

CITROËN

APRES-VENTE

Onder verwijzing naar Circulaire Après-Vente, Rubriek Wetten, blz. 8, geven wij U hieronder de werktekeningen voor het vervaardigen en monteren van een bevestigingssoog aan de trekhaak voor onze A, D en GS-typen, ten behoeve van de eventuele bevestiging van een hulpkoppeling.



TECHNISCHE MEDEDELING

ALG-52

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

mei 1972

A, D EN GS TYPEN

C A R R O S S E R I E

Trekhaak

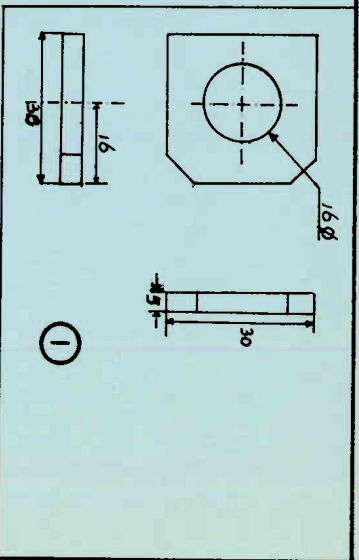
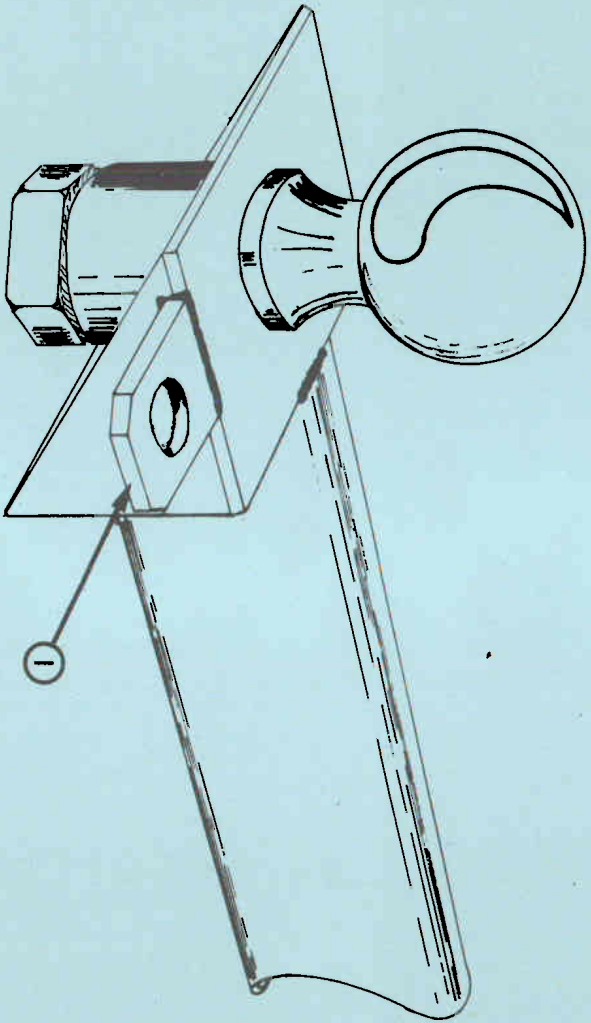
Montage van een
bevestigingssoog

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81

C200



OPMERKING:

