

UITVOERING

Om het gebruik van het reparatiehandboek te vergemakkelijken, hebben wij het totaal aan handelingen verdeeld over vijf delen, welke elk bestemd zijn voor een bepaalde afdeling van de werkplaats of een gespecialiseerde reparatie-inrichting.

- Deel I behandelt:
 - **DE GEGEVENS – AFSTELLINGEN – CONTROLES.**
Dit deel mag in geen enkele werkplaats ontbreken, daar het onmisbaar is voor het uitvoeren van afstellingen of het verhelpen van storingen.
- Deel II behandelt:
 - **DEMONTAGE EN MONTAGE** van hoofdcomponenten, onderdeelgroepen en onderdelen.
- Deel III behandelt:
 - **DE REVISIE** van hoofdcomponenten, onderdeelgroepen en onderdelen.
- Deel IV behandelt:
 - **DE ELECTRISCHE INSTALLATIE – VERWARMING – KLIMAATBEHANDELING**
- Deel V behandelt:
 - **DE CARROSSERIE**

Elk van deze delen is afzonderlijk verkrijgbaar, zodat voor elke afdeling van de werkplaats het benodigde aantal exemplaren kan worden besteld.

Deel I heeft een omslag van rood Fibrex met het MULTO systeem, zodat aanvullingen gemakkelijk kunnen worden toegevoegd en zonodig pagina's kunnen worden gelicht wanneer deze in de werkplaats nodig zijn.

De delen II t/m V worden geleverd met een papieren omslag. De pagina's zijn voorzien van een perforatie zodat ze opgeborgen kunnen worden in de rode FIBREX mappen met het MULTO systeem, die worden verkocht door de afdeling Onderdelen onder nummer 583-6. Bij elke map wordt een zelfklevend etiket geleverd die geplakt dient te worden op de rug van de map.

SAMENSTELLING.

Elk deel van het reparatiehandboek omvat:

- Een inhoudsopgave van de handelingen welke in het betreffende deel zijn beschreven,
- De handelingen, welke in numerieke volgorde zijn opgenomen,
- Een lijst met alle gereedschappen, welke bij de omschrijving van de werkzaamheden worden genoemd en tevens de werktekeningen aan de hand daarvan de speciale gereedschappen, die niet in de handel verkrijgbaar zijn, zelf kunnen worden vervaardigd.

HANDELINGEN

De volgorde van de handelingen is zo opgesteld, dat het werk op de meest efficiënte wijze zo goed mogelijk kan worden uitgevoerd.

De handelingnummers zijn als volgt samengesteld:

- a) aanduiding van de wagen:
- "D" betrekking hebbende op handelingen van alle D typen (DTT).
 - "Dh" betrekking hebbende op handelingen van D hydraulique typen.
 - "Dm" betrekking hebbende op handelingen D mécanique typen.
 - "D.IE" betrekking hebbende op handelingen van D Injectie typen.
(Deze handelingen zijn gedrukt op roze papier).
 - "DX", "DY", "DV", "DT" enz..... betrekking hebbende op speciale werkzaamheden voor deze type wagens.
- b) Een groep van drie cijfers welke het onderdeel of het hoofdcomponent aanduidt.
- De cijfers 0 0 0 voor de technische gegevens van de wagen.
 - De cijfers 0 0 voor de technische gegevens van het hoofdcomponent.
 - Het cijfer 0 voor de controles en afstellingen.
 - De cijfers 1,4,7 voor de demontages en montages.
 - De cijfers 2,5,8 voor de montages en montages van onderdelen.
 - De cijfers 3,6,9 voor de revisies.
- De zwarte vlakjes op de bladranden corresponderen met de genummerde driehoeken in de inhoudsopgave; op deze wijze kan de betreffende handeling snel worden opgezocht.

GEREEDSCHAP

Het speciaal gereedschap wordt in de tekst aangegeven door een nummer gevolgd door de letter T.

Deze gereedschappen zijn verkrijgbaar bij:

— Citroen Nederland B.V. afd. Onderdelen, Oosterhout, tel.

Gereedschappen welke zelf moeten worden vervaardigd, worden met een nummer, voorafgegaan door de letters MR. De werktekeningen van deze gereedschappen zijn in numerieke volgorde achterin elk deel van het reparatiehandboek opgenomen.

AANTREKKOPPELS.

De aantrekkoppels worden uitgedrukt in:

Kilogrammeter (kgm).

BELANGRIJKE OPMERKINGEN.

Voor alle inlichtingen die betrekking hebben op storingen of reparaties aan deze wagens, gelieve u zich te wenden tot onze Technische Dienst, Stadionplein 22-30, Amsterdam, tel. 020-731181.

Voor alle inlichtingen die betrekking hebben op gereedschappen of reparatiemethoden gelieve u zich eveneens tot onze Technische Dienst te wenden.

**LIJST MET WERKZAAMHEDEN DIE VOORKOMEN IN
DEEL II VAN REPARATIEHANDBOEK 583**

Alle D typen behalve IE

Handeling No.	OMSCHRIJVING
	ALGEMEEN
D. 01	Bescherming van de elektrische onderdelen
D. 02	Werkzaamheden hydraulisch systeem (montage voorzorgsmaatregelen)
	MOTOR – CARBURATIE – ONTSTEKING
Dh. 100–01	Vervangen van een motor/versnellingsbakaggregaat (hydr.)
Dm. 100–1	Vervangen van een motor/versnellingsbakaggregaat (méc.)
Dbw. 100–1	Vervangen van een motor/versnellingsbakaggregaat (B.W.)
D. 100–2	Demontage en montage toebehoren motor/versnellingsbakaggregaat – bij vervangen van de motor – bij vervangen van de versnellingsbak
D. 112–1	Vervangen van een cilinderkop of cilinderkoppakking
D. 112–4	Werkzaamheden aan een cilinderkop – Vervangen van een inlaattuimelaaras – Vervangen van een uitlaattuimelaaras – Vervangen van een kernplaatje
D. 112–4	Werkzaamheden aan de distributie – Vervangen van een distributieketting of tandwiel – Vervangen van een nokkenas – Vervangen van de klepstoters
D. 142–1	Vervangen van een carburateur
D. 142–4	Werkzaamheden aan de carburateurbediening – Vervangen van een bedieningsrelais
D. 173–1	Vervangen van een benzinepomp
D. 174–1	Vervangen van een benzinetoevoerleiding
D. 175–1	Werkzaamheden aan de benzinetank – Vervangen van een tank – Vervangen van een benzinefilter – Vervangen van een vlotterweerstand – Vervangen van een luchtleiding en een luchtvereveningskanaal
D. 222–1	Werkzaamheden aan de oliepomp – Vervangen van een oliepomp of een ondercarter
D. 223–1	Vervangen van een filterelement van de oliepomp
D. 231–1	Vervangen van een waterpomp
D. 236–4	Werkzaamheden aan poelies en riemen – Vervangen van de waterpomp en wisselstroomdynamoriemen. – Vervangen van de hogedrukpompriemen – Vervangen van de riemen van de centrifugaalregelaar – Vervangen van de commandopoelie van de waterpomp, wisselstroomdynamo en de H.D. pomp – Vervangen van een commandoas-lager.
	FRICTIE
Dh. 314–1	Werkzaamheden aan het hydraulisch koppelcommando – Vervangen van een koppelingsvergrendeling – Vervangen van een koppelingsregelaar – Vervangen van een centrifugaalregelaar
D. 134–4	Werkzaamheden aan het frictiedrukklager en vork – Vervangen van een frictievork – Vervangen van een kogeldrukklager met steun

**LIJST MET WERKZAAMHEDEN DIE VOORKOMEN IN
DEEL II VAN REPARATEIHANDBOEK 583
Alle D typen behalve IE**

Handeling No.	OMSCHRIJVING
	VERSNELLINGSBAK
D. 330-1 D. 330-2 Dh. 334-1	Vervangen van een versnellingsbak Verwijderen en monteren toebehoren van een versnellingsbak Werkzaamheden aan het hydraulisch versnellingsbakcommando <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een selecteur - Vervangen van een bloc hydraulique - Vervangen van een schakelingsregelaar - Vervangen van een versnellingsbakdeksel - Vervangen van een schakelpiston en cilinder - Vervangen van de ronde pakkingen van de schakelcilinders
Dm. 334-1	Werkzaamheden aan het schakelcommando <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een versnellingshandel - Vervangen van een selectiekabel - Vervangen van een commandostang - Vervangen van een commandobuis met lager - Vervangen van een commandoas - Vervangen van een versnellingsbakdeksel
D. 343-4	Werkzaamheden aan differentieelassen en remschijven <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van ee differentieelas of lager - Vervangen van een remschijf
Dbw. 350-1 Dbw. 350-2	Vervangen van een automatische versnellingsbak Verwijderen en aanbrengen toebehoren van een automatische versnellingsbak
	AANDRIJFASSEN
D. 372-4	Werkzaamheden aan aandrijfassen en voorwiellagerhuis <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een aandrijf-as of voorwiellagerhuis (aluminium meenemer) - Vervangen van een aandrijf-as of voorwiellagerhuis (stalen meenemer) - Vervangen van een trillingsdemper
	PRIMAIR CIRCUIT HYDRAULISCH SYSTEEM
S. 391-1 D. 391-1 D. 391-4	Vervangen van een H.D. pomp (7 plugners) Vervangen van een H.D. pomp (1 plugner) Werkzaamheden aan het primaire circuit <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een hogedrukregelaar (<i>met kogel</i>) of een hoofdvoorraadbol - Vervangen van een hogedrukregelaar (<i>met regelpiston</i>) of een hoofdvoorraadbol - Vervangen van een verdeelblok - Vervangen van een voorrangskraan
D. 393-1	Werkzaamheden aan het reservoir hydraulisch systeem <ul style="list-style-type: none"> - Reinigen van het filter - Vervangen van het reservoir
	VOORAS
D. 410-1 D. 413	Vervangen van een halve vooras Werkzaamheden aan het voorwiellagerhuis <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een bovenste fuseekogel - Vervangen van een onderste fuseekogel - Smeren van de fuseekogels (<i>op de wagen</i>)

