

16. Neem los:

- de draadbundel van het rechteronderste deel van het dashboard.
- de chokekabel van de carburateur.

17. Verwijder:

- de bout (6) van de linker bekleding (5),
- de spiegel (3),
- de (4) en (1) van het bovenste deel van het dashboard.

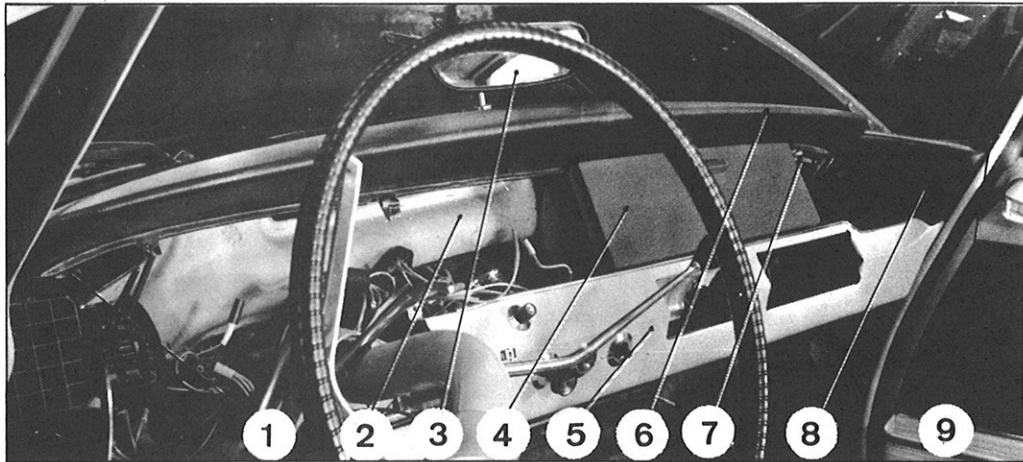
18. Neem de slang los die zich tussen het verdeelstuk en de ontwasemingsmond (2) van de voorruit bevindt.

19. Verwijder:

- het rechter bovendeel (7)
- het rechter onder deel (10)
- de rechter bekleding (11)
- de ontdooiingsmond (8)
- het handschoenenkastje (9)

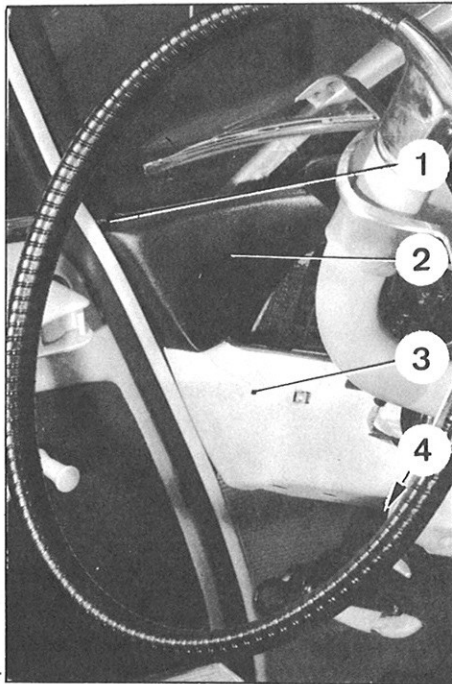
20. Verwijder de dekplaat tussen de voorruit en het bovendeel van het dashboard.

2850



MONTAGE

21. Bevestig de dekplaat tussen de voorruit en het bovendeel van het dashboard.
22. Breng aan:
 - het rechter bovendeel (6) met de bekleding (8),
 - het rechter onderdeel (5) van het dashboard,
 - het handschoenen kastje (4)
 - de voorruitontdooiingsmond (2)
23. Plaats dit geheel zodanig dat de spiegelsteun tussen de twee defrosters valt en dat de bouten (1) en (7) in de steunen van het dashboard passen.
24. Schuif de chokekabel door het gat in het schutbord.
25. Sluit de slang aan het verdeelstuk en aan de ontwasemingsmond (2) van de voorruit.
26. Schuif het bovenste deel van het dashboard onder de dekplaat.
27. Zet de twee moeren van het dashboard (1) en (7) vast.
28. Monteer de spiegel (3) en richt deze.
29. Monteer de bout (9) van de bekleding (8).
30. Sluit de draadbundel aan het rechter onderste deel van het dashboard.



