

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)ALG-18
oktober 1969S T U U R S L O T S L E U T E L S

Zoals U weet zijn bijna al onze typen nu uitgerust met een stuurslot.

Aan de sleutel hangt van fabriekswege een kaartje waarop in 4 talen (Frans, Engels, Duits en Italiaans) wordt aanbevolen om het nummer van de stuurslotsleutel te noteren, zodat deze kan worden bijgemaakt in geval van verlies. (Automobiles Citroën N.V. Amsterdam beschikt over een sleutelmachine). Zou de cliënt namelijk zijn beide stuurslotsleutels verliezen en heeft hij verzuimd het nummer op te schrijven, dan dient het gehele stuurslot te worden vervangen.

Om dit risico te vermijden verzoeken wij U om - in navolging van een onzer agenten (Autobedrijf Eyzinga, Amstelveen N.V.) - bij aflevering van de auto het nummer van de stuurslotsleutel op de factuur te vermelden en de cliënt hierop te wijzen.

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

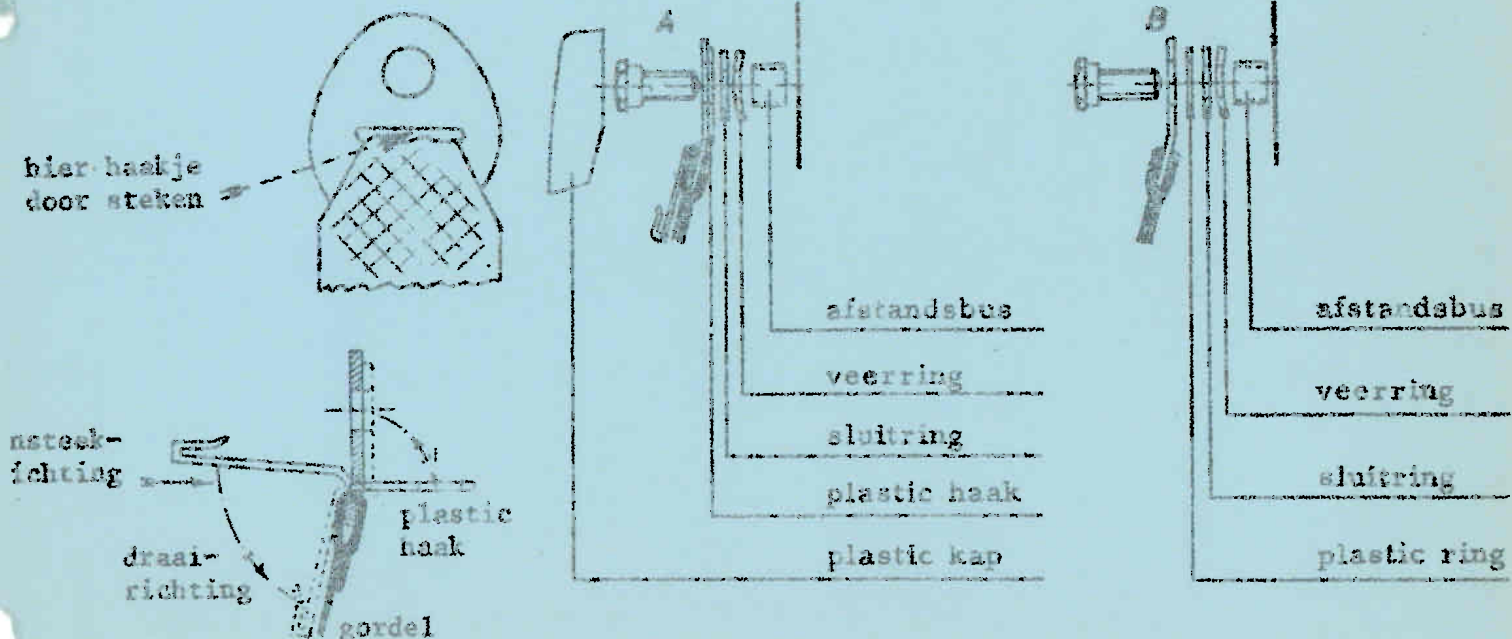
n° AIG-19
november 1969

MONTAGEVOORSCHRIFT

AUTOGORDEL

- Elastic stoppen op bodem, tunnel of portierstijl verwijderen. Eventueel vloerbedekking en bekleding van portierstijl op de juiste plaats inslijden.
- Het gordeldeel met de gesp moet in het midden van de auto gemonteerd worden, het andere deel aan de portierzijde.
- De punten aangebracht in de bodem, de tunnel of de dorpel moeten volgens figuur B worden gemonteerd.
- Het punt aangebracht in de portierstijl moet men volgens figuur A monteren.
- Bij het afstellen van de gordel delen moet men er op letten dat de gesp zich terzijde van het lichaam bevindt.
- Wij verzoeken U na montage van deze autogordel de gebruiksaanwijzing aan de eigenaar van de auto te overhandigen.

Montage van het ophanghaakje.



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

ALG-20
januari 1971

Hiermede vervalt:
Techn. Mededeling ALG-20
van januari 1970

Type	Warm Koud	Klepspeling (mm)		Omschrijving	Aanhaalspanning Cilinderkop (kgm)		Warm Koud
		Inlaat	Uitlaat		1e maal	2e maal	
2 CV AZ - AZU Dyane 21 pk AZU-Serie B	warm	0,20	0,20	Stel een klep wanneer de andere klep van dezelfde cilinder geheel is gelicht	1	2,5	koud
Dyane 28 pk AK AMI-6 28 pk	warm	0,20	0,20	Stel een klep wanneer de andere klep van dezelfde cilinder geheel is gelicht	1	2,5	warm
