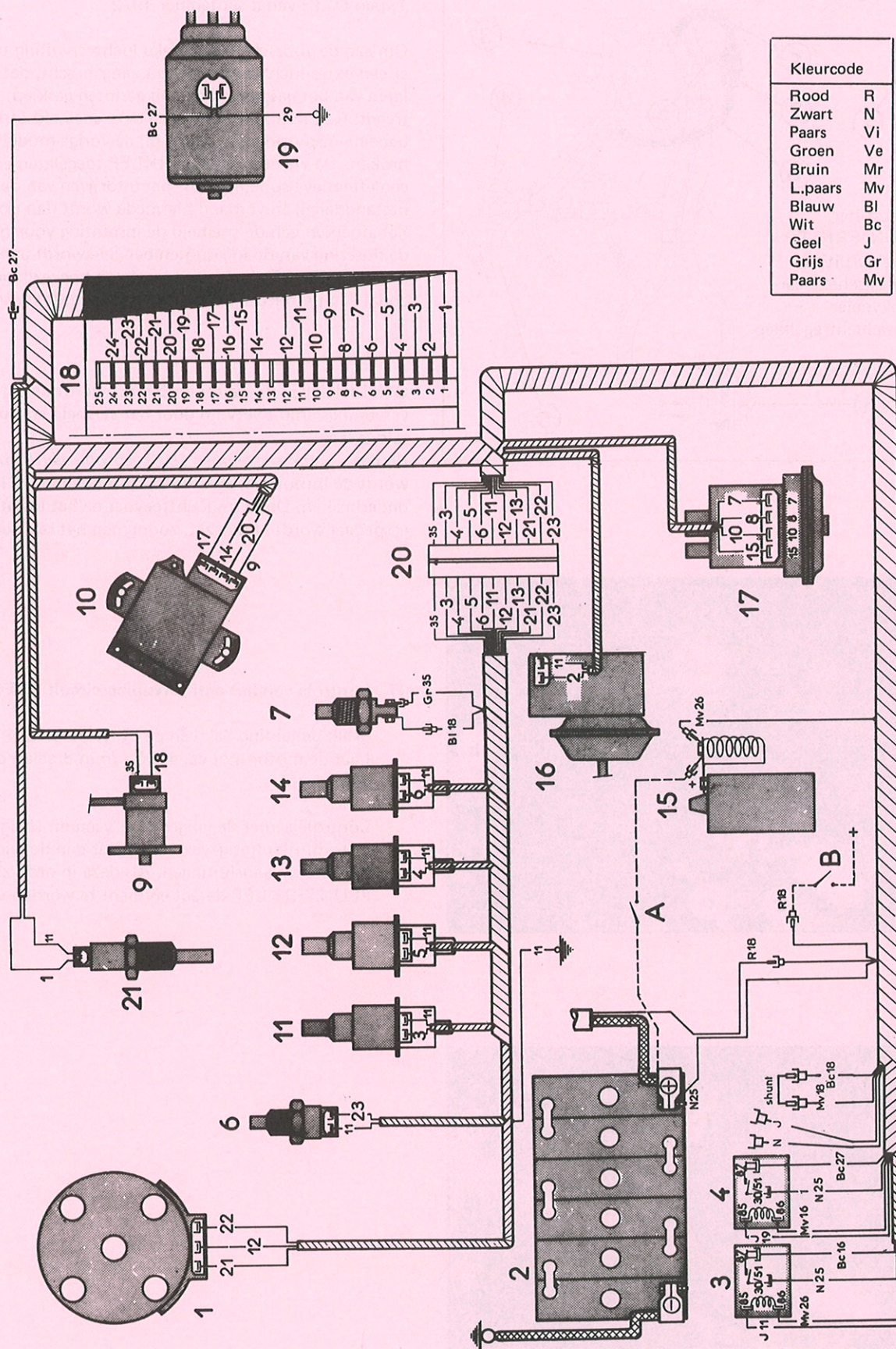


ELEKTRONISCH BENZINE-INSPIJTSYSTEEM

Typen DJ.IE vanaf april 1971

(Zie Handeling DJ.IE 511-00)

D. 51-63 e



583-1

ALLE TYPEN D.IE vanaf april 1971

De schema's DX.IE 511-00 en DJ.IE 511-00 van de elektrische installatie van deze wagens verschilt slechts van dat van het schema D.IE 511-00 (wagens vanaf maart 1970) in de volgende punten:

