

februari 1974

Onderstaande handelingen dienen gratis te worden uitgevoerd tussen 1000 en 1500 km nadat een motor is vervangen.

Alleen de levering van:

- de motorolie
- het oliefilterelement met de pakking (bij sommige motoren)

dient aan de cliënt te worden gefactureerd.

OPMERKING:

Zie voor de genoemde handelingen de volgende Service Bulletins:

A	:	SERVICE BULLETIN	167-A
AMS	:	"	3-AMS
AB	:	"	24-AB
G	:	"	47-G
D	:	"	208-D
S	:	"	22-S
H	:	"	65-H

ALLE TYPEN

MOTOR
(Vervangen)

Uit te voeren handelingen na 1000 km.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

UIT TE VOEREN HANDELING 1000 KM NA VERVANGING VAN DE MOTOR

OMSCHRIJVING VAN DE HANDELINGEN	A	AMS	AB	G	D	S	H.ben.	H.Die.
Controle dynamo- en ventilatorriem spanning					x		x	x
Controle koelcircuit, aanhalen van klembanden van waterslangen. Controle en correctie vloeistofniveau			x		x	x	x	x
Aanhalen cilinderkoppen, koud	x	x	x	x	x		x	x
Aanhalen tuimelaaras (koud)							x	x
Kleppen stellen	x	x	x	x	x		x	x
Aanhalen uitlaatspruitstukken			x		x			
Aanhalen inlaatspruitstukken					x	x		
Controle en correctie eventueel vrije slag koppelingspedaal of speling frictie	x	x	x	x	x	x	x	x
Afstelling vrije slag frictie (DX-DY)					x			
Controle afdichting hydraulische wartels onder motorkap (draaiende motor)		x		x	x	x		
Aanhalen nippel HD-pomp en HD-regelaar					x	x		
Controle afstelling ontsteking op beide cilinders	x							
Controle contactpuntafstand (op beide nokken) wanneer afstelling stroomverdeler niet goed is	x							
Controle afstelling stroomverdeler (stroboscooplamp)		x	x	x	x	x	x	x
Afstelling stationair toerental bij warme motor (met draaiende ventilator AB)	x	x	x	x	x	x	x	
Afstelling stationair toerental en bout toerenversneller								x
Controle op motorolielekkage	x	x	x	x	x	x	x	x
Controle op lekkage brandstofleidingen								x
Afstelling frictieslipmoment en versneld stationair toerental (DX-DY)					x			
Aftappen motoroliecarter	x	x	x	x	x	x	x	x
Vervangen oliefilterelement	x	x		x	x	x		x
Vullen motorcarter	x	x	x	x	x	x	x	x

CITROËN

APRES-VENTE

Hiermede vervalt:
Technische Mededeling ALG-46
van februari 1972

Ter bestrijding van de luchtverontreiniging is het loodgehalte in benzine in Duitsland vanaf oktober 1971 teruggebracht tot maximaal 0,4 gr./liter.

Deze maatregel heeft een verlaging van het octaangetal (= klopvastheid) tot gevolg van 99,5 tot 98 voor super benzine en van 93 tot 91 voor gewone benzine (gemeten volgens de Research-methode).

Voor sommige motoren kan deze daling van het octaangetal nadelige gevolgen hebben, door het onder bepaalde omstandigheden optreden van detonatie of pingelen, waardoor motorschade kan ontstaan.

Vooral de detonatie die op hoge snelheid (high speed knock) kan ontstaan is gevaarlijk, omdat dit geluid nauwelijks waarneembaar is.

In verband hiermee adviseren wij U om Uw cliënten die naar of door Duitsland reizen (vakanties!) de volgende richtlijnen mee te geven:

- a. Indien de auto op normale benzine rijdt doet men er verstandig aan in Duitsland over te gaan op super benzine.
- b. Indien de auto reeds op super benzine rijdt dient men in Duitsland de kruissnelheid te beperken tot een waarde die 10% lager ligt dan de door de fabriek opgegeven topsnelheid.
(Zie in dit verband ook Technische Mededeling ALG-6).