2851

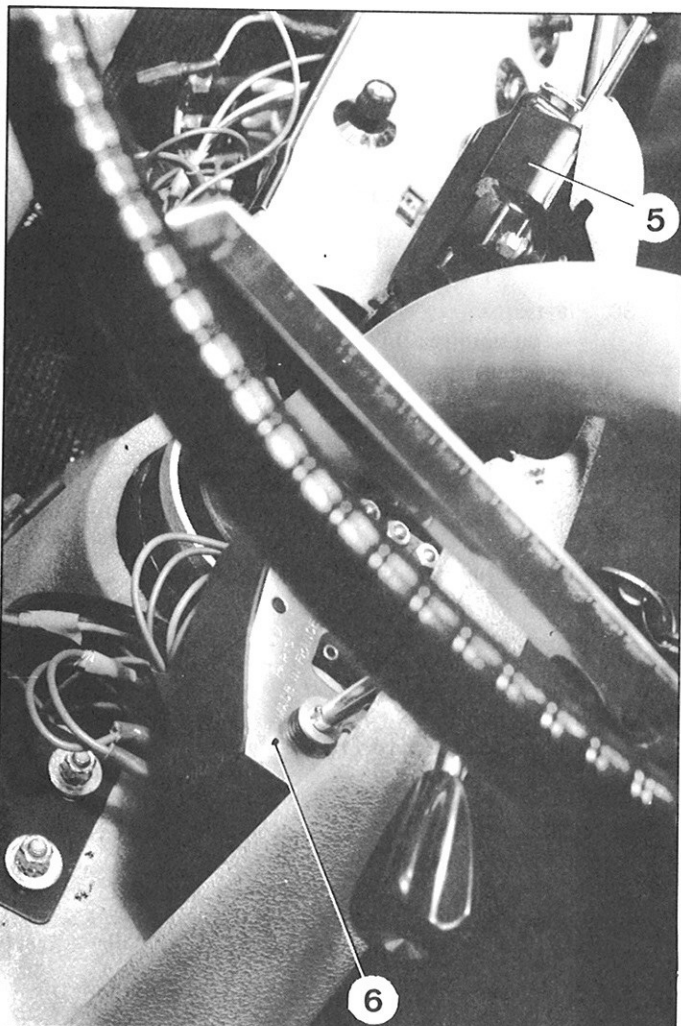
31. Plaats het geheel:

- linker bovendeel (2)
- linker onderdeel (3) van het dashboard.

Schuif het linker bovendeel van het dashboard onder de dekplaat en onder het rechter bovendeel van het dashboard.