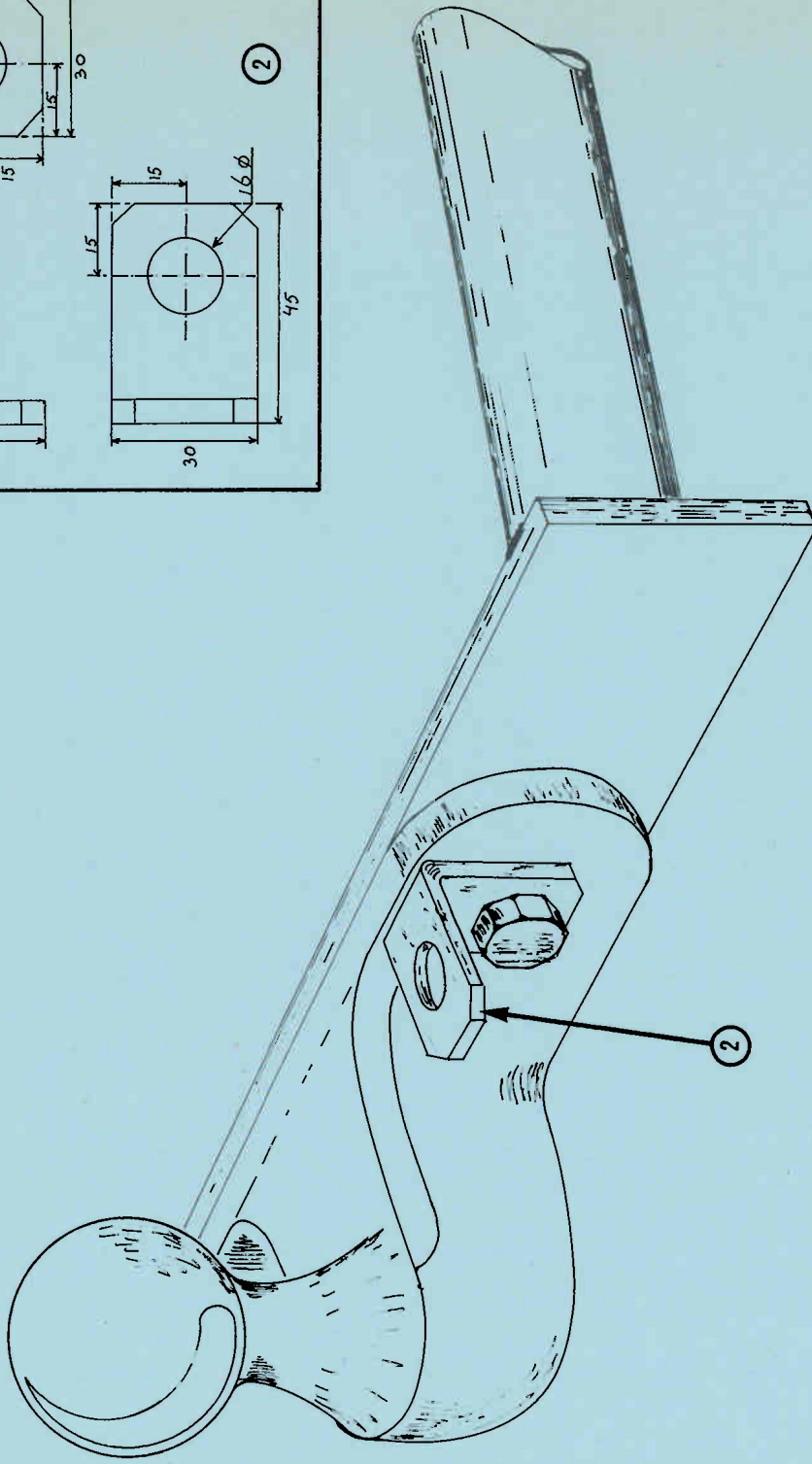
Plaatje 1 elektrisch aanlassen

ONDERWERP:

