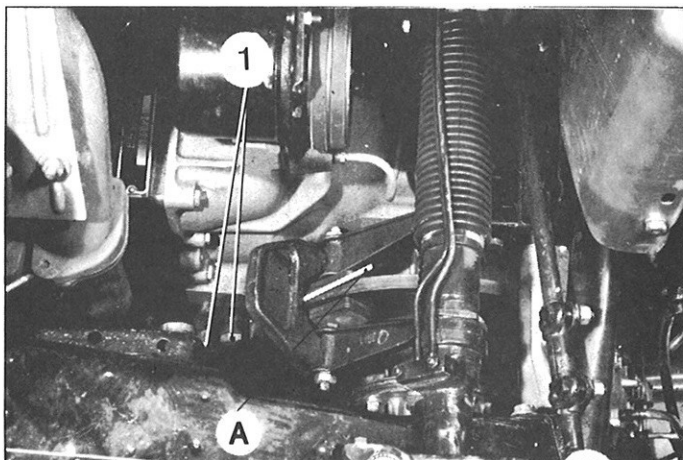


ALLE WAGENTYPEN

1273

**I. AFSTELLING VAN DE SPELING TUSSEN REMBEUGEL EN REMSCHIJF.**

N.B.: De linker remunit is vanaf de onderzijde van de wagen bereikbaar.

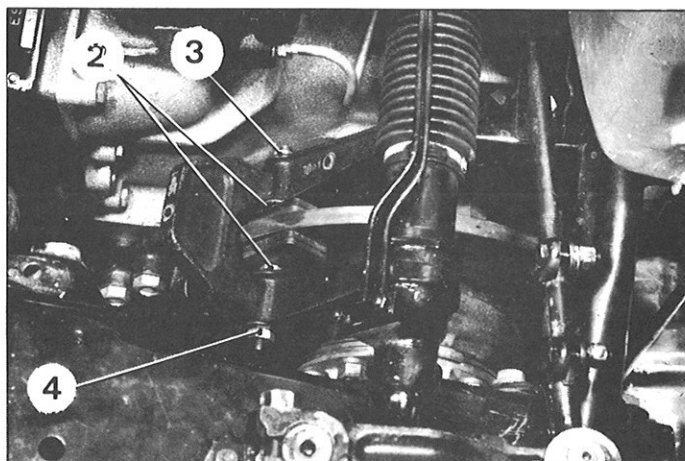
1. Plaats de voorzijde van de wagen op bokken.
2. Draai de bouten (1) los en plaats een blokje A van 4 mm dikte tussen rembeugel en remschijf.
3. Zet de bouten (1) vast met 10 tot 11 kgm.
4. Plaats de wagen op de grond.

II. AFSTELLING VAN DE SPELING TUSSEN REMBLOKJES EN REMSCHIJF.

N.B.: De linker remunit is vanaf de onderzijde van de wagen bereikbaar.

5. Plaats de voorzijde van de wagen op bokken.
6. **Bij de typen hydraulique** moet men, na de rem geheel los te hebben gezet, het pedaal zo ver mogelijk omhoog houden door hieronder een houten blokje van 210 mm hoogte te plaatsen.
Plaats tussen de remblokjes en de remschijf aan weerszijden een voeler van 0,1 mm dikte met dezelfde oppervlakte als de remblokjes, zodat deze niet kunnen kantelen.
Draai de moeren (4) en (3) los (ringsleutel 16 mm, afgeslepen tot een dikte van 3 mm, of sleutel 3559-T).
Verdraai de bouten (2) (extra platte sleutel 14 mm) tot de remblokjes in contact komen met de voelerplaatjes.
Zet de moeren (4) en (3) vast (extra platte ringsleutel 16 of sleutel 3599-T).
Verwijder de voelerplaatjes.
Controleer of het wiel vrij draait.

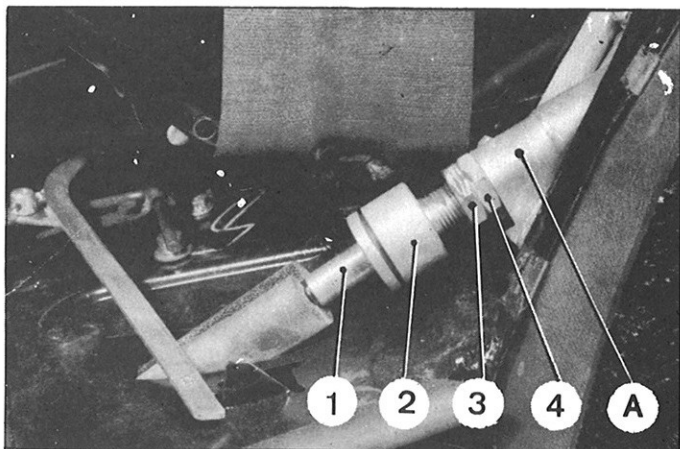
1099



7. Stel de andere rembeugel op dezelfde wijze af.
8. Verwijder **bij de typen hydraulique** het houtblokje onder het rempedaal.
Plaats de wagen op de grond.

III. AFSTELLING VAN DE SPANNING VAN DE BUITENKABEL.

1812



9. Bij de typen mécanique:

Plaats de voorzijde van de wagen op bokken.

9a. Bij de typen hydraulique:

Verwijder het linker voorspatscherm en de beschermplaat van het veermechanisme. Zet de voorzijde van de wagen op bokken.

10. Met de rem losgezet zoals aangegeven in par. 6, worden de contraoer (3) en de moer (4) losgedraaid. Draai de stelmof (2) tegen de buitenkabel.

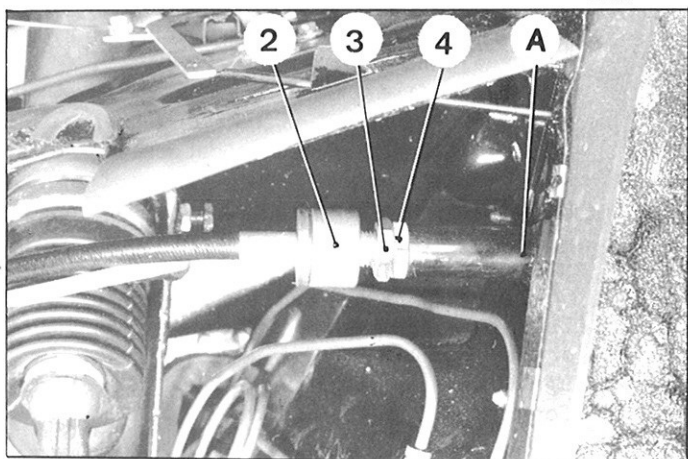
Draai de moer (4) tot op 0,3 tot 0,5 mm van het uiteinde van de buis A.

Zet de contraoer (3) vast. Verwijder het houtblokje onder het pedaal en controleer of de wielen vrij kunnen draaien.

11. Bij de typen mécanique:

Plaats de wagen op de grond.

1536



11a. Bij de typen hydraulique:

- Verwijder het blokje onder het pedaal.
- Plaats de wagen op de grond.
- Monteer de beschermplaat van het veermechanisme en het linker voorspatscherm.

Dit reparatiehandboek is uitgegeven met toestemming van

Citroën Nederland B.V.

Chyparse
Stemerdingweg 11
3769 CE Soesterberg (NL)
Tel. 0346 - 351150
Fax 0346 - 351164

Druk:
Drukkerij Reeshof te Tilburg

Met dank aan Boekenshop 't Citroëfeltje te St. Willebrord

Herdruk: Januari 2001

