaats de drukgroep en zet de bouten (3) vast met 2,1-4,8 kgm (geen ringen onder de kop).

17. Monteer waterpomp met deksel en centrifugaalregelaar:

- a) Monteer het geheel van waterpompedeksel en centrifugaalregelaar met bijbehorende pakking (droog monteren). Zet de bevestigingsmoeren (2) vast (geen ringen).
- b) Monteer de waterpomp met pakking (droog) en zet de moeren zonder onderlegging vast.
- c) Monteer de riemspanner van de H.D. Pomp (plaatje en kartelring onder moer).

5718

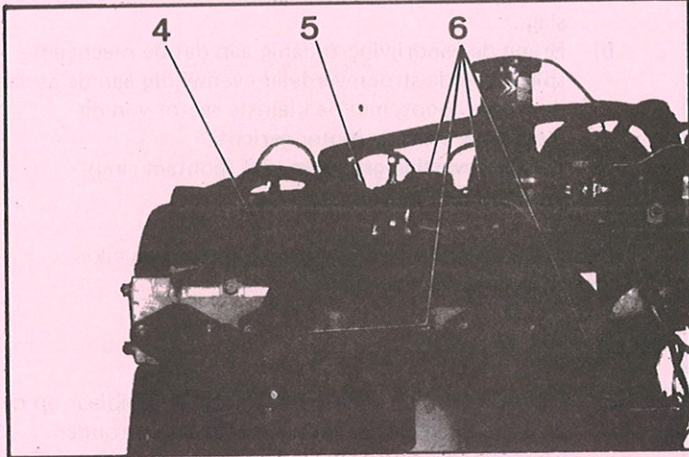
**18. Monteer de carterontluchting:**

- van het motorcarter (1) (zet de klemband op de zuigbuis vast),
- van het kleppendeksel en monteer het filter in het kleppendeksel. Zet de klemband (2) vast.

19. Monteer de warmwaterslang op de cilinderkop met pakking (droog te monteren) (kartelring onder de moeren).**20. Monteer de startmotor:**

- Breng startmotor met kabel en scherm op hun plaats aan.
- Zet de achterste startmotorbevestigingsbouten vast (contactring).
- Zet de moeren van de kabelklemmen op cilinderkop en waterpomp vast (kartelring).

5721

**21. Monteer de uitlaat:**

- Monteer het scherm (4) met uitlaatspruitstuksteun (5). Zet de bevestigingsbouten vast (platte- en kartelring).
- Monteer de uitlaatspruitstukken met de pakkingen, *vastzetten aan spruitstukzijde*. Breng de bevestigingsmoeren aan (platte ring). Breng de steunringen (6) voor het scherm op hun tapeinden aan.
- Monteer de voorste uitlaatpijpsteunen en zet de bouten en moeren met een contactring vast.
- Monteer de voorste uitlaatpijpen met pakkingen en zet de zelfborgende moeren vast.
- Zet de bevestigingsmoeren van de spruitstukken vast met een druppel LOCTITE No. 64.01.459.01 A op het tapeindschroefdraad.
- Monteer de voedingsleiding (7) van de frictiecilinder (*hydraulique*).
- Monteer het uitlaat-zij-scherm (8). Breng de klemmen van de leiding (7) op het scherm (4) aan. Zet de bevestigingsmoeren vast (platte- en kartelring).

5800