Bevestigingsoog

A 3

A Typen



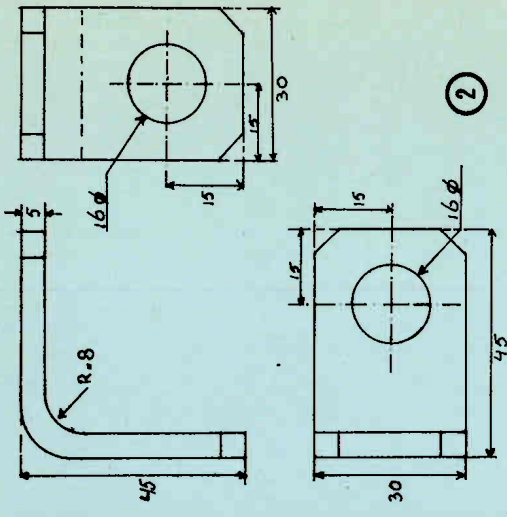
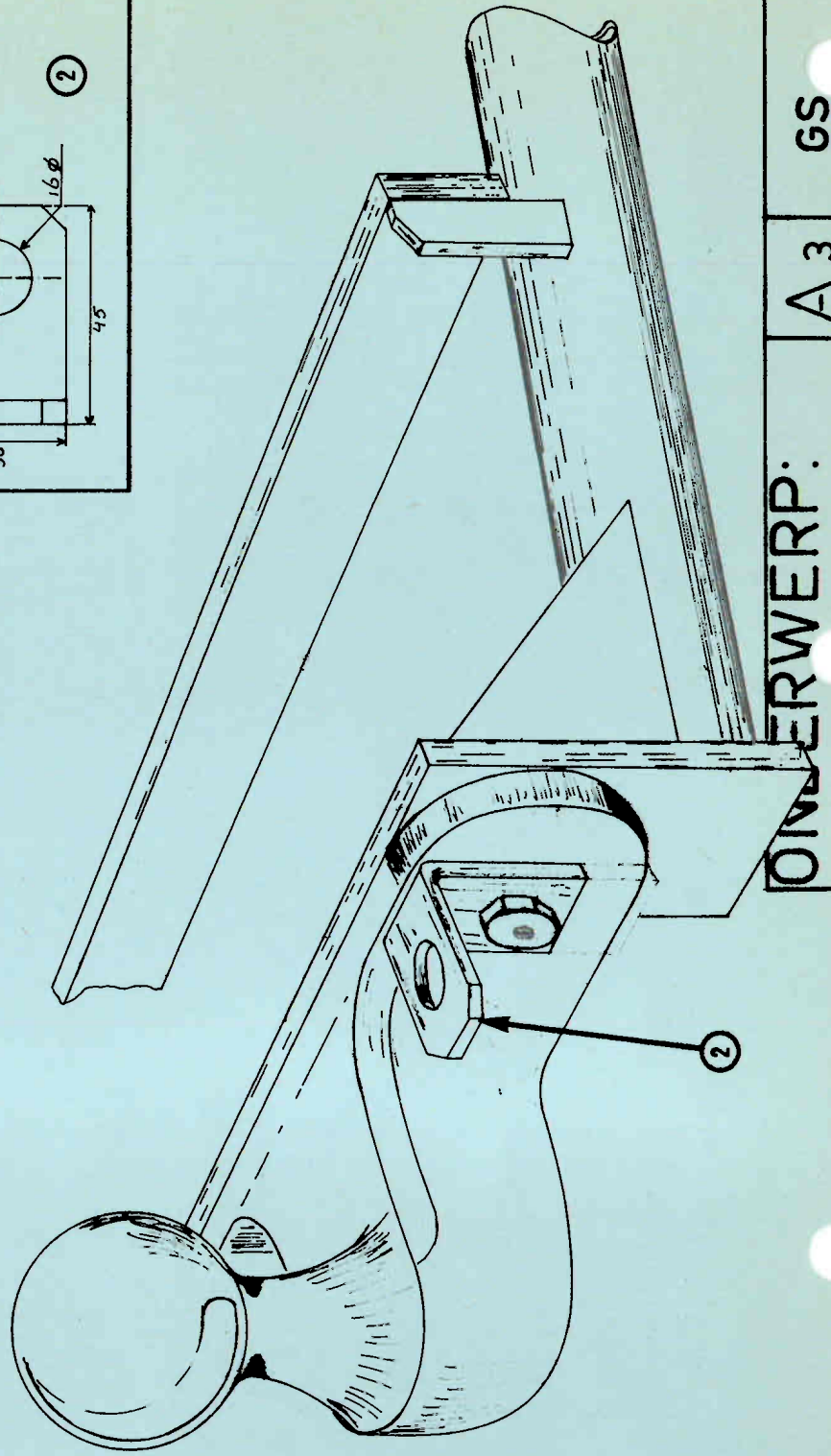
ONDERWERP:

Bevestigingsoog

A3

D Typen

GET. M. de VRIEND DAT. 18-5-1972



ONDERWERP:
Bevestigingsoog

A 3 GS

Get. M. de VRIEND

Dat. 18-5-1972

CITROËN

APRES-VENTE

U I T L A A T G A S - T E S T E R S

De wettelijke regeling inzake de luchtverontreiniging welke omstreeks eind 1972/ begin 1973 in werking zal treden zal uitsluitend gelden VOOR NIEUWE MODELLEN, welke na die datum worden geïmporteerd.