2 CV 4 Dyane 435 AMI-6 35 pk AMI-8 alle typen Dyane 6 AKB AKS Méhari	koud	0,20 0,15 à 0,20	0,20 0,15 à 0,20	Stel een klep wanneer de corresponderende klep van de tegenoverliggende cilinder geheel is gelicht	1 à 1,2	2 à 2,3	koud
GS	koud	(0,20 (0,18 (0,20 0,18	Tussen klep en tuimelaar Tussen tuimelaar en nok	0,8 à 1	1,6 à 1,8	koud
"D" Serie 3 x gelagerd	koud	0,20	0,25	Stel de klepspeling van de 1e cilinder af, als de 4e cilinder op tuimelen staat, de 2e als de 3e op tuimelen staat enz.	3	6	koud
"D" Serie 5 x gelagerd	warm	0,20	0,25	idem	3	6 à 6,5	koud
DS 21 Injection	koud	0,15	0,20	idem	3	6 à 6,5	koud
SM	koud	0,30 à 0,35	0,50 à 0,55	zie reparatiehandboek	5	11	koud
HY 78 HY 72	warm	0,20	0,25	zie "D" Serie	3	6	koud
HY IN	koud	0,15	0,25	idem	3	7 à 7,5	koud

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)n^o ALG-21
maart 1970Alle typenM O T O ROlie-Afdichting

Olie-dichtheid van een motorcarter is uitsluitend te verwezenlijken wanneer het carter niet onder druk staat.

Gewoonlijk wordt dit op de volgende wijze bereikt:

- a) Met carterventilatie (systeem dat niet meer beantwoordt aan de huidige normen m.b.t. de luchtverontreiniging).
- b) Door de carterdampen via de carburateur aan te zuigen, onder gebruikmaking van:
hetzij de heersende onderdruk tussen luchtfilter en carburateur,
hetzij een geforceerde carterventilatie (2 cilinder Citroën-motoren).

Wanneer zich lekkage voordoet op één of meerdere plaatsen van dezelfde motor (oliepeilstok, stroomverdeler, voorste- of achterste olieking, benzinepomp, etc....) dient vóór alles de werking van het carterventilatiesysteem te worden gecontroleerd.

Werkwijze.

1°) Verwijder de oliepeilstok.

2°) Schuif in de peilstokhouder een doorzichtige plastic leiding, met een zodanige buitendiameter dat een goede afdichting wordt verkregen.

Beschrijf met de leiding een boog van minstens 1,50 meter hoog (bevestig deze aan het uiteinde van de open motorkap) en dompel het andere einde in een op de grond geplaatste fles met water.

3°) Start de motor.

Noch bij stationair draaien, noch bij een constant aangehouden hoger toerental, mogen zich luchtbellen in het water vormen, daar dit betekent dat in het carter een abnormale druk heerst.