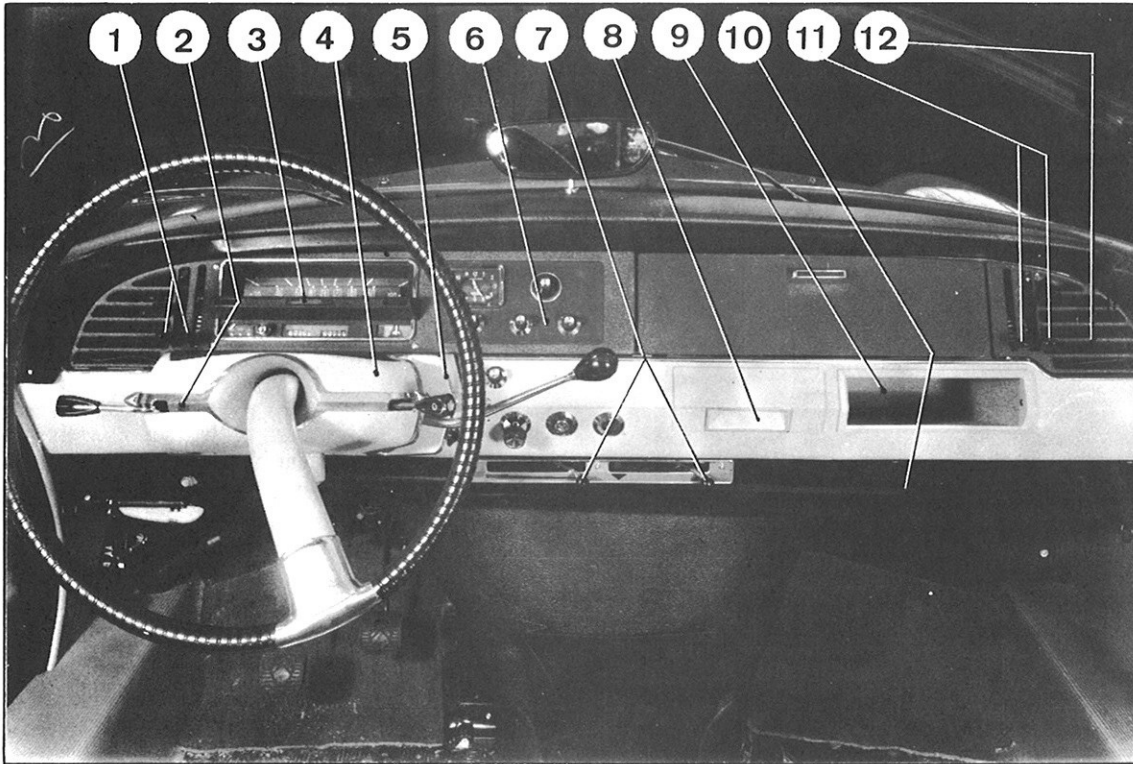
Monteer:

- de bout (1),
- de bout (4) van het bovenste deel van het dashboard en het linker onderdeel.

**32. Schuif de draadbundel voor de licht/claxonschakelaar onder de stuurbuissteun door.****33. Bevestig:**

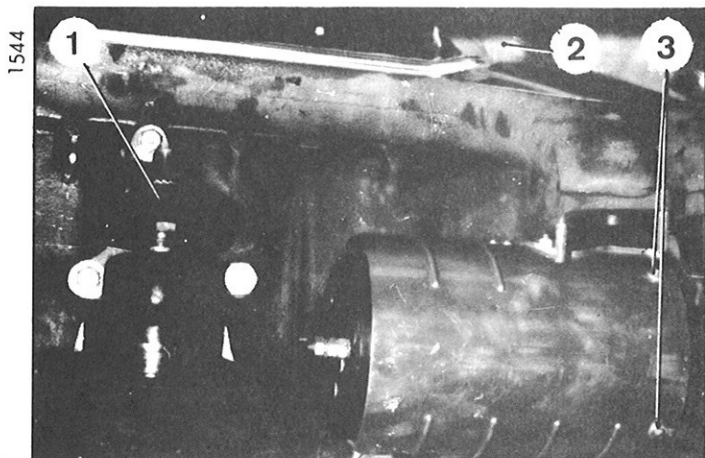
- de licht/claxonschakelaar (5)
- de stuurbuissteun aan de licht/claxonschakelaar.
- de knipperlichtschakelaar (6) aan de stuurbuissteun.