Voor bestaande modellen welke na die datum worden afgeleverd zal een overgangsregeling gelden van 2 jaar na de datum van publicatie van de nieuwe wet in de Nederlandse Staatscourant (dus rond eind 1974/ begin 1975).

Voorlopig zal een bepaling gelden dat bij stationair toerental het CO-percentage maximaal 4,5% mag bedragen. Binnen enkele jaren zal dit percentage waarschijnlijk terug gebracht worden tot beneden 1% CO.

Deze waarde nu is van grote invloed op de keuze van het type uitlaatgas-tester.

Het testen van reeds afgeleverde automobielen op CO- en CH-gehalte wordt niet in de wettelijke regeling opgenomen.

EEN GARAGEBEDRIJF WORDT NIET VERPLICHT DE MOTOREN VOLGENS DE WETTELIJKE BEPALINGEN AF TE STELLEN.

Niettemin adviseren wij U dringend uit morele overwegingen regelmatig bij het periodiek onderhoud het CO-percentage te controleren.

Er zijn een aantal uitlaatgas-testers in de handel welke op 4 verschillende principes gebaseerd zijn:

A - GELEIDBAARHEID (Prijs minder dan ± f 1000,--).

Deze meters werken met behulp van de brug van Whitestone.

Deze meters zijn zeer onnauwkeurig en zijn met het oog op de toekomst niet te gebruiken in verband met de verlaging van het maximum CO-percentage.

Z.O.Z.



TECHNISCHE MEDEDELING

AIG-53

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

augustus 1972

ALLE TYPEN

D I V E R S E N

Uitlaatgas-testers

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C209

B - NAVERBRANDING (Prijs ca f 1500,--).

Deze CO-testers zijn beter bruikbaar dan type A.
Aan deze meters kleven toch nog enkele onvolkomenheden en wel:
Door misfiring (af en toe niet werken van b.v. een bougie)
stroomt niet verbrand gasmengsel uit de uitlaat. Dit verhoogt het
CH% (de onverbrande koolwaterstoffen) aanzienlijk. Bij dit type
meter resulteert dit echter in een lagere CO-aanwijzing!
Voordat het CO%, met dit type meter, gecontroleerd kan worden,
dient eerst zeer zorgvuldig de ontsteking en klepafstelling ge-
controleerd te worden, uiteraard door een goede monteur.

C - INFRA ROOD (Prijs + f 3000,--).

Deze CO-testers zijn zeer nauwkeurig, ook voor metingen onder de
1% CO. Het percentage CO wordt hierbij niet door het CH% beïnvloed.
De meting kan ongeacht de motorafstellingen worden uitgevoerd.

D - HONEYWELL (Prijs + f 3500,--).

(Dit is tot nu toe de enige meter op Ultra-violet basis, welke
zowel CO meet als een CH-indicatie geeft). Om deze reden noemen
wij deze meter afzonderlijk. Dit is - tot nu toe - de meest com-
plete meter voor het meten van het uitlaatgas.
Deze meet het CO% tot onder de 1% nauwkeurig terwijl de CH waarde
de meting niet beïnvloedt.
Met behulp van deze tester kan met wat ervaring, door regelmatig
gebruik van deze meter, klepafstelling, ontsteking, overslaan van
bougies, etc. vast worden gesteld.

Conclusie:

De "B"-meter is, wanneer men geen groot bedrag kan investeren, geschikt
voor de eerstkomende 3 à 4 jaar. Zoals reeds aangegeven is goede
"vakkennis" vereist.