**LIJST MET WERKZAAMHEDEN DIE VOORKOMEN IN
DEEL II VAN REPARATIEHANDBOEK 583
Alle D typen behalve IE**

Handeling No.	OMSCHRIJVING
	ACHTERAS
D. 422-1 D. 423-1	Vervangen van een achteras Werkzaamheden aan de achterwielnaaf – Vervangen van een achterwielagerhuis, achterwielager of wieltapeind – Vervangen van een lagerkeering of een lagersteuning
	VEERSYSTEEM
D. 433-1	Werkzaamheden aan de hydraulische delen van het veersysteem – Vervangen van een voorveerbol of een voorschokbreker – Vervangen van een achterveerbol of een achterschokbreker – Vervangen van een voorveercilinder – Vervangen van een achterveercilinder – Vervangen van een hoogteregelaar voor – Vervangen van een hoogteregelaar achter
D. 434-1	Werkzaamheden aan de mechanische delen van het veersysteem – Vervangen van een stabilisatorstang voor – Vervangen van de stabilisatorstanglagers voor – Vervangen van de stabilisatorstanglagers achter
D. 437-1	Werkzaamheden aan de handbediening voor de hoogteregeling – Vervangen van de handbediening voor de hoogteregeling
	STUURINRICHTING
D. 441-1	Werkzaamheden aan het stuur en de stuurkolom (bekrachtigd stuur) – Vervangen van een stuurwiel – Vervangen van de nok van de rechtuitstand van stuurinrichting – Vervangen van een stuurkolomsteun 9-1969 – Vervangen van een stuurkolomsteun 9-1969 – Vervangen van een stuurslot (<i>alle wagens 9-1969</i>) – Vervangen van een stuurslot (<i>alle wagens 9-1969</i>)
D. 441-1	Werkzaamheden aan het stuurwiel en de stuurkolom (niet bekrachtigd stuur) – Vervangen van een stuurwiel
D. 442-1	Werkzaamheden aan een niet bekrachtigde stuurinrichting – Vervangen van een niet bekrachtigde stuurinrichting
D. 443-1	Werkzaamheden aan het hulpstuurhuis – Vervangen van het hulpstuurhuis
D. 444-1	Werkzaamheden aan een bekrachtigde stuurinrichting – Vervangen van een bekrachtigde stuurinrichting – Vervangen van een hydraulisch stuurcommando – Vervangen van een stuurrondeel met draaibare aansluiting

**LIJST MET WERKZAAMHEDEN DIE VOORKOMEN IN
DEEL II VAN REPARATIEHANDBOEK 583
Alle D tupen behalve IE**

Handeling No.	OMSCHRIJVING
	REMSYSTEEM
D. 451-1	Werkzaamheden aan de voorremmen - Vervangen van de voorremvoering - Vervangen van de voorremunits - Vervangen van de remschijven (zie Hand. D. 343-4)
D. 451-4	Werkzaamheden aan de achterremmen - Vervangen van de remsegmenten - Vervangen van een remankerplaat - Vervangen van een wielremcilinder
D. 453-1	Werkzaamheden aan het hydraulisch remcommando - Vervangen van een hydraulisch remcommando - Vervangen van een remkrachtverdeler
D. 453-1	Werkzaamheden aan het hydraulische remcommando - Vervangen van een hydraulisch remcommando (remservo) - Vervangen van een verdeelblok - Vervangen van een pedalenstel
D. 454-1	Werkzaamheden aan het mechanische remcommando - Vervangen van de remvoering - Vervangen van een commandokabel (voetbediening) → 9-1970 - Vervangen van een commandokabel (voetbediening) → 9-1970 - Vervangen van een ontgrendelings-commandoknop → 9-1970 - Vervangen van een commandokabel (handbediening)
D. 455-1	Werkzaamheden aan de remleidingen - Vervangen van een scharnierende remleiding achter - Vervangen van een flexibele aansluiting voor de achterremmen
	ELECTRISCHE INSTALLATIE
D. 520-1	Vervangen van een dashboard → 9-1969
D. 520-1	Vervangen van een dashboard → 9-1969
D. 533-1	Vervangen van een startmotor - Vervangen van een startmotor met bendix DX-DJ → 12-1967 - Vervangen van een startmotor met solenoïde DX → 12-1967 DY-DL → 7-1968 DV-DT → 7-1968 - Vervangen van een startmotor met bendix DY-DL → 7-1968 DV-DT → 9-1968
D. 533-4	Werkzaamheden aan de startmotor Werkzaamheden aan de koplampen - Vervangen van een koplampensteun - Vervangen van beweegbare koplampen - Vervangen van vaste koplampen - Vervangen van een koplampglas
D. 560-1	Werkzaamheden aan de ruitewissers
	GEREEDSCHAP
	Lijst van in dit boek vermelde gereedschappen. Werktekeningen voor gereedschap dat voor reparaties aanbevolen wordt.

**LIJST MET WERKZAAMHEDEN DIE VOORKOMEN IN
DEEL II VAN REPARATIEHANDBOEK 583
DS 21 Injectie wagens (DX-IE en DJ-IE)**

Hieronder treft u alleen de voor deze wagens afwijkende werkzaamheden aan.

Voor werkzaamheden die niet in onderstaande lijst voorkomen raadplege men de vorige pagina's (alle typen)

Handeling No.	OMSCHRIJVING
	MOTOR-CARBURATIE-ONTSTEKING
D. IE100-1	Vervangen van een motor/versnellingsbakaggregaat
D. IE 100-2	Verwijderen en aanbrengen van de toebehoren van een motor/versnellingsbakaggregaat
D. IE 100-4	Vervangen van een trillingsdemper of zijn pakking (<i>wagens 10-1969</i>)
D. IE 112-1	Verwijderen van een cilinderkop of cilinderkoppakking
D. IE 141-1	Werkzaamheden aan het inlaatspruitstuk <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een inlaatspruitstuk en gasklephuis - Vervangen van de inlaatbuizen of hun pakkingen
D. IE 142-4	Werkzaamheden aan het gascommando <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een gaskabel - Vervangen van een commando voor het versneld stationair toerental
D. IE 144-1	Werkzaamheden aan het injectiesysteem <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een modulator - Vervangen van een gasklapascontact - Vervangen van een koudstartsproeier - Vervangen van een vollastcontact - Vervangen van een druksonde - Vervangen van een temperatuursonde (op de cilinderkop) - Vervangen van een drukregelaar (benzine) - Vervangen van een injecteur - Vervangen van een koudstart-thermocontact (op de cilinderkop) - Vervangen van een koudstartluchtklep (compleet) - Vervangen van een injectiegallerei (voorste gedeelte) - Vervangen van een injectiegallerei (achterste gedeelte) - Vervangen van een injectiegallerei (compleet)
D. IE 173-1	Werkzaamheden aan de brandstoftoevoer <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een benzinepomp - Vervangen van een benzinefilter
D. IE 222-4	Werkzaamheden aan de oliecirculatie <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een manocontact
D. IE 225-1	Werkzaamheden aan de oliekoeler <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een oliekoeler van het tussenstuk of de pakkingen
	KOPPELING
D. IE 312-2	Verwijderen van een koppeling (zie Handboek D. IE 100-2)
Dh. IE 314-1	Werkzaamheden aan het hydraulische koppelcommando <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een koppelingsvergrendeling - Vervangen van een koppelingsregelaar (of van de flexibele koppeling) - Vervangen van een centrifugaalregelaar
	VEERSYSTEEM
D. IE 433-1	Werkzaamheden aan de hydraulische delen van het veersysteem <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een voorveerbol of voorschokbreker - Vervangen van een achterveerbol of achterschokbreker

**VOORZORGSMAATREGELEN BIJ WERKZAAMHEDEN
AAN DE ELECTRISCHE INSTALLATIE**

Om te voorkomen dat bepaalde elektrische onderdelen onherstelbaar worden beschadigd of kortsluiting optreedt (risico van brandgeval of ongeval) moet absoluut worden vermeden bepaalde foutieve handelingen te verrichten.

1. Accu

- a) Maak eerst de negatieve accuklem los en vervolgens de positieve.
- b) Sluit de accuklemmen deugdelijk op de accupolen aan; de negatieve accuklem moet het laatst worden aangesloten
- c) Controleer voor het aansluiten van de negatieve accupool of er geen stroom wordt afgenomen. Controleer dit door met de kabelklem de negatieve accupool aan te tikken; er mag geen vonkvorming zichtbaar zijn. Wanneer dit wel het geval is, is er sprake van kortsluiting in een der stroomkringen, die eerst moet worden verholpen.
- d) Alvorens de startmotor in werking te stellen, moet worden gecontroleerd of de twee accukabels op de juiste wijze op de accupolen zijn bevestigd.

**2. Wisselstroomdynamo-
Spanningsregelaar:**

- a) Laat de wisselstroomdynamo alleen draaien wanneer deze met de accu is verbonden.
- b) Controleer voor het aansluiten van de wisselstroomdynamo of de accu op de juiste wijze is aangesloten (negatieve accupool op de massa).
- c) Controleer de werking van de wisselstroomdynamo niet door kortsluiting te maken met de positieve accupool en de massa, of tussen de aansluiting "Exc" en de massa.
- d) Let erop de op de spanningsregelaar aangesloten stroomdraden niet onderling te verwisselen.
- e) Tracht niet een wisselstroomdynamo te bekrachtigen: dit heeft geen enkel nut en zal leiden tot storingen aan de wisselstroomdynamo en de spanningsregelaar.
- f) Sluit geen ontstoringscondensator aan op aansluiting "EXC" van de spanningsregelaar of wisselstroomdynamo.
- g) Sluit nooit een acculader aan op een in de wagen aangesloten accu en voer nooit elektrische laswerkzaamheden aan de wagen uit zonder eerste de beide accukabels te hebben losgemaakt.