2847



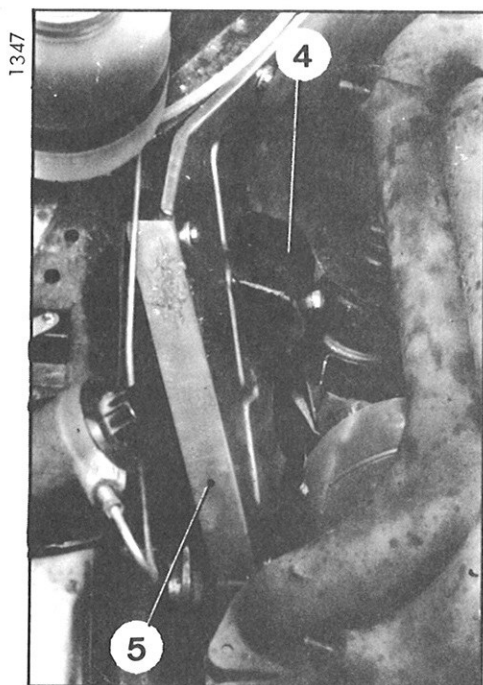
- 34.** Plaats de tellerklok.
Sluit de bedrading aan de teller.
- Plaats de teller (3).
Sluit de kilometertellerkabel aan.
- Plaats het paneel (6).
– Sluit de bedrading aan.
– Sluit de knop voor bediening van de ruitesproeierpomp aan.
- Bevestig het paneel (6).
- 35.** Monteer de knoppen (1) van de linker ventilatieklep.
- 36.** Monteer het rechter ventilatierooster.
Monteer de knoppen (11) van de rechter ventilatieklep.
- 37.** Monteer het deksel (4) van de stuurkolom.
- 38.** Plaats:
– de sierlijst (2) van de stuurkolom met de rubber aanslag.
– de sierlijst (5) van het versnellingshandel met de rubber aanslag.
Bevestig deze.
- 39.** Monteer het handschoenenkastje (9).
- 40.** Monteer de asbak (8).
- 41.** Monteer de dekplaat (10).
- 42.** Schroef de knoppen (7) op de bedieningshandles voor de verwarming en ventilatie.
- 43.** Sluit de min-kabel aan de accu en controleer de werking van de elektrische instrumenten.

1 DEMONTAGE EN MONTAGE VAN EEN STARTMOTOR MET BENDIX



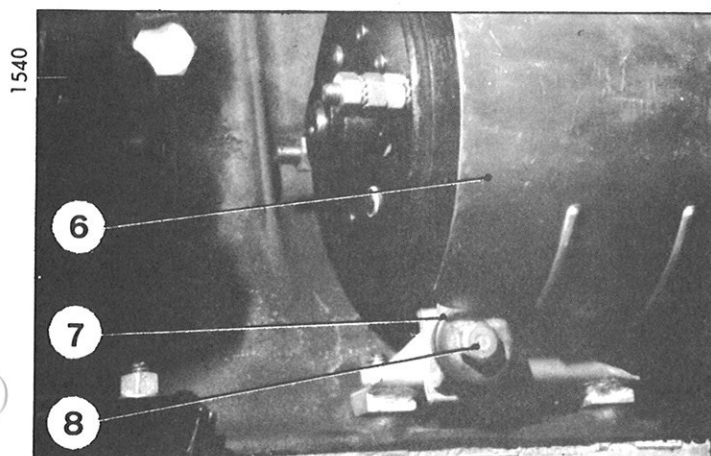
DEMONTAGE

1. Maak los:
 - de min-kabel van de accu,
 - de voedingskabel van de accu,
 Verwijder de accu en de steun (voor wagens met een rechts geplaatste accu).
2. Vouw de bescherming (1) van de motorsteun omhoog.
3. Verwijder:
 - het luchtfilter en de steun,
 - de beschermplaat (2) van het uitlaatspruitstuk,
 - de twee bouten (3) van het startmotorscherm.
4. Plaats de handhoogtebediening in de laagste stand en verwijder de rechter voorveerbol. Plaats een stop op de veercilinder.
5. Verwijder:
 - het massagewicht (4)
 - de plaat (5) voor geluidswering
6. Schuif de beschermplaat (6) van de startmotor zo ver mogelijk naar voren tot de klem verwijderd kan worden. Verwijder de bout (8) van boven af met een pijpsleutel van 12 mm. Verwijder de klem (7) door deze naar de achterkant van de startmotor te schuiven. Verwijder de beschermplaat (6) van de startmotor.
7. Verwijder de drie bouten van de startmotor. Verwijder de startmotor naar achteren en naar voren. Om de demontage te vergemakkelijken is het mogelijk een kabel aan het achterste tapeind van de startmotor te bevestigen.