De "C"-meter is zeer geschikt, ook met het oog op de, in de toekomst,
lagere wettelijk toegestane CO-percentages.

Onze voorkeur echter en ons advies, gaan uit naar de HONEYWELL-meter.
Voor een geringe meerprijs (ten opzichte van "C") wordt een zeer
complete meter geleverd welke ook als controlemeter bij b.v. 10.000 km-
beurten gebruikt kan worden. Het gebruik is zeer eenvoudig en vereist
geen speciale vakkennis.

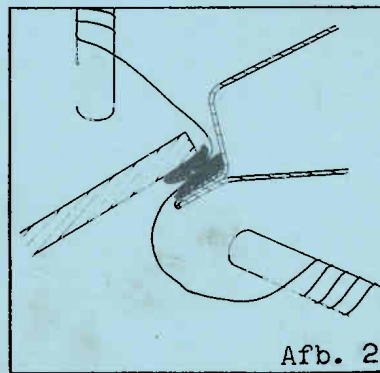
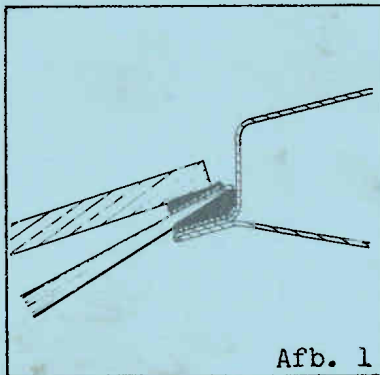
CITROËN

APRES-VENTE

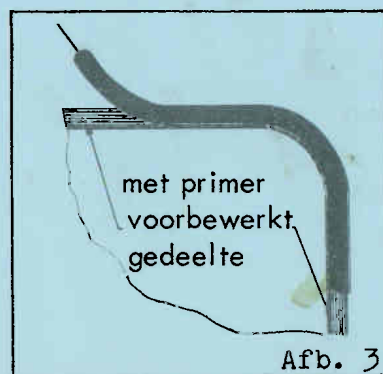
Het is mogelijk in eigen bedrijf een gevulcaniseerde ruit te demonteren en te monteren.

Handel daartoe als volgt:

- 1° Demonteer de sierlijst.
- 2° Steek van binnenuit een gat door het SOLBIT-snoer (afb. 1). Steek een pianodraad door dit gat en maak aan beide einden een handgreep, b.v. door middel van een schroevendraaier (afb. 2). Trek vervolgens in een zaagbeweging de pianodraad door het solbit-snoer.



- 3° Verwijder de oude glasresten en steek met een mes of plamuurmes de oude restanten van het solbit-snoer weg. Achtergebleven solbitvlekken behoeven niet te worden verwijderd, aangezien het nieuw aan te brengen solbit-snoer zich hierop volkomen hecht. Oneffenheden moeten echter worden vermeden, aangezien deze na de definitieve montage van de voorruit zichtbaar blijven.
- 4° Breng de bij de montageset verstrekte primer aan op de sponning, welke in aanraking zal komen met de solbit en eveneens op de omtrek van de ruit.



Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening



TECHNISCHE MEDEDELING

ALG-54

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

november 1972

ALLE TYPEN

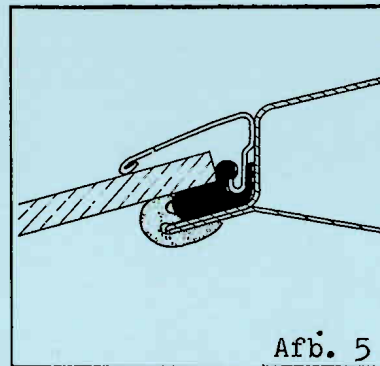
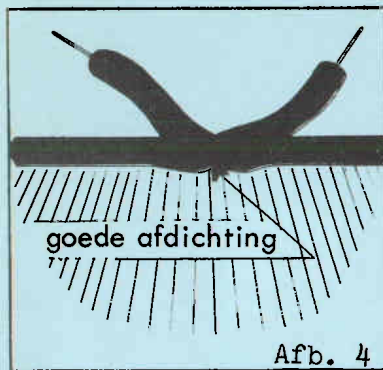
CARROSSERIE

Montage van een
ruit

- 5° Maak het solbit-snoer warm met behulp van een variabele transformator van 24 Volt (6 Volt per meter) tot deze kleverig aanvoelt:
(ca 2 minuten).