OPMERKING -

Onder invloed van de onderdruk kan het water in de leiding stijgen en een hoogte bereiken van 1 meter bij de motoren met een geforceerde carterventilatie.

Indien in het carter een overdruk heerst, kan dit worden veroorzaakt door:

- a) een verstopt carterventiel,
- b) een verstopte slang tussen motor en luchtfilter,
- c) het lekken van de klepjes van het carterventiel.



Citroën

technische dienst
technische mededeling

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

n°

Alg.-22

maart 1970

Klachten betreffende CO-gehalte

Naar aanleiding van het probleem van hoge CO-concentratie in het algemeen en de eventuele samenhang daarvan met onze auto's in het bijzonder, wijzen wij U op het volgende;

Bij de huidige concentraties van koolmonoxide in het stadsverkeer verdient het aanbeveling de cliënten die zich met hun auto's veelvuldig in dit drukke verkeer d.w.z. dicht aaneengesloten rijdend of stilstaand achter andere auto's bevinden, te adviseren de verwarming onder die omstandigheden af te sluiten. Hierdoor wordt een CO-concentratie in de cabine voorkomen. Bij onze luchtgekoelde motoren wordt de koellucht immers binnengezogen op geringe hoogte boven de weg, hetgeen overigens ook bij talrijke andere auto's het geval is.

Voorts kan een te hoog CO-gehalte in het wageninterieur ook worden veroorzaakt door slecht aangesloten cilinderkoppen op de cilinders, een verschijnsel waarvoor wij Uw aandacht vragen en dat U bij klachten mede in Uw onderzoek gelieve te betrekken.

-O-O-O-O-O-O-

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)n° ALG-23
maart 1970

ALLE TYPEN

STUURINRICHTINGGereedschap voor demontage stuursloten

Onderstaand volgt een overzicht van de gereedschappen voor demontage van de stuursloten voor alle typen.

Bestelnummer	Type	Schroefdraad
ZYT 2407 A	2 CV	7 x 100
ZYT 3902 A	Dyane/ AMI-8	9 x 125
ZYT 2408 A	"D" tot 9/'69	6 x 100
ZYT 3904 A	"D" na 9/'69	7 x 100

CITROËN

APRES-VENTE

Hiermede vervalt:
Technische Mededeling ALG-24
van maart 1970

Bij het afleverings-gereedmaken van de auto's blijkt dikwijls dat zich "industrievuil" heeft vastgezet in de lak, dat niet met cleaner kan worden verwijderd.

Deze op roestpuntjes lijkende neerslag kan eenvoudig worden verwijderd met NE Autoclean.

Verkrijgbaar bij :

Nederlandse Was Industrie,
Gaffeldwarsstraat 8-10,

R O T T E R D A M.

tel. 010 - 362636.

Het wordt geleverd in potjes van ca 100 gram hetgeen voldoende is voor het reinigen van één auto.

Het is eveneens leverbaar in een grootverpakking van ca 10 kg.

Elk potje is voorzien van een gebruiksaanwijzing. Wij adviseren U te werken met lauw water van onder naar boven (ter voorkoming van streepvorming).

Goed naspoelen met veel water.

-O-O-O-O-O-



TECHNISCHÉ MEDEDELING

ALG-24

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

augustus 1972

ALLE TYPEN

D I V E R S E N

Reinigen van de
carrosserie van
industrievuil

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

C209

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

n° ALG-25
bladzijde 1/3
juni 1970

ALL E TYPEN

Tabel van commerciële en technische benamingen
van de verschillende wagentypen.

A-TYPEN Modellen 1970

BENAMING	BORING-SLAG	COMPRESSIE- VERHOUDING	VERMOGEN IN SAE PK	MOTOR	AFLIEVERINGSDATUM	FABRIEKSSYMBOL
2 CV Berline	66 x 62	7,75/1	18	A 53	Maart '68	AZA
2 CV Camionette	66 x 62	7,75/1	21	A 79/0	September '67	AZU
DYANE 4	68,5 x 59	8,5/1	26	A 79/1	Maart '68	AYA 2
DYANE 6	74 x 70	8,5/1	32,8	M 28/1	Oktober '68	AYB
3 CV Camionette	74 x 70	8,5/1	32,8	M 28/1	Mei '68	AKB
AMI 8 Berline	74 x 70	9/1	35	M 28	Maart '69	AM 3
AMI 8 Break	74 x 70	9/1	35	M 28	September '69	AMF 3 - AMC 3
DYANE 6 Méhari	74 x 70	8,5/1	32,8	M 28/1	Oktober '68	AY Serie CA