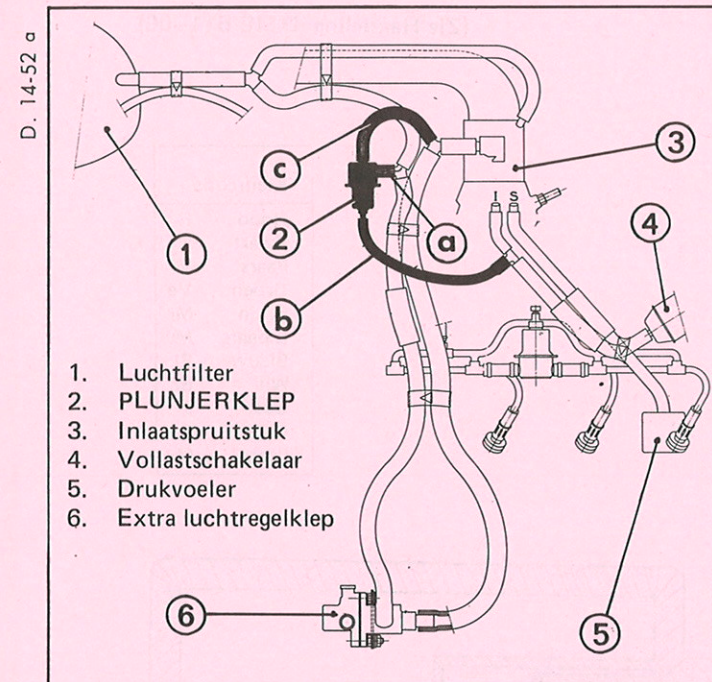
- 1) De kabelbundel bestaat uit twee delen. Een 12-polige stekkerverbinding (20) verbindt deze beide delen.
- 2) De toevoeging van een luchttemperatuurvoeler (21) (gewijzigde regelkast)
- 3) Op de typen DJ.IE zijn het startrelais en het impulsrelais vervallen.
- 4) De merktekens op de diverse draden zijn gedeeltelijk gewijzigd. Zelfklevende nummers vervangen de kleurmerken.

De in dit deel beschreven controle van het elektronisch benzine-inspijtsysteem correspondeert met het schema D.IE-511-00 van de elektrische installatie. Teneinde dit schema aan te passen aan de nieuwe schema's DX.IE 511-00 en DJ.IE 511-00, dient men nota te nemen van het corresponderen van de volgende draden:

SCHEMA'S		
D.IE 511-00	DX.IE 511-00	DJ.IE 511-00
J 1, N1	J 25, N 25	N, J (geïsoleerd)
J-Mr 2, Mr 2, Bc 2, Mv 2	16, 24, Bc 16, Mv 16	16, 24, Bc 16, Mv 16
Mv 3, Vi 3	Mv 26, Mv 26	Mv 26, Mv 26
Bc 5, Bc 5	Bc 27, Bc 27	Bc 27, Bc 27
Mv 6, R 6	Mv 28, R 28	Mv 28, R 28
Vi 7, Bc 7, Bl 7	18, Bc 18, (13), Bl 18	18, Bc 18, (13), Bl 18
Ve-Gr 8, Gr 8	7, 7	7, 7
Ve-Mr 9, Mr 9	8, 8	8, 8
J-Vi 10, Vi 10	10, 10	10, 10
J-Ve 11, J 11	15, 15	15, 15
R-Bl 12, Bl 12	2, 2	2, 2
J-Bc 13, J 13	9, 9	9, 9
Bl 14, Bl 14	20, 20	20, 20
J-Gr 15, Gr 15	14, 14	14, 14
Bc 16, Bc 16	17, 17	17, 17
Gr 17, Gr 17	35, (35), Gr 35	35, (35), Gr 35
Ve 18, Ve 18	23, (23), 23	23, (23), 23
J-R 19, J 19	12, (12), 12	12, (12), 12
R 20, R 20	21, (21), 21	21, (21), 21
Gr 21, Gr 21	22, (22), 22	22, (22), 22
Ve-Bc 22, Bc 22	3, (3), 3	3, (3), 3
Ve-Bl 23, Bl 23	5 (5), 5	5, (5), 5
Ve-Vi 24, Vi 24	4, (4), 4	4, (4), 4
Ve-R 25, R 25	6, (6), 6	6 (6), 6
J-Bl 26, J 26, 26	11, J 11, (11), 11	11, J 11, (11), 11
27	29	29
Luchttemperatuurvoeler	1	1

N.B.: de cijfers tussen haakjes stellen de merktekens van de draden van de stekkers (20) voor.