De stroomsterkte moet 11 Amp. bedragen.
Gebruik desnoods 2 in serie geschakelde 12 Volts accu's.

- 6° Breng de solbit aan in de sponning. Geen delen met de vingers aanraken, die met primer zijn bewerkt.
- 7° Leg de 2 einden van het solbit-snoer kruiselings over elkaar om een goede afdichting te garanderen en leg de ruit op de solbit (afb. 4).



- 8° Bescherm de lak tegen eventueel contact met solbit, met papier of asbest.
- 9° Schakel de stroom weer in gedurende 1,5 min.
- 10° Druk de ruit in de sponning aan. Indien voor de onderzijde van de ruit op de carrosserie geen middelen aanwezig zijn om de ruit in de juiste stand te plaatsen dan kunnen de 2 bijgevoegde rubber afstandstukjes gebruikt worden om een speling van minstens 5 mm te verkrijgen tussen de ruit en de onderzijde van de sponning.
- 11° Breng de sierlijst aan, indien deze in de solbit wordt aangebracht (afb. 5).
- 12° Zet de solbit gedurende 1 minuut onder spanning en laat deze daarna afkoelen.
- 13° De restanten van de over elkaar gekruiste solbit zodanig afknippen dat de 2 uiteinden van de koperen weerstand bij een eventuele volgende ruitschade eenvoudig onder spanning kunnen worden gezet, hetgeen het verwijderen van glasresten vergemakkelijkt.
- 14° Monteer eventueel de sierlijst.

SOLBIT REPARATIE KIT

De thermo-electrische afdichting SOLBIT is een nieuwe methode voor de montage van ruiten.

Solbit geeft een soepele en dichte verbinding tussen diverse elementen. Het bestaat uit een gespoten neopreensnoer dat een vulkaniseerder bevat en een elektrische weerstand.

De vulkanisatie wordt verkregen door het doorvoeren van een stroom, welke door de weerstand een verwarming teweeg brengt. De hechting wordt gelijktijdig met de vulkanisatie verkregen.

Solbit wordt op een gegroefde plastic plaat geleverd, de elektrische weerstand is aan beide zijden ontbloot.

De meest gangbare maten zijn 8 en 10 mm \emptyset .
Solbit wordt geleverd in standaardlengten van 4 meter.

Alvorens de Solbit aan te brengen, dient de sponning, waarmee Solbit in aanraking komt, met een bijgeleverde "primer" te worden gereinigd.

Een Solbit reparatiepakket bestaat uit:

- 1 snoer Solbit van 4 meter,
- 1 flacon met 7 cc "Primer",
- 2 rubber afstandstukjes,
- 1 lengte pianodraad van 0,5 mm.

Voor de SM en GS Break moet Solbit met een diameter van 10 mm \emptyset gebruikt worden.

De Solbit is verkrijgbaar bij:

Taxameter Centrale N.V.,
Madeweg 9,
A M S T E R D A M.
Tel. 020 - 924222

OPLETTEN:

De Solbit is beperkt houdbaar, het verdient daarom aanbeveling om niet teveel in voorraad te nemen.

Houdbaarheid: 9 maanden bij 20° C

of

6 maanden bij 10° C

CITROËN

APRES-VENTE



TECHNISCHE MEDEDELING

ALG-55
NI. 47 TT

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

februari 1973

De tabellen aan ommezijde geven de voornaamste gegevens en de eerste chassisnummers aan van de series.

Het betreft de modellen 1973.

A
G
D
S
M
H } TYPEN

COMMERCIELE
EN
TECHNISCHE
BENAMINGEN

Z.O.Z.