3. Electronische injectie:

Het is van het grootste belang om bepaalde verkeerde handelingen achterwege te laten, waarbij onderdelen van het injectiesysteem – en speciaal de modulator – vernield kunnen worden.

- a) Nooit een snellader gebruiken. Nooit lassen aan het chassis van de wagen zonder eerst de accukabels te hebben losgenomen en de + pool te hebben geïsoleerd van de massa.
- b) Nooit een controlelampje gebruiken om de geleidbaarheid van een circuit te controleren.

- c) Nooit een vonk trekken om de geleidbaarheid van een draad te controleren.
- d) Nooit de wagen starten met een hogere spanning dan 12 volt.
- e) Nooit een steker forceren bij het aanbrengen op een onderdeel.
Let op de montagerichting.
- f) Nooit een verbinding losnemen door aan de draad te trekken, maar uitsluitend aan de steker.
Let erop dat de rubber kapjes de stekers geheel bedekken.
- g) De voorzorgen bij controle van een wisselstroomdynamo gelden in dit geval eveneens.

4. Bobine:

- a) Sluit de primaire stroomdraad voor de bobine aan op de uitwendige weerstand en niet op de aansluiting "BAT" van de bobine.
- b) Sluit een ontstoringscondensator niet aan op de aansluiting "RUP" van de bobine en gebruik een door de fabriek voorgeschreven condensator.

5. Halogeenlampen:

- a) Vervang geen halogeen-gloeilamp wanneer deze brandt. Laat de gloeilampjes bij voorkeur vijf minuten afkoelen nadat ze zijn uitgeschakeld alvorens er werkzaamheden aan te verrichten.
- b) Raak een halogeen-gloeilampje niet met de vingers aan.
Eventuele sporen van vingerafdrukken moeten met wat zeepwater worden verwijderd, waarna de lamp met een niet-pluizende doek wordt afgedroogd.

WERKZAAMHEDEN AAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Het juist functioneren van het gehele hydraulisch systeem vereist een volkomen reinheid van de vloeistof en de hydraulische organen. Het is derhalve zaak nauwgezette voorzorgsmaatregelen te treffen tijdens het werk en voor de opslag van vloeistof en onderdelen.

1. OPSLAG

Leidingen, organen en onderdelen moeten stof- en schokvrij worden opgeslagen.

Pakkingen en rubber slangen moeten stofvrij, luchtdicht, licht- en hittevrij worden opgeslagen.

De vloeistof moet in de originele blikken, zorgvuldig afgesloten, worden bewaard. Wij bevelen het gebruik van 1 liter (voor het bijvullen) of 5 liter blikken (voor de verversingen) aan, om te voorkomen dat men aangebroken blikken moet bewaren.

2. TE NEMEN VOORZORGEN TIJDENS HET WERK.

Was de wagen, of tenminste de omgeving waar gewerkt wordt, zorgvuldig, voordat men begint. Voorbeeld:

Om een achterveercilinder te vervangen wast men tenminste de betrokken wielkast.

Alvorens een verbinding los te maken maakt men dit verbindingstuk en de omgeving daarvan zorgvuldig schoon met behulp van een daarvoor geschikt oplosmiddel.

Maak het systeem drukloos.

Ga daarna als volgt te werk:

a) **Werkzaamheden aan alle organen met uitzondering van remmen en rembediening:**

- 1e Draai de ontlastschroef van de hogedrukregelaar los.
- 2e Plaats de handbediening voor de hoogteregeling in de laagste stand.

b) **Werkzaamheden aan het remsysteem:**

- 1e Voer de handelingen van de vorige alinea uit.
- 2e Sluit een flexibele leiding (plastif of rubber) aan op een ontluchtingsleiding van de voorremmen, of op de ontluchtingschroef aan de achterzijde van de centrifugaalregelaar, of op de ontluchtingschroef van de hydraulische gasklepafslag en draai de ontluchtingschroef los. Druk op het rempedaal om de remaccu drukloos te maken

c) **Verbindingsstukken:**

Wanneer de ontluchtingschroef zich onder het vloeistofniveau in het reservoir bevindt, leeg dit dan om te vermijden dat vloeistof verloren gaat, of stop het kanaal ogenblikkelijk dicht met een daarvoor geschikte stop.

De verbindingsstukken of aansluitstukken van de leiding mogen niet onder spanning worden gemonteerd.

3. VOORZORGEN NA HET LOSMAKEN VAN DE VERBINDINGEN.

Stop de kanalen dicht.

Gebruik voor metalen leidingen schroefdoppen.

Bescherm de verbindingsslens van de leidingbundels met cello tape.

Bescherm de plastic leidingen op dezelfde wijze.

Gebruik voor de rubber leidingen cilindrische spieën van

Ø 8 mm, lang 50 mm.

Ø-12 mm, lang 50 mm.

4. VOORZORGEN VOOR DE LOSGEMAAKTE HYDRAULISCHE ORGANEN.

Stop de openingen van de organen na demontage dicht.

BELANGRIJKE OPMERKING: Alle stoppen en spieën moeten voor gebruik zorgvuldig worden schoongemaakt.

5. VOORZORGEN VOOR MONTAGE.

De stalen leidingen moeten met perslucht worden gereinigd, gevolgd door droogblazen met perslucht.

Het reinigen van de hydraulische organen geschiedt met een daarvoor geschikt oplosmiddel, nimmer met een ander produkt.

Droog de onderdelen na het reinigen met perslucht.

6. HET MONTEREN VAN PAKKINGEN.

ZEER BELANGRIJKE OPMERKING: Gebruik uitsluitend pakkingen waarvan de kwaliteit correspondeert met de gebruikte vloeistof in het hydraulisch systeem van de wagen (synthetische of minerale vloeistof). Raadpleeg hiervoor het overzicht "pakkingen" die wij u hebben doen toekomen.

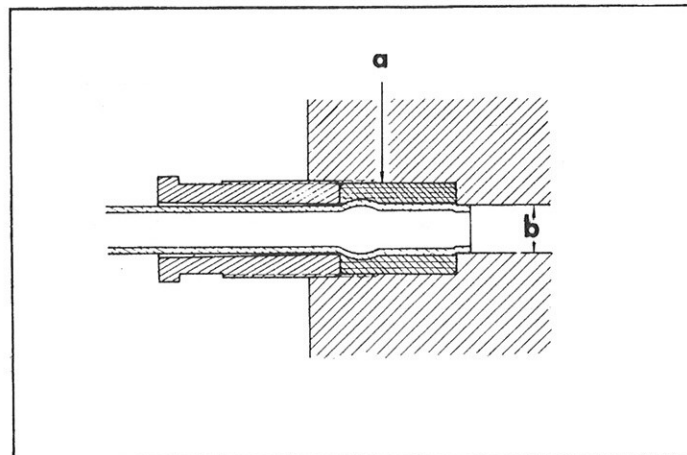
a) Pakkingplaatjes:

Overtuig u ervan, alvorens een plaat opnieuw te monteren, dat alle rubber pakkingen op hun plaats zijn aangebracht en dat zij in goede toestand verkeren. *Het verdient voorkeur om de pakkingen bij elke demontage te vervangen.*

Overtuig u bij het weer monteren ervan, dat de vloeistofkanalen in de plaat overeenkomen met die in de flens.

b) Leidingrubbers:

TT. 00-5



- OPMERKING:** De leidingrubbers moeten na elke demontage worden vervangen.
- 1e Schuif een leidingrubber (1) op de leiding. Dit rubber moet 2 mm van het uiteinde van de leiding verwijderd zijn.
- 2e Centreer de leiding in de boring door het zuiver recht in het gat te steken.
- ZEER BELANGRIJK:** Overtuig u ervan dat het uiteinde van de leiding in de smalle boring (bij "b") doordringt.
- 3e Pak de wartel met de hand beet. Bij sommige organen is de hartlijn van het gat schuin t.o.v. het vlak waarin de wartel wordt geschroefd.
- 4e Draai de wartel matig vast.
Wagens waarin de synthetische vloeistof LHS wordt gebruikt (zwart reservoir)
Aanhaalspanning wartel: 0,6 tot 0,8 kgm.
Wagens waarin de minerale vloeistof LHM wordt gebruikt (geen reservoir)
Aanhaalspanning wartel: 0,9 tot 1,1kgm.
Deze relatief lage aanhaalspanning is voldoende om een goede afdichting te verzekeren. Een te hoge aanhaalspanning kan lekkage veroorzaken.
- c) **Ronde pakkingringen:**
OPMERKING: Door hun vorm dichten de ronde pakkingringen beter af, naarmate de spanning hoger is. Men verbetert de afdichting niet door de aanhaalspanning van de verbindingen te verhogen.

7. TOERENTELLER.

Sommige controles en afstellingen kunnen slechts worden uitgevoerd met gebruik van een toerenteller

Voor goede controles en afstellingen moet de te gebruiken toerenteller voldoende nauwkeurig aanwijzen. In het bijzonder bij 600 tr/min. mag de afwijking niet meer dan 20 tr/min. te veel of te weinig bedragen.