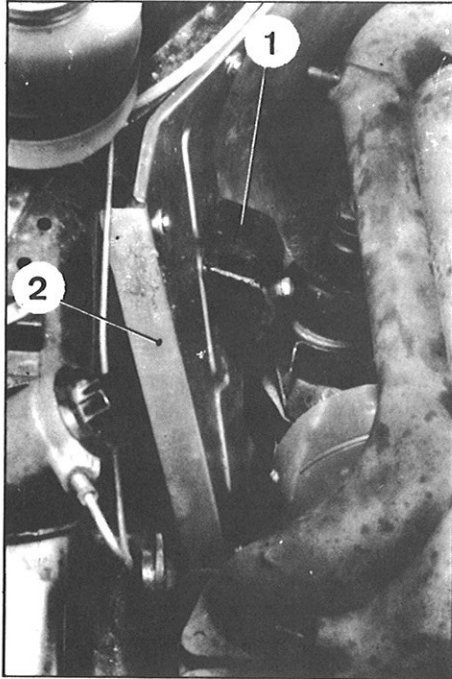


MONTAGE

8. Breng de scherm (6) van de startmotor aan en schuif deze zo ver mogelijk onder de motorsteun.
9. Plaats de startmotor en zet de bouten vast.
10. Breng de schermplaat (6) over de startmotor en schuif deze naar voren.
11. Breng de klem aan en zet de bout (8) vast.
12. Plaats de schermplaat (6) en zet de bouten (3) vast.



1347



13. Monteer:
- de isolatieplaat (2)
 - het gewicht (1)

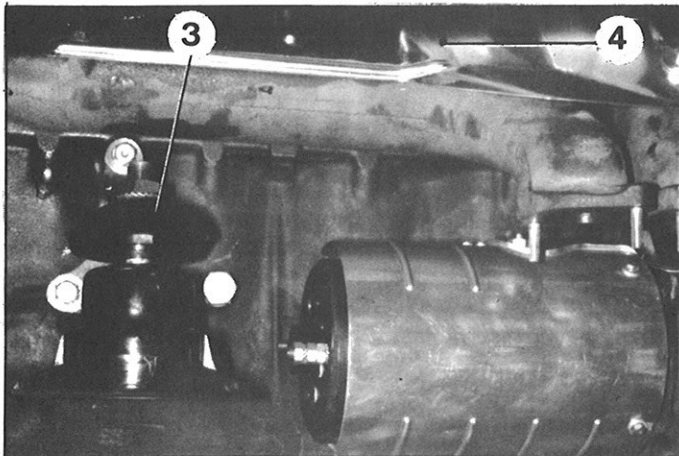
14. Buig de beschermplaat (3) van de motorsteun terug.

15. Monteer:
- de schermplaat (4) van het uitlaatspruitstuk.
 - het luchtfilter en de steun.
 - de accubak en de accu
- (wagens met een rechts aangebrachte accu)*

16. Sluit de plus-kabel aan de accu
(wagens met een rechts aangebrachte accu)

Sluit de min-kabel aan de accu en sluit de voedingskabel van de startmotor aan.