Het spreekt voorts vanzelf dat speciaal bij deze wagens ontstekingsstijdstip en vervroeging exact conform de fabrieksgegevens moeten zijn afgesteld.

-O-O-O-O-O-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 7 3 1 1 8 1



TECHNISCHE MEDEDELING

ALG-46

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

juni 1972

ALLE TYPEN

D I V E R S E N

Verlaging loodgehalte
in benzine

C209

CITROËN

APRES-VENTE

De binnen- en buitenspiegels welke op de wagens zijn gemonteerd moeten voldoen aan de Europese voorschriften.

Deze voorschriften betreffen:

- het uitzicht,
- de oppervlakte en afmetingen van de spiegels,
- crash-proeven,
- buigproeven.

A - Vanaf 1 januari 1972 dienen de door de afdeling Onderdelen geleverde spiegels te voldoen aan deze voorschriften.

Elke spiegel heeft een type-aanduiding en is voorzien van een merk-aanduiding die bestaat uit:

- de lettercombinatie TP - RT,
- klasse-aanduiding,
- goedkeuringsnummer.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 118 1



TECHNISCHE MEDEDELING

ALG-47

N.I. No. 235

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

ALLE TYPEN

CARROSSERIE

Spiegels

B - Vanaf 1 juli 1972:

De personenwagens dienen te worden voorzien van een linker buiten- en een binnenspiegel.

De bestelwagens en de combinatie-auto's (breaks) dienen eveneens te zijn voorzien van een tweede (rechter) buitenspiegel.

Bij het rijden met een aanhanger dient de wagen te zijn voorzien van een rechter buitenspiegel indien de aanhanger het achteruitzicht belemmert. In ieder geval dienen de buitenspiegels, ook wanneer de breedte van de aanhanger groter is dan het trekkende voertuig, te voldoen aan de voorschriften betreffende het uitzicht naar achteren.

Alle bestelwagens, vrachtwagens, autobussen, etc., dienen van twee buitenspiegels te zijn voorzien, één aan de linker en één aan de rechter zijde.

C - De spiegels welke zijn gemonteerd op de wagens van vóór 1 januari 1971 of die vóór 1 januari 1972 werden geleverd door de afdeling Onderdelen moeten voldoen aan het volgende:

De buitenspiegels, de steunen en de bevestigingen mogen geen naar voren gerichte uitstekende delen, geen hoekige randen, scherpe delen of gevaarlijke vormen hebben.

De binnenspiegels moeten zijn voorzien van een veilige omlijsting zonder uitstekende delen of gevaarlijke vormen.

De buitenspiegels mogen buiten de wagen steken mits de totale breedte inclusief spiegels niet meer bedraagt dan 2.50 m.

N.B.: Voor Nederland is per 1 november 1971 uitsluitend het vermelde onder punt B van toepassing.

CITROËN

APRES-VENTE

De DIN-norm bepaalt een meetwijze voor het vaststellen van het benzineverbruik waarvan de waarde in folders e.d. wordt vermeld.

Afhankelijk van de rijstijl en de rij-omstandigheden blijkt het verbruik in de praktijk verschillend te zijn.

A. OMSTANDIGHEDEN VOLGENS DIN-NORM.

I. AUTO.

De te testen auto moet op alle punten gelijk zijn aan de serie.

De volgende fabrieksafstellingen moeten zijn uitgevoerd:

- Afstelling van de carburateur en de ontsteking
- Afstelling van het inspuitsysteem
- Bandenspanning gecontroleerd
- Viscositeit van motor- en versnellingsbakolie

Voor de test dient de motor ingereden en op bedrijfstemperatuur te zijn.

II. BELASTING VAN DE AUTO.

Tijdens de test dient de wagen belast te zijn met de helft van het verschil tussen het maximum totaalgewicht en het ledig gewicht.

