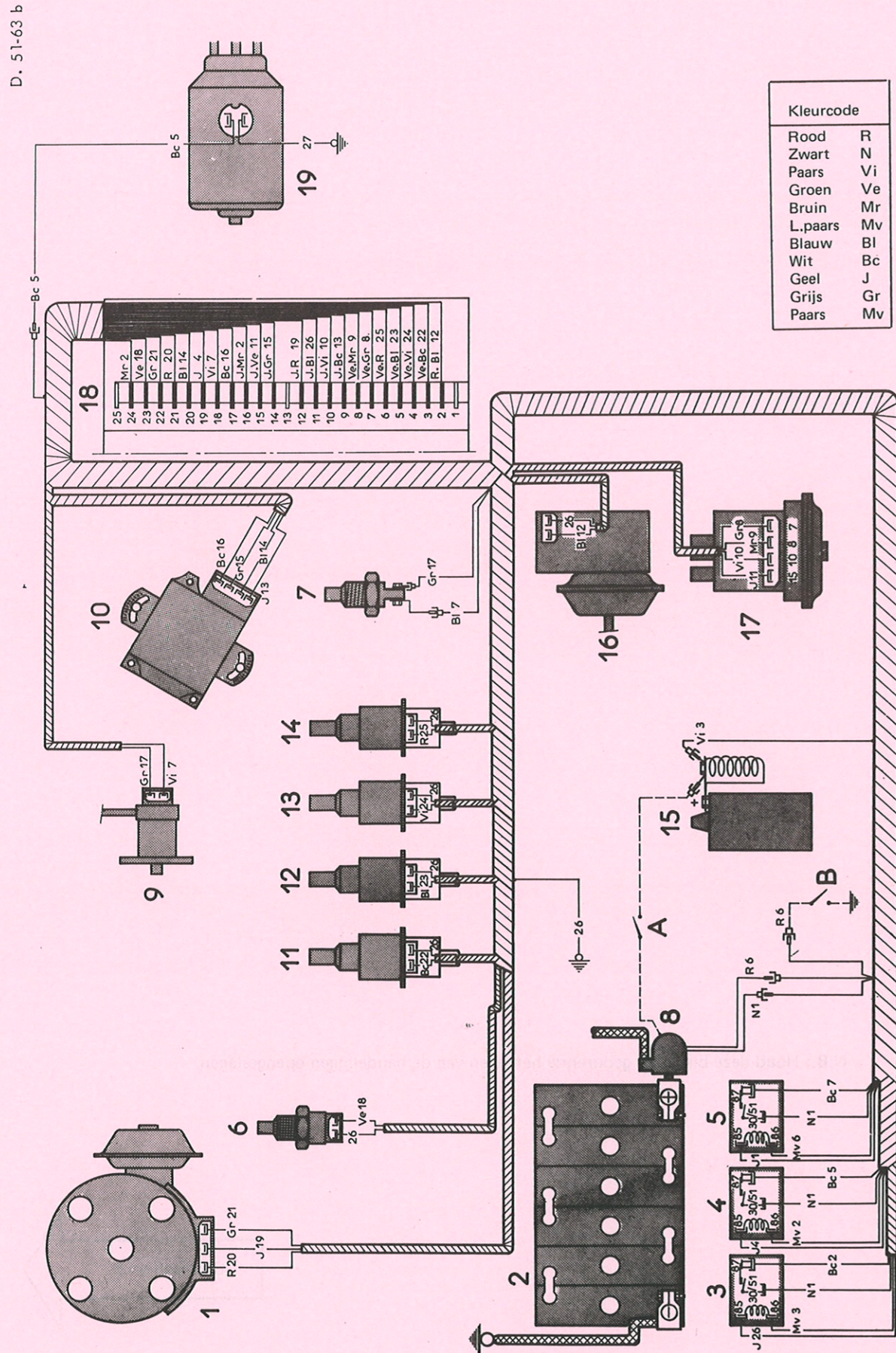


ELEKTRONISCH BENZINE-INSPUITSYSTEEM

Alle typen D.IE tot maart 1970

(Zie Handeling D.IE. 511-0)



LET OP:

Ter voorkoming van beschadiging van de componenten van het elektronische benzine-inspuitstelsysteem en in het bijzonder de modulator, dienen bepaalde verkeerde handelingen beslist te worden vermeden:

- 1) Gebruik nooit een snellader en voer nooit elektrische laswerkzaamheden aan het chassis van de wagen uit zonder eerst de accukabels te hebben losgemaakt en de "+" pool van de massa te hebben geïsoleerd.
- 2) Gebruik nooit een lamp om te controleren of een draad stroom geleidt.
- 3) Trek nooit een vonk om te controleren of een draad stroom geleidt.
- 4) Start nooit een wagen met een spanningsbron van meer dan 12 V.
- 5) Druk niet te hard op een stekker wanneer men deze op een component aansluit. Let op het pasvlak.
- 6) Maak nooit een stekker los door aan de kabel te trekken, maar houd hem alleen aan de zijanten vast. Let er op dat de beschermkappen de stekkers geheel bedekken wanneer deze goed in de aansluiting zijn gedrukt.
- 7) De bij de controle van de wisselstroomdynamo te nemen voorzorgsmaatregelen gelden ook in dit geval.
- 8) Verstel nooit de uitwendige potentiometer van de modulator van het nieuwe model.

In geval de wagen storingen vertoont welke afkomstig schijnen te zijn van het elektronische benzine-inspuitstelsysteem is controle noodzakelijk van:

- het ontstekingsstelsysteem
- de basisafstellingen
- het elektronisch benzine-inspuitstelsysteem.

Controle van het elektronisch benzine-inspuitstelsysteem:

Vorbereidende werkzaamheden:

- 1) Controleer de accu (met behulp van een voltmeter).
- 2) Voer de controles in de juiste volgorde en in hun geheel uit.
- 3) Raadpleeg de handelingen D.IE 511-00, D.IE 511-00a, DX.IE 511-00, of DJ.IE 511-00 voor het vinden van de diverse draden.
- 4) Hef de gevonden storingen op alvorens met de controle verder te gaan.
- 5) Controleer de geleidbaarheid van de draden met behulp van een ohmmeter.
(= onderbroken circuit 0 = circuit in orde)
- 6) Controleer of de platte contactstrippen, in het bijzonder die van de contactdozen, goed op de pennen van de diverse componenten zijn geschoven. Overtuig U hiervan door de rubber beschermkapsjes van de contactdozen terug te schuiven, de platte strippen hiervan mogen niet buiten de plastic stekkerdozen teruggedrukt worden.

ALLE TYPEN D.IE T.T

CONTROLE VAN HET ELEKTRONISCH BENZINE-INSPUITSYSTEEM
MET BEHULP VAN
HET TESTAPPARAAT BOSCH EFAW 228-S 11



EFAW 228 - S 11: opschriften in de Franse taal
EFAW 228 - S 10: opschriften in de Engelse taal
EFAW 228 : opschriften in de Duitse taal

OPMERKING: Met dit testapparaat kan elk orgaan van het elektronisch worden gecontroleerd met uitzondering van de elektronische regelkast.

N.B.: Houd deze bladzijde gedurende het lezen van de handelingen opengeslagen.

Omslaan s.v.p.