1544



17. Monteer de rechter voorveerbol.

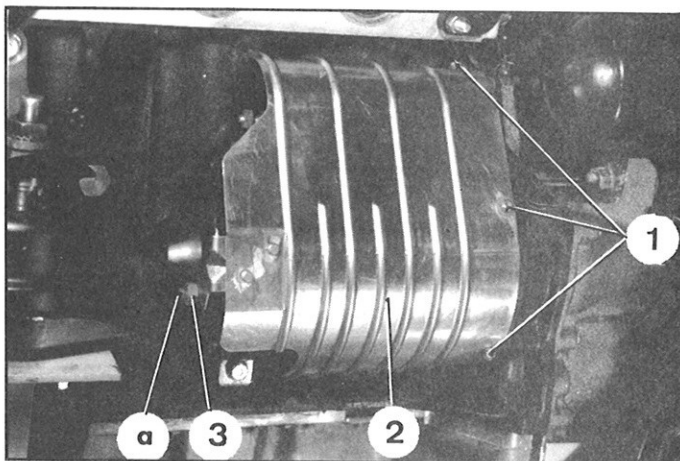
WAGENS DX-DJ vanaf 12/1967

DY-DL vanaf 7/1968

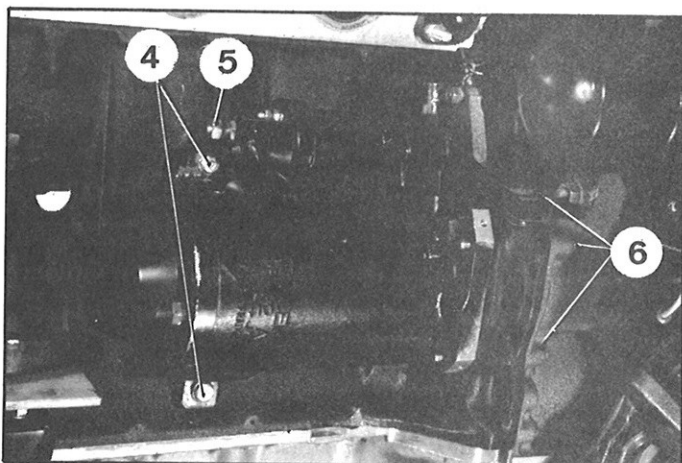
DV-DT vanaf 9/1968

II DEMONTAGE EN MONTAGE VAN EEN STARTMOTOR MET SOLENOÏDE

DEMONTAGE

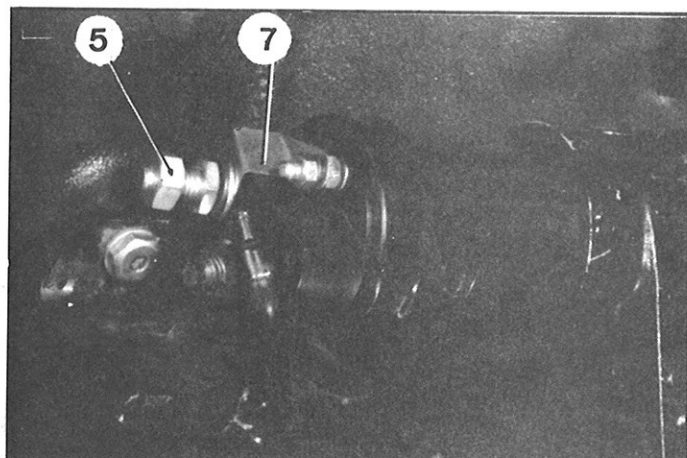


1. Neem de min-kabel los van de accu.
Wanneer de accu rechts is aangebracht moet deze worden verwijderd evenals de accubak.
2. Plaats de handhoogtebediening in de *laagste stand* en verwijder de rechter voorveerbol.
3. Verwijder het uitlaatspruitstuk.
4. Verwijder de schermplaat (2) en verwijder daartoe:
 - de drie bouten (1),
 - de moer (3) met de borgring van het achterste tapeind van de startmotor
 - het scherm (2) door dit naar achteren te schuiven.
5. Neem de startmotorkabel los van de aansluiting (5) van de solenoïde.
6. Verwijder:
 - de drie voorste bouten (6)
 - de twee achterste bouten (4).
 Verwijder de startmotor.