Elektrische schijf

Toerentellers van de volgende merken zijn door ons met gunstig resultaat getest:

SOURIAU type 1494 – BOSCH type 0781.100.502 – SUN model TDT 12 – CRIPTON model 13c 401/FA. 7418

De elektrische toerentellers moeten periodiek geijkt worden (ongeveer eens per maand). Dit kan met behulp van een stroboscoopschijf MR 630–58/9

Stroboscopische schijf.

Dit zeer eenvoudige apparaat dient door u zelf te worden vervaardigd, volgens de in de MR. 630–58/9 opgegeven maten.

De poelies en riemen moeten in goede staat verkeren, de poelies uitgelijnd en de riemen op de juiste wijze gespannen.

IJken van de toerenteller.

Met dit apparaat ijkt men elektrische toerentellers. Men controleert er de volgende motortoerentallen mee: 600 tpm of 300 tpm H.D. pomp, 1200 tpm motor, of 600 tpm en alle veelvouden van 300 tpm H.D. pomp, maar vanaf 1200 motortoeren wordt de aflezing zeer moeilijk.

OPMERKING: De schijf kan geen toerenteller vervangen, men kan er uitsluitend bovengenoemde toerentallen mee controleren.

8. MANOMETERS.

Om de verschillende controles en afstellingen aan de hydraulische organen van de wagen uit te voeren is het gebruik van de manometer onontbeerlijk. Evenals dit voor de toerenteller geldt, dient het gebruikte apparaat voldoende nauwkeurig te zijn, om nauwkeurig controles en afstellingen te bereiken.

De manometers van de testbanken 2290—T en 3654—T bezitten de vereiste nauwkeurigheid. Om ze hun nauwkeurigheid te laten behouden zijn met behulp van schokbrekers (dash-pots), verkocht door FENWICK, worden beschermd.

Wij adviseren u echter de manometers regelmatig door vergelijking met een nieuw exemplaar, dat u voor dit doel beschikbaar houdt, op hun nauwkeurigheid te controleren. Daar deze manometer slechts met één vloeistof gebruikt mag worden (synthetische of minerale) moet men hem zeer duidelijk merken (rood of groen).

9. CONTROLES VOOR EEN REPARATIE

Wanneer zich een storing voordoet dient men zich er voor elke ingreep van de overtuigen dan het H.D. circuit op spanning komt, en wel als volgt:

- a) Plaats de handbediening van de hoogteregeling in de *laagste stand* en de selecteur in de neutrale stand. Het stuur gedurende de handeling niet verdraaien.
- b) Laat de motor *stationair* draaien:
 - Draai de ontluuchtingsschroef van de H.D. regelaar 1 à 1½ slag open (men moet de druk daarbij in de H.D. regelaar kunnen horen ontsnappen).

In het tegenovergestelde geval controleer u in deze volgorde:

- Of er voldoende vloeistof in het reservoir aanwezig is,
- Of het systeemfilter schoon is en in goede staat verkeert,
- Of er geen lucht wordt aangezogen bij de aanzuigleiding naar de romp,
- Of de aandrijfriemen van de H.D. pomp niet slippen.

10. CONTROLES NA EEN REPARATIE

Controleer na elke reparatie:

- 1e De afdichting van de verbindingen.
- 2e De vrije ruimte tussen de leidingen: de leidingen mogen elkaar of een ander vast of bewegend onderdeel niet raken. Let hier speciaal op bij de montage van een stuurinrichting.

WAGENS WERKEND MET SYNTHETISCHE VLOEISTOF**L.H.S. 2**

Het hydraulisch systeem van de D. typen tot aan september 1966 was voorzien van een vloeistof van synthetische oorsprong (*L.H.S.2*).

Het reservoir, de stuurinrichting, de H.D. pomp (7 plugers), veerbollen en voorraadkamers zijn zwart geschilderd.

De in het begin van dit hoofdstuk gegeven algemene aanwijzingen zijn van toepassing op deze wagens, onder voorwaarde dat de volgende voorschriften strikt in acht worden genomen:

Reinigen van de onderdelen:

Gebruik uitsluitend *alcohol*.

Montage:

Volg de aanwijzingen van het reparatiehandboek op.

Wanneer de pakkingen of onderdelen voor montage moeten worden bevochtigd, gebruik dan uitsluitend de *synthetische L.H.S 2 vloeistof*.

Wanneer een onderdeel dat in aanraking komt met de systeemvloeistof moet worden gesmeerd (bij voorbeeld: stiftjes van het stuurcommando) gebruik dan uitsluitend een *ricinusvet, type ANTAR RC*.

Rubberdelen:

Gebruik alleen pakkingen, leidingen en membranen die voor *L.H.S. 2 vloeistof* geschikt zijn. Monteer nimmer onderdelen met dezelfde afmetingen, die echter bedoeld zijn voor een andere vloeistof.

Bij elke demontage dienen de uitgewerkte pakkingen te worden vervangen.

Wij hebben u een "Pakkingen overzicht" doen toekomen, waarop u de nummers van de onderdelen aantreft, die alleen met synthetische vloeistof moeten worden gebruikt.

Onderdelen:

Monteer uitsluitend onderdelen die voor L.H.S. 2 vloeistof geschikt zijn. Sommige onderdelen zijn zwart geleverd, maar in geen geval mogen zij *groene merktekens* hebben.

Testen:

Gebruik de testbank 2290-T.
Deze testbank is *grijs geschilderd* en de accessoires hebben geen merkteken

Deze gereedschappen moeten, evenals de manometers, slechts dienst doen voor wagens die met de synthetische L.H.S. 2 vloeistof werken.

Gebruik ze nimmer met een andere vloeistof, of om onderdelen te controleren die met een andere vloeistof functioneren.

Vloeistof:

Gebruik uitsluitend door de fabriek aanbevolen L.H.S. 2 vloeistofsoorten.

Spoelen van het systeem:

Gebruik hiervoor HEXYLEEN-GLYCOL.

WAGENS WERKEN MET MINERALE VLOEISTOF

L.H.M.

Het hydraulisch systeem van de D-typen, met uitzondering van enkele exportmodellen, is vanaf september 1966 voorzien van een vloeistof van *minerale oorsprong (L.H.M.)*.

Het reservoir en de hydraulische organen zijn *groen geschilderd* of hebben een *groen merkteken*.

De in het aanvang van dit hoofdstuk gegeven algemene aanwijzingen zijn van toepassing op deze wagens, onder voorbehoud dat de volgende voorschriften strikt worden nageleefd.

Reinigen van de onderdelen:

Gebruik uitsluitend *benzine*.

Montage:

Volg de aanwijzingen van het reparatiehandboek op.

Wanneer pakkingen of onderdelen voor montage moeten worden bevochtigd, gebruik dan uitsluitend de *minerale L.H.M. vloeistof*.

Wanneer een onderdeel, dat in aanraking komt met systeemvloeistof, moet worden gesmeerd gebruik dan uitsluitend een *vetsoort van minerale oorsprong "cardanvet" of kogellagervet* (zie smeeraanbeveling).

Rubberdelen:

Gebruik alleen pakkingen, leidingen en membranen die voor de *minerale L.H.M. vloeistof* geschikt zijn.

Monteer nimmer onderdelen met dezelfde afmetingen, die echter bedoeld zijn voor een andere vloeistof.

Bij elke demontage dienen de wit gemerkte pakkingen te worden vervangen.

Wij hebben u een "Pakkingen overzicht" doen toekomen, waarop u de nummers van de onderdelen aantreft, die alleen met synthetische vloeistof moeten worden gebruikt.

Onderdelen:

Monteer uitsluitend groen gemerkte en voor een met *L.H.M. functionerend systeem* geschikte onderdelen.

Testen:

Gebruik de testbank 3654-T en zijn accessoires 3655-T.

Deze testbank is groen geschilderd en de accessoires hebben een *groen merkteken*.

Deze gereedschappen moeten, evenals de manometers, uitsluitend dienst doen voor wagens die met de *minerale L.H.M. vloeistof* functioneren.

Gebruik ze nimmer met een andere vloeistof, of om onderdelen te controleren die met een andere vloeistof functioneren.

OPMERKING: De pomp "Le Bozec" die op de brandstofpomptestbank voor Dieselmotoren wordt gebruikt kan na reiniging worden aangewend voor controle van de onderdelen die met de minerale L.H.M. vloeistof werken. De proeven dienen uiteraard te worden uitgevoerd met de minerale L.H.M. vloeistof.

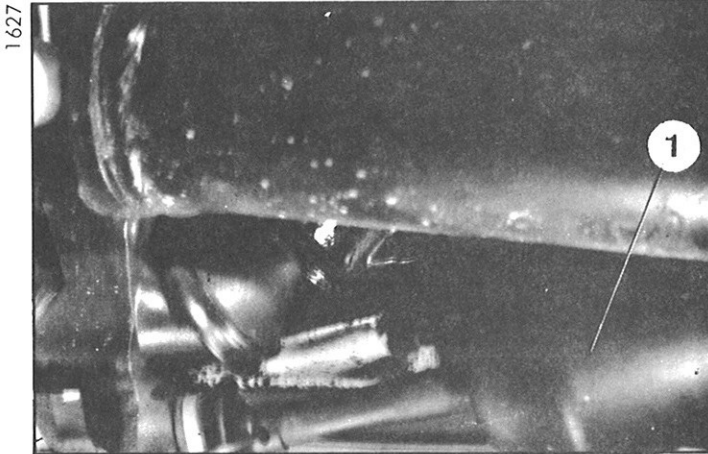
Vloeistof:

Gebruik uitsluitend door de fabriek aanbevolen *L.H.M. vloeistofsoorten*.

AFTAPPEN VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

(LHS2 en LHM vloeistof)

AFTAPPEN



1. Plaats de wagen boven een smeerkuil of op de smeerbrug.
2. Zet de wagen in de laagste stand.
3. Zet de ontlastschroef van de hogedrukregelaar open.