Tabellen

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81

C209

COMMERCELE BENAMING	TYPE				MOTOR			
	FRANSE RDW OMSCHRIJVING	1e FABRICAGE- DATUM	1e CHASSIS- NUMMER IN 1973	SYMBOOL	BORING/ SLAG	COMPRESSIE- VERHOUDING	VERMOGEN IN PK	
2CV4	AZ Serie A2	Febr. 1970	901600L 9020651	A 79/1	68,5 X 59	8,5/1	26 SAE	
2CV6	AZ Serie KA	Febr. 1970	10 KA 500L	M 28/1	74 X 70	8,5/1	32,8 SAE	
DYANE	AYA 2 Serie A	Maart 1968	775400L	A 79/1	68,5 X 59	8,5/1	26 SAE	
DYANE 6	AY Serie CB	Febr. 1970	15 CB 200L	M 28	74 X 70	9/1	35 SAE	
MEHARI	AY Serie CA	Okt. 1968	03 CA 500L	M 28/1	74 X 70	8,5/1	32,8 SAE	
250	AZU Serie B	Aug. 1972	781500L	A 79/1	68,5 X 59	8,5/1	26 SAE	
400	AK Serie AK	Juli 1970	05 AK 500L	M 28/1	74 X 70	8,5/1	32,8 SAE	
AMI 8 Berline	AM Serie JA	Maart 1969	17 JA 000L	M 28	74 X 70	9/1	35 SAE	
AMI 8 Break	AM Serie JB	Sept. 1969	14 JB 500L	M 28	74 X 70	9/1	35 SAE	
AMI 8 Service	AM Serie JC	Sept. 1969	01 JC 200L	M 28	74 X 70	9/1	35 SAE	
GS 1015 Berline	GX Serie GA	Sept. 1970	25 GA 600L	G 10	74 X 59	9/1	61 SAE	
GS 1015 Break	GX Serie GE	Sept. 1971	04 GE 0002	G 10	74 X 59	9/1	61 SAE	
GS 1015 Service	GX Serie GF	Jan. 1972	00 GF 250L	G 10	74 X 59	9/1	61 SAE	

G- D- en S-TYPEN MODELLEN 1973

COMMERCELE BENAMING	TYPE			MOTOR				VERMOGEN IN PK
	FRANSE RDW OMSCHRIJVING	le FABRICAGE- DATUM	le CHASSIS- NUMMER IN 1973	SYMBOOL	BORING/ SLAG	COMPRESSIE- VERHOUDING	VERMOGEN IN PK	
GS 1220 Berline	GX Serie GB	Aug. 1972	00 GB 0001	G 103	77 X 65,6	8,2/1	65,5 SAE	
GS 1220 Break	GX Serie GC	Aug. 1972	00 GC 0001	G 103	77 X 65,6	8,2/1	65,5 SAE	
GS 1220 Service	GX Serie GD	Aug. 1972	00 GD 0001	G 103	77 X 65,6	8,2/1	65,5 SAE	
D Spécial	DS Serie FD v.a. 4-1972	Aug. 1972	04 FD 0001	17 N	86 X 85,5	8,75/1	108 SAE	
D Super	DS Serie FD v.a. 8-1972	Aug. 1971						
DS 20	DS 20	Okt. 1968	4714501	17 N	86 X 85,5	8,75/1	108 SAE	
D Super 5	DS 21 Serie M	Aug. 1972	4516001	21 N	90 X 85,5	8,75/1	115 SAE	
BREAK 20 T.T.	ID 20 F	Okt. 1968	8404001	17 N	86 X 85,5	8,75/1	108 SAE	
DS 23	DS Serie FE	Aug. 1972	00 FE 0001	19 N	93,5 X 85,5	8,75/1	124 SAE	
BREAK 23 T.T.	DS Serie FF	Aug. 1972	00 FF 0001	19 N	93,5 X 85,5	8,75/1	124 SAE	
DS 23 Injection	DS Serie FG	Aug. 1972	00 FG 0001	29 N	93,5 X 85,5	8,75/1	141 SAE	
SM Injection	SB Serie SC	Aug. 1972	00 SC 0001	C 114/03	87 X 75	9/1	188 SAE	