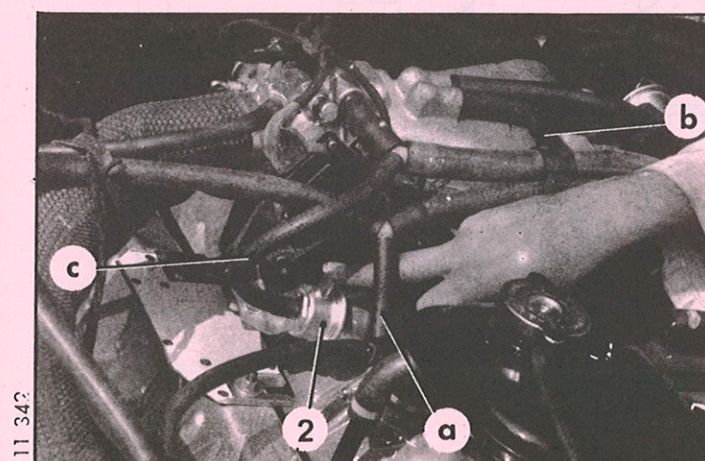
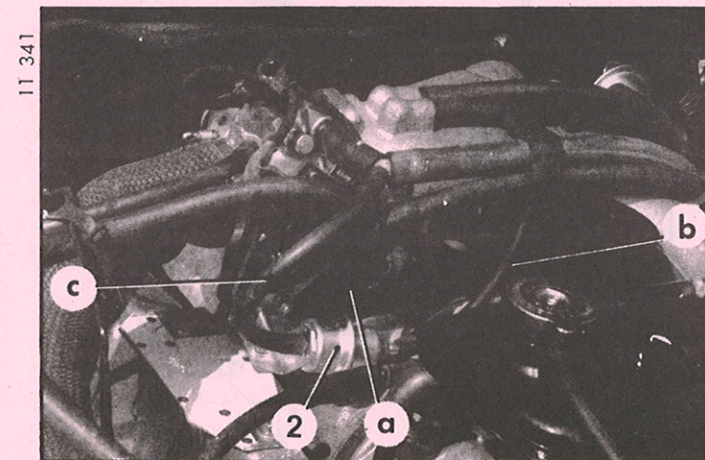
Het deceleratiecircuit "DECEL".

Typen DJ.IE vanaf september 1972

Om aan de voorschriften inzake luchtvervuiling te voldoen, is er een extra-luchttoevoercircuit aangebracht, dat bij het loslaten van het gaspedaal, dus bij gesloten gasklep, in werking treedt. Gedurende een deel van deze snelheidsafname wordt de benzine-inspuiting niet, zoals bij de vorige modellen, onderbroken. De via een PLUNJERKLEP toegelaten extra lucht geeft een effectieve spoeling voor het uitdrijven van de onverbrande bestanddelen. In verband hiermede wordt dan ook gedurende het afnemen van de snelheid de inspuiting voortgezet, waarbij de dosering van de ingespoten benzine wordt aangepast aan de door het "DECEL" circuit toegelaten hoeveelheid extra lucht, zodat een perfect brandbaar mengsel wordt verkregen.

OPMERKING: Bij de typen DX.IE, wordt de rol van het anti-vervuilingscircuit vervuld door het versneld stationair toerentalsysteem.

Bij deze, vanaf september 1972 geproduceerde modellen, wordt de inspuiting, evenals bij de modellen DJ.IE, niet meer onderbroken. De extra luchttoevoer na het loslaten van het gaspedaal wordt stopgezet, zodra men het rempedaal indrukt.



17. Controle van het anti-vervuilingscircuit "DECEL":

Maak de leiding "a" van de PLUNJERKLEP los.  
Laat de motor met ca. 4000 t./min draaien en laat dan het gaspedaal los.

Controleer met de vinger of er vacuüm (zuiging) voelbaar is. Is dit niet het geval, controleer dan de leidingen "b" en "c" en hun aansluitingen. Als deze in orde zijn, is de PLUNJERKLEP defect en dient te worden vervangen.

N.B.: Houd zo nodig deze pagina tijdens het lezen van de handeling opengeslagen