4. *Wagens met stuurbekrachtiging:*
Draai het stuurwiel verschillende malen naar links en naar rechts.

5. **Maak het remcircuit drukloos.**
Laat het hydraulische remcommando werken door veelvuldig op het rempedaal te trappen.

OPMERKING:

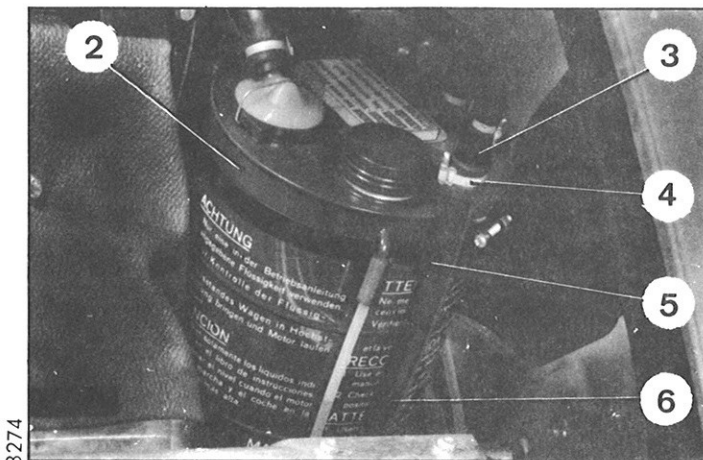
Wagens van voor september 1960:

Voor de drukvoorraad zijn er twee remaccu, één voor en één achter.

Wagens vanaf september 1960:

Voor de drukvoorraad is er slechts 1 remaccu. De achterremmen worden door het veersysteem gevoed.

6. **Leeg de stofkappen (1) van de achterveercilinders.**
Knijp de stofkappen (1) met de hand leeg, zodat zoveel mogelijk hydraulische vloeistof uit deze kappen naar het reservoir wordt teruggevoerd.



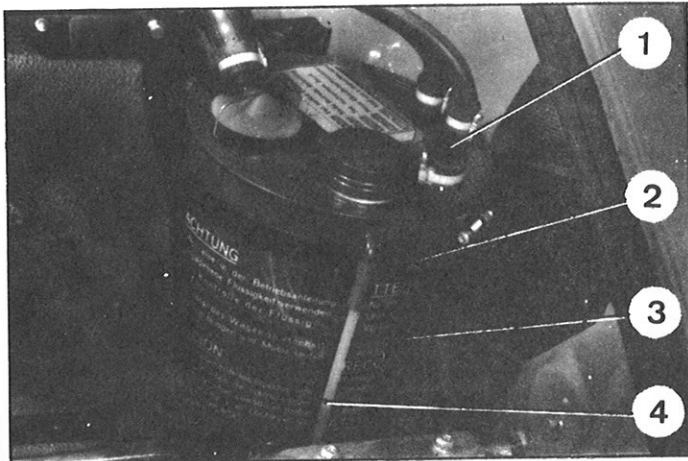
7. **Tap het reservoir (2) af.**
Wagens vanaf september 1967.
De reservoirs (2) hebben een aftapslang (6).
Draai de klemband (4) bovenaan de aftapslang (6) los.
Maak de aftapslang (6) los van de klemmen (5).
Verwijder de dop (3).
Tap het reservoir af.

Wagens van voor september 1967.

Maak voor het aftappen gebruik van een pipet.

VULLEN.

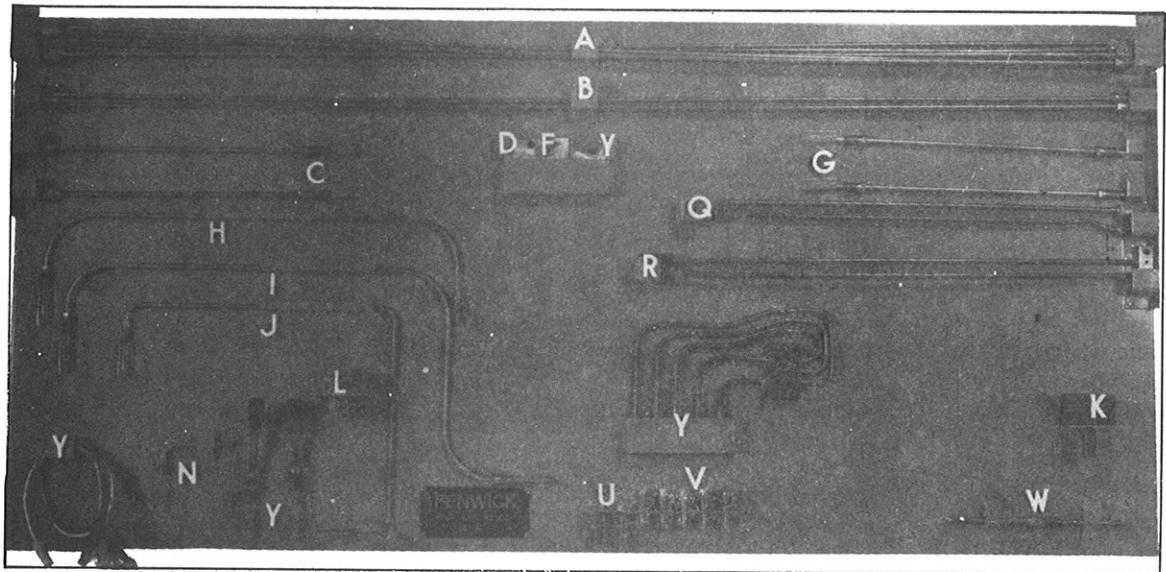
VULLEN.



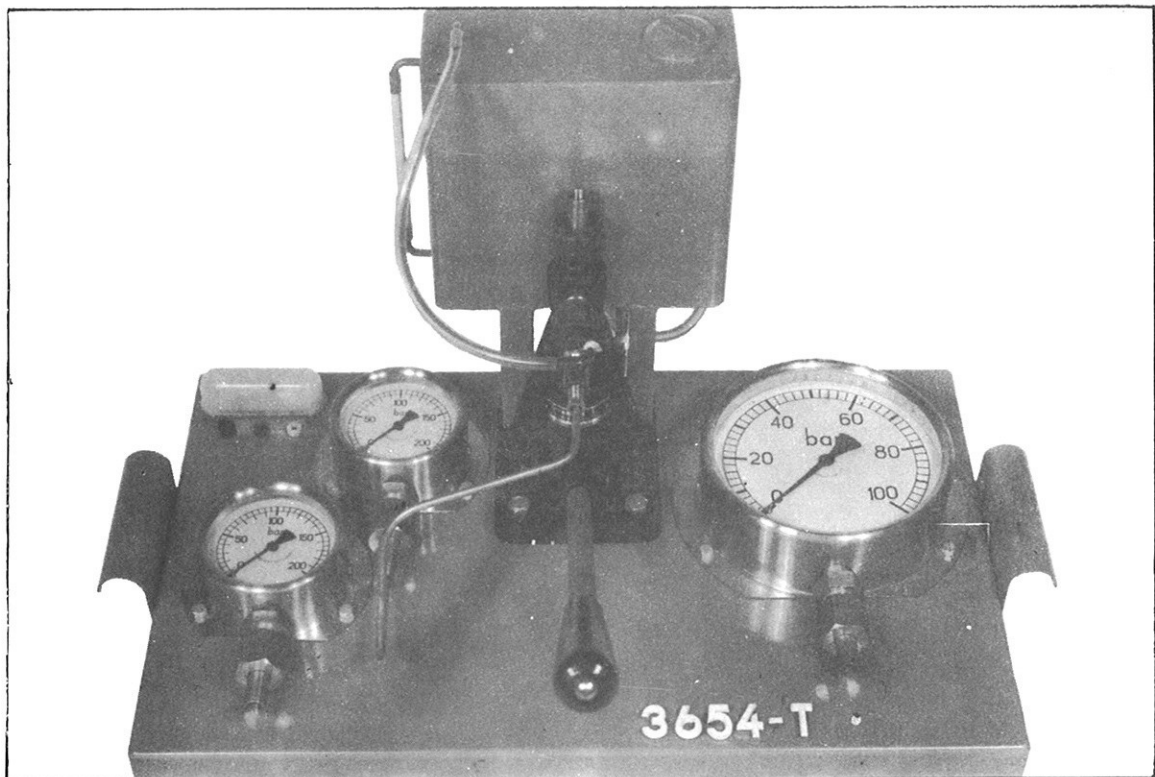
3274

8. *Wagens vanaf september 1967.*
Plaats de dop (1) op de aftapslang (3)
Breng de slang (3) in de klemmen (2) aan.
9. Reinig het filter van het reservoir.
– met spiritus bij *LHS2 vloeistof*
– met benzine bij *LHM vloeistof*
Droogblazen met perslucht.
10. Vul het reservoir met hydraulische vloeistof
(LHS2 of LHM, afhankelijk van het systeem)
11. **Op gang brengen van de hogedrukpomp.**
– Vul de pomp met hydraulische vloeistof met behulp van de aanzuigbuis van het reservoir.
– Start de motor en laat deze enkele ogenblikken draaien
12. Zet de ontlastschroef van de hogedrukregelaar vast.
13. **Bijvullen van het niveau van de hydraulische vloeistof in het reservoir.**
 - a) *Wagens vanaf september 1960:*
– Zet de wagen in de hoogste stand.
– De hydraulische vloeistof in het reservoir moet tussen de aanduidingen "mini" en "maxi" van het peilglas staan.
 - b) *Wagens van voor september 1960:*
– Het niveau van de hydraulische vloeistof in het reservoir wordt afgelezen wanneer de wagen in de "rijstand" staat.