III. PARCOURS.

De lengte van het parcours wordt bepaald aan de hand van de soort weg:

Kies een vlakke en droge weg (korte hellingen van maximaal 1,5%) van een lengte van ca 10 km. Deze lengte moet in beide richtingen zonder onderbreking worden afgelegd. In geen geval mag de wagen gedurende de test uitrollen.

Z.O.Z.



TECHNISCHE MEDEDELING

ALG-48

N.I. No. 239

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

ALLE TYPEN

BENZINEVERBRUIK

Bepaling van het
benzineverbruik
volgens DIN-normen

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C209

IV. ATMOSFERISCHE OMSTANDIGHEDEN.

- Droog weer met een windsnelheid van maximaal 3 m/sec.
- Luchtdruk tussen 745 en 765 mm kwikkolom.
- Luchttemperatuur tussen 10 en 30° C.

V. SNELHEID TIJDENS DE TEST.

De testsnelheid moet constant zijn over het gehele parcours en zoveel mogelijk gelijk aan $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid. Wanneer er een snelheidslimiet van 110 km/h geldt moet de snelheid zijn:

- $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid wanneer deze snelheid lager of gelijk is aan 147 km/h (A-typen en bestelwagens).
- 110 km/h indien deze snelheid meer bedraagt dan 147 km/h (G-, D- en S-typen).

N.B.: Omschrijving van de topsnelheid:
deze is de maximum snelheid gemeten bij omstandigheden volgens par. I, II, IV, VI en III (de meting met de chronometer moet over een afstand van exact 1 km in plaats van ca 10 km geschieden).

VI. BENZINE.

Gebruik de in het instructieboekje vermelde handelsbenzine.

B - BENZINEVERBRUIKSTEST MET WAGEN VAN CLIENT.

De test dient als bovenomschreven te worden uitgevoerd.
Bepaal zeer nauwkeurig de hoeveelheid verbruikte benzine.
Gebruik een afsluitbaar reservoir welke vóór de benzinepomp is aangesloten en controleer de hoeveelheid benzine die verbruikt is in het parcours dat aangeduid wordt met tekens aan het begin en aan het einde.
Bepaal het verbruik in liters per 100 km door gebruik te maken van de formule:

$$K \text{ (liters per 100 km)} = \frac{K}{W} \times 100$$

K = aantal verbruikte liters benzine

W = lengte van het parcours in km

Er is een afwijking van 5% met het DIN-verbruik toegestaan door verschillen in testcondities en rij-omstandigheden.

CITROËN

APRES-VENTE

I. VOORWAARDEN.

De wielen moeten op dezelfde wijze op het balanceerapparaat worden bevestigd als op de wagen. Om die reden mogen geen bevestigingsbouten met conisch draagvlak worden gebezigd bij het balanceren, wanneer op de wagen zelf tapeinden en moeren worden gebruikt voor de bevestiging van het wiel. De diameter van het gladde gedeelte van de tapeinden op het balanceerapparaat moet dezelfde zijn als die van de tapeinden op de wagen (= \varnothing 12,5 mm). Voorts verdient het aanbeveling om originele wielbevestigingsmoeren te gebruiken, die uitsluitend voor dit doel worden gereserveerd.

OPMERKING:

Er mag eveneens gebruik worden gemaakt van een snelspanner, onder voorwaarde dat de centrering met behulp van (5 of 3) tapeinden van \varnothing 12,5 mm worden verwezenlijkt. Op bijgaande tekening (M.R. No. 47) treft U de maten aan voor het op het balanceerapparaat te gebruiken tapeind.

II. RICHTLIJNEN VOOR HET BALANCEREN.

OPMERKING:

Daar onbalans in een band dikwijls het gevolg is van het feit dat de band zich nog op de velg moet zetten, is het wenselijk dat de band 100 km heeft afgelegd alvorens tot balanceren wordt overgegaan.