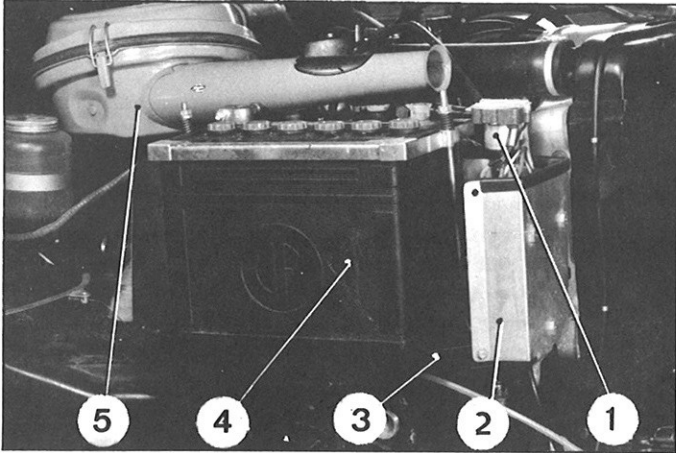
MONTAGE

7. Plaats de startmotor tegen de motor.
Bevestig deze met behulp van:
 - de drie voorste bouten (6),
 - de twee achterste (4) (kartelring onder de kop)
8. Wanneer de wagen is uitgerust met een startrelais controleer dan of de weerstand (7) goed is gemonteerd zoals op nevenstaande foto is aangegeven.
9. Sluit de kabel aan de aansluiting (5) van de solenoïde.
10. Monteer het scherm (2):
Schuif het scherm (2) onder de drie sluitringen van de bouten (1) (er zijn daartoe sleuven aangebracht) en over het achterste tapeind "a".
Zet de moer (3) vast (grower ring).
Zet de drie bouten (1) (sluit- en kartelring).
11. Monteer het uitlaatspruitstuk.
12. Monteer de rechter voorveerbol.
13. Wanneer de accu rechts is aangebracht:
 - bevestig de accusteun
 - monteer de accu.
14. Sluit de min-kabel aan de accu.



WAGENS DY-DL tot 7/1968
DV-DT tot 9/1968

III DEMONTAGE EN MONTAGE VAN EEN STARTMOTOR MET BENDIX

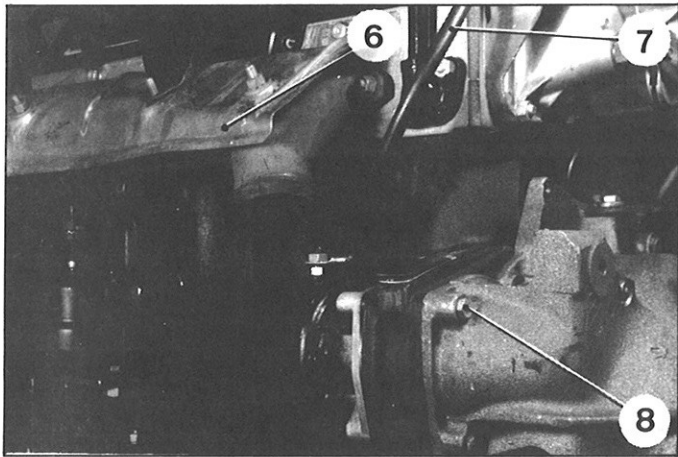


DEMONTAGE

1. **Neem los:**
 - de min-kabel van de accu
 - de plus-kabel van de accu
 - de bedrading van het startrelais (1)

2. *Wanneer de accu rechts is geplaatst:*
 Verwijder de accu (4).
 Maak de accusteun (3) aan een kant los en leg deze aan de rechterkant opzij met de plaat (2) en de regelaar.