47.43



47.44



REPARATIE VAN EEN PLASTIC SLANG**OPMERKINGEN:**

- a) Een dergelijke reparatie is mogelijk door het aanbrengen van een verbindingsmof.
 - b) Wanneer er twee verbindingsmoffen op dezelfde slang moeten worden aangebracht, dienen deze ongeveer 800 mm van elkaar verwijderd te zijn, zodat de slang in zijn geheel voldoende soepel blijft.
 - c) Gebruik voor de reparatie RILSAN-lijm, die in flacons van 60 m³ geleverd wordt door BOYRIVEN, 37 bis rue de Villiers, 92 NEUILLY SUR SEINE. Tél. Maillot 36-11.
(RILSAN-lijm tast de huid aan. Raak de lijm niet met de vingers aan, maar gebruik een houten spatel).
1. Snij de slang door en maak de uiteinden over een lengte van ca. 90 mm ruw met behulp van schuurpapier No. 600.
 2. Ontvet de ruw gemaakte uiteinden zorgvuldig met tri, evenals de verbindingsmof.
 3. Verwarm de RILSAN-lijm in een waterbad ("bain marie") tot 60°C.
(Deze temperatuur mag niet worden overschreden)

N.B.: Dit is nodig om de droogtijd te verkorten.
 4. Smeer de ruwgemaakte einden van de slang alsmede de binnenzijde van de verbindingsmof in met lijm.
Laat de delen enkele minuten drogen.
Schuif de einden van de slang in de verbindingsmof.
Laat de verbinding 3 à 4 uur drogen alvorens de slang weer in gebruik te nemen.

VOORNAAMSTE VOORGESCHREVEN PRODUKTEN

PRODUKT	TOEPASSING
POLYCLENS	Produkt voor het koud ontvetten van mechanische componenten. Wordt verdund of onverdund gebruikt en moet goed met water worden afgespoeld.
ADEXOLIN F3	Lijm voor pakkingring van waterpomp schoepenwiel.
RILSAN lijm	Lijm voor plastic leidingen.
PROTOJOINT	Afdichting van carterhelften of deksels. Bestand tegen koolwaterstoffen.
CURTYLON	Vloeibare carterpakking.
DEVCON	Afdichten van poreuze plekken in carter.
LOCTITE AUTOFORM	Afdichting van carterhelften of deksels. Bestand tegen koolwaterstoffen.
METALIT	Afdichten van poreuze plekken in carter.
SILASTIC 733 RTV	Afdichten van poreuze plekken in carter.
MOLYKOTE 557	Siliconenvet voor waterpomppakking.

PRODUKT	TOEPASSING
METOLUX A.	Afdichten van poreuze plekken in carter.
OIL AND GREASE REMOVER	Produkt voor het koud ontvetten van mechanische componenten.
ROCOL ASP	Waterpompvet
G.S.I. 160 vet	Siliciumvet voor kogellagers
ARALDITE	Lijm
MASTI-JOINT HD 37	Vloeibare pakking.
PATE LOWAC	Vloeibare pakking, bestand tegen koolwaterstoffen.
PASTICOL D.C.O. 625	Afdichtpasta voor cilinderkoptapeinden.
HEXYLENE GLYCOL	Vloeistof voor het doorspoelen van hydraulische leidingen (LHS 2)
Vuurvaste lijm No. 1500 (COLLAFEU)	Afdichting van de verwarmingsbuizen van het inlaatspruitstuk.

LOCTITE

De Afdeling Onderdelen verkoopt twee soorten Loctite pakking onder de volgende nummers:

GX. 01 459 01A en GX. 01 460 01A

alsmede de versneller LOCQUIC—T GX. 01 461 01A.

TOEPASSING: De versneller LOCQUIC—T is een activator, bestemd voor delen welke met LOCTITE vloeibare pakking worden behandeld. Voor niet-gemetalliseerde delen is een voorbehandeling met de versneller LOCQUIC—T noodzakelijk. Voor de meeste verzinkte, gecadmieerde, gealuminiseerde of roestvrijstalen delen is deze behandeling een eerste vereiste voor het snel doen verharden van de LOCTITE vloeibare pakking.

De LOCQUIC—T versneller doet tevens dienst als ontvetter. Gebruik dit produkt ook voor het activeren van inerte oppervlakken waarop LOCTITE vloeibare pakking moet worden aangebracht.

Borstel of veeg het vet weg. Bespuit de delen opnieuw zodat een volkomen schoon oppervlak wordt verkregen. Herhaal deze bewerking zonodig.

Breng de LOCTITE vloeibare pakking pas aan wanneer de versneller geheel droog is.

LET OP: **Te nemen voorzorgen.** Zorg bij het werken steeds voor een behoorlijke ventilatie. Vermijd langdurig en herhaald contact met de huid.

Let er op dat het niet wordt ingeslikt. Bespuit geen geverfde oppervlakken.

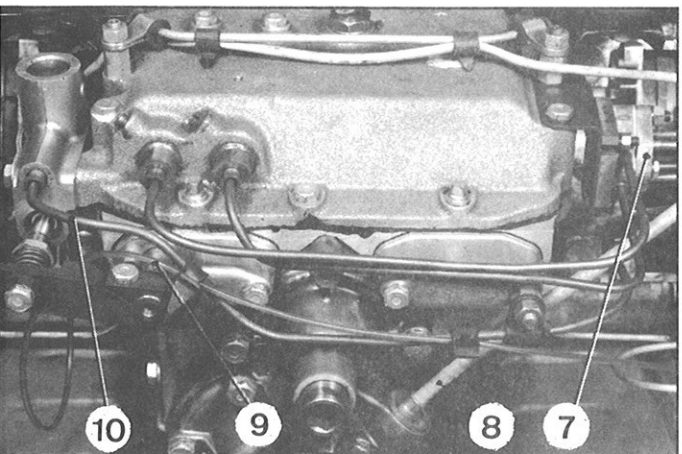
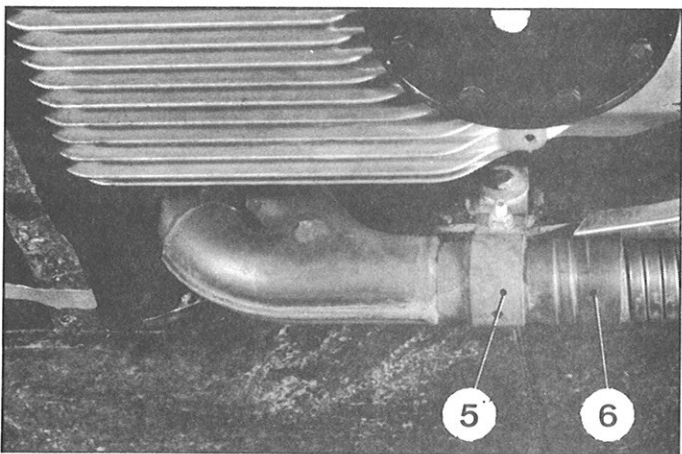
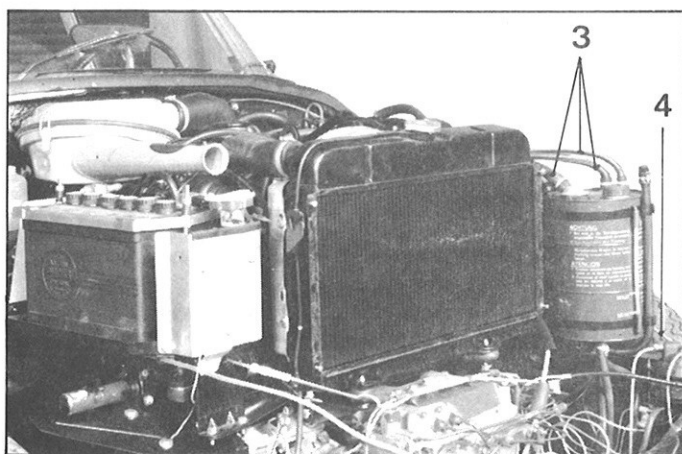
Bewaar de blikjes met LOCQUIC—T bij temperaturen beneden 44°C.

VERVANGING VAN EEN MOTOR/VERSNELLINGSBAKAGGREGAAT.

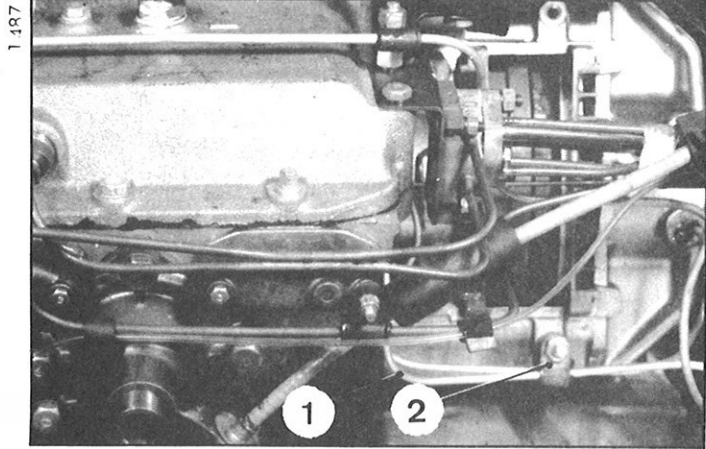


UITBOUWEN.