1. Controleer oppervlak en reinheid van het steunvlak van de velg op de naaf.
2. Reinig de randen van de velg van modder en vet.
3. Verwijder de steentjes uit het loopvlak.
4. Controleer in geval van een X AS band de montage-richting,
5. Wanneer zich op de wang van de band een merkteken bevindt, controleer dan of dit zich ter hoogte van het ventiel en aan de buitenzijde bevindt.
6. Controleer de "centrering" van de band op de velg (dat wil zeggen de afstand tussen de rand van de velg en de centreringsdraad op de hiel van de band). Verhoog de bandenspanning zonedig tot 3,5 kg/cm² en breng deze daarna weer op de normale waarde terug.
7. Controleer de gaten in de velg (ovaliteit - scheurtjes - vervormingen - bramen).
8. Kies de juiste grondplaat uit voor het te balanceren wiel. Let er op dat het wiel goed gecentreerd is en span het op de plaat met het ventiel omhoog gekeerd.
9. Controleer de slingering van de velg (2 mm max.) en de centrering van het wiel op de grondplaat.
10. Controleer de onrondheid aan de top van het loopvlak (2 mm maximaal).
11. Stel het balanceerapparaat af en ga voorts volgens de aanwijzingen van de leverancier van het apparaat te werk.

Afdeling Technische Dienstverlening

Z.O.Z.

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel: 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181



TECHNISCHE MEDEDELING

ALG-49

N.I. No. 237

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

ALLE TYPEN

VERING

Wielen
balanceren

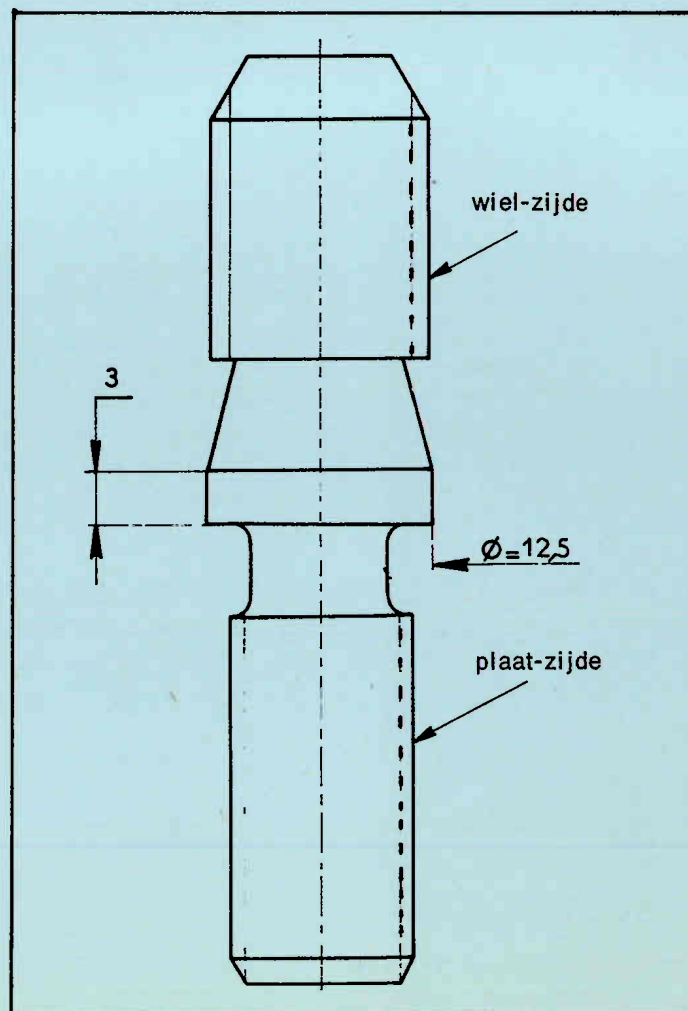
12. Bij een belangrijke onbalans (100 gram en meer) dient men als volgt te handelen:
- verwijder het wiel van het apparaat,
 - plaats een merkteken op de wang van de band naast het ventiel,
 - laat de lucht ontsnappen,
 - verdraai de band 180° ten opzichte van de velg (ventiel),
 - verhoog de spanning tot $3,5 \text{ kg/cm}^2$ en breng deze daarna weer tot de normale waarde terug,
 - herhaal het balanceren.
13. Monteer het wiel weer op de wagen en draai de wielmoeren aan met het ventiel omhoog gekeerd, zodat de condities gelijk zijn aan die bij het balanceren. Aanhaalspanning: 5 tot 6 kgm voor 2 CV - 3 CV - GS
8 tot 10 kgm voor ID - DS - SM