D-TYPEN - Modellen 1970						
BENAMING	BORING-SLAG	COMPRESSIE- VERHOUDING	VERMOGEN IN SAE PK	MOTOR	AFLEVERINGSDATUM	FABRIEKSSYMBOL
DS 21 Inj. Electronique	90 x 85,5	9/1	139	12 N	September '69	DX
DS 21 M. Inj. Electronique	90 x 85,5	9/1	139	12 N	September '69	DJ
DS 21	90 x 85,5	8,75/1	115	21 N	Oktober '68	DX
DS 21 M	90 x 85,5	8,75/1	115	21 N	Oktober '68	DJ
DS 20	86 x 85,5	8,75/1	103	17 N	Oktober '68	DY
Break 21	90 x 85,5	8,75/1	115	21 N	Oktober '68	DXF
Break 21	90 x 85,5	8,75/1	115	21 N	Oktober '68	DJF
Break 20	86 x 85,5	8,75/1	103	17 N	Oktober '68	DYF
Break 20	86 x 85,5	8,75/1	103	17 N	Oktober '68	DLF
D Super	86 x 85,5	8,75/1	103	17 N	Oktober '68	DT
D Spécial	86 x 85,5	8/1	91	3 N	Oktober '68	DV

H-TYPEN					
BENAMING	BORING-SLAG	VERMOGEN IN SAE PK	AFLEVERINGSDATUM	MAX. TOTAAL GEWICHT	FABRIEKSSYMBOL
1600 Essence	78 x 100	56	September '68	2975 kg	HY
1600 Diesel	88 x 80	57,5	Oktober '68	2975 kg	HY Serie IN 2



VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

n^o ALG-26
bladzijde 1/2
juni 1970

ALLE TYPEN

S C H R O E F D R A A D "ISO"

De schroefdraad volgens ISO (International Organization for Standardization) vervangt de schroefdraad volgens SIM (Système International modifié).

De boordiameter van de moer is evenals de kerndiameter van de bout vergroot. Dit houdt tevens in dat de Fenwick gereedschappen op dit punt aangepast moeten worden. Hierover ontvangt U in een later tijdstip bericht.

Het is mogelijk ondanks het verschil een ISO-moer en een SIM-bout te combineren (Behalve van de diameter 3, 4 en 5 mm, hiervoor is de spoed afwijkend). In het omgekeerde geval (ISO-bout en SIM-moer) is vastlopen van de schroefdraad mogelijk bij grote verschillen in tolerantie.

Diameter	SIM-schroefdraad	Diameter	ISO-schroefdraad
3 mm	spoed 0,60	3 mm	spoed 0,50
4 mm	spoed 0,75	4 mm	spoed 0,70
5 mm	spoed 0,75	5 mm	spoed 0,80

Overigens is de sleutelwijdte van bouten en moeren gewijzigd
(zie tabel)

I - Tabel van sleutelwijdte voor zeskante bouten

Diameter	SIM-norm	ISO-norm
4 mm	7 mm	7 mm
5 mm	8 mm	8 mm
6 mm	10 mm	10 mm
7 mm	12 mm	<u>11 mm</u>
8 mm	14 mm	<u>13 mm</u>
9 mm	14 mm	14 mm
10 mm	17 mm	17 mm
12 mm	19 mm	19 mm
14 mm	21 mm	<u>22 mm</u>

II - Tabel van sleutelwijdte voor zeskante moeren

Diameter	SIM-norm	ISO-norm
3 mm	5 mm	<u>5.5 mm</u>
4 mm	7 mm	7 mm
5 mm	8 mm	8 mm
6 mm	10 mm	10 mm
7 mm	12 mm	<u>11 mm</u>
8 mm	14 mm	<u>13 mm</u>
9 mm	14 mm	14 mm
10 mm	17 mm	17 mm
12 mm	21 mm	<u>19 mm</u>
14 mm	23 mm	<u>22 mm</u>
16 mm	26 mm	<u>24 mm</u>
18 mm	29 mm	<u>27 mm</u>
20 mm	32 mm	<u>30 mm</u>