1. **Gebruik de motorkapsteun (MR. 630-64/27).**
Krik de wagen aan de voorzijde op (steun 2505-T).
Verwijder het reservewiel.
Koppel de koplampenbediening los.
Verwijder:
 - de voorspatschermen,
 - het luchtfilter met steun,
 - de voorwielen.
2. Tap de radiateur en het motorblok af (vang het koelwater, dat antivries bevat, op).
3. Draai de ontlastschroef van de H.D. regelaar los.
Zet de handbediening voor de hoogteregeling in de laagste stand.
4. Verwijder de reservewielsteun met koelluchtunnel voor de radiateur.
5. Maak de bovenste slangen (3) van het reservoir los aan de zijde van de organen.
6. Verwijder de accu en de accubak.
7. Verwijder het reservoir van het hydraulisch systeem en laat het om de stang (4) scharnieren.
8. Verwijder de stuurinrichting.
Verwijder de twee voorste veerbollen.
9. Draai de klembanden (5) aan de uiteinden van de gebogen uitlaatpijp (6) los.
Verwijder de pijp naar de achterzijde.
10. Maak de bedrading los van de wisselstroomdynamo, stroomverdeler (primair en secundair), temperatuurelement en manocontact.
11. Maak de chokebediening los van de carburateur. Verwijder de 2 trekveren en de achterste steunplaat (1) van de gascommandostang (2).
12. Maak onderstaande delen los:
 - de km-tellerkabel (8),
 - de leidingbundel (7) voor de versnellingen,
 - de aanvoerleiding (10) van de koppelingsvergrendeling,
 - de retourleiding (9) naar het reservoir.



Manuel 583-2

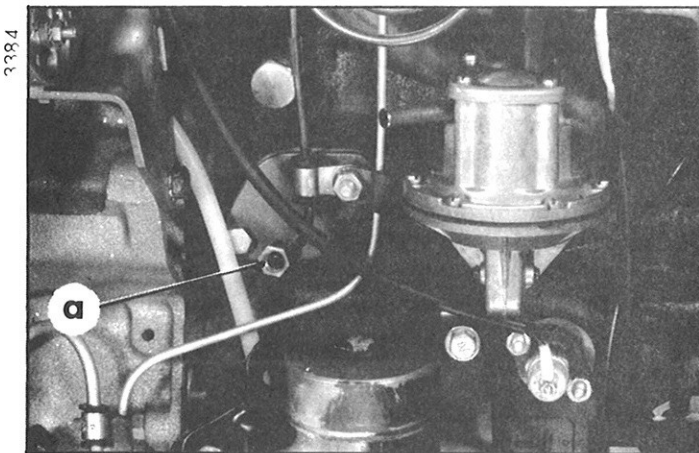


13. Maak de verwarmingslang los van de aanzuigslang van de waterpomp.

14. Maak de voedingsleiding (1) voor het linker remblok los. Maak de bevestigingsklem (2) van de voedingsleiding los. Maak de draad van het verklikkerlampje voor slijtage van de remvoering los.

15. Losmaken:

- de afvoerleiding van de hogedrukregelaar naar het driewegstuk,
- de verbindingsleiding van de koppelingsregelaar aan het hydraulisch blok, bij "a",
- de toevoerleiding van de benzinepomp.

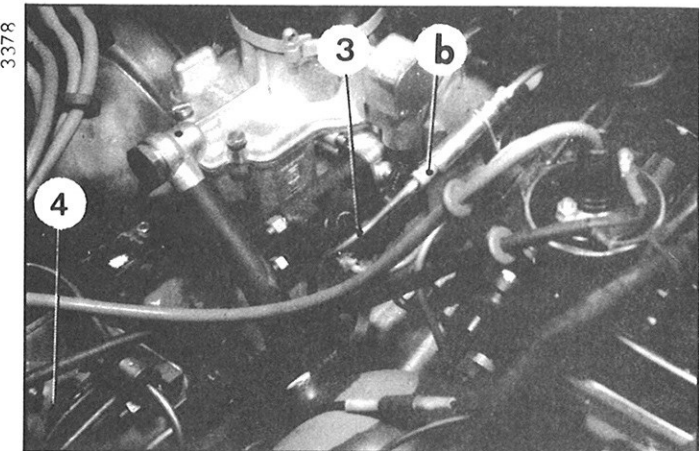


16. Verwijder de rubberslang tussen verwarmingskraan en warmwaterpijpje op de cilinderkop.

Verwijder:

- de rubber retourleiding van de koppelingsregelaar (4) naar het reservoir,
- de verbindingsleiding (3) tussen hydraulisch blok en centrifugaalregelaar bij "b".

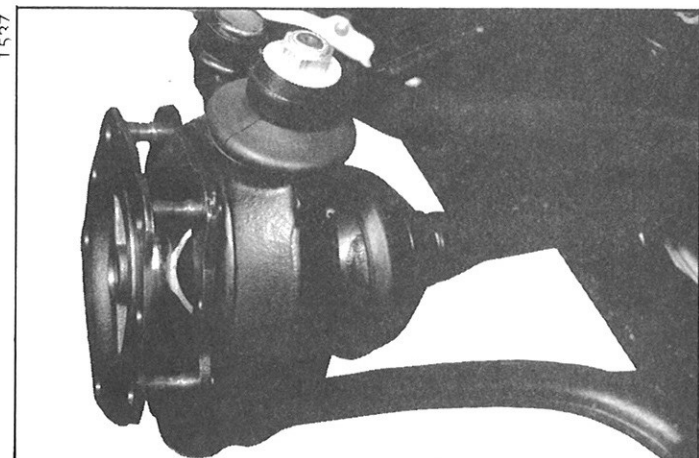
17. Verwijder de bevestigingsmoeren van de aandrijfassen aan de kant van de versnellingsbak (dop 17 met verlengstuk).

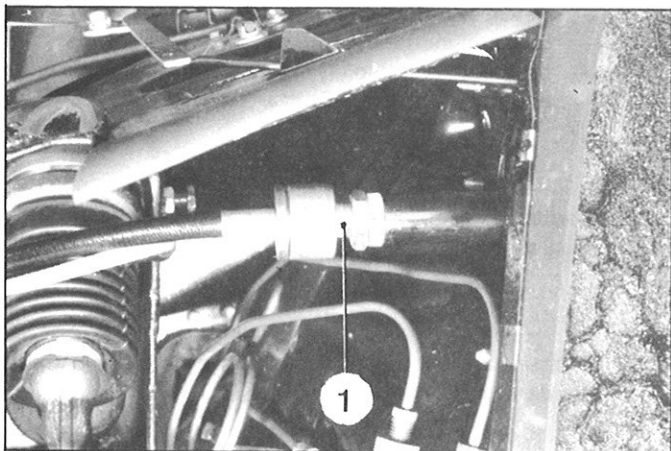


18. Verwijder de aandrijfassen uit de fuseelagers (naar buitenzijde).

Draai de 2 schroeven los.

Neem de tripoiden van de tapeinden op de versnellingsbakflens.



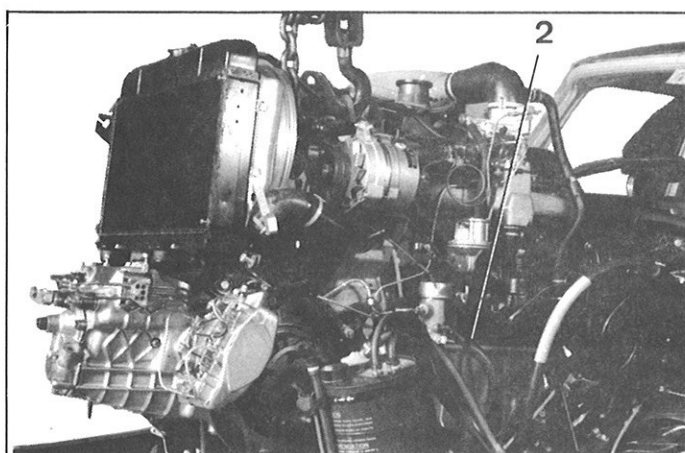


19. Draai de moer en contraoer van het stelstuk (1) voor de handrem geheel los en verwijder de handremkabel uit de levers van de mechanische remblokken.
20. Verwijder:
 - de bevestigingsbouten van de voortraverse op de langsliggers. (Pas op dat de vulplaatjes niet wegraken),
 - de bevestigingsbouten van de achterste motorsteunen.
21. Takel de motor/versnellingsbak uit de wagen. Maak de retourleiding (2) van de H.D. regelaar los.

MONTAGE.

OPMERKING: Stel de achterste motorsteunen af.

22. Takel de motor weer in de wagen.



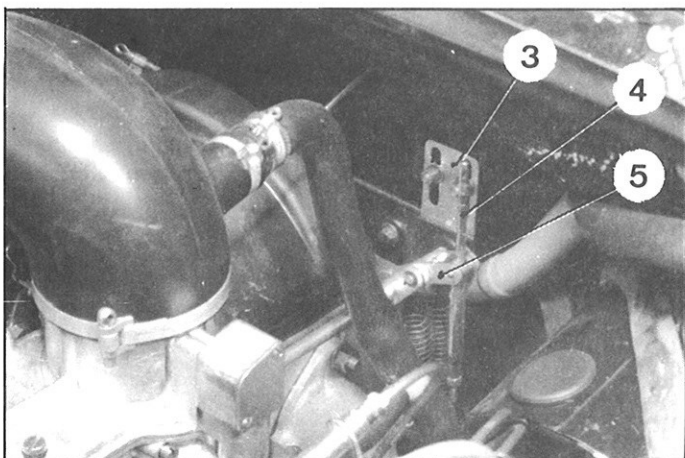
23. Monteer de retourleiding (2) naar het reservoir aan de hogedrukregelaar en de afvoerleiding van de hogedrukregelaar aan het driewegstuk.

24. Laat de motor op de steunen rusten. Plaats de bij demontage gevonden vulplaatjes tussen de traverse en de langsliggers en zet de bevestigingsbouten vast (platte sluitringen en kartelringen).

OPMERKING: Het afstandsverschil tussen remschijven en langsliggers bedraagt aan beide zijden 80 plus of min 2 mm. Deze afstand kan veranderd worden door wijziging van de vulplaten.