III. WIELEN BALANCEREN OP DE WAGEN.

Wanneer er na het balanceren van de wielen op de hiervoor beschreven wijze bij de proefrit nog trillingen optreden, worden deze over het algemeen veroorzaakt, hetzij door onbalans in de achterremtrommels, hetzij door een excentrische montage van de achterremschijf ten opzichte van de achterwielnaaf. Dit soort trillingen kunnen worden onderdrukt door de wielen op de wagen te balanceren met een daarvoor geschikt apparaat.

BELANGRIJK:

Er is geen enkel bezwaar tegen het gebruik van dit apparaat wanneer het gaat om de niet aangedreven wielen (snelheid tot ongeveer 140 km/h). Met de aangedreven wielen is het echter anders gesteld; bij een langdurige proef riskeert men "vreten" van het differentieel, althans, wanneer men de wielen door het apparaat laat aandrijven. Het is echter ook mogelijk om de wielen bij het balanceren door de motor aan te laten drijven.



CITROËN

APRES-VENTE

Vooruitlopend op het onderhoudspunt dat in de eerstvolgende editie van de onderhoudsboekjes voor de nevenvermelde typen zal worden opgenomen, verzoeken wij U nu reeds om in het vervolg bij elke 10.000 km-beurt de oliekoeler uitwendig (met perslucht) te reinigen.

-o-o-o-o-o-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 18 30 30

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 73 11 81



TECHNISCHE MEDEDELING

ALG-50

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

**A - TYPEN
GS
DS INJECTION
SM**

O N D E R H O U D

Reinigen van
de oliekoeler

C209

CITROËN

APRES-VENTE

Hiermede vervalt:
Technische Mededeling AIG-51
van mei 1972

Vanaf april 1972 zijn de volgende wijzigingen toe-
gepast:

I - FILTERSTEUNRAND.

De binnenrand van het drukvlak van het filter-
element is gewijzigd om beschadiging van de
pakkingring bij vastzetten te voorkomen.

II - PAKKINGRING.

Het materiaal en de fabrikagemethode van de
pakking zijn gewijzigd.

REPARATIE.

I - Bij een onderhoudsbeurt waarbij het filterele-
ment moet worden vervangen, is het beslist nood-
zakelijk de steunrand te wijzigen door de hoek
van de binnenrand te verwijderen. Gebruik fijn
schuurpapier nadat de smeeroliekanalen zijn af-
gesloten.
Reinig het filterelement zorgvuldig voor de mon-
tage.

II - De nieuwe "PURFLUX"-filterelementen die door de
afdeling Onderdelen worden geleverd zijn reeds
voorzien van de nieuwe pakkingringen en zijn ge-
merkt met een cirkel op de bovenzijde.

III - De huidige voorraad "PURFLUX"-filterelementen in
ons magazijn zijn reeds voorzien van de ring
ZC. 9 851 102 U die door de afdeling Onderdelen
wordt geleverd.

-O-O-O-O-O-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181



TECHNISCHE MEDEDELING

AIG-51

N.I. No. 246

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

juni 1972

A - TYPEN

G - TYPEN

M O T O R

Afdichtring
oliefilterelement