H-TYPEN 1973

TYPEN				MOTOR			
COMMERCIËLE BENAMING	FRANSE RDW OMSCHRIJVING	le FABRICAGE- DATUM	le CHASSIS- NUMMER IN 1973	TOTAAL TOELAATBAAR GEWICHT	BORING/ SIAG	COMPRESSIE- VERHOUDING	VERMOGEN IN PK
HY 78	HY	Sept. 1968	5290001	2975 kg	78 X 100	7,5/1	56 SAE
HW	HW	Okt. 1969	5277901	3200 kg	78 X 100	7,5/1	56 SAE
HY Diesel	HY Serie IN 2	Okt. 1968	5445751	2975 kg	88 X 80	21	57,5 SAE



ALG-56

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

maart 1973

Het is **BELANGRIJK** dat de oliefilterelementen die in alle Citroën-typen gemonteerd worden

VAN EEN GOEDGEKEURD MERK EN TYPE

zijn (Purflux en Fram).

De afdeling Onderdelen levert uitsluitend oliefilterelementen die door onze fabriek gekeurd zijn en dus voldoen aan alle eisen die aan de filterwerking worden gesteld.

Wij adviseren U dan ook uitsluitend onderstaande oliefilterelementen te monteren.

ALLE TYPEN

(uitgerust met oliefilterelement)

TYPE	ONDERDEEL No.
3CV (2CV6, AK, Mehari, Dyane 6, Ami 8)	- AM 223-105 A
6CV-7CV (GS, Ami Super)	- GX 01 314 01 A
D-typen	- 5 414 484 M
SM-typen	- 5 406 242 A
HY diesel	- HG 223-27 HG 223-127 A

MOTOR

-o-o-o-o-o-

Oliefilterelement

Afdeling Technische Dienstverlening

CITROËN

APRES-VENTE

Wij ontvangen de laatste tijd steeds meer klachten over het verstopt raken van het koel-systeem van de watergekoelde typen. Het is daarom van belang deze wagens reeds bij af-levering te voorzien van één van de volgende producten (volgorde qua kosten) en hiermee de totale levensduur te vullen of bijvullen.

A. Gezuiverd water (eventueel met toevoeging b.v. Shell Donax of Total Lactucalt).

Het water wordt hierbij bezuiverd door het te voeren door een waterfilter (b.v. Primax-waterfilter, verkrijgbaar in patronen voor 75 liter, 125 liter of 250 liter bij:

Advies-ontwerpburo M. van Gogh

J.J. Cremerplein 27 te Amsterdam, tel.: 020-141864).

Dit product heeft het grote voordeel dat behalve dat de verontreinigingen uit het water worden gehaald, dit tevens wordt onthard. Dit water is geschikt voor gebruik voor accu's (goedkoper dan gedestilleerd water).

B. Anti-vries met gezuiverd water (-18°C) (+ 50%).

Dit kan twee jaar in het koelsysteem blijven. Hierin zitten (vooral in de goede anti-vries soorten) inhibitors die de meeste veront-reinigingen aan het water onttrekken.

C. Koelvloeistof

Niet geschikt voor oudere auto's. Deze vloeistof geeft een kookpunts-verhoging bij een enigszins slechtere warmte-overdracht. De vloeistof is dikwijls voorzien van een kleur-inhibitor welke eventuele gaslekkages op een-voudige wijze kenbaar maakt.

Dit is de duurste doch tevens de beste oplossing tegen vervuiling van het koelsysteem (verkrijgbaar o.a. bij Bloksma Radiateuren-fabriek N.V., Visseringweg 11, Diemen, tel. 020-921511).

Opletten: Het uitzettingscoëfficiënt van deze vloeistof is twee maal zo groot als andere vloeistoffen, daarom is een expansietank on-ontbeerlijk.

-O-O-O-O-

Afdeling Technische Dienstverlening



TECHNISCHE MEDEDELING

ALG-58

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

oktober 1973

D TYPEN

SM

MOTOR

Koeling