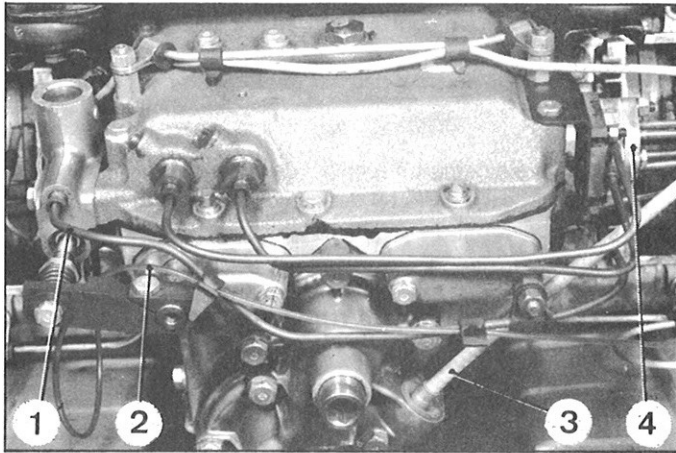
Zet de achterste motorsteunen vast (kartelringen en steunplaten onder de kop van de bout).

25. Plaats de flexibele koppeling op het carburateurcommando en plaats deze op de steun (3). Lijn de flexibele koppeling uit en draai de bevestigingsmoeren vast (kartelringen en platte sluitringen). Plaats het gasstangetje (3) in het levier (5) en haak de trekveren in. Stel het carburateurcommando af.



26. Monteer de handremkabel en stel deze af.
27. Monteer de aandrijfassen en de flenzen van de versnellingsbak. Monteer de moeren en zet deze vast met 8,5 tot 11 kgm.
28. Bevestig de aandrijfassen aan de voorwiellagerhuizen (twee bouten met gefreesde kop aan elke zijde).

1247



29. Sluit de volgende delen aan:
- de km-tellerkabel (3),
 - de leidingbundel (4) voor de versnellingen.
 - de voedingsleiding (1) van de koppelingsvergrendeling en de retourleiding (2) naar het reservoir.

30. Monteer de gebogen pijp aan de flexibele uitlaatpijp. Draai de bout van klembeugel (5) vast.

31. Bevestig de rubber waterslang aan het waterpijpje op de cilinderkop.

32. Monteer de stuurinrichting.

33. Monteer de voedingsleiding aan het linker remblok en zet de bevestigingsbeugel van de leiding vast. Sluit de draad aan van het verklikkerlampje voor slijtage van de remvoering.

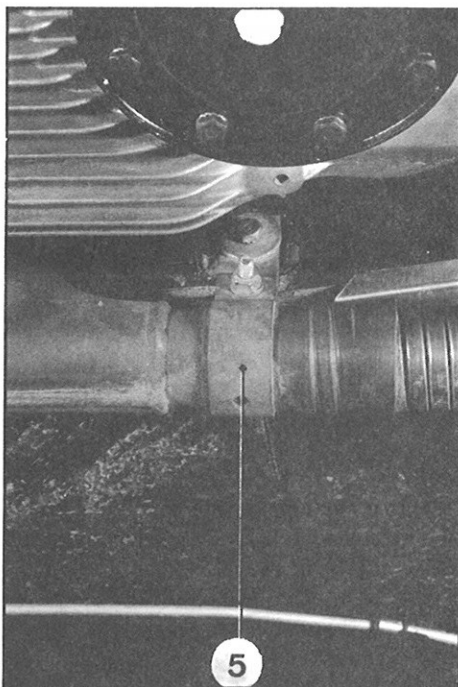
34. Monteer:
- de accubak en de accu (denk aan de massakabel tussen waterpomp en accubak).

35. Monteer de benzineslang (6) aan de benzinepomp. Monteer de verwarmings slang (7) aan het verwarmings-element.

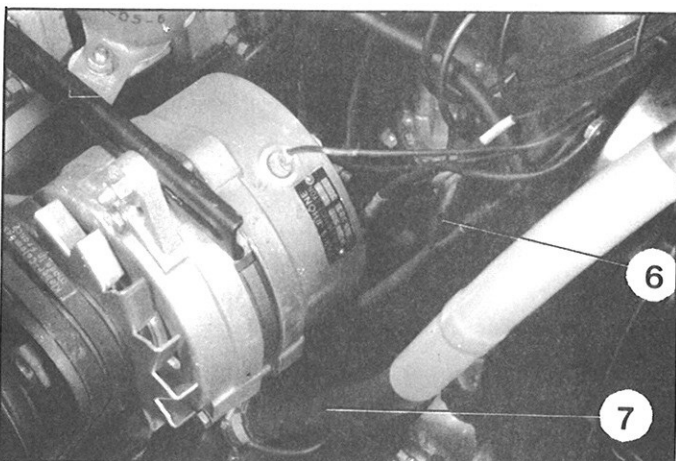
36. Bevestig de draden aan de dynamo, stroomverdeler (primair en secundair), temperaturelement en mancontant.

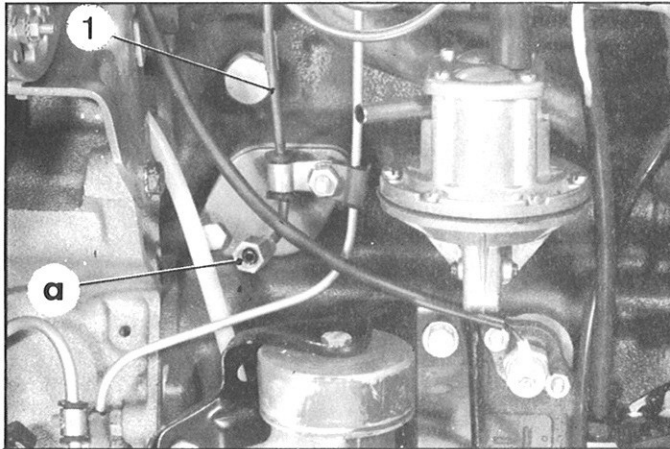
37. Monteer het luchtfilter en de rubberslang tussen filter en klepdeksel en verbindt de rubberslang tussen carburateur en luchtfilter.

1881



3377

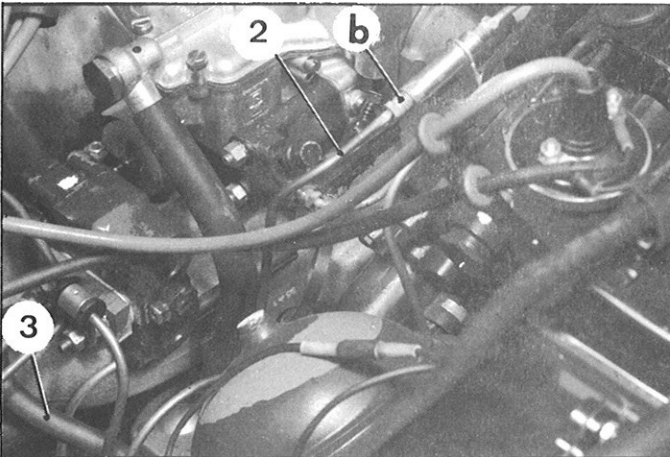




3384

- 38. Sluit de leiding (1) aan tussen koppelingsregelaar en hydraulisch blok bij "a".
Sluit de leiding (2) aan tussen hydraulisch blok en de centrifugaalregelaar bij "b".
Sluit de retourleiding (3) van de koppelingsregelaar naar het reservoir aan.

- 39. Monteer de chokekabel en stel deze af.
- 40. Monteer het reservoir hydraulisch systeem.
Verbindt de 3 bovenste rubber slangen van het vloeistofreservoir met de hydraulische organen.
- 41. Monteer de 2 voorste veerbollen.
- 42. Vul het koelsysteem. Open de verwarmingskraan.
- 43. Sluit de accukabels aan.
Zet de stroomverdeler provisorisch vast.

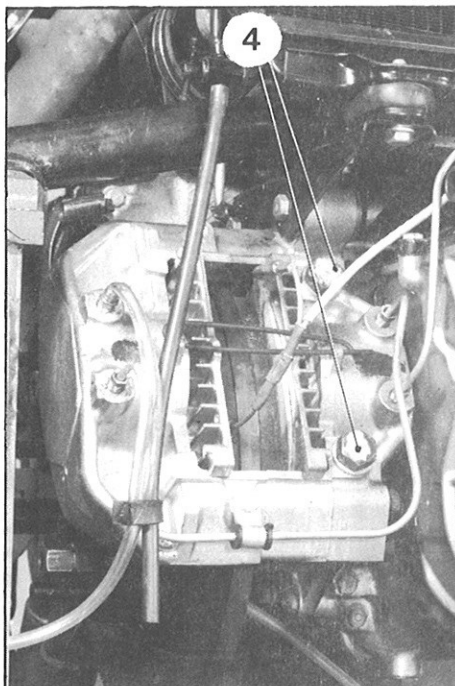


3378

- 44. Zet de ontlastschroef van de H.D. regelaar vast. Start de motor en wacht tot het systeem op druk is. Vul de radiator na enkele minuten bij. Sluit de verwarmingskraan.
Zet de motor af.
- 45. Laat een hulp op de remknop drukken om de remblokken te centreren. Haal de bevestigingsbouten (4) van de beugels aan de versnellingsbak aan met 13 à 14 kgm.
- 46. Ontlucht de remmen.
- 47. Monteer de spatschermen.
Sluit de elektrische leidingbundels aan.
Monteer de koeltunnel. Sluit de koplampenbediening aan.
Monteer het reservewiel.

Manuel 583-2

- 48. Stel het ontstekingsstijdstip af.
- 49. Basisafstellingen uitvoeren.
- 50. Koplampenafstelling controleren.



92 347