3. Plaats de wagen in *de laagste stand*.

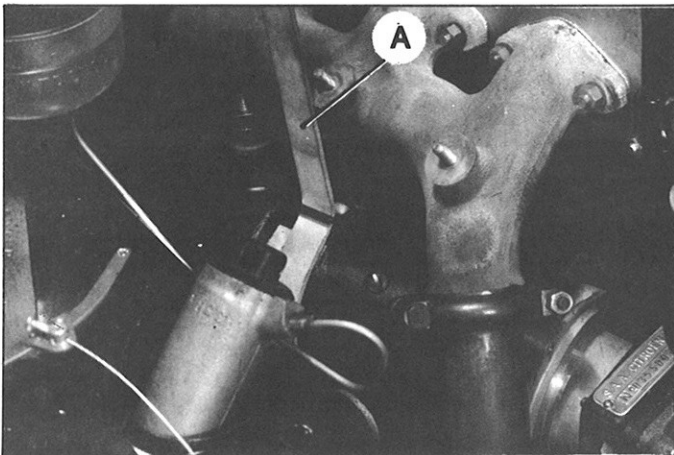


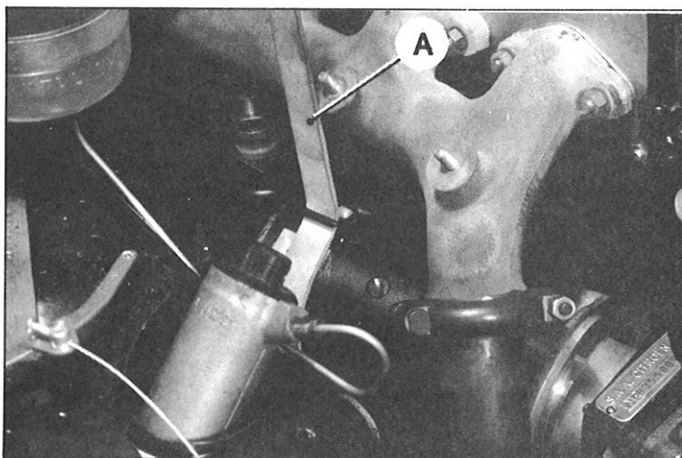
4. Verwijder:
 - de rechter voorveerbol
 - het luchtfilter (5) laat deze rusten op de cilinderkop,
 - de schermplaat (6) van het uitlaatspruitstuk.
 - het massagewicht aan de rechterkant.

5. Neem de kabel (7) los van de startmotor.

6. Verwijder de drie bouten (8) van de startmotor op de uitsparing van het koppelingshuis.

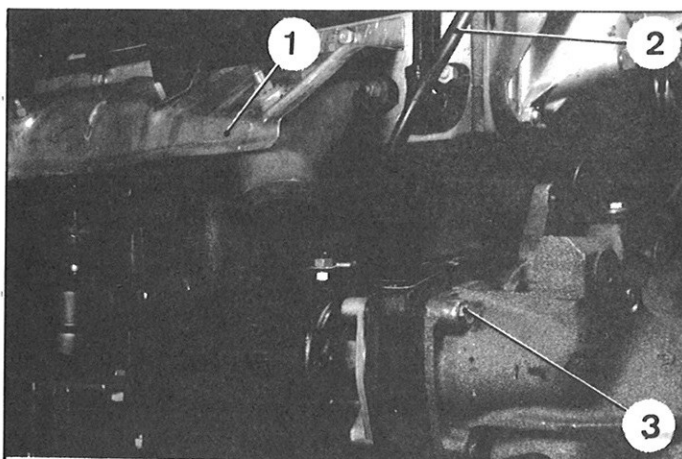
7. Houd de startmotor vast met een riem A en schuif deze naar de achterzijde van de motor tussen het spruitstuk en de cilinderkop.





MONTAGE

8. Plaats de startmotor door gebruik te maken van de riem A.
9. Zet de drie bouten (3) van de startmotor vast.
10. Sluit de kabel (2) aan de startmotor.



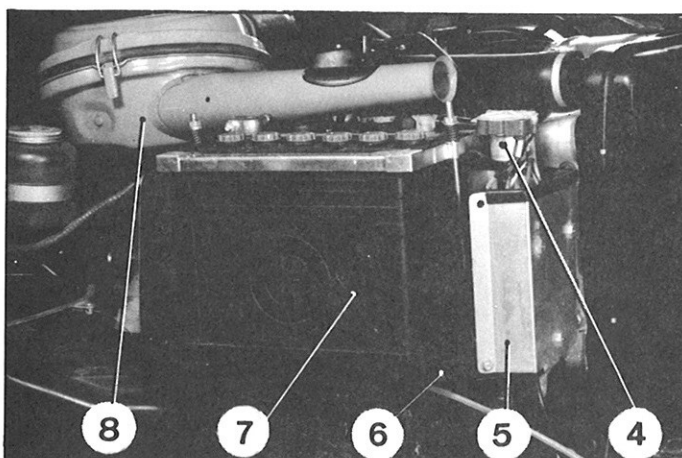
11. Monteer:
 - het massagewicht,
 - de schermplaat (1) (sluit- en kartelringen)
 - het luchtfilter (8),
 - de rechter voorveerbol.
12. Wanneer de accu rechts is geplaatst:

Monteer:

 - de accusteun (6) met de plaat (5) en de regelaar,
 - de accu (7).

Sluit de plus-kabel aan de accu.

13. Verbind:
 - de min-kabel met de accu.
 - de draden aan het startrelais (4)



14. Plaats de wagen in *de rijstand*.

Manuel 